

LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN



Comité territorial du Var

Toulon, 24 octobre 2019

LES ETUDES PRÉALABLES A L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :



M. JEAN-LUC VIDELAINE

Préfet du Var

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



M. YANNICK CHENEVARD

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
Vice-président

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



SOMMAIRE

1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

- + Le projet présenté à la concertation dans le Var
- + Les bénéfices

2. RETOURS DE LA CONCERTATION

- + Les retours sur la participation
- + Les expressions dans le Var

3. SYNTHÈSE DES TENDANCES DANS LE VAR

4. SUITES

5. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

6. PHILIPPE QUEVREMONT - GARANT DE LA CONCERTATION - CNDP

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

- + Le projet dans le Var
- + Les modalités de la concertation

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019

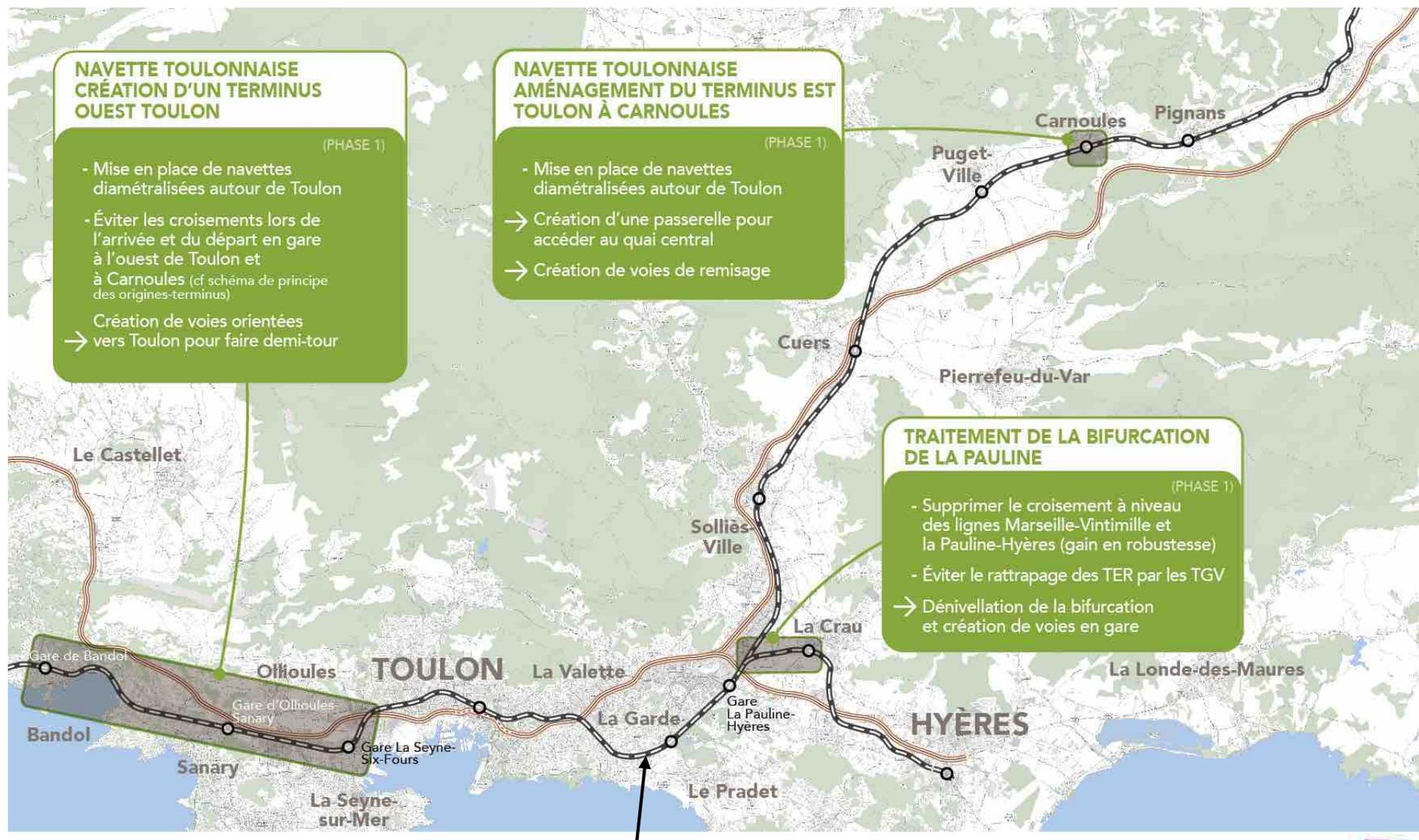


Les phases 1 & 2 : améliorer la régularité et la capacité TER fréquente et cadencée autour de Toulon

