

LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN



COLLEGE DES ACTEURS

Marseille, 11 décembre 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



SOMMAIRE

1. Introduction

2. Retour sur la concertation 2019

3. Avis du garant de la concertation

4. Zoom sur la bifurcation de Cannes-Grasse

5. Zoom sur Toulon Ouest

6. Zoom sur la 5^{ème} voie en gare de Blancarde

7. Retour du Comité de Pilotage du 22/11/19

8. Poursuite de la concertation en 2020

1. Introduction

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

11/12/2019



La démarche

Initialisation de la concertation

- 21/3/2019 : COLAC
- 1/4/2019 : COPIL
- 12/6/2019 : Lancement de la concertation publique
 - 12/6 : Marseille → BdR
 - 17/6 : Toulon → Var
 - 18/6 : Nice → AM
- Nota :
 - Lors du COLAC, demande des associations de réunir les COTER
 - Soutien de cette démarche par le Garant lors du COPIL qui l'a acceptée

Bilan de la concertation

- 18/10/2019 clôture de la concertation
 - 15/10 : Toulon → Var
 - 16/10 : Nice → AM
 - 18/10 : Marseille → BdR
- Réunion des COTER
 - 22/10/2019 : COTER des Bouches-du-Rhône
 - 24/10/2019 : COTER du Var
 - 4/11/2019 : COTER des Alpes-Maritimes
- 22/11/2019 : COPIL
- 11/12/2019 : COLAC

2. RETOURS SUR LA CONCERTATION 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

11/12/2019



DISPOSITIF D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION DU PUBLIC

Dispositif d'information du public

12 juin – 18 octobre 2019

- **Site internet** du projet
- **Dossiers supports de la concertation**, téléchargeables, distribués lors des réunions, ateliers et permanences, consultables sur les lieux d'expositions
 - Juin : **1 document** format A4 de 80 pages
 - Septembre : **8 livrets** format A3 par secteur d'aménagement
- **Film de présentation du projet** en ligne depuis le 12 juin et diffusé lors de la réunion publique d'ouverture
- **Dossier de presse** de 8 pages réalisé le 17 juin
- **Expositions publiques** avec registres, dossiers support et panneaux → cofinanceurs, mairies et mairies annexes ou de secteur
 - 10 dans les Bouches-du-Rhône
 - 6 dans le Var
 - 4 dans les Alpes-Maritimes

Dispositif d'information du public

Etape 1 - Juin → juillet 2019

- **480 spots radio** diffusés du 3 au 17 juin sur 10 radios pour annoncer les réunions publiques d'ouverture : RFM Marseille, France Bleue Provence, NRJ Marseille, Nostalgie Toulon, Mistral FM, NRJ Nice, Nostalgie Nice, Virgin Nice, RTL2 Nice France Bleu Azur
- **Annonces-Presses** dans La Provence, Var-Matin et Nice Matin pour annoncer les réunions publiques d'ouverture
- **Communiqués de presse** :
 - La Provence le 5 et le 11 juin pour annoncer la réunion publique d'ouverture et le 25 juin pour annoncer les ateliers participatifs et les permanences
 - Var Matin chaque lundi de juin et juillet : annonce des réunions et permanences de la semaine avec des annonces spécifiques pour la réunion d'ouverture et les permanences de Sanary
 - Nice Matin le 6 juin pour annoncer la réunion publique d'ouverture
- **4 interviews** France Bleue Azur et Maritima Info le 12/06, Econews le 28/06 et Le Moniteur le 03/07
- **56 118 flyers** distribués sur 3 semaines de juin pour annoncer les ateliers riverains et les permanences
- **6 200 e-mails** envoyés les 6 puis 7 juin aux acteurs de la base de données, pour annoncer le dispositif de concertation

Dispositif d'information du public

Etape 2 - Septembre → octobre 2019

- **Interview à Nice Matin** les 4 et 24 septembre
- **Communiqués de presse**
 - La Provence : 9 septembre, 26 septembre et 12 octobre
 - Var Matin : 6 septembre, 3 octobre et 11 octobre
 - Nice Matin : 5 septembre, 19 septembre et 14 octobre
- **Affiches, article et flyers** à la demande des mairies
- **Annonce presse La Provence, Nice Matin et Var Matin** : 14 octobre pour annoncer les réunions publiques de clôture
- **E-mailings** envoyés aux 6 200 acteurs de la base de données,
 - Le 30 août, pour annoncer les dates et lieux des réunions publiques locales
 - Le 19 septembre, pour annoncer les dates et lieux des ateliers thématiques
 - Le 2 octobre pour annoncer les dates et lieux des réunions publiques de clôture
- **Campagne facebook géolocalisée par secteur** pour annoncer les réunions publiques locales
- **Mobilisation des CIQ pour relayer l'information sur le projet et le dispositif de concertation**

Dispositif de concertation avec le public dans les 3 départements

- **50 réunions de concertation, permanences et plusieurs réunions locales à la demande des élus ou riverains**

Réunions d'ouverture	<ul style="list-style-type: none">• 12 juin 2019 à Marseille - 17 juin à Toulon - 18 juin à Nice
Ateliers riverains	<ul style="list-style-type: none">• 6 dans les Bouches-du-Rhône : 24 juin, 27 juin, 28 juin, 1^{er} juillet, 3 juillet et 8 octobre• 1 dans le Var : 18 juillet à la Seyne-sur-Mar• 4 dans les Alpes-Maritimes : 26 juin, 27 juin, 2 juillet, 8 octobre
Permanences du maître d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none">• 7 dans les Bouches-du-Rhône : 21 juin 24 juin, 26 juin, 4 juillet, 9 juillet, 10 juillet, 11 juillet et 17 juillet• 8 dans le Var : 25 juin, 26 juin, 28 juin, 10 juillet (x2) , 12 juillet, 16 juillet et 25 juillet• 7 dans les Alpes-Maritimes : 24 juin, 27 juin, 28 juin, 10 juillet (x2) et 11 juillet (x2)
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none">• 4 dans les Bouches-du-Rhône : 9 septembre, 26 septembre, 30 septembre, 1^{er} octobre• 2 dans le Var : 12 septembre et 7 octobre• 2 dans les Alpes-Maritimes : 10 septembre et 24 septembre
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none">• 27 septembre 2019 : Environnement Développement Durable• 2 octobre 2019 : <i>Socio-économie</i>• 3 octobre 2019 : Saturation ferroviaire
Réunions de clôture	<ul style="list-style-type: none">• 15 octobre à Toulon - 16 octobre à Nice - 17 octobre 2019 à Marseille

