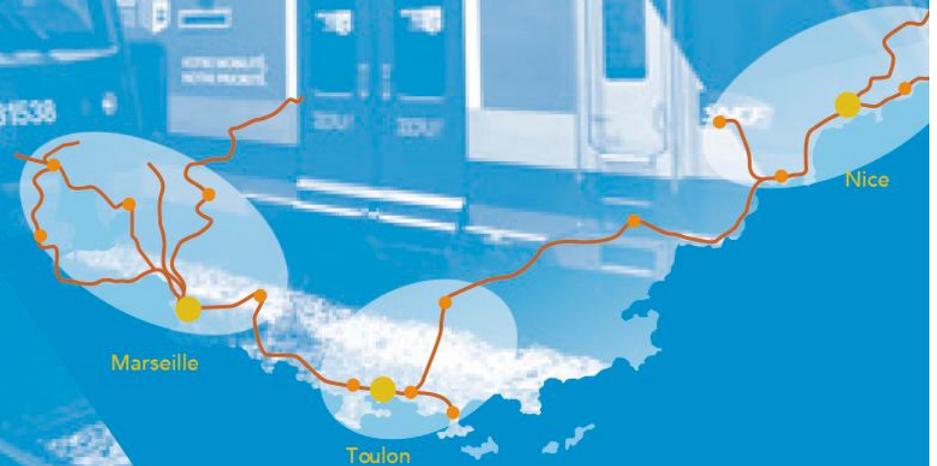


LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN



# Secteur Blancarde

## Réunion de présentation

### 8 octobre 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :



# Présentation des intervenants



- Animatrice

- Blandine PERICHON - Assistant à Maîtrise d'ouvrage - NICAYA conseil

- SNCF Réseau

- Nicolas GUYOT- Responsable des études LNPCA
- Alain PREA - Responsable territorial Bouches-du-Rhône LNPCA

- Commission Nationale du Débat Public

- Philippe QUEVREMONT - Garant

# Philippe Quévremont

## Garant de la concertation - CNDP

- Le garant veille à l'information et la participation du public
- Il est indépendant du maître d'ouvrage
- Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
- Présentation courte du projet par SNCF Réseau
- Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes → **vous devez chercher à convaincre**

# SOMMAIRE

## 1. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

## 2. LE PROJET LNPCA

- + Les 4 grandes phases de réalisation du projet LNPCA
- + Le projet et ses bénéfices du projet dans les Bouches-du-Rhône

## 3. LE SECTEUR DE LA BLANCARDE

## 4. ECHANGES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

# 1. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION AVEC LE PUBLIC

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

8/10/2019



# Le dispositif de concertation 12 juin - 18 octobre 2019

## Sur le nœud ferroviaire marseillais

Réunion d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 juin 2019 à Marseille</li> </ul>	
Ateliers riverains	<ul style="list-style-type: none"> <li>24 juin : 4<sup>ème</sup> voie Blancarde - La Penne sur Huveaune</li> <li>27 juin : Faisceau d'Arenc – Saint-Charles</li> <li>28 juin : Blancarde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1<sup>er</sup> juillet : Marseille Nord</li> <li>3 juillet : Gare Saint-Charles</li> </ul>
Permanences du maître d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> <li>21 juin et 9 juillet : Gare Saint-Charles</li> <li>24 juin et 10 juillet : Blancarde</li> <li>26 juin et 11 juillet : 4<sup>ème</sup> voie Blancarde - La Penne sur Huveaune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 juillet : Marseille Nord</li> <li>4 et 17 juillet : Faisceau d'Arenc – Saint-Charles</li> </ul>
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saint-Charles : 9 septembre 18h → EMD (rue J. Biaggi)</li> <li>Marseille Nord : 26 septembre 19h → Cité des Arts - 225 rue des Aygalades</li> <li>Blancarde – La Penne sur H : 30 septembre 19h → Entre 2 murs - 313 rue St Pierre 5<sup>ème</sup> arrdt</li> <li>Faisceau d'Arenc : 1<sup>er</sup> octobre 18h → mairie du 2 et 3<sup>ème</sup> arrdts</li> </ul>	
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>27 septembre 2019 à 18h : <i>Environnement Développement Durable</i> à Toulon</li> <li>2 octobre 2019 à 18h : <i>Socio-économie</i> → EMD (rue Biaggi) à Marseille</li> <li>3 octobre 2019 à 19h : <i>Saturation ferroviaire</i> à Nice</li> </ul>	
Réunion de clôture	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>17 octobre 2019 à 19h → Préfecture de Région Marseille</b></li> </ul>	