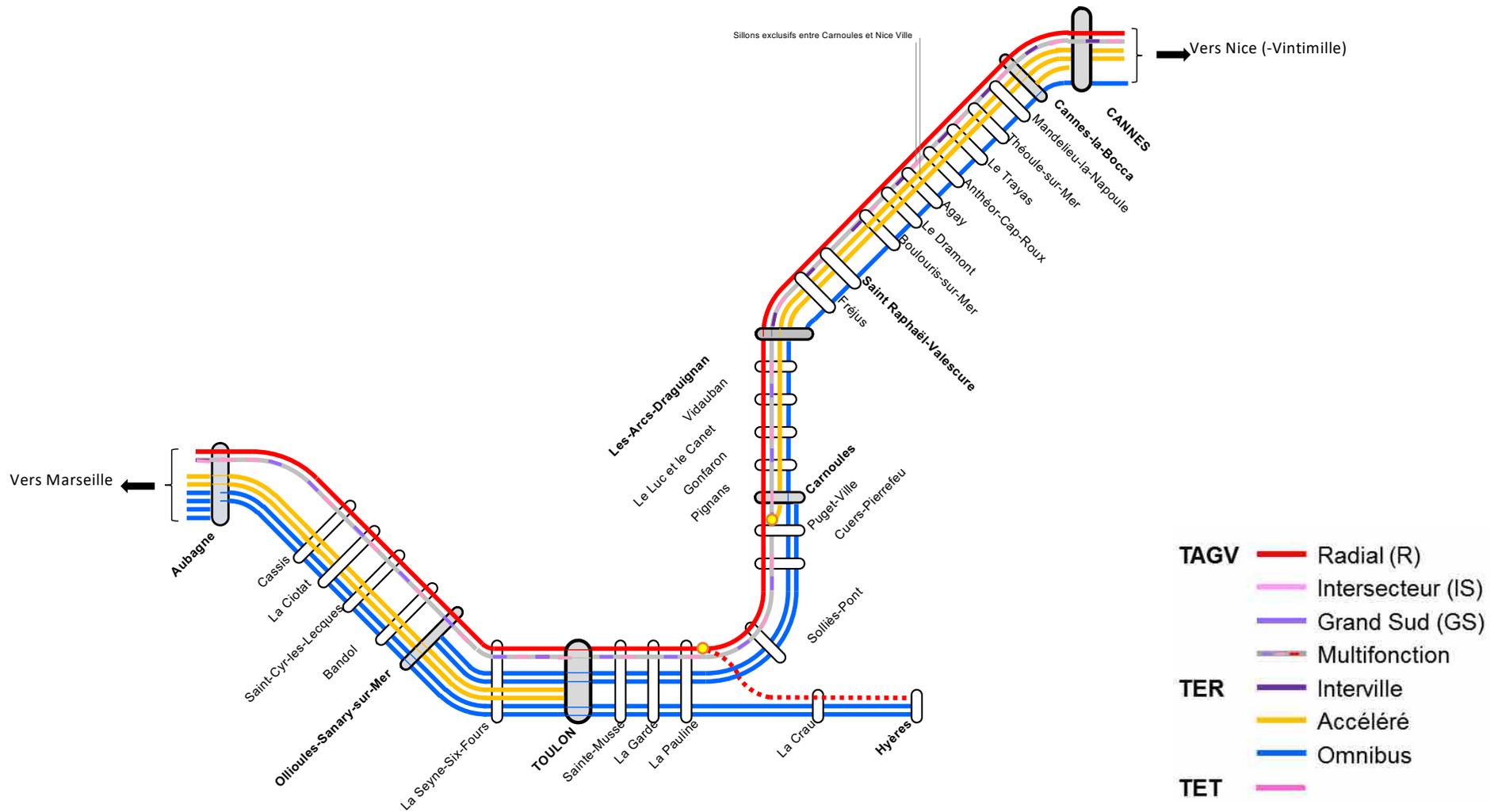
- En planifiant la navette toulonnaise dès la phase 1 du projet, l'Etat traduit la priorité nationale donnée au développement des transports du quotidien, levier pour diminuer la congestion routière et promouvoir un développement durable
- Les objectifs fonctionnels de cette navette ont été définis en collaboration avec les partenaires varois du projet sous l'impulsion de l'autorité organisatrice des transports régionale