RETOURS SUR LA PARTICIPATION DU PUBLIC

Retours sur la participation présenteielle

	1 661 participants en présentiel			
	A-M	BdR	Var	Région
Réunions publiques	242	305	320	
Autres réunions (demandées par les élus locaux ou associations)	170	266		
Ateliers riverains	31	163	50	
Permanences	25	30	27	
Ateliers thématiques				32
Total	468	764	397	32

** Intégrant la réunion Quartiers Libres de la Métropole AMP du 9 juillet*

Retours sur la participation à distance

	362 participations à distance				
	A-M	BdR	Var	Non localisées	Total
Questions	26	18	25	2	71
Avis	101	30	36	9	176
Contributions	10	7	15	-	32
Registres	44	30	8		82
Motion	1				
Pétition		1			
Total	182	85	84	11	362

* La pétition a comptabilisé 145 signatures

RETOURS SUR LES EXPRESSIONS DES PARTICIPANTS SUR LE PROJET DANS SON ENSEMBLE

Expressions sur le projet dans son ensemble (1/3)

- **Des expressions positives sur la priorité donnée aux transports du quotidien pour offrir des alternatives à la voiture et à la congestion routière**
- **Un intérêt fort pour les phases 1 et 2 du projet avec une demande d'accélération compte tenu des perspectives d'augmentation des TER et d'amélioration de la régularité à court et moyen termes**
- **Une demande d'approfondissement de la concertation en 2020 notamment dans les domaines suivants :**
 - Mesures de réduction des nuisances des opérations retenues par la décision ministérielle pour l'enquête publique
 - Intermodalité et insertion urbaine avec les Métropoles
 - Accès routier avec les gestionnaires de voiries
 - Approfondissement des incidences sur les activités économiques en rencontrant les entreprises concernées
 - Gestion des phases travaux, évacuation des matériaux

Expressions sur le projet dans son ensemble (2/3)

Expressions sur les phases 3 et 4

- **Sur l'opportunité de tronçons de ligne nouvelle entre Marseille et Nice :**
 - Des avis favorables à la réalisation accélérée de sections de ligne nouvelle pour réduire les temps de parcours et favoriser le report modal
 - Des avis défavorables au projet LNPCA compte tenu de ses coûts et ses impacts trop importants
 - Quelques avis favorables à une ligne nouvelle Nice - Aix, le long de l'A8

Expressions sur le projet dans son ensemble (3/3)

- **Des demandes de changement des objectifs fonctionnels du projet (schémas de desserte, voire périmètre de l'exploitation) conduisant à des demandes d'infrastructures nouvelles :**
 - Déconnexion Cannes-Grasse avec création d'une correspondance
 - Version alternative de la navette toulonnaise avec 3^{ème} voie à travers Toulon et terminus à Saint-Cyr
 - Arrêts supplémentaires
 - Réouverture Carnoules-Brignoles
 - Doublement Pauline-Hyères, évitement de la Crau
 - Prolongation voie unique pour les TER de Hyères à l'Aéroport

RETOURS SUR LES EXPRESSIONS DES PARTICIPANTS SUR LE PROJET PAR SECTEUR

Retours de la concertation sur le secteur de Nice

Nice Ville et Nice Saint-Roch

- Très peu d'expressions, toutes favorables
- Demande de prolongement de la passerelle à Nice Ville

Nice Aéroport

- Projet approuvé
- Demandes de compléments sur l'intermodalité et les accès à la gare
- Demandes de clarification sur l'articulation des phases travaux entre Nice Saint-Augustin TER et Nice Aéroport TER/TGV

Retours de la concertation sur le secteur d'Antibes / Cannes

Les 4^{èmes} voies en gares d'Antibes et Cannes Centre

- Forte expression en faveur des 4^{èmes} voies, en particulier de celle d'Antibes
- Demande de réfection de la passerelle en gare d'Antibes, à réaliser au plus tôt

La gare TER de La Bocca sur le site de Cannes Marchandises

- Nombreuses expressions, dont avis écrit du maire de Cannes, sur les variantes proposées qui mettent en avant la variante « SICASIL »
- Inquiétude des riverains du fait de la proximité de la gare (nuisances sonores)

La bifurcation de la ligne Cannes-Grasse

- L'objectif de supprimer les cisaillements pour renforcer l'offre TER est compris et partagé
- Mais, mobilisation conséquente des riverains pour :
 - Exprimer de vives inquiétudes sur les incidences du projet
 - Demander le prolongement de la section en terrier
 - Etudier la « déconnexion » de la ligne Cannes-Grasse et de la ligne Marseille-Vintimille avec terminus à La Bocca
 - Envisager l'enfouissement des voies ferrées littorales
- Des expressions, dont avis écrit du maire de Cannes, sur les variantes proposées qui privilégient la variante Marseille-Vintimille en terrier

Retours de la concertation sur le secteur de La Pauline

- Forte approbation du renforcement de la desserte TER de l'agglomération et adhésion au principe de RER toulonnais
- Unanimité en faveur de la variante en terrier
- Demande de réduction des impacts fonciers
- Pour toutes les gares entre la Pauline et Carnoules, expressions d'enjeux d'amélioration de la congestion routière et de l'intermodalité