# 2. LE PROJET LNPCA

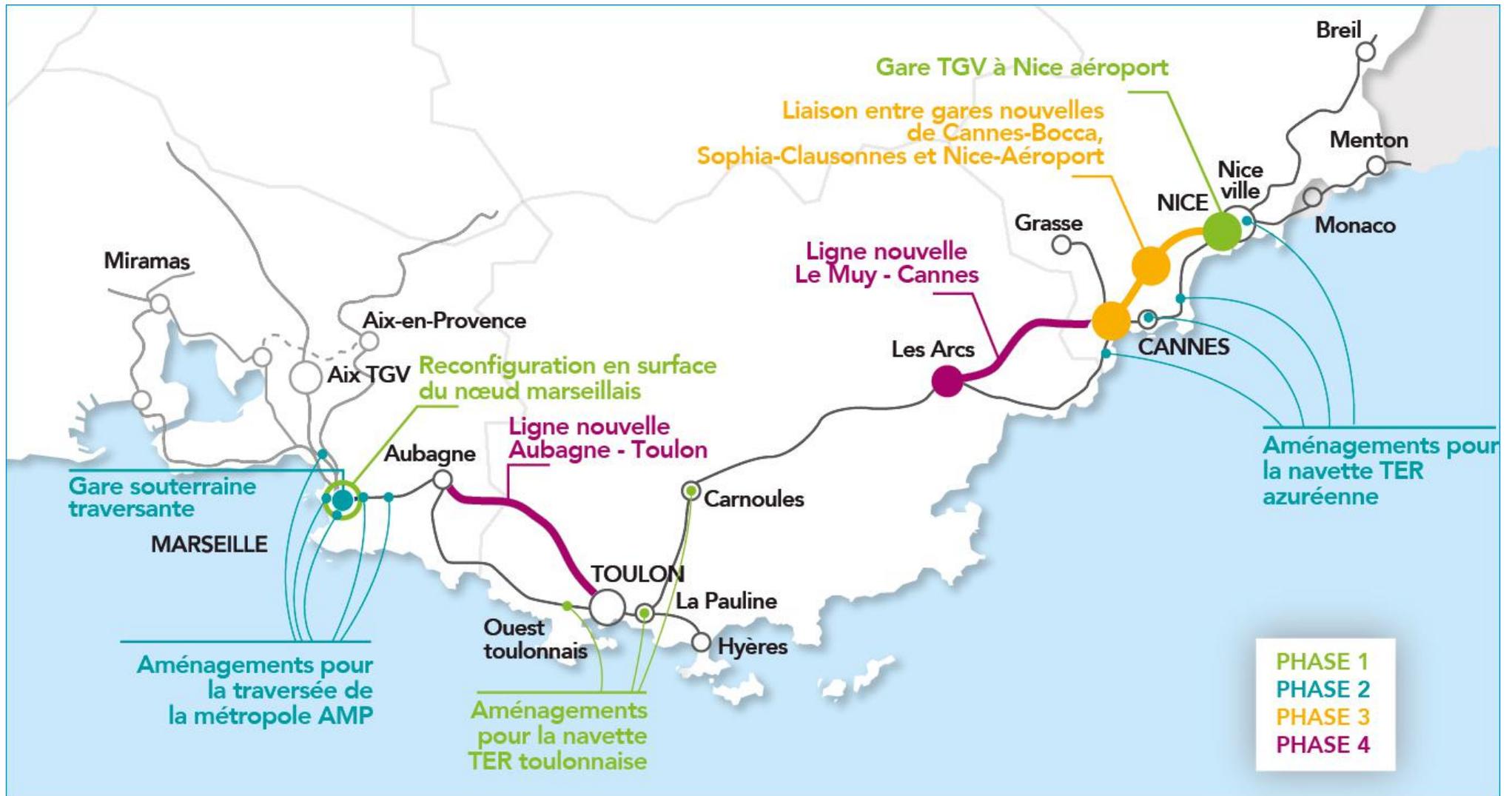
- + Les 4 grandes phases de réalisation du projet
- + Le projet et ses bénéfices dans les Bouches-du-Rhône