Régularité	Capacité / Services (heure de pointe)
<ul style="list-style-type: none">• Amélioration de la robustesse du système sur tout l'axe Marseille-Vintimille par :<ul style="list-style-type: none">• La suppression de croisements de voies à la bifurcation de la Pauline vers Hyères• La création d'alternat en gare de La Pauline	<ul style="list-style-type: none">• 4 TER omnibus cadencés (1 tous les 1/4h) par heure et par sens en heure de pointe en navettes traversant Toulon entre la Pauline et la gare de l'ouest Toulonnais : 11 km de part et d'autre de Toulon si la gare est à Ollioules Au-delà des gares origine terminus, chaque branche bénéficie de 2 TER par heure• 2 TER semi-directs par heure et par sens entre Toulon et la gare de Vitrolles aéroport - Marseille Provence• 2 à 3 sillons directs par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)

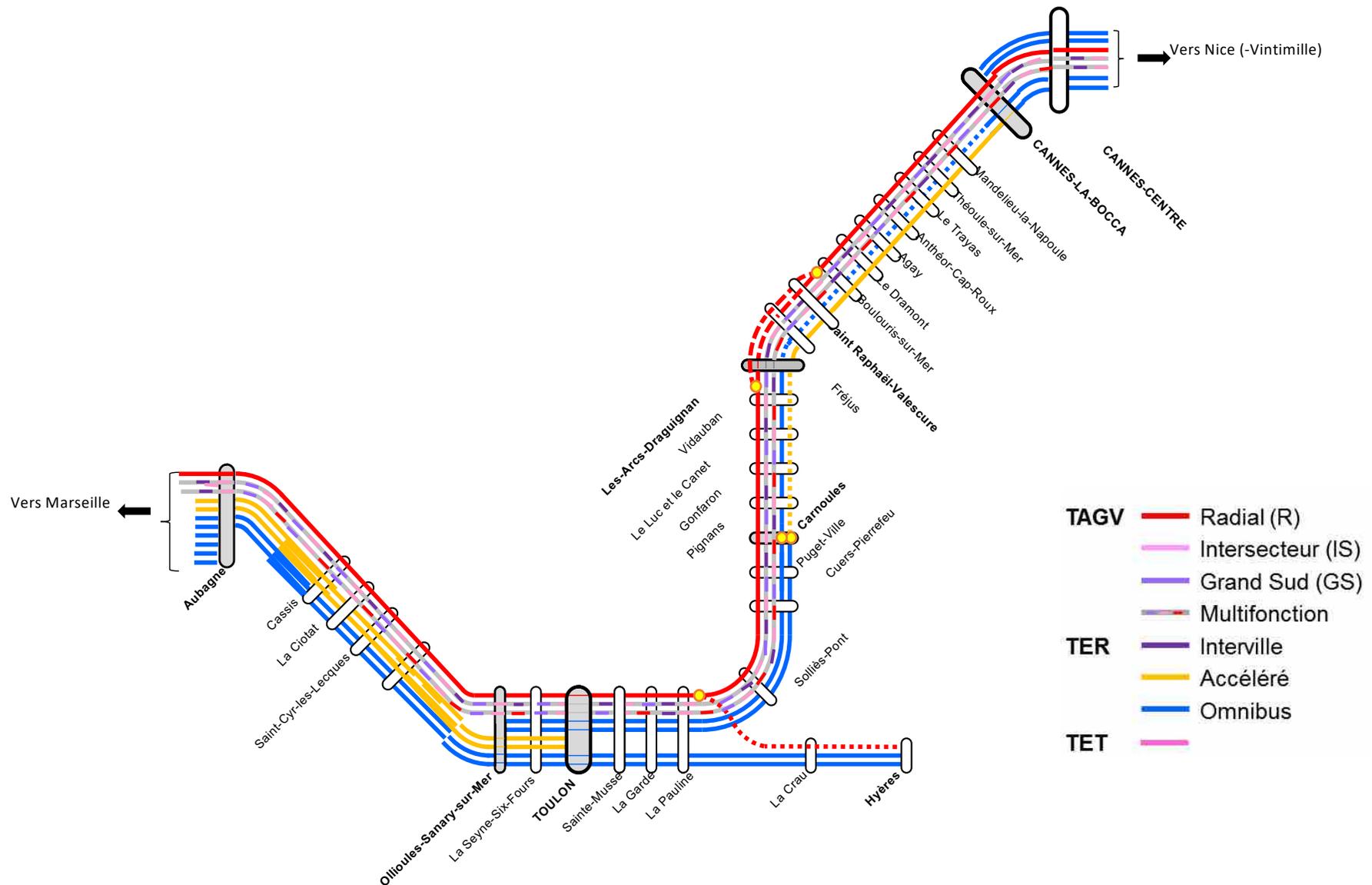
Les 3 secteurs d'aménagement dans le Var



