Réunion riverains – Secteur Gare de l'Ouest Toulonnais

La Seyne-Sur-Mer

18 juillet 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

1. ACCUEIL

PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

Présentation des animateurs et intervenants

- Animation / facilitation
  - Stéphane SAINT-PIERRE
  - Emilie DIHL

- Intervenants SNCF Réseau
  - Jean-Marc ILLES
  - Alain PREA

Programme de l'atelier

HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
17h30 – 17h40	▪ Introduction et règles de travail	10'
17h40 – 17h45	▪ Dispositif de concertation 2019	5'
17h45 – 18h10	▪ Le projet LNPCA ▪ Les aménagements étudiés sur le secteur Gare l'Ouest Toulonnais	25'
18h10 – 19h20	▪ Echanges	70'
19h20 – 19h30	▪ Clôture et suites	10'

Charte de vie de groupe

- Règle de base : **Tout le monde a raison…**

  … Partiellement !!!

- Interaction constructive : **Pratiquer le « OUI ET »**
- Pas de jugement
- Ecoute
- Bienveillance
- 100 % de participation pour cet atelier

Autres besoins de votre part ?

Calendrier de la concertation dans le Var
12 juin – 18 octobre 2019

Dispositif sur le nœud ferroviaire toulonnais	
Réunion d'ouverture	• 17 juin 2019 à 19h à Toulon
Ateliers à destination des riverains	• **18 juillet de 17h30 à 19h30 – Gare de l'Ouest Toulonnais**
Permanences à destination des riverains	• 26 juin - La Garde de 14h à 17h30 → La Pauline • 12 juillet – La Crau de 9h à 12h → La Pauline • 28 juin de 9h à 12h30 et 16 juillet de 15h à 19h : Carnoules • 25 juin de 14h à 17h30 et 10 juillet de 14h à 17h30 : Ouest Toulon • **25 juillet de 8h30 à 12h30 : La Seyne-sur-Mer**
Réunion locale	• 12 septembre 2019 à 19h à la Crau • **Septembre / Octobre 2019 à la Seyne-sur-Mer**
Ateliers thématiques	• 27 septembre 2019 à 19h : Environnement Développement Durable à Toulon • 2 octobre 2019 à 19h : Socio-économie à Marseille • 3 octobre 2019 à 19h : Saturation ferroviaire à Nice
Réunion de clôture	• 15 octobre 2019 à 19h à Toulon

Dispositif de concertation avec le public
12 juin – 18 octobre 2019

Réunions, ateliers et permanences

- **Actualisation des dates, lieux et horaires par SNCF Réseau**
- **Site internet :** www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Outils d'information et de recueil des contributions

- **Site internet LNPCA :** www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr
- **Dossier support de la concertation → Communes / Co-financeurs**
- **Registres → Communes / Co-financeurs**

Qu'est ce que la concertation

- Tant qu'un projet n'est pas déclaré d'utilité publique, rien n'est décidé
- Le maître d'ouvrage (SNCF) doit présenter au public des propositions de variantes d'aménagement (obligation réglementaire)
- Le maître d'ouvrage a besoin de la contribution du public pour éliminer des variantes, en choisir d'autres avec des améliorations possibles
- Après la concertation, le maître d'ouvrage fait remonter les contributions du public et, en adéquation avec les élus et cofinanceurs du projet, propose une variante préférentielle au gouvernement
- Le gouvernement (ministre des transports) retient des variantes et un projet pour le présenter en enquête publique (2021)

Objectifs des réunions riverains par secteur

- Présenter dans le détail les différents aménagements étudiés par SNCF Réseau aux riverains sur chaque secteur
- Proposer un niveau de détail plus fin que dans les réunions d'ouverture au public en donnant la priorité de l'information aux riverains
- Recueillir les contributions des riverains sur les points forts, points faibles et propositions d'amélioration sur les aménagements (et variantes) étudiés
- Prendre en considération les contributions dans le perspective des réunions publiques locales du mois de septembre 2019