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

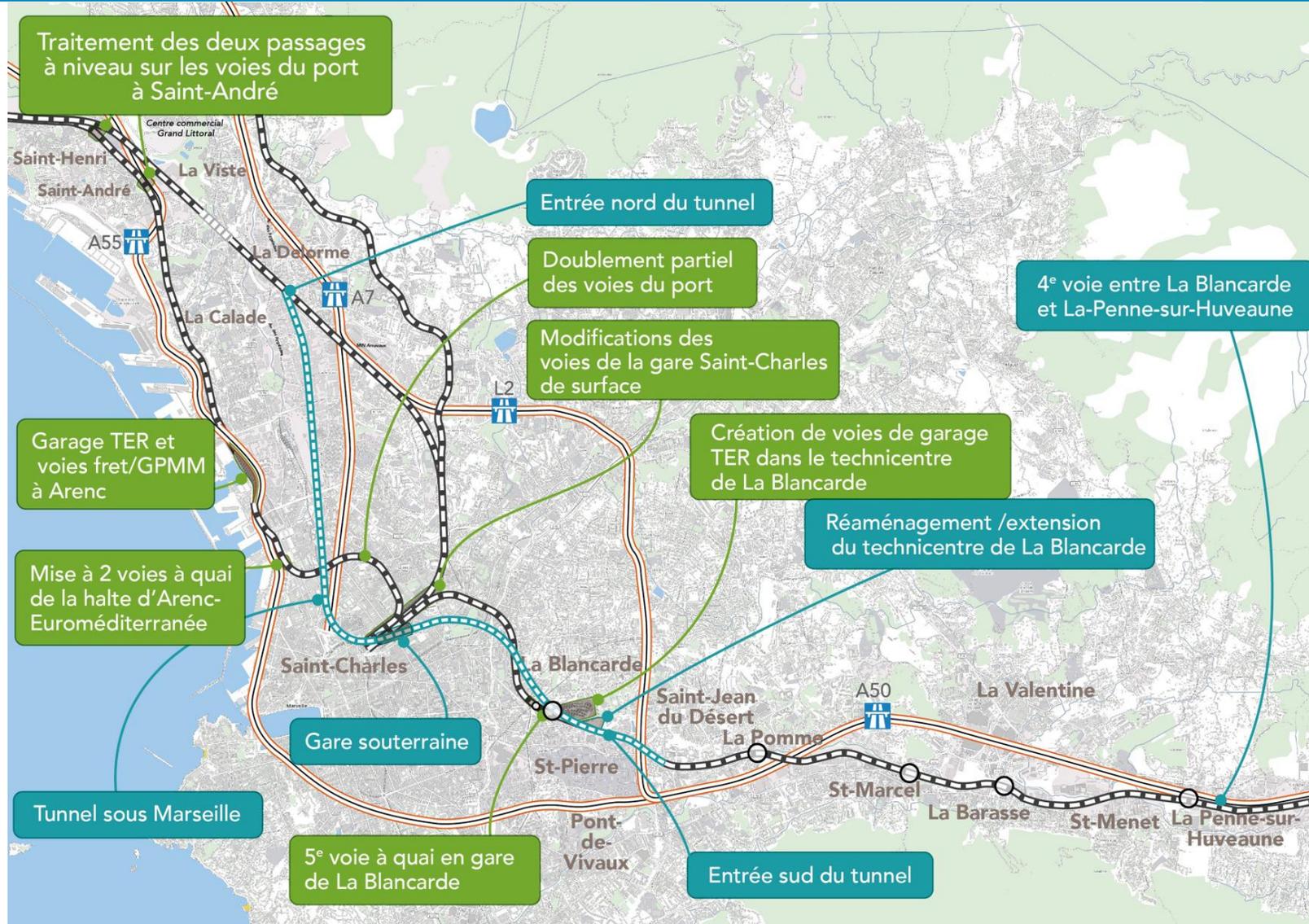
8/10/2019



# La réalisation phasée du « projet » par le conseil d'orientation des infrastructures le 2 février 2018



# Le projet dans les Bouches-du-Rhône : phases 1 et 2 soumises à la concertation



# Les bénéfices du projet dans les Bouches-du-Rhône

## Plus de régularité et plus de capacité

Régularité	Capacité / Services (heure de pointe)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Séparation des flux en surface à Marseille St-Charles<ul style="list-style-type: none"><li>• Suppression de 4,5 conflits d'itinéraires de trains toutes les heures</li></ul></li><li>• Garage des TER par axe pour libérer les voies pour les trains voyageurs<ul style="list-style-type: none"><li>• Marseille-Miramas</li><li>• Marseille Aix-TGV</li><li>• Marseille-Aix</li><li>• Marseille-Aubagne</li></ul></li><li>• Circulations techniques séparées des flux commerciaux entre St-Charles et Blancarde</li><li>• Itinéraire alternatif en cas d'incident</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Libération de capacité sur les voies de surface à St-Charles pour augmenter le nombre de trains circulant<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacité permise : 23 TER par heure et par sens (16 aujourd'hui)</li></ul></li><li>• Permet un passage à une logique de RER métropolitain</li><li>• Création de nouveaux services entre Miramas - Vitrolles aéroport - Aubagne - Toulon</li><li>• Gain de 15 minutes pour 20 000 trains par an traversant Marseille depuis ou vers Toulon et Nice</li></ul>

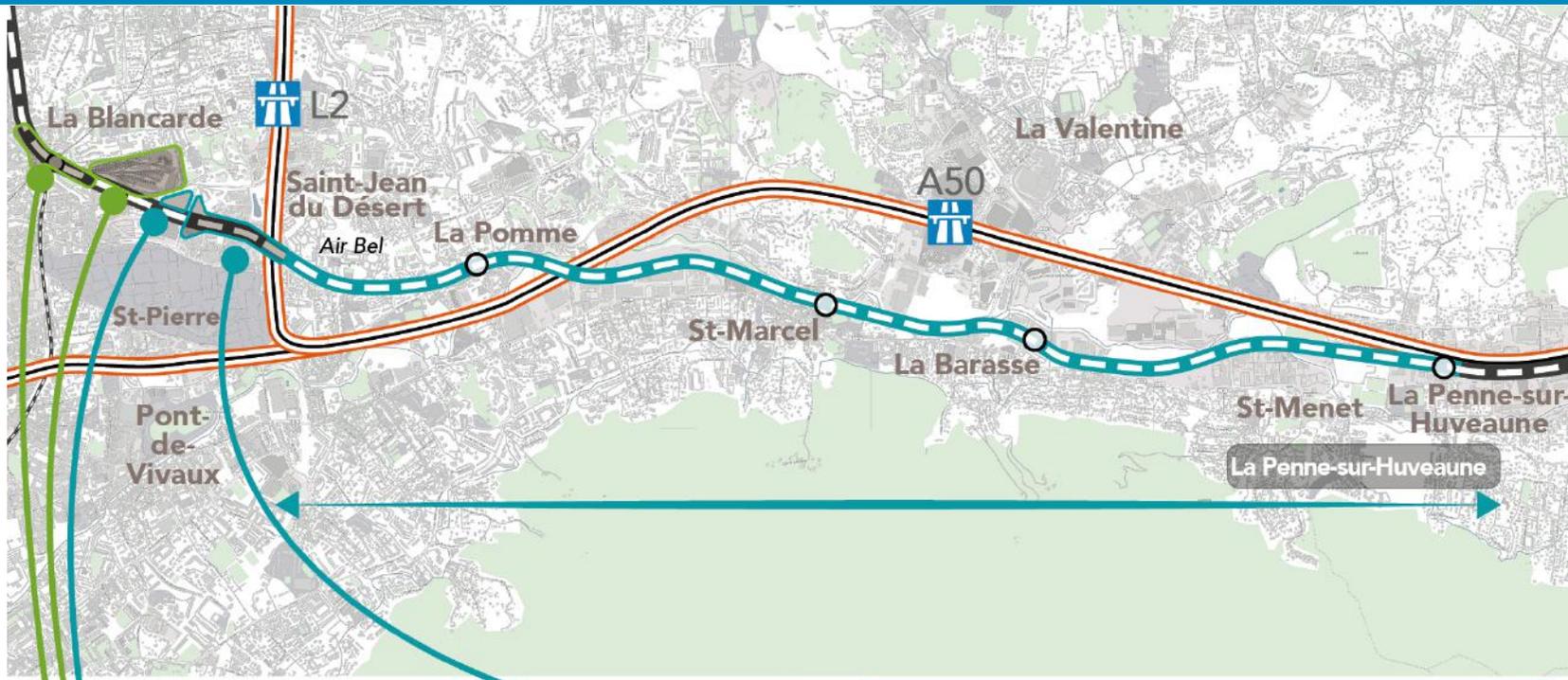
# 2. LE SECTEUR DE LA BLANCARDE

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

8/10/2019



# Opérations sur le secteur Blancarde La Penne-sur-Huveaune



## GARE DE LA BLANCARDE

- Création d'une 5<sup>e</sup> voie à quai en gare de La Blancarde (PHASE 1)