Retours de la concertation sur le RER Toulonnais

- Forte approbation du renforcement de la desserte TER de l'agglomération et adhésion au principe de RER toulonnais

Origine-Terminus Est à Carnoules

- Accord sur le terminus Est à Carnoules

Extrémité Ouest

- Site d'Ollioules : opposition du conseil municipal mais soutien de participants
- Site de la Seyne : accord du maire, favorable à un terminus plus à l'ouest
- Différentes propositions d'associations changeant les objectifs de desserte et le programme fonctionnel : 3 trains/h, 4 trains/h jusqu'à St-Cyr, voire Marseille
- Des demandes d'investissements lourds à l'Ouest et à l'Est de Toulon censées répondre à ces nouveaux programmes : 3^{ème} voie sur 20 km ; évitement à La Crau, voire doublement entre La Pauline et La Crau ; prolongement de la voie unique jusqu'à l'aéroport de Hyères ; 6^{ème} voie à quai à Toulon ; solutions de gare à Saint-Cyr ; arrêts supplémentaires (La Farlède,...), ...

Retours de la concertation sur le secteur La Blancarde – La Penne-sur-Huveaune

4^{ème} voie entre La Blancarde et La Penne-sur-Huveaune

- Opposition forte de participants dont la Maire de La Penne-sur-Huveaune, notamment pour une suspicion de prolongement de la 4^{ème} voie jusqu'à Aubagne
- De fortes inquiétudes des riverains de la 4^{ème} voie entre La Blancarde et La Penne-sur-Huveaune
- Des avis positifs d'entreprises et d'un élu de secteur

Tête de tunnel Est à La Parette

- Demande d'accompagnement des entreprises impactées en emprise foncière

Retours de la concertation sur le secteur La Blancarde – La Penne-sur-Huveaune

5^{ème} voie à quai en gare de La Blancarde

- Hostilité des riverains de la gare, fortement mobilisés, en raison des craintes de dégradation du cadre de vie engendrée par l'aménagement

Technicentre de La Blancarde

- Phase 1 : expression d'un soutien
- Phase 2 : une demande de préserver du foncier sur le site des «pharmacies militaires»

Retours de la concertation sur le secteur de Marseille-Saint-Charles

Gare souterraine de Marseille Saint-Charles

- Réaffirmation unanime du soutien au projet
- Nombreux questionnements sur la conception et le fonctionnement de la gare
- Inquiétudes sur la phase travaux (risques liés aux tunnels, évacuation des matériaux, durée...)
- Demande de réflexion intermodale

Blocs Est et Ouest - Plateau Saint-Charles

- Absence d'expression
- Compréhension du problème de régularité sur Marseille Saint-Charles

Retours de la concertation sur le secteur du faisceau d'Arenc

- Avis favorable au développement du TER sur cet axe mais crainte de l'augmentation du fret par les riverains et demande de clarification de la répartition fret / TER (refus des trains de nuit)
- Doublement de la voie : pas d'opposition du fait de l'absence d'impacts fonciers, quelques inquiétudes sur les nuisances sonores et la dévalorisation immobilière
- Réaménagement du faisceau de voie : demande de cohérence avec les aménagements urbains et routiers
- Halte d'Arenc : une expression favorable au doublement à son emplacement actuel
- Soutien du projet par le GPMM
- Suppression des passages à niveau : opposition des riverains et refus des 2 variantes proposées pour le passage à niveau de Saint-André
- Demandes de création de haltes à la Belle de Mai et à Saint-André

Tête de tunnel nord à La Delorme

- Globalement, assez faible participation des habitants
- Une opposition à la solution « sud » d'une majorité d'habitants de Bassens présents à la réunion locale appuyés par la sénatrice, liée aussi à une défiance vis-à-vis des conditions de relogement
- Une expression des acteurs économiques favorable à la solution « sud » impactant la cité Bassens
- Globalement, avis relativement partagés sur les 2 variantes

Doublement du tunnel de Saint-Louis

- Peu d'expressions : 2 favorables à son doublement, 2 s'interrogeant sur ses impacts

3. AVIS DU GARANT DE LA CONCERTATION

Avis provisoire dans l'attente du rapport intermédiaire à rendre à la Commission nationale du débat public (CNDP)



Trois difficultés de méthode prévisibles

Trois difficultés de méthode étaient prévisibles pour le maître d'ouvrage SNCF Réseau :

- Informer le public sur le nouvel agencement des phases du projet, après l'avis du COI (Comité d'orientation des infrastructures)
- Mobiliser le public, tout particulièrement à Marseille où la participation avait été limitée en 2016
- Etablir un dialogue local sincère avec le public pour les parties du projet associées à des nuisances potentielles

L'information initiale du public

- Réalisée en juin par les réunions d'ouverture dans les Alpes Maritimes et dans le Var, avec de bons résultats
- Une faible participation initiale du public dans les Bouches du Rhône
- Les différences entre le projet de 2016 et celui de 2019 peu perçues dans la vallée de l'Huveaune...
- ... ainsi que par une partie du public s'exprimant via internet en fin de concertation (sans avoir probablement participé aux réunions publiques)

La mobilisation du public

- **En réunion**, une participation plus faible qu'en 2016 dans le Var et dans les Alpes Maritimes, en lien probable avec la décroissance des oppositions générales au projet
- Un intérêt marqué du public dans le Var pour le projet de navette toulonnaise
- Une mobilisation plus centrée sur les questions locales dans les Alpes Maritimes (Cannes La Bocca)
- Des difficultés initiales de mobilisation dans les Bouches du Rhône, ayant conduit le maître d'ouvrage à y intensifier ses efforts ...
- ... qui ont abouti à des résultats convenables (mais encore inégaux), en particulier grâce à la mobilisation des CIQ
- Une faible participation **sur internet** ainsi qu'aux ateliers