Schémas de desserte en phase 1



Schémas de desserte en phase 2



2. RETOURS DE LA CONCERTATION

- + Le dispositif d'information et de participation
- + Les avis sur le projet dans son ensemble et le Var
- + Les avis au-delà du périmètre du projet
- + Les avis sur le secteur de La Pauline
- + Les avis sur le RER toulonnais

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



Dispositif d'information du public

12 juin – 18 octobre 2019 – Var

Général

- **Site internet** du projet
- **Dossier support de la concertation**, téléchargeable, distribué lors des réunions, ateliers et permanences, consultable sur les lieux d'expositions
 - Juin : **1 document** format A4 de 80 pages
 - Septembre : **8 livrets** format A3 par secteur d'aménagement
- **Film de présentation du projet** en ligne depuis le 12 juin et diffusé lors de la réunion publique d'ouverture
- **Dossier de presse** de 8 pages réalisé le 17 juin
- **20 expositions dont 6 sur le Var**, avec registre, dossier support et panneaux
 - Conseil départemental du Var,
 - Métropole Toulon Provence Méditerranée,
 - Mairies de la Garde, La Crau, Carnoules, Sanary

Dispositif d'information du public

12 juin – 18 octobre 2019 – Var

Étape 1 - juin/ juillet

- **Spot radio** - annonce réunion publique d'ouverture, diffusé du 10 au 17 juin sur Nostalgie Toulon, Mistral FM, à raison de 6 spots par jour → 48 spots x 2 radios
- **Annonce-Presses** : 1/4 de pages dans Var Matin – annonce de la réunion publique d'ouverture
- **Communiqués de presse** envoyés à Var Matin
 - Chaque lundi de juin et juillet : annonce des réunions et permanences de la semaine
 - + des annonces spécifiques : réunion publique d'ouverture, permanences de Sanary
- **E-mailing** envoyé le 6 puis 7 juin, aux 6 200 acteurs de la base de données, pour annoncer le dispositif de concertation
- **56 118 flyers** distribués sur les 3 départements sur 3 semaines de juin pour annoncer les ateliers riverains et les permanences
- **Affiches**
 - Selon les demandes des communes

Dispositif d'information du public

12 juin – 18 octobre 2019 – Var

Étape 2 - septembre / octobre

- **Interview** Var matin le 5 septembre
- **Communiqués de presse** envoyés à Var Matin
 - le 6 septembre pour annoncer la réunion publique locale de la Pauline
 - Le 3 octobre pour annoncer la réunion publique locale de la Seyne-sur-Mer
 - Le 11 octobre pour annoncer la réunion publique de clôture
- **E-mailings** envoyés aux 6 200 acteurs de la base de données,
 - Le 30 août, pour annoncer les dates et lieux des réunions publiques locales ;
 - Le 19 septembre, pour annoncer les dates et lieux des ateliers thématiques ;
 - Le 2 octobre pour annoncer les dates et lieux des réunions publiques de clôture
- **Campagne facebook géolocalisée par secteur** pour annoncer les réunions publiques locales
- **Annonce presse Var Matin pour annoncer la réunion publique de clôture**
- **Mobilisation des CIQ pour relayer l'information sur le projet et le dispositif de concertation**

Dispositif de concertation avec le public

12 juin - 18 octobre 2019

Dispositif dans le Var

Réunion publique d'ouverture	<ul style="list-style-type: none">• 17 juin, à Toulon
Permanences à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none">• 26 juin, à La Garde → La Pauline• 12 juillet, à La Crau → La Pauline• 25 juin et 10 juillet, à Sanary → Ouest Var• 25 juillet, à La Seyne-sur-Mer → Ouest Var• 28 juin et 16 juillet à Carnoules → Carnoules
Atelier riverains	<ul style="list-style-type: none">• 18 juillet, la Seyne-sur-Mer
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none">• 12 septembre à 19h, à Toulon → secteur La Pauline• 7 octobre à 17h30, à La Seyne-sur-Mer → secteur Ouest Var
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none">• 27 septembre 2019 à 18h à Toulon : Environnement Développement Durable• 2 octobre 2019 à 18h à Marseille : Socio-économie• 3 octobre 2019 à 18h à Nice : Saturation ferroviaire
Réunion publique de clôture	<ul style="list-style-type: none">• 15 octobre, à Toulon - Maison des services publics de Sainte Musse

Retours sur la participation présenteielle

	1 571 participants en présentiel			
	A-M	BdR	Var	Région
Réunions publiques	242	305	320	
Autres réunions (demandées par les élus locaux ou associations)	170	176		
Ateliers riverains	31	163	50	
Permanences	25	30	27	
Ateliers thématiques				32
Total	468	674	397	32