2. LE PROJET LNPCA DANS LE VAR

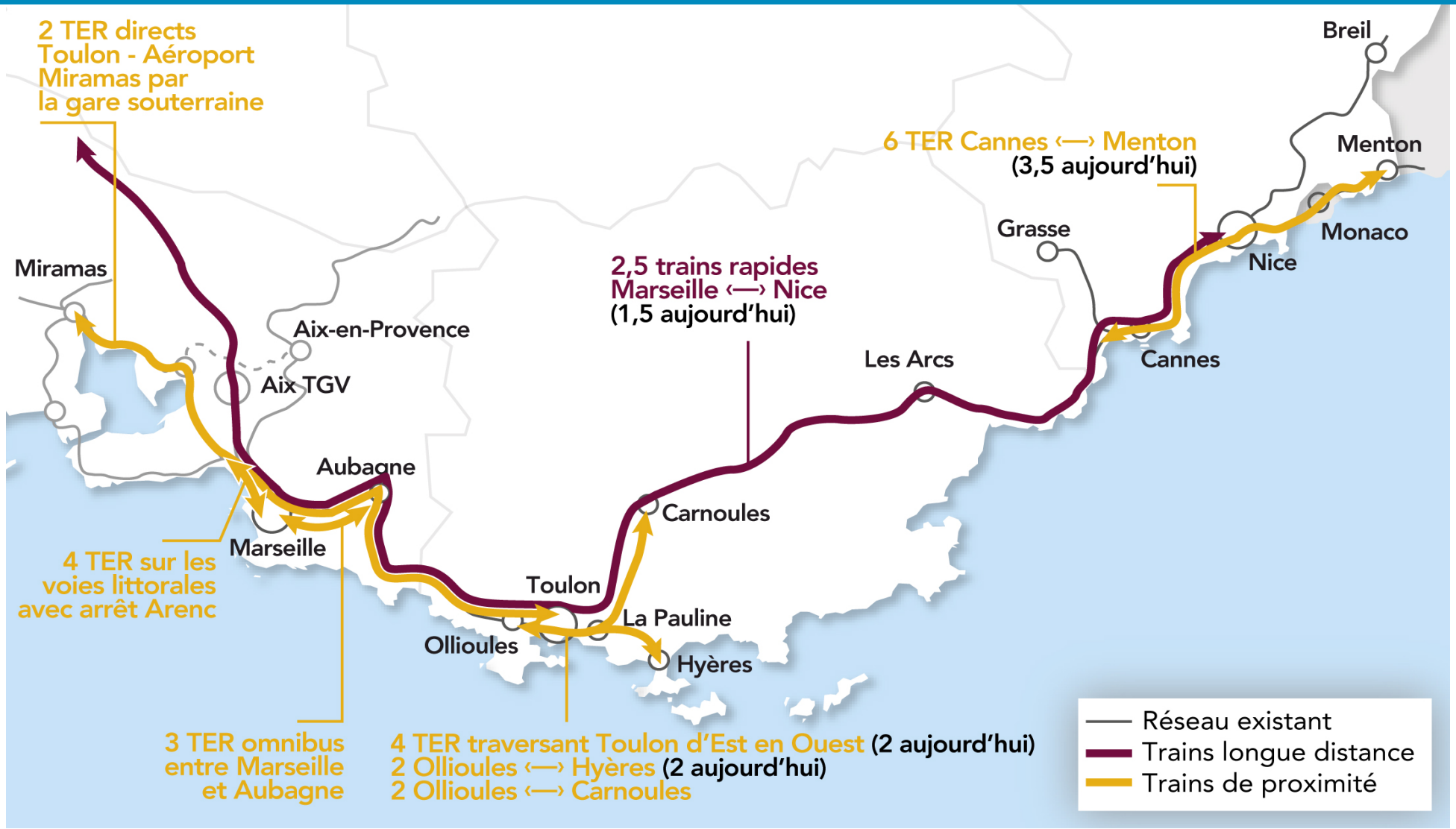
LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