Un dialogue local de qualité, mais pas partout

- Les réunions locales de juin destinées en priorité aux riverains ont mis en route des échanges locaux souvent fructueux...
- ... ayant abouti à des compromis (La Pauline), dont certains restent à finaliser (Cannes La Bocca)
- Un dialogue de qualité ailleurs, dont les résultats restent à finaliser (Saint André à Marseille)
- Dans quelques secteurs à Marseille, le dialogue ne s'est pas encore vraiment noué (entrée sud du tunnel, pour les entreprises)
- De vraies difficultés de dialogue dans la vallée de l'Huveaune

Un projet d'ensemble plutôt bien accueilli

- **En réunion publique**, les objectifs généraux du projet (phases 1 et 2) n'ont guère été contestés dans leur principe
- Mais des craintes locales persistent en lien avec les incertitudes sur la suite (phases 3 et 4), par exemple dans les Alpes-Maritimes...
- ...et une franche opposition s'est manifesté quant à l'hypothèse d'une 4^{ème} voie dans la vallée de l'Huveaune
- **Via internet**, des expressions d'opposition générale au projet en fin de période de concertation
- Quelques demandes d'engagement de principe à poursuivre le projet en phases 3 et 4 (surtout dans les Alpes Maritimes)
- Des demandes de variantes, certaines insistantes (Ouest toulonnais), le maître d'ouvrage doit encore répondre à 3 d'entre elles

Des sujets peu abordés ou en attente

- L'aménagement urbain des gares (transports en commun, parkings, etc.) a été abordé de manière inégale:
 - Faute d'un projet complet (La Pauline, Nice aéroport, Marseille Saint Charles)
 - Ou en l'absence de tout projet (Ouest toulonnais)
- Des attentes du public sur le bruit et l'évacuation des déblais des tunnels
- Une expression limitée du public quant à l'hypothèse de rénovation urbaine à Marseille nord (Bassens)

Poursuivre la concertation

- Une obligation légale
- Pour finaliser l'élaboration de compromis locaux
- Pour prendre la mesure des accompagnements nécessaires (entreprises pour l'entrée sud du tunnel à Marseille)
- Sur le bruit (et d'éventuelles protections phoniques)
- Sur la préparation des phases chantier (déblais)
- Sur l'aménagement urbain des gares, avec les collectivités compétentes (métropoles, etc.)
- Le cas échéant, pour préparer la rénovation urbaine (porteur de projet : AMP)

Des principes proposés pour la suite de la concertation

- Deux objectifs : ne pas retarder le projet, consacrer suffisamment de temps à des échanges de qualité avec le public
- Des concertations locales, engagées dès que les études préparatoires sont disponibles (pas de calendrier général)
- Privilégier une sollicitation directe du public, le plus souvent par messagerie
- En association avec les collectivités compétentes (métropoles pour les gares, etc.)
- Mise au point des modalités pratiques d'ici mars 2020, en relation avec le COTEC

4. ZOOM SUR LA BIFURCATION DE LA LIGNE CANNES-GRASSE

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

11/12/2019



Analyse et commentaire de la solution de « déconnexion / correspondances » avec augmentation de fréquence sur la ligne Cannes-Grasse

- Contraire à la politique d'investissements menée sur la ligne Cannes-Grasse depuis plusieurs années
- 95% des usagers vont au-delà de La Bocca, vers Cannes centre, Nice et Monaco
→ La rupture de charge concernerait la quasi-totalité des usagers
- Les temps de correspondance seraient en moyenne d'une douzaine de minutes, variables suivant l'orientation de la grille horaire
- Des coûts d'exploitation supérieurs d'au moins 2 M€/an
- Aménagements lourds pour permettre l'augmentation de fréquence : création d'un évitement avec impacts possibles sur le tissu urbain
- La Région et SNCF-R ne sont pas favorables à la solution de « déconnexion »
- Une note détaillée est disponible sur le site internet

5. ZOOM SUR TOULON OUEST

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

11/12/2019



Extrémité Ouest du RER toulonnais

Analyse et commentaires

- Les objectifs fonctionnels définis avec les partenaires étaient :
 - Navette de 4 TER/h/sens cadencée aux 15' de part et d'autre de Toulon (11 km de chaque côté) entre La Pauline et Ollioules initialement
 - 2 TER/h sur les trois branches au-delà de ce tronçon central
- 5 variantes techniques ont été présentées au fil de la concertation, en cohérence avec ces objectifs fonctionnels
- L'implantation d'une gare plus à l'ouest (jusqu'à St-Cyr) a été étudiée en exploitation. Elle conduit, sans infrastructure supplémentaire, à la suppression de 2 arrêts pour les navettes St-Cyr-Les Arcs, et au décadencement à 19'-11' au lieu de 15'-15'
- Suite au COPIL, des études complémentaires seront engagées pour envisager une gare plus à l'Ouest qu'Ollioules :
 - Calage d'un nouveau service
 - Reconstruction de grilles horaires compatibles avec ces objectifs
 - Reconsidération les aménagements d'infrastructure nécessaires à la réalisation du RER toulonnais (St-Cyr, ...)
- Une note détaillée est disponible sur le site internet

6. ZOOM SUR LA 5^{ème} VOIE EN GARE DE BLANCARDRE

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

11/12/2019



5^{ème} voie à quai en gare de La Blancarde

Analyse et commentaire

- L'aménagement d'une 5^{ème} voie à quai est essentiel pour assurer le désengorgement du nœud ferroviaire marseillais en dissociant les mouvements techniques des circulations commerciales
- Le choix de l'implantation au sud rapproche les voies du remblai arboré (nuisance paysagère et acoustique), affecte les zones de loisirs et d'activités situées dans les emprises SNCF et nécessite la relocalisation de stationnements propres à la résidence la Blancarde
- En complément de l'implantation de la 5^{ème} voie au Sud, examen de la faisabilité d'une implantation au Nord :
 - 7 à 12 habitations à acquérir
 - Le pont Rail Haïti et le pont route Elémir Bourges à refaire
 - L'accès à une résidence à remanier (bd. Fraissinet)
- Les impacts au Nord apparaissent donc plus importants que ceux au Sud