* Intégrant la réunion Quartiers Libres de la métropole AMP du 9 juillet

Retours sur la participation en ligne

	294 participations à distance*				
	A-M	BdR	Var	Non localisées	Total
Questions	26	18	25	2	71
Avis	101	30	36	9	180
Contributions	9	7	15	-	31
Total	136	55	103	11	294

* Web, twitter, courrier papier, email

Nota :

- Les registres étant sur les lieux d'exposition jusqu'au 18/10, ils ne sont pas encore pris en considération
- Des contributions des derniers jours arrivant par courrier ne sont pas encore prises en compte

Expressions sur le projet dans son ensemble - 1/2

De nombreuses expressions portant sur les phases 1 et 2

- Des expressions très positives sur la **priorité donnée aux transports du quotidien** pour offrir des alternatives à la voiture et à la congestion routière
- Un intérêt fort pour les phases 1 et 2 du projet compte tenu des perspectives **d'augmentation des TER et d'amélioration de la régularité à court et moyens termes**
- Une demande d'approfondissement de la concertation en 2020 notamment dans les domaines suivants
 - Intermodalité et insertion urbaine avec les métropoles et les Conseils départementaux,
 - Accès routier avec les gestionnaires de voiries
 - Nuisances sonores, visuelles etc. sur les opérations qui auront été retenues par la décision ministérielle pour l'enquête publique

Expressions sur le projet dans son ensemble - 2/2

De nombreuses expressions portant sur les phases 3 et 4

- **Des avis contrastés sur l'opportunité de tronçons de ligne nouvelle entre Marseille et Nice**
 - Avis favorables à la réalisation d'une ligne nouvelle pour réduire les temps de parcours et favoriser le report modal
 - Intérêt pour la réalisation d'une ligne nouvelle depuis Aix, le long de l'A8 pour mutualiser les nuisances
 - Avis défavorables au projet LNPCA dans ses phases 3 et 4 compte tenu de ses coûts et ses impacts trop importants
- **Dans le Var, expression de craintes fortes liées à la phase 4 pour la section de ligne nouvelle entre Aubagne et Toulon, compte tenu des nuisances redoutées : bruit, impacts paysagers, impacts agricoles, ...**
- **Expression de craintes sur un tronçon retiré du projet depuis 2013 entre Le Muy et Toulon**

Expressions sur le projet dans le Var

Cohérence des mobilités par l'amélioration de l'intermodalité en co-construction avec la Métropole, le Département et la Région

- Articuler le rôles des différentes gares sans déséquilibrer les flux et maximiser l'attractivité du ferroviaire
- Eviter la surcharge de trafic routier (saturation), notamment grâce à une meilleure intermodalité
- Réorganiser les lignes de bus en cohérence avec les gares et la fréquence des trains à Ollioules, la Seyne, la Pauline, ...
- Accélérer le programme de mise aux normes personnes à mobilité réduite des quais et des gares
- Améliorer la sécurité des voyageurs dans les gares de Solliès-Pont, Cuers, et Carnoules
- Créer des parkings dans le cadre de l'augmentation de l'offre (notamment à Carnoules)

Insatisfaction quant aux montants des investissements, jugés trop faibles dans le Var par rapport aux autres départements

Expressions au-delà du programme fonctionnel dans le Var

Demande par certaines associations de changement des objectifs du projet à travers des services différents, plus denses au-delà des 5 variantes techniques de gare origine-terminus étudiées par SNCF Réseau

L'élargissement des services fonctionnels amène à des demandes d'investissements différents ou supplémentaires

- **Proposition d'un collectif d'associations : union pour le RER de l'aire toulonnaise**
 - 3^{ème} voie des Playes à La Pauline
 - 3 nouvelles haltes : Six-Fours, L'Escaillon, La Farlède
 - Agrandissement de la gare de Toulon centre à 6 voies à quai
 - Évitement de la Crau
 - Création d'une gare origine-terminus à Saint-Cyr
 - Prolongement de la voie unique entre Hyères et l'aéroport de Toulon-Hyères
 - Réouverture de la ligne Carnoules - Brignoles
- **Autres demandes**
 - Poursuite du doublement de la voie unique la Pauline-Hyères
 - Maintien ou développement des accès fret à Brégaillon