LNPCA : décision ministérielle du 4 mars 2019

- Réaffirme la nécessité de traitement des nœuds ferroviaires comme 1ère étape pour améliorer leur régularité et accroitre leur capacité pour les transports du quotidien
  - ✓ **Réalisation sans attendre les aménagements de phase 1**
  - ✓ **Réalisation ensuite les aménagements de la phase 2**
- Demande de coordonner le déploiement de l'ERTMS sur Marseille Vintimille avec le projet LNPCA
- Ne prévoit pas de poursuivre les études de la variante de passage en tunnel dans la vallée de l'Huveaune
- Demande à SNCF Réseau de
  - ✓ **Finaliser les études techniques de recalage du projet pour mai 2019**
  - ✓ **Concerter ensuite sur les aménagements des phases 1 et 2**
  - ✓ **Rendre un dossier ministériel (intégrant bilan concertation) à l'automne 2019**
- Prévoit une nouvelle Décision Ministérielle post concertation en cohérence avec la Loi d'Orientation des Mobilités
  - ✓ Décidera du périmètre de l'enquête publique
  - ✓ Lancera une mission spécifique pour le financement du projet

Marseille et Vintimille : Capacité permise suite aux phases 1 & 2

Nombre de trains / heure / sens en période de pointe



Film de présentation du projet LNPCA