## TECHNICENTRE BLANCARDE

- Création de voies de garage TER dans le technicentre de La Blancarde (PHASE 1)

- Restructuration et extension (PHASE 2)

## BLANCARDE - PARETTE

- Entrée / sortie Est du tunnel Saint-Charles dans le secteur de La Parette, zone d'activité des Locaux bleus (PHASE 2)

- Franchissement de la L2 et de la coulée verte qu'elle porte

## DE LA BLANCARDE À LA GARE DE LA PENNE/HUVEAUNE

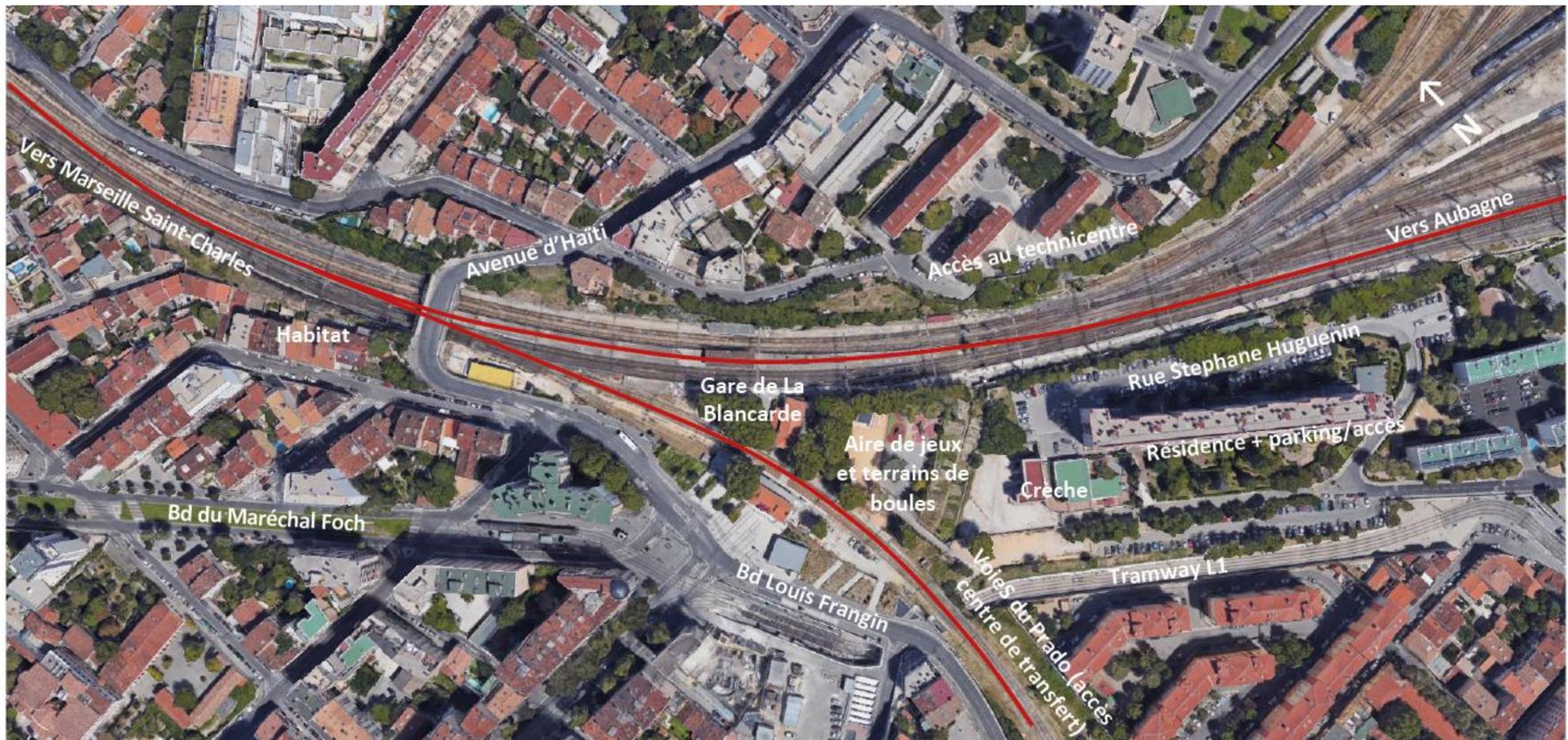
- Pour porter le service omnibus entre Saint-Charles et Aubagne de 3 à 4 TER par heure et par sens en période de pointe, création d'une 4<sup>e</sup> voie de La Blancarde jusqu'à la gare de la Penne-sur-Huveaune : (PHASE 2)

- Principalement située au nord des voies existantes, sauf d'Air Bel à La Pomme
- Modification des quais des gares de La Pomme et La Barasse
- Enjeux d'insertion et d'aménagement urbain
- Enjeux hydrauliques