Expressions sur le secteur de La Pauline

Gare de La Pauline

- Prévoir des accès tous modes à la gare : vélo, transports en commun, voitures
- Prévoir une bonne connexion de la gare avec son environnement : pistes cyclables, cheminements piétons sécurisés, sites propres pour les transports en commun
- Questions sur la position des entrées de gare, sur le bâtiment voyageurs
- Demande d'augmentation des amplitudes horaires d'ouverture du guichet de la gare
- Intérêt de favoriser la desserte ferroviaire de la ZI de La Pauline par le train
- Demande de reprise de la totalité des emprises des deux scénarios pour l'implantation de la gare

Expressions sur le secteur de La Pauline

Dénivellation de la bifurcation de La Pauline : des positionnements et des demandes

- Une majorité d'expressions en faveur de la variante en terrier
- Quelques expressions favorables à la variante saut-de-mouton avec dévoiement car opportunité de créer une piste cyclable sur la voie dévoyée
- Redéfinir les circulations routières sur la commune de La Crau
- Prendre en considération les activités agricoles
- Eviter au maximum les impacts sur le bâti et les emprises foncières
- Rétablir les accès routiers aux riverains et aux exploitations et éviter les flux parasites
- Créer des accès routiers nouveaux à la gare en venant du nord pour favoriser la décongestion routière
- Prendre en considération les risques industriels (SEVESO) et hydrauliques
- Limiter l'impact pour les riverains des accès au chantier pour les travaux
- Des craintes exprimées vis-à-vis des nuisances visuelles (solutions en saut-de-mouton)

Expressions sur le RER toulonnais (1/2)

Des expressions contrastées

- Des demandes d'élargissement du programme fonctionnel (services pas assez ambitieux) avec des services différents et des engagements financiers supérieurs
- Des demandes d'implantation du terminus ouest vers Bandol, St-Cyr, La Ciotat
- Des prises de positions différenciées sur l'implantation de l'origine-terminus telle que proposée par le maître d'ouvrage : entre les Playes, la Seyne, Ollioules

Sur la gare origine-terminus à Ollioules

- Les associations et usagers de l'ouest toulonnais considèrent cette localisation comme le minimum acceptable
- La municipalité d'Ollioules et les riverains y sont défavorables

Expressions sur le RER toulonnais (2/2)

Site de Six-Fours - Les Playes

- Une proposition de gare à Six-Fours - Les Playes formulée par plusieurs participants
- Soutien de la gare par plusieurs participants et le maire de La Seyne-sur-Mer

Site de la Seyne-sur-Mer

- Un intérêt moindre pour certaines associations pour la gare à La Seyne-sur-Mer : moins favorable que la gare à Ollioules
- Préférence de certains Seynois pour l'implantation à la Seyne dans sa variante la plus à l'est (gare actuelle)
- Une expression du maire d'Ollioules pour une implantation d'une « grande gare » à La Seyne-sur-Mer en attendant une évolution ultérieure

Proposition de création d'une gare origine - terminus ouest toulonnais à Saint-Cyr-sur-Mer

3. SYNTHÈSE DES TENDANCES DANS LE VAR

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



Secteur La Pauline

Secteur	Variantes	Tendances issues de la concertation	Commentaires MOA
La Pauline	Terrier	Expressions majoritaires en faveur de cette variante	<ul style="list-style-type: none">• Approfondissements en 2020 sur l'intermodalité et les accès routiers à La Pauline et aux autres gares vers Carnoules avec les communes, le Département et la Métropole• Planning ERTMS à coordonner
	Saut de mouton avec dévoiement	Intérêt de quelques participants en lien avec la libération des emprises devant les habitations	
	Saut de Mouton sans dévoiement	Pas d'avis favorable	

Secteur Terminus est du RER toulonnais

Secteur	Tendances issues de la concertation	Commentaires MOA
Carnoules	Expressions favorables	<ul style="list-style-type: none">• Planning ERTMS à coordonner

Secteur Terminus ouest du RER toulonnais

Variantes	Tendances issues de la concertation	Commentaires MOA
La Seyne - gare	Accord élus mais intérêt jugé insuffisant Accord d'associations comme solution d'attente	Solution acceptable en l'absence de solutions à Sanary/Ollioules
La Seyne - Berthe	2 nd e solution La Seyne, voir ci-dessus	Techniquement plus implantable
Ollioules Six-Fours - Les Playes	Issue de la concertation Soutien d'une partie du public et de certains élus Pas de position du Maire de Six-Fours	<ul style="list-style-type: none"> • Exploitation aisée et faisable techniquement • Permet de repousser plus à l'ouest de la Seyne la desserte de la navette
Ollioules Sanary 1	Désaccord Maire d'Ollioules Acceptable pour certains participants	Meilleur compromis exploitation-socio-économie-insertion-intermodalité
Ollioules Sanary 2	Désaccord Maire d'Ollioules Acceptable pour certains participants	Equivalente mais plus d'impact au nord des voies
Gares plus à l'ouest de Sanary dont Saint-Cyr-sur-Mer	Demande de plusieurs participants, mais avec des objectifs de services différents entre eux : 3 à 4 TER/h ou 6 TER/h ?	<ul style="list-style-type: none"> • Pas possible avec le service prévu • Changement de programme fonctionnel-étude lourde suivant scénario fonctionnel • Importance de le stabiliser avec l'enjeu du planning