Amélioration de la régularité et des services dans le Var

Plus de régularité et plus de services

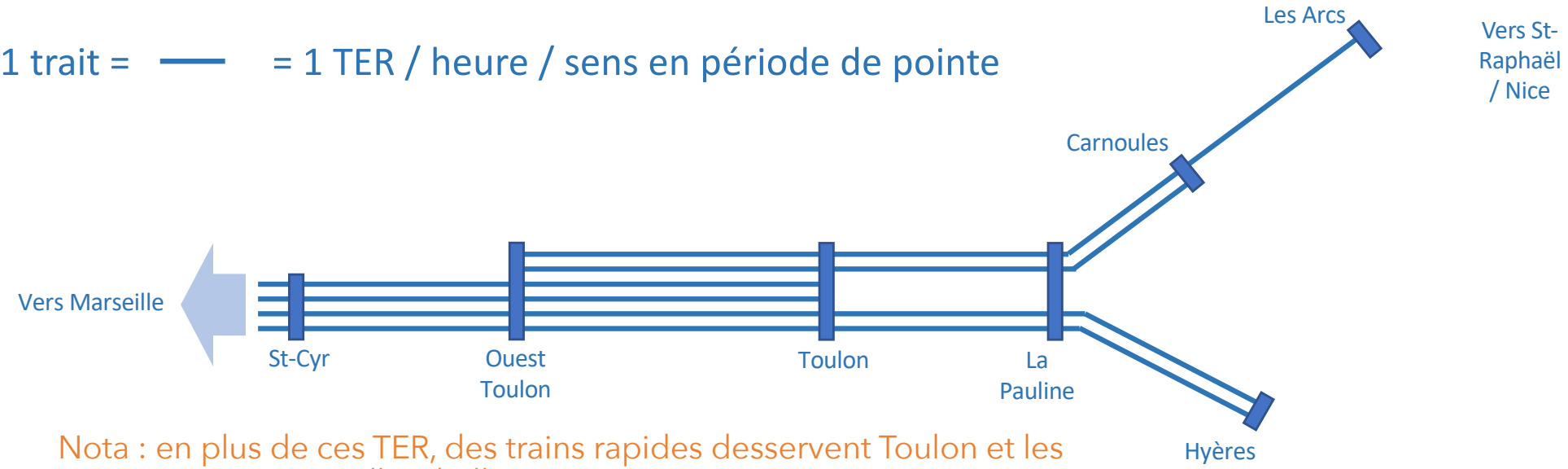
Régularité	Services

Amélioration de la fiabilité des circulations grâce :
• À la suppression des croisements de voie à la bifurcation de la Pauline vers Hyères
• Au rapprochement entre eux des trains permis par des voies supplémentaires à la Pauline les autorisant à s'arrêter simultanément à quai
• **À des voies de terminus centrales en gares à l'ouest de Toulon et à Carnoules**
	• Service de navettes TER omnibus autour de Toulon :
	  • 4 trains par heure et par sens en période de pointe (2 aujourd'hui) à l'Est de Toulon
	  • **6 trains par heure (4 aujourd'hui) et par sens à l'Ouest de Toulon**
	• Services directs deux fois par heure et par sens en période de pointe entre Toulon, Vitrolles-aéroport Marseille-Provence et Miramas
	• Service TER intervilles ou grandes lignes : de 1,5 à 2,5 trains possibles par heure et par sens

RÉSEAU

Structure des services TER autour de Toulon et nombre de trains par heure dans chaque sens par section

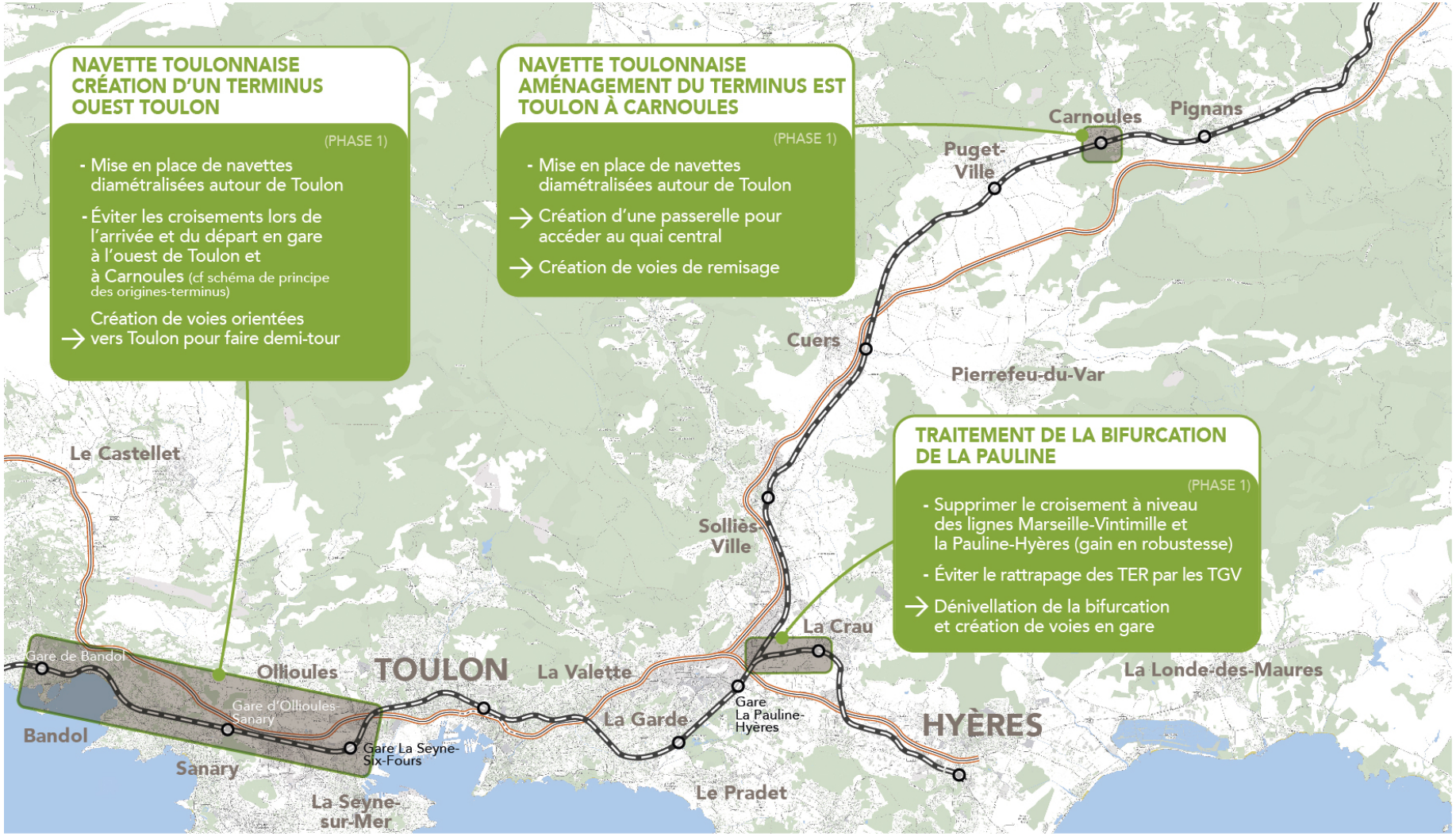
1 trait = —— = 1 TER / heure / sens en période de pointe