# 5<sup>ème</sup> voie à quai en gare de La blancarde

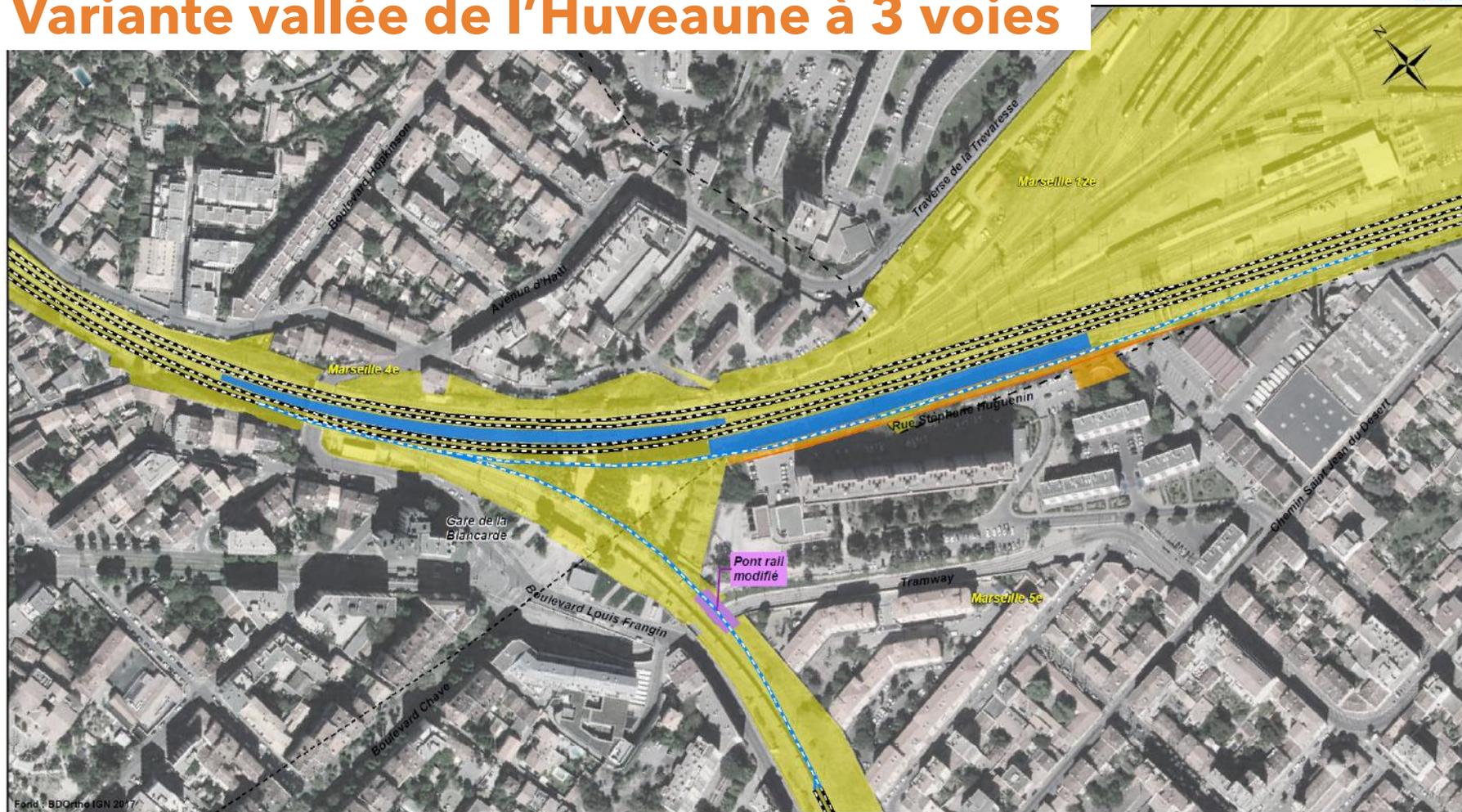
PHASE 1

## Situation existante



# 5<sup>ème</sup> voie à quai en gare de La blancarde

## Variante vallée de l'Huveaune à 3 voies



(C) IGN Scan25 2018

Emprises ferroviaires actuelles  
Emprises nécessaires au projet

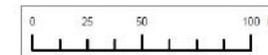
Voie existante  
Voie nouvelle en surface