7. RETOURS DU COMITE DE PILOTAGE DU 22/11/2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

11/12/2019



Les positions du COPIL sur le secteur de Nice

Nice Saint-Roch et Nice Ville :

- Nice Saint-Roch : poursuite sur le projet présenté
- Nice Ville : poursuite sur le projet présenté en prenant en compte les demandes formulées

Nice Aéroport :

- Poursuite sur le projet présenté
- Mise en place d'un groupe de travail « intermodalité et accès à la gare » avec Etat, Région, MNCA, CD06, EPA, CCI et SNCF-R pour préciser les modalités de desserte de la gare et les zones de parking et d'intermodalité à présenter à l'enquête

Les positions du COPIL sur le secteur d'Antibes-Cannes

4^{èmes} voies en gares d'Antibes et Cannes Centre

- Prendre en compte les résultats des études de performance ERTMS en 2020 pour adapter ces opérations

Gare TER de La Bocca sur le site de Cannes Marchandises

- Poursuite sur la variante « SICASIL »
- Concertation étroite avec les riverains et la Ville en 2020 dans le cadre d'un atelier de concertation spécifique
- Mise en place d'un groupe de travail avec l'Etat, la Région, la CACPL, la Ville de Cannes, le CD06 et SNCF-R pour définir les modalités d'insertion de la gare à présenter à l'enquête (articulation avec les projets urbains et intermodalité) et intégrer les enjeux hydrauliques

Bifurcation de la ligne Cannes-Grasse

- Poursuite sur la variante « Marseille-Vintimille en terrier » en recherchant des solutions de réduction des nuisances :
 - Etude de prolongement du souterrain
 - Etudes acoustiques pour limiter les nuisances
 - Réduction des emprises foncières après travaux
 - Rétablissement des accès, ...
- Concertation étroite avec les riverains en 2020 dans le cadre d'un atelier de concertation spécifique

Les positions du COPIL sur le secteur de La Pauline

- Poursuite sur la variante « terrier » de la bifurcation de la Pauline
- Mise en place d'un groupe de travail avec l'Etat, la Région, le CD83, TPM, les communes des gares concernées et SNCF-R pour définir les conditions d'accès aux gares, la prise en compte de l'intermodalité et, pour la gare de la Pauline, le positionnement du bâtiment voyageurs en fonction des contraintes foncières
- Coordination avec le calendrier ERTMS

Les positions du COPIL sur le RER Toulonnais

Origine-Terminus Est à Carnoules

- Poursuite sur la solution proposée
- Coordination avec le calendrier ERTMS

Extrémité Ouest

- Poursuite sur la variante La Seyne, gare actuelle, pour mettre en place la navette en phase 1 en cohérence avec l'ERTMS
- Confirmation d'un programme de desserte, de la fréquence et du cadencement par la Région et TPM pour une extension à l'ouest du RER Toulonnais au-delà d'Ollioules jusqu'à St-Cyr Les Lecques
- Etudes complémentaires sur ce programme qui définiront les investissements nécessaires pour y répondre

Les positions du COPIL sur le secteur de La Blancarde - La Penne-sur-Huveaune

La 4^{ème} voie entre La Blancarde et La Penne-sur-Huveaune

- La Région AOM confirme le service prévisionnel à 4 TER omnibus par heure entre Marseille comme objectif du programme fonctionnel
- Ce service nécessite la réalisation d'une 4^{ème} voie entre Blancarde et La Penne-sur-Huveaune
- Compléments de concertation sur nuisances sonores, intermodalité des gares, accessibilité, accompagnement des entreprises et particuliers concernés à engager après la décision ministérielle.

Tête de tunnel Est à La Parette

- Poursuite sur le projet présenté en prenant en compte les demandes formulées :
 - Travail à faire en 2020 sur l'évacuation des déblais et accès routiers ou ferroviaires
 - Concertation avec les entreprises concernées

Les positions du COPIL sur le secteur de La Blancarde - La Penne-sur-Huveaune

5^{ème} voie à quai en gare de La Blancarde

- Poursuite sur la variante sud présentée en recherchant une réduction des impacts en concertation étroite avec les riverains et la Métropole
 - Reconstitution des places de parking
 - Etudes acoustiques
 - Aménagement urbain
 - Réduction des emprises foncières après travaux

Technicentre de La Blancarde

- Phase 1 à commencer dès 2023 dans les emprises SNCF Réseau
- Anticipation de la phase 2 pour permettre de préparer une évacuation des déblais du tunnel par voie ferroviaire

Les positions du COPIL sur le secteur de Marseille Saint-Charles

Gare souterraine de Marseille Saint-Charles

- Poursuite sur le projet présenté
- Concertation sur la phase travaux
- Mise en place d'un groupe de travail « intermodalité / Quartiers Libres » avec Etat, Région, MAMP, CD13, Euromed, Ville de Marseille et SNCF-R pour préciser les modalités d'insertion de la gare à présenter à l'enquête

Blocs Est et Ouest

- Poursuite sur le projet présenté :
 - Lien avec la libération du site des « Abeilles »
 - Choix du découpage du poste d'aiguillage en 2020
 - Intégration du changement de Central sous-station

Les positions du COPIL sur le secteur du faisceau d'Arenc

- Recherche de nouvelles variantes pour la suppression des PN en concertation avec les habitants
 - Mise en place d'un comité de coordination par l'Etat avec Région, MAMP, GPMM, la Ville et SNCF-R pour préciser les usages attendus de la ligne (TER / fret), le projet urbain de Saint-André et l'intermodalité (tramway, ...)
- Etude complémentaire (y compris socio-éco) de la halte de Saint-André
- Etudes détaillées sur le bruit en 2020