Nota : en plus de ces TER, des trains rapides desservent Toulon et les Arcs (TGV, TER interville, Thello : 20 à 25 trains / jour / sens)

Nombre de TER par jour et par sens	Aujourd'hui	Dès la phase 1
• de Marseille à Toulon	• 32	• 48
• d'Ouest Toulon à Toulon	• 32	• 72
• De Toulon à La Pauline	• 30	• 48
• d'Ouest Toulon à Carnoules	• 4	• 24
• de Toulon à Hyères	• 19	• 24
• d'Ouest Toulon aux Arcs	• 4	• 12

Présentation des aménagements dans le Var



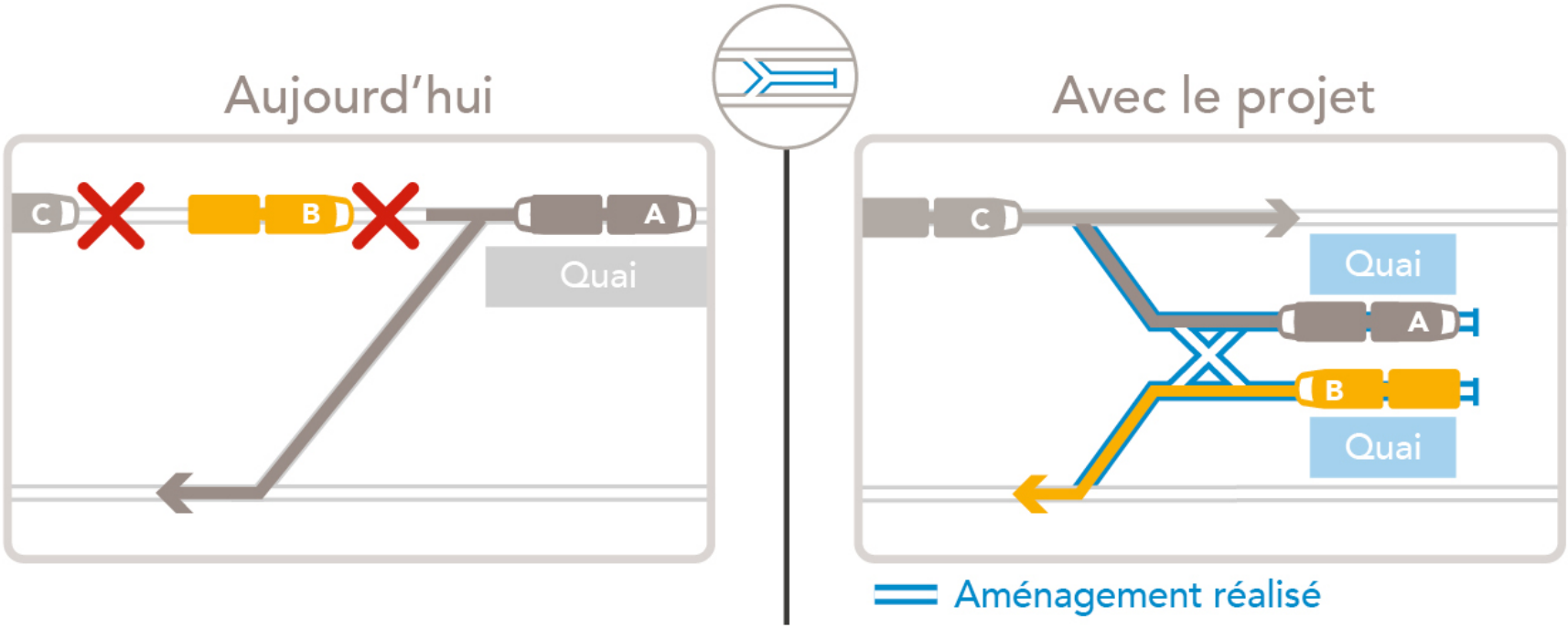
3. PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS