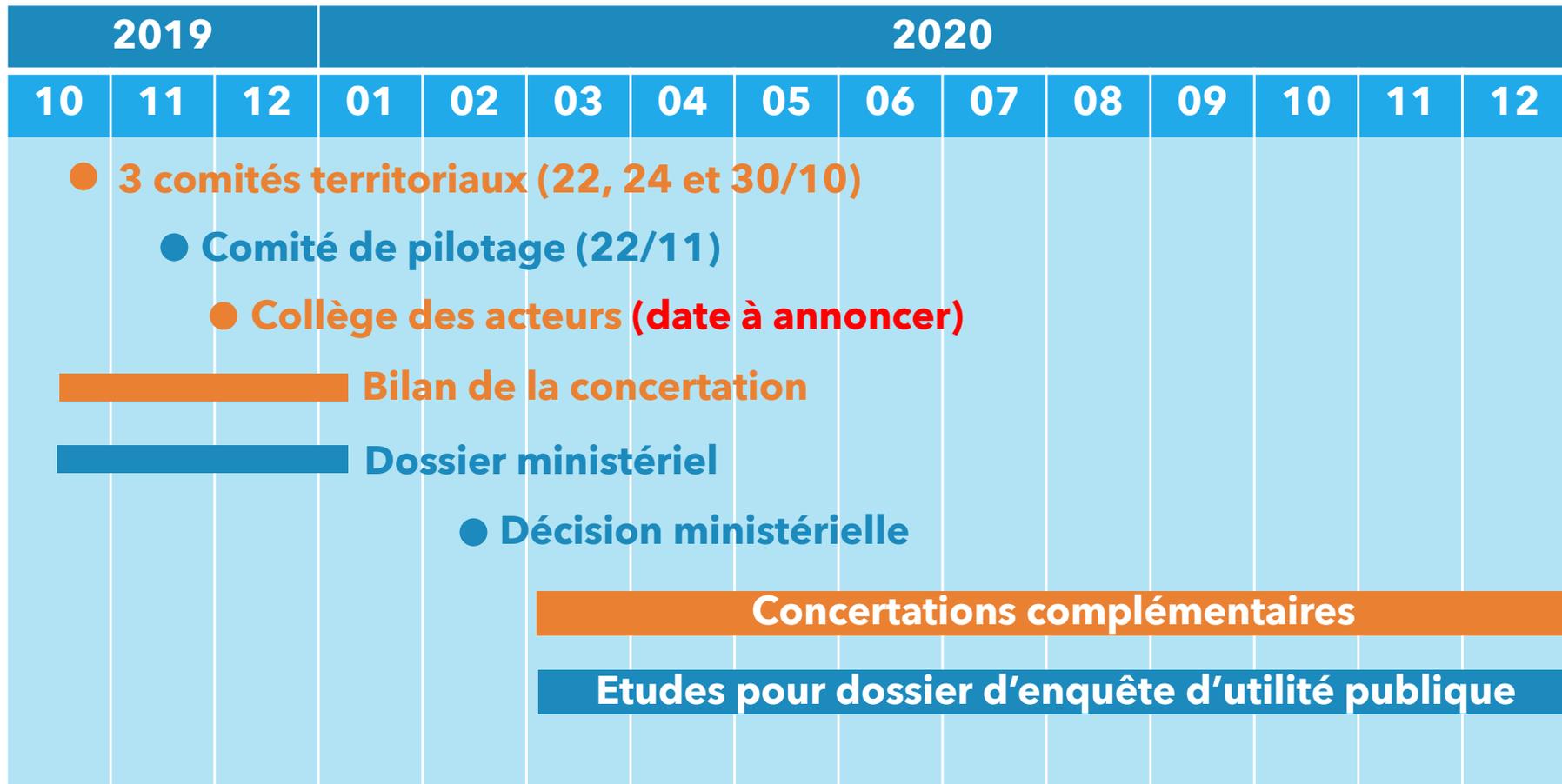
4. LES SUITES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