Tête de tunnel nord à La Delorme

- Solution sud privilégiée sous réserve que la concertation complémentaire avec les habitants pilotée par la Métropole la conforte
- Maîtrise d'ouvrage du relogement assurée par la Métropole
- Financement global assuré par le projet

Doublement du tunnel de Saint-Louis

- Poursuite sur la variante « doublement du tunnel »

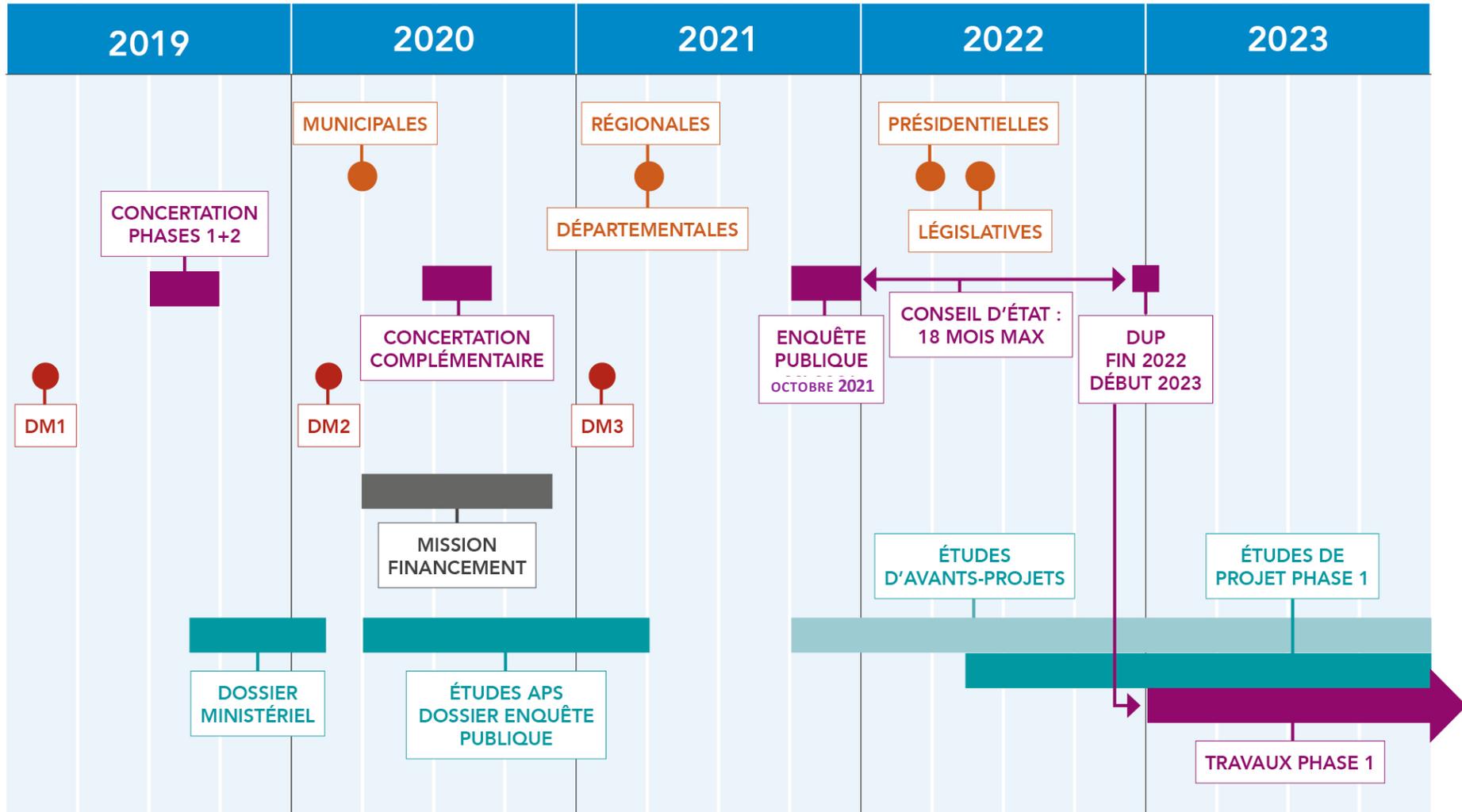
8. POURSUITE DE LA CONCERTATION EN 2020

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

12/12/2019



Le planning prévisionnel



DUP : DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - DM : DÉCISION MINISTÉRIELLE - APS : AVANT PROJET SOMMAIRE

La maîtrise de ce planning implique une stabilisation du programme au premier semestre 2020 puis l'enchaînement des jalons décrits ci-dessus

Poursuite de la concertation continue

1^{ères} réflexions de SNCF Réseau

- Concertations engagées après la décision ministérielle avec les riverains des aménagements de :
 - Bifurcation Cannes-Grasse
 - 5^{ème} voie en gare de Blancarde
 - 4^{ème} voie Blancarde - La Penne-sur-Huveaune
 - Suppression des passages à niveau de Saint-André et Saint-Henri

- Objectifs :
 - Partager les résultats des analyses complémentaires réalisées suite à la concertation
 - Partager les résultats des études d'approfondissement

- Invitation des participants à la concertation de 2019 et ouverture à tous les acteurs

Poursuite de la concertation continue

1^{ères} réflexions de SNCF Réseau

- Concertations à prévoir sur des thématiques spécifiques :
 - Le bruit
 - L'intermodalité et les pôles d'échanges multimodaux
 - Les modalités de réalisation des travaux et notamment les conditions d'évacuation des matériaux
- Invitations de tous les acteurs de la base de données et ouverture à tous les acteurs

- Quelles attentes en matière de concertation ?