Appareil de voie

Quai créé ou modifié

Mur de soutènement /  
Pari de tranchée ouverte

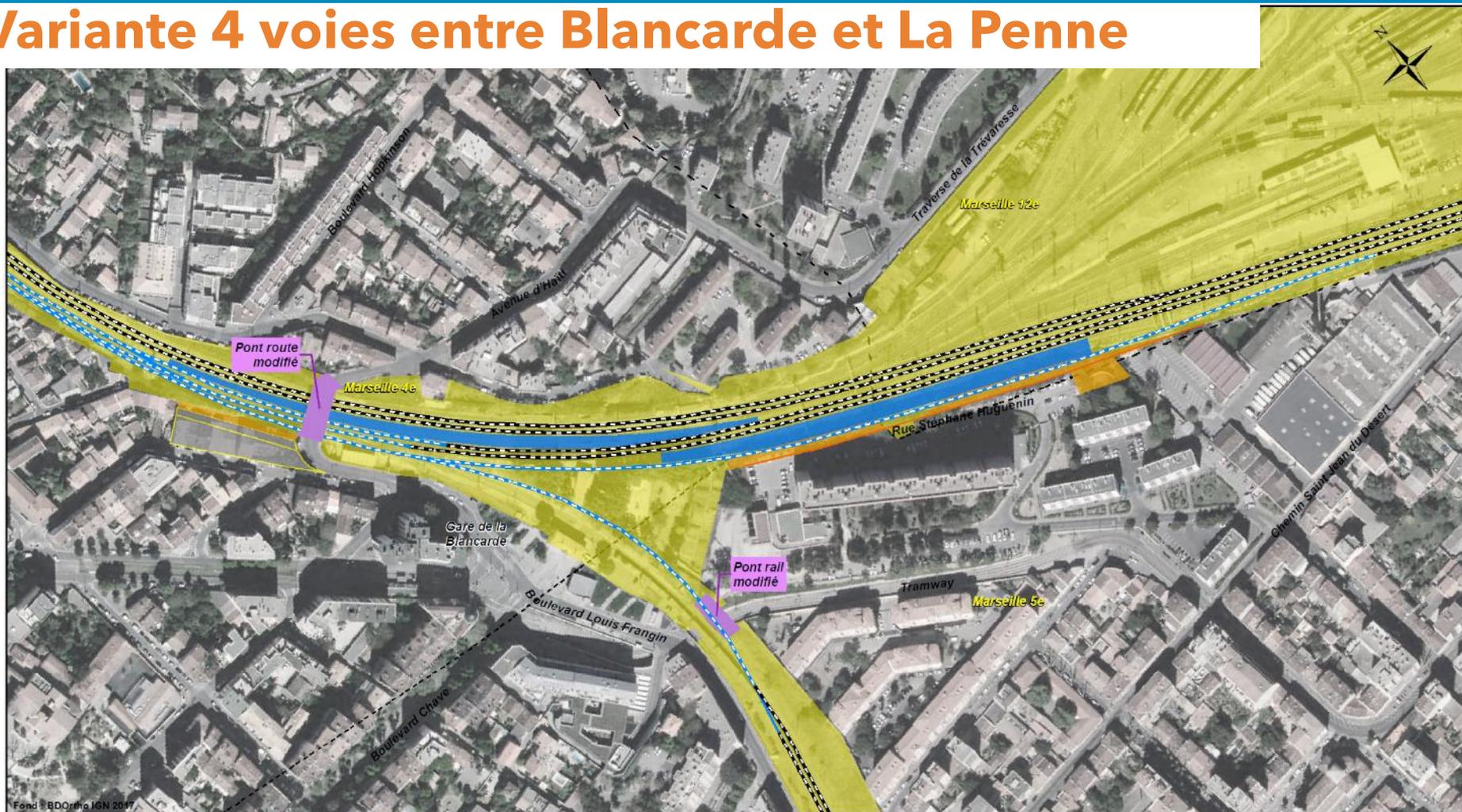
Limite de commune  
ou d'arrondissement



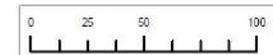
PAGE 1

# 5<sup>ème</sup> voie à quai en gare de La blancarde

## Variante 4 voies entre Blancarde et La Penne



- Emprises ferroviaires actuelles
- Emprises nécessaires au projet
- Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme
- Voie existante
- Voie nouvelle en surface
- Appareil de voie
- Quai créé ou modifié
- Mur de soutènement / Paroi de tranchée ouverte
- Limite de commune ou d'arrondissement