AMÉNAGEMENTS GARES OUEST TOULONNAIS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

Principe de fonctionnement des aménagements : Gares Ouest-Toulon et Carnoules

Origines - Terminus



Aujourd'hui, la navette terminus B bloque la gare pendant sa manœuvre. Avec la création de voie origines-terminus, des voies dédiées accueillent les navettes terminus, libérant la voie principale pour les autres trains.

3.1
OLLIOULES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

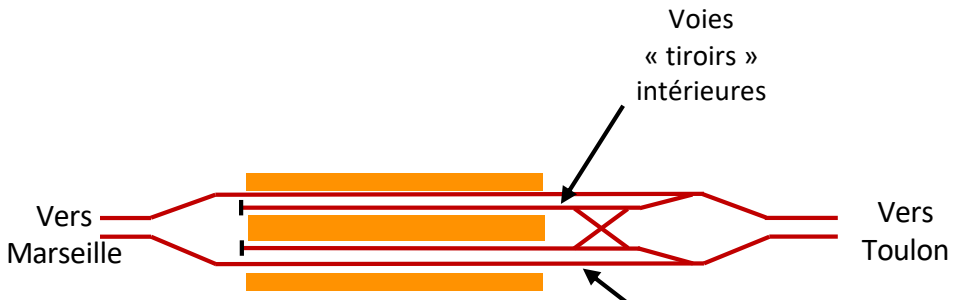
PEM d'Ollioules

VUE D'ENSEMBLE

Le Projet :

- Mise en place de navettes diamétralisées autour de Toulon
- Eviter les cisaillements lors de l'arrivée et du départ