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

11/12/2019



DIAPO JOKER

PROJET PRÉSENTÉ À LA CONCERTATION PUBLIQUE

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

22/11/2019



RAPPEL DES OBJECTIFS FONCTIONNELS DU PROJET

Objectifs fonctionnels des phases 1 et 2

Dans les Alpes-Maritimes

- Etablis à l'horizon des phases 1 & 2 en collaboration avec les partenaires du projet sous l'impulsion de l'autorité organisatrice des transports régionale

Régularité	Navette cadencée et fréquente
<ul style="list-style-type: none">• Amélioration de la fiabilité et fluidité des circulations grâce à :<ul style="list-style-type: none">• Des voies dénivelées et doublées à la bifurcation de Grasse• Des voies supplémentaires en gares de Cannes Marchandises, Antibes et Cannes Centre• 4 voies à Nice Aéroport• Amélioration du stationnement des trains sur les sites de Nice Saint-Roch et Cannes La Bocca	<ul style="list-style-type: none">• 6 TER par heure et par sens en heure de pointe en moyenne entre Cannes et Menton (3 à 4 aujourd'hui)• 2 TER par heure et par sens entre Grasse et Menton• Suppression des correspondances• De 2 à 3 trains rapides par heure et par sens entre Marseille et Nice (1 à 2 aujourd'hui)• Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport• Création d'une gare terminus à Cannes Marchandises en déplaçant la halte de La Bocca, en cohérence avec le projet urbain

Objectifs fonctionnels des phases 1 et 2

Dans le Var

- Etablis à l'horizon des phases 1 & 2 en collaboration avec les partenaires du projet sous l'impulsion de l'autorité organisatrice des transports régionale

Régularité	Capacité / Services (heure de pointe)
<p>Amélioration de la robustesse du système sur tout l'axe Marseille-Vintimille par :</p> <ul style="list-style-type: none">• La suppression de croisements de voies à la bifurcation de la Pauline vers Hyères• La création d'alternat en gare de La Pauline	<ul style="list-style-type: none">• 4 TER omnibus par heure et par sens en heure de pointe en navettes traversant Toulon entre la Pauline et la gare de l'ouest Toulonnais• Au-delà des gares origine terminus, chaque branche bénéficie de 2 TER par heure• 2 TER semi-directs par heure et par sens entre Toulon et la gare de Vitrolles aéroport - Marseille Provence• 2 à 3 sillons directs par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)

Objectifs fonctionnels des phases 1 et 2

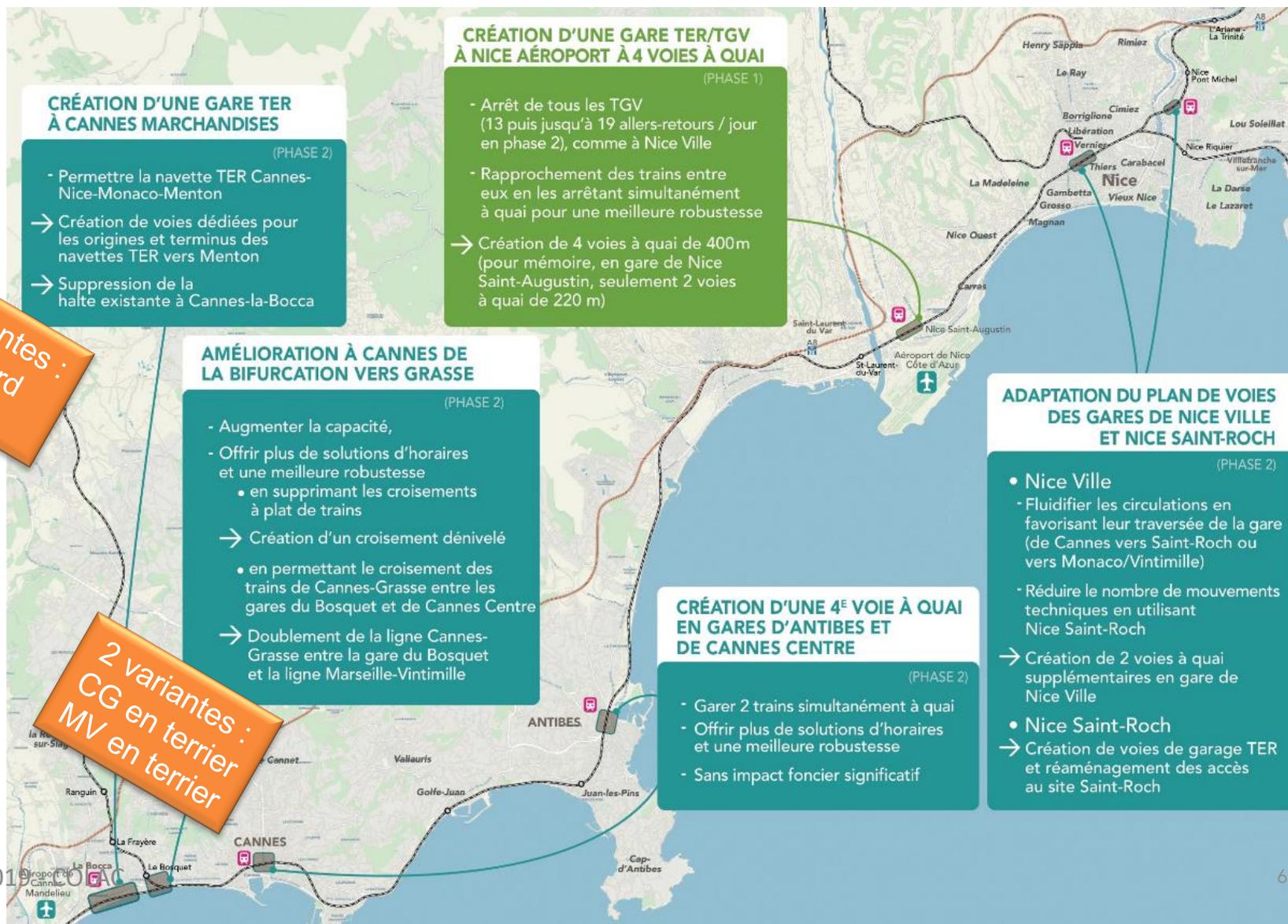
Dans les Bouches du Rhône

- Etablis à l'horizon des phases 1 & 2 en collaboration avec les partenaires du projet sous l'impulsion de l'autorité organisatrice des transports régionale