# 5<sup>ème</sup> voie à quai en gare de La blancarde

## Accès aux quais pour les 2 variantes



Situation existante



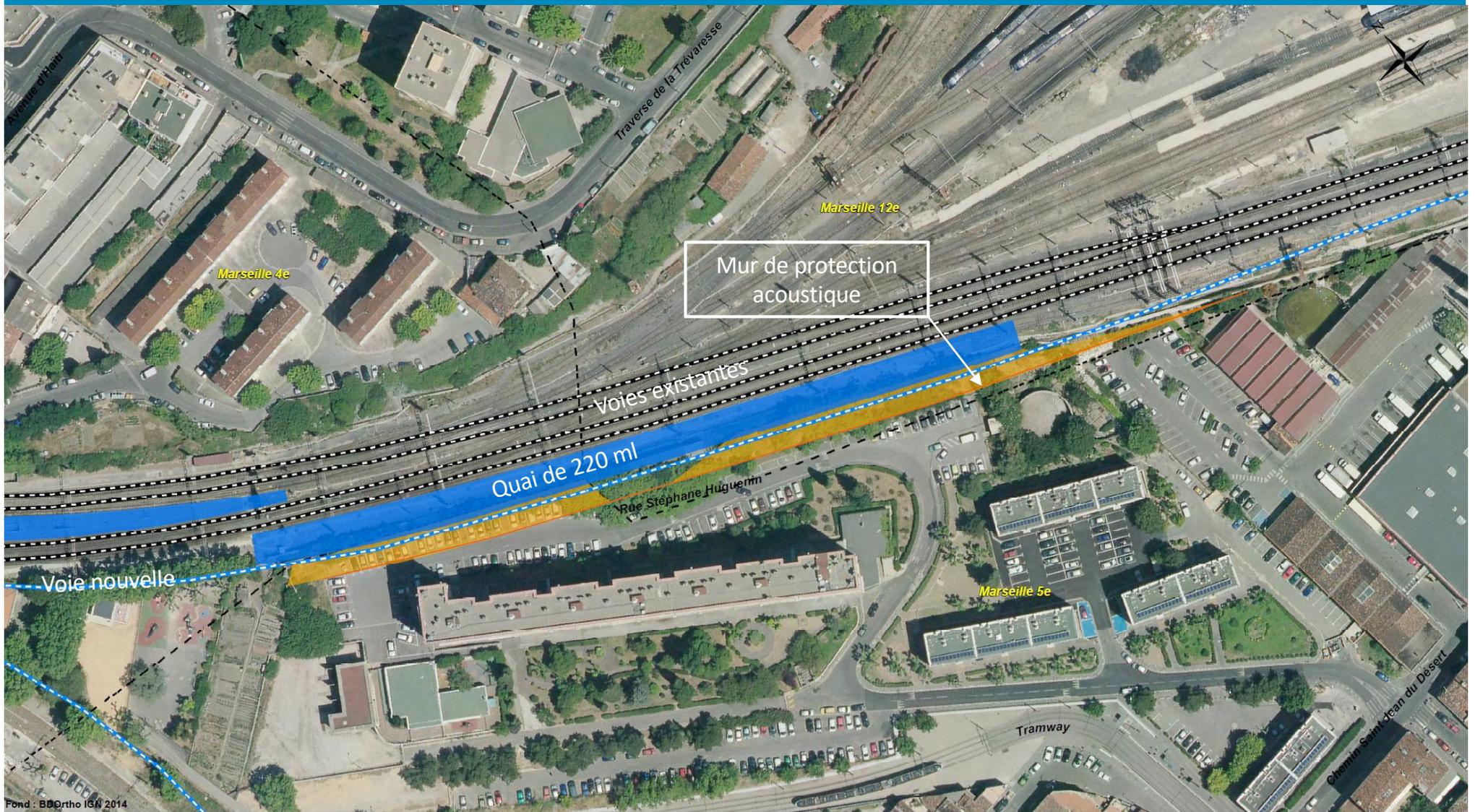
Situation de projet

# Nombre de trains au droit de La Blancarde

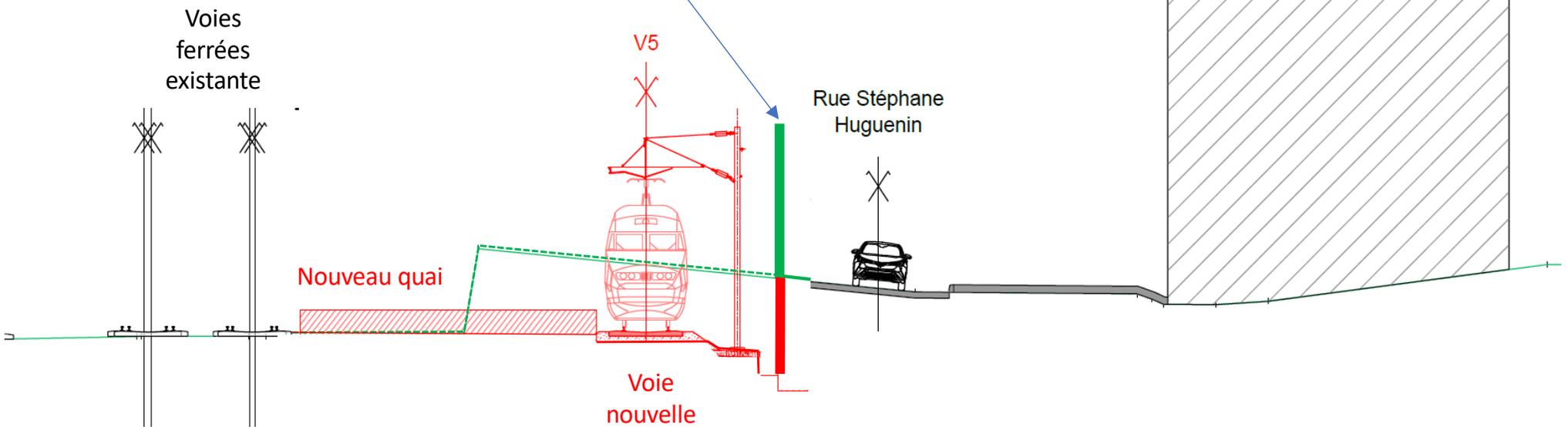
	Nombre de trains au passage / sens / à l'heure de pointe			
	2020	PHASE 1	PHASE 2	
			sans 4ème voie	Avec 4ème voie
TGV/intercité	2	2	2	2
TER	6	6	5	6
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

	Nombre de trains au passage / sens / jour			
	Actuel (2017)	PHASE 1	PHASE 2	
			sans 4ème voie	Avec 4ème voie
TGV	13	13	-	-
IV	9	9	5	5
TER	49	72	60	72
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>77</b>