Le processus décisionnel et de concertation



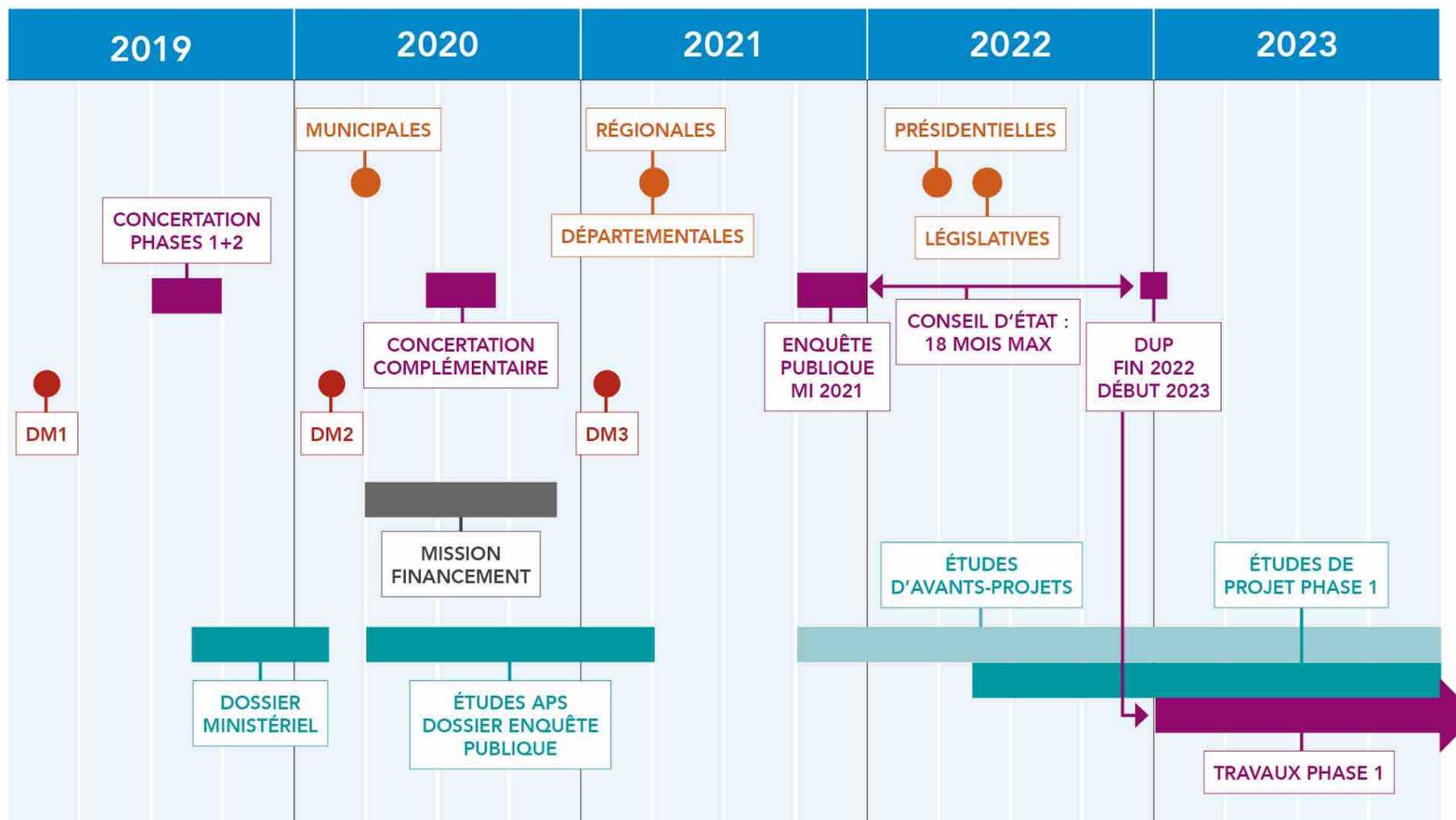
→ Enquête d'utilité publique : mi 2021

La poursuite de la concertation

- **Poursuite de la concertation continue avec le public en 2020 et au-delà**
- **Concertation sur des thématiques spécifiques**
 - L'intermodalité et les pôles d'échanges multimodaux avec les collectivités locales concernées
 - Le bruit
 - L'insertion urbaine et paysagère

Planning indicatif des phases 1 & 2

Cf. décision ministérielle du 4 mars 2019



DUP : DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - DM : DÉCISION MINISTERIELLE - APS : AVANT PROJET SOMMAIRE

5. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



6. PHILIPPE QUEVREMONT

Commission Nationale du Débat Public
Garant de la concertation

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



CLÔTURE DE LA RÉUNION DU COTER

M. JEAN-LUC VIDELAINE
Préfet du Var

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019



MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/10/2019