→ **Création de voies tiroir à quai orientées vers Toulon**

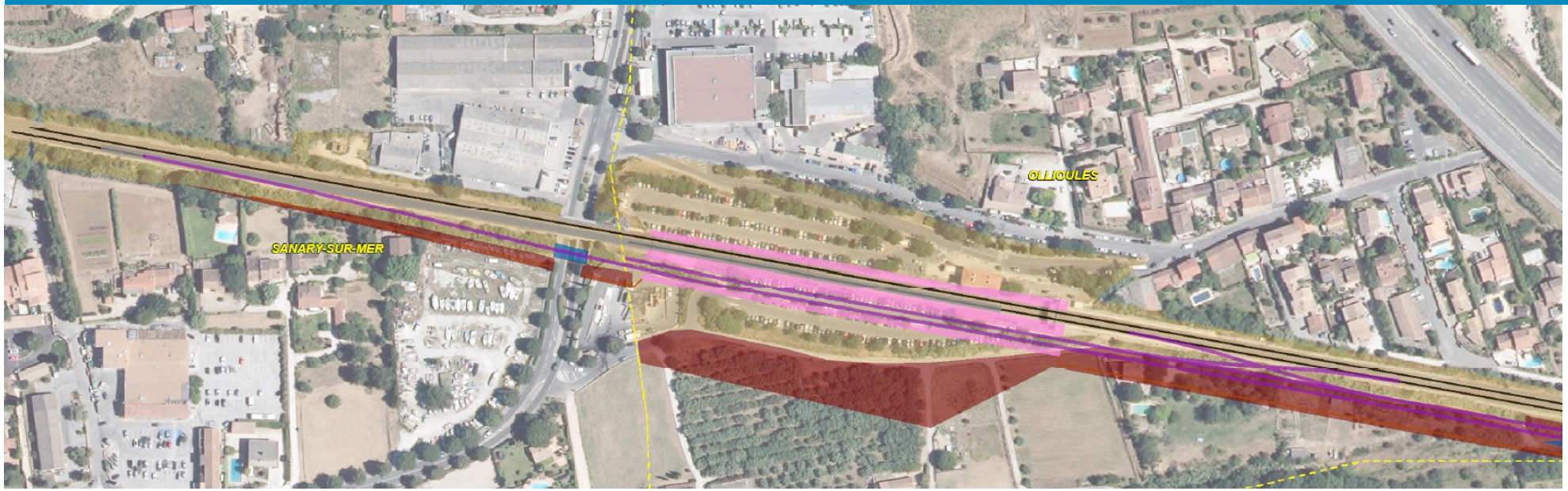


Principe fonctionnel

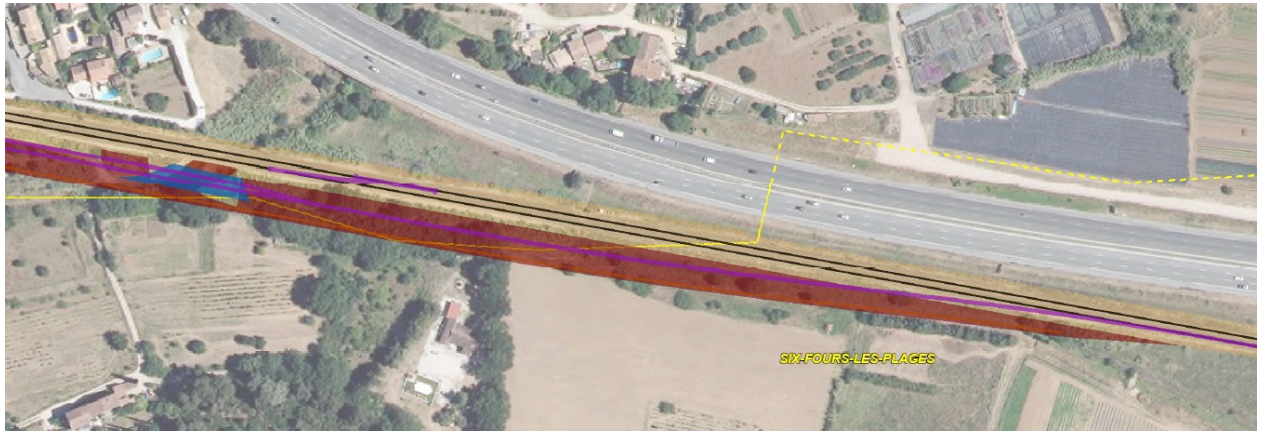
➢ **2 solutions étudiées :**

- Une solution avec décalage vers le sud des quais : Ollioules 1 - décalage sud
- Une solution centrée sur la voie existante (élargissement symétrique) : Ollioules 2 - symétrique