# Secteur immeuble Blancarde



# Coupe

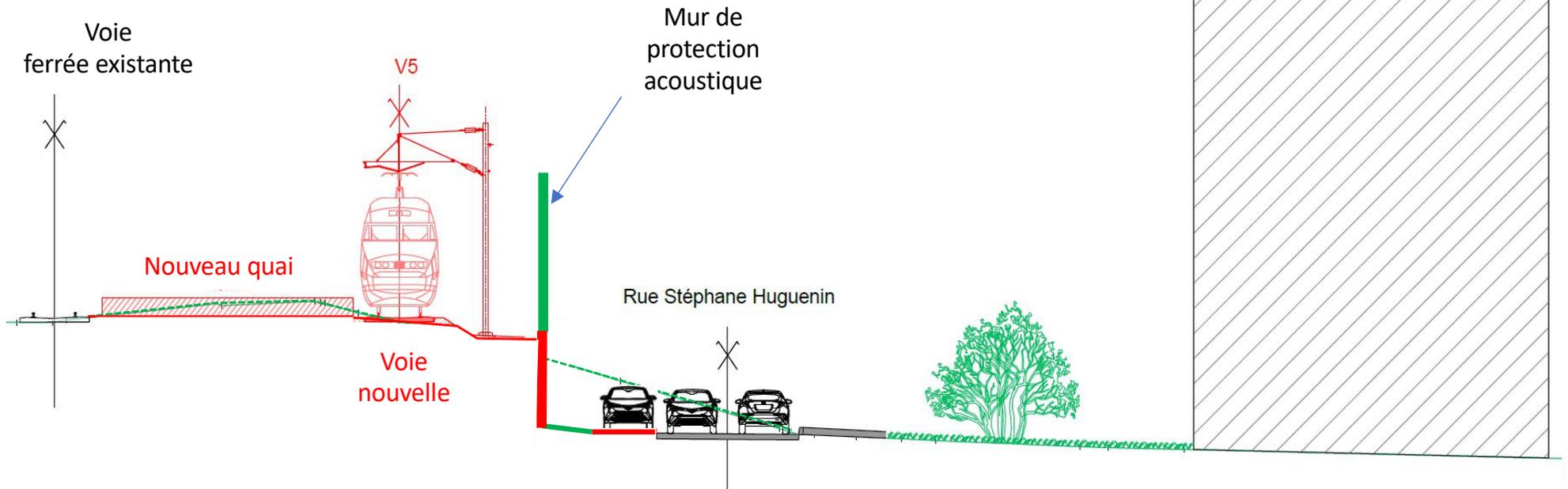


# Coupe

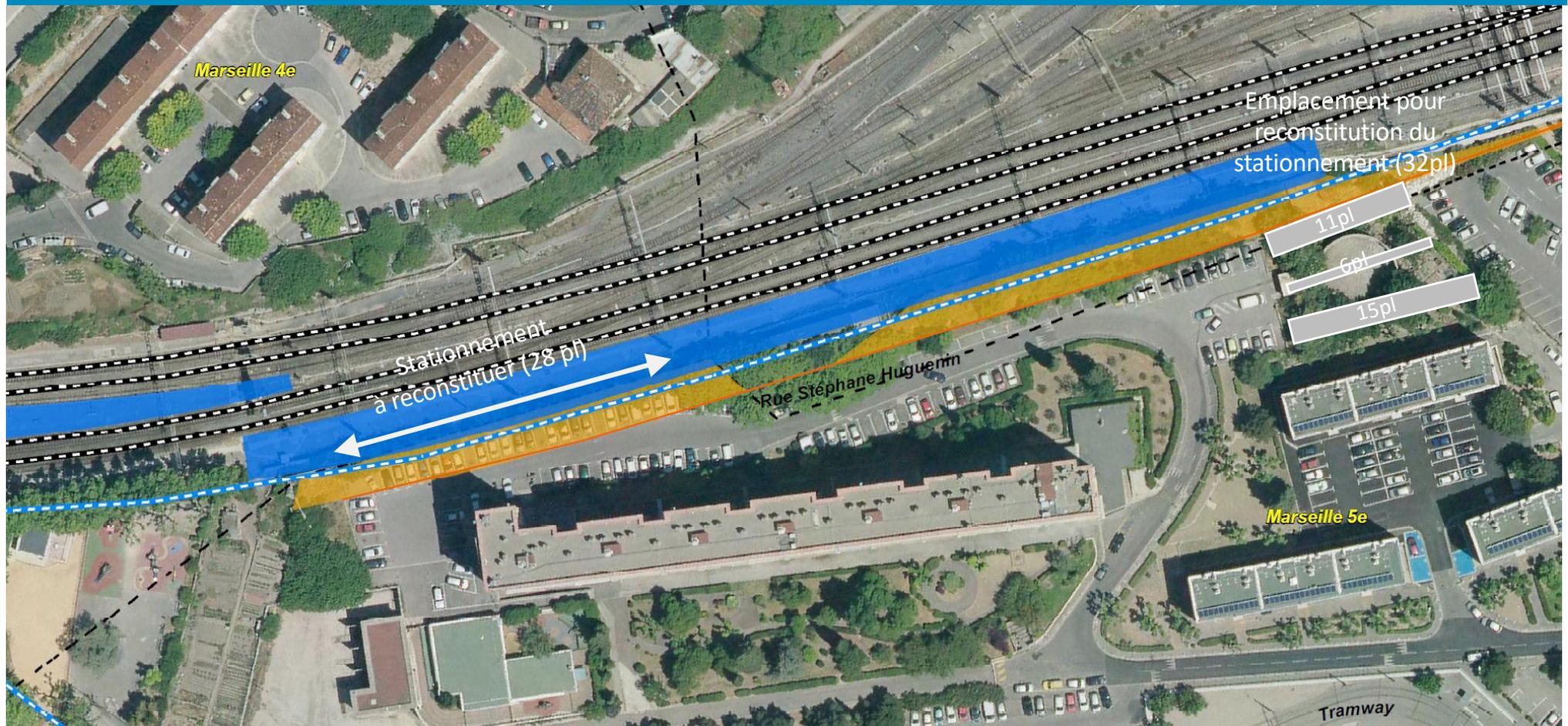


28 m

Résidence HLM



# Reconstitution des stationnements



# 3. ECHANGES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

8/10/2019



# Règles pour les échanges

- Respect
- Ecoute
- Pas de jugement
- Bienveillance
- Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur :  
présentez-vous
- Pour une bonne prise en compte de votre point de vue,  
merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



# Echanges avec les participants

Vos questions ?

Vos contributions ?



- Sollicitez la prise de parole auprès de l'animatrice
- Attendez le micro pour parler
- Présentez-vous
- Posez votre question ou formulez votre intervention de façon concise

# Le dispositif de concertation sur le nœud ferroviaire marseillais

## Réunions de septembre et octobre

### Réunions publiques locales

- 9 septembre 18h : Saint-Charles → EMD - rue J. Biaggi
- 26 septembre 19h : Marseille Nord → Cité des Arts - 225 rue des Aygalades
- 30 septembre 19h : Blancarde – La Penne sur H → Entre 2 murs - 313 rue St Pierre
- 1<sup>er</sup> octobre 18h : Faisceau d'Arenc → mairie du 2 et 3<sup>ème</sup> arrdts

### Ateliers thématiques

- 27 septembre 2019 - 18h : *Environnement Développement Durable* → Toulon
- 2 octobre 2019 - 18h : *Socio-économie* → Marseille - EMD - rue J. Biaggi
- 3 octobre 2019 - 19h : *Saturation ferroviaire* → Nice

### Réunion de clôture

- **17 octobre 2019 à Marseille - 19h → Préfecture de région**

# Dispositif de concertation avec le public

## 12 juin - 18 octobre 2019

### Réunions, ateliers et permanences

- Actualisation des dates, lieux et horaires par SNCF Réseau
- Site internet : [www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr](http://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr)

### Outils d'information et de recueil des contributions

- Site internet LNPCA : [www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr](http://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr)
- Film de présentation du projet
- Dossier support de la concertation → Communes / Co-financeurs
- Expositions → Communes / Co-financeurs
- Registres → Communes / Co-financeurs

# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

8/10/2019