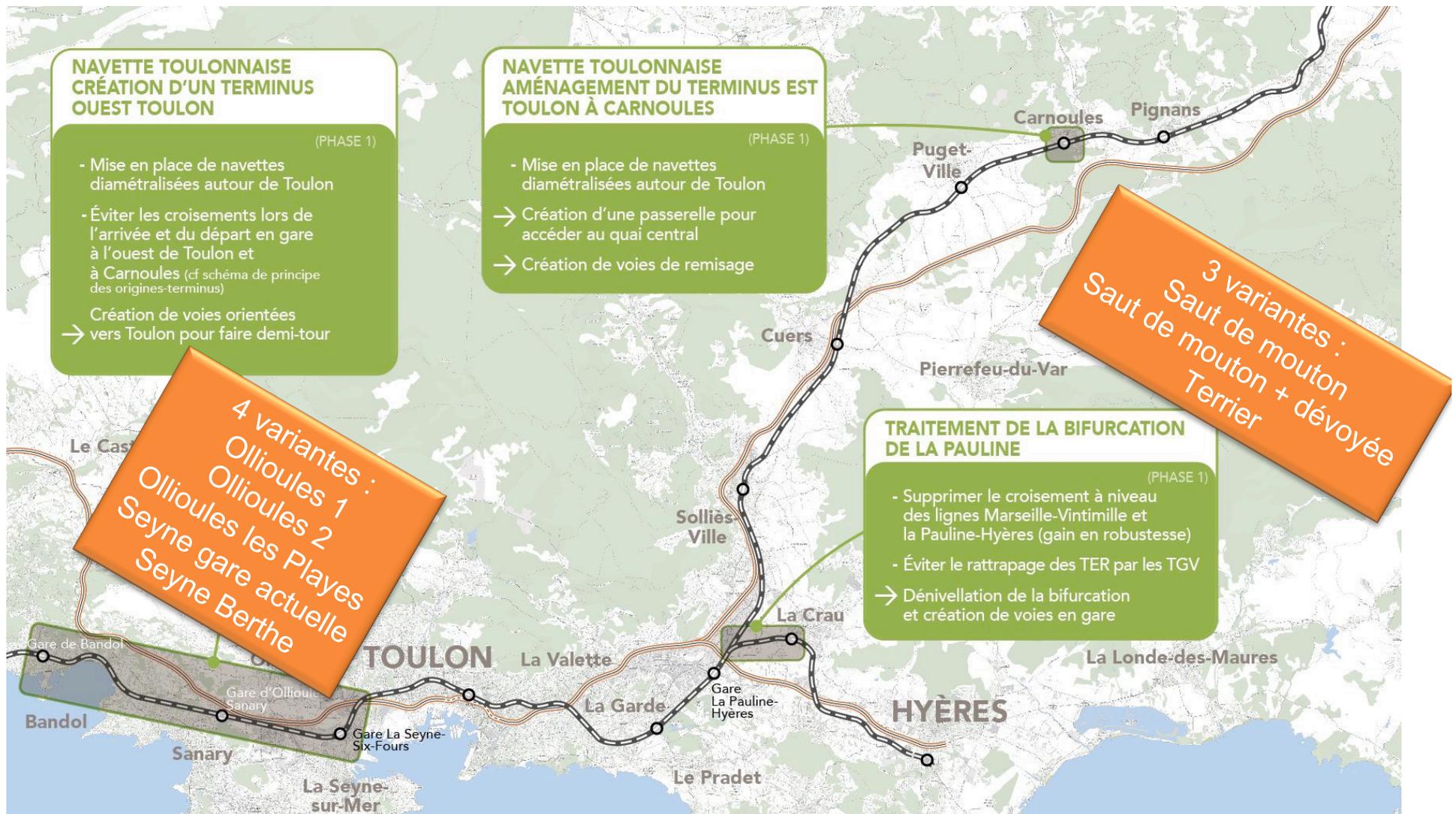
Régularité	Capacité / Services possibles (heure de pointe)
<ul style="list-style-type: none">• Séparation des flux en surface à Marseille Saint-Charles<ul style="list-style-type: none">• Suppression de 4,5 conflits d'itinéraires de trains toutes les heures• Garage des TER par axe pour libérer les voies pour les trains voyageurs<ul style="list-style-type: none">• Marseille-Miramas• Marseille Aix-TGV• Marseille-Aix• Marseille-Aubagne• Circulations techniques séparées des flux commerciaux entre St-Charles et Blancarde• Itinéraire alternatif en cas d'incident	<ul style="list-style-type: none">• Libération de capacité sur les voies de surface à Saint-Charles pour augmenter le nombre de trains circulant<ul style="list-style-type: none">• Capacité permise : 23 TER par heure et par sens (16 aujourd'hui)• Passage rendu possible à une logique de RER métropolitain : Côte bleue, Marseille à l'Estaque, boucle par Aix-Rognac, Marseille-Aix, Vallée de l'Huveaune• TER diamétraux entre Miramas - Vitrolles aéroport - Aubagne - Toulon• Gain de 15 minutes pour 20 000 trains par an traversant Marseille depuis ou vers Toulon et Nice

RAPPEL DES INFRASTRUCTURES ET VARIANTES RÉPONDANT À CE PROGRAMME FONCTIONNEL PROPOSÉES À LA CONCERTATION PUBLIQUE

Opérations et variantes proposées à la concertation publique



Opérations et variantes proposées à la concertation publique



Bouches-du-Rhône

Opérations et variantes proposées à la concertation publique