Ollioules 1 – Solution avec décalage vers le Sud – Plan foncier

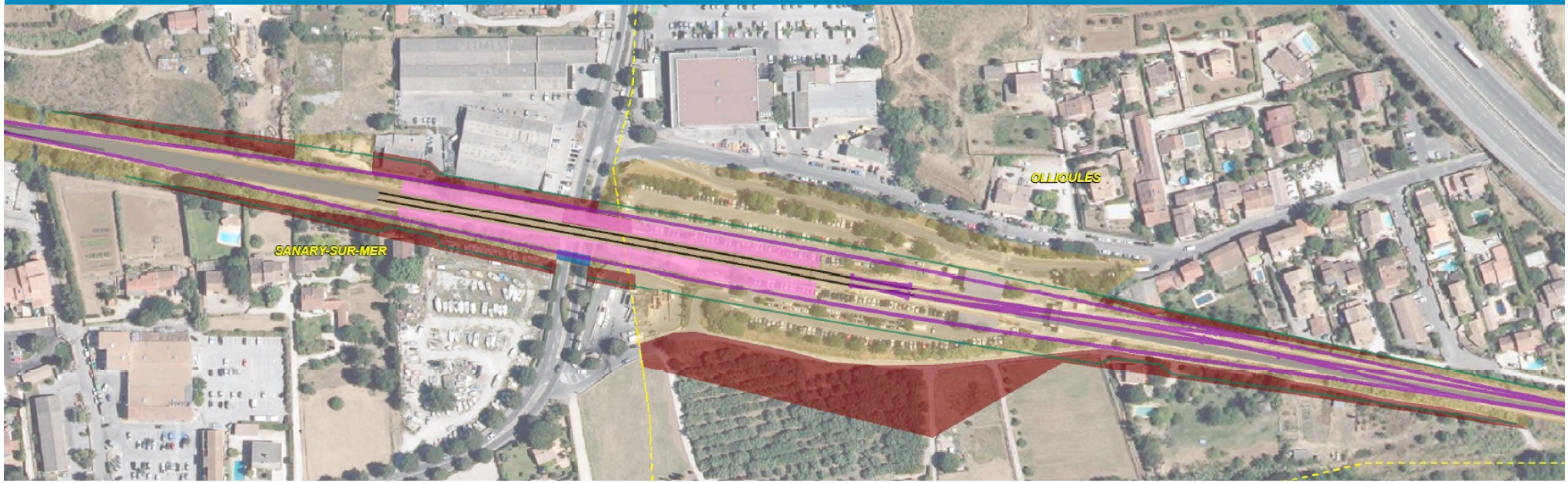


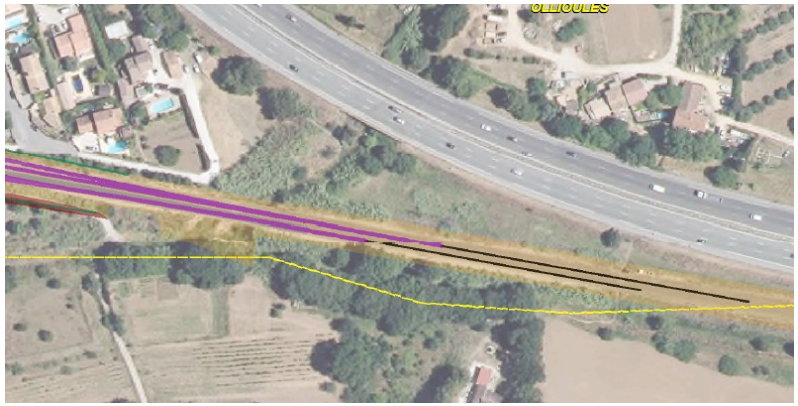
- Voies en surface
- Pied de talus
- Remblais
- Propriété actuelle SNCF
- Emprises supplémentaires nécessaires une fois le projet réalisé
- Déblais
- Mur de soutènement
- Passage piéton
- Rétablissement routier
- Voie Déposée
- Quai
- Quai déposé
- Pont rail
- Pont route



18/07/2019

Ollioules 2 – Solution avec élargissement symétrique – Plan foncier





- Voies en surface
- Pied de talus
- Remblais
- Propriété actuelle SNCF
- Emprises supplémentaires nécessaires une fois le projet réalisé
- Déblais
- Mur de soutènement
- Passage piéton
- Rétablissement routier
- Voie Déposée
- Quai
- Quai déposé
- Pont rail
- Pont route

3.2

LA SEYNE-SUR-MER

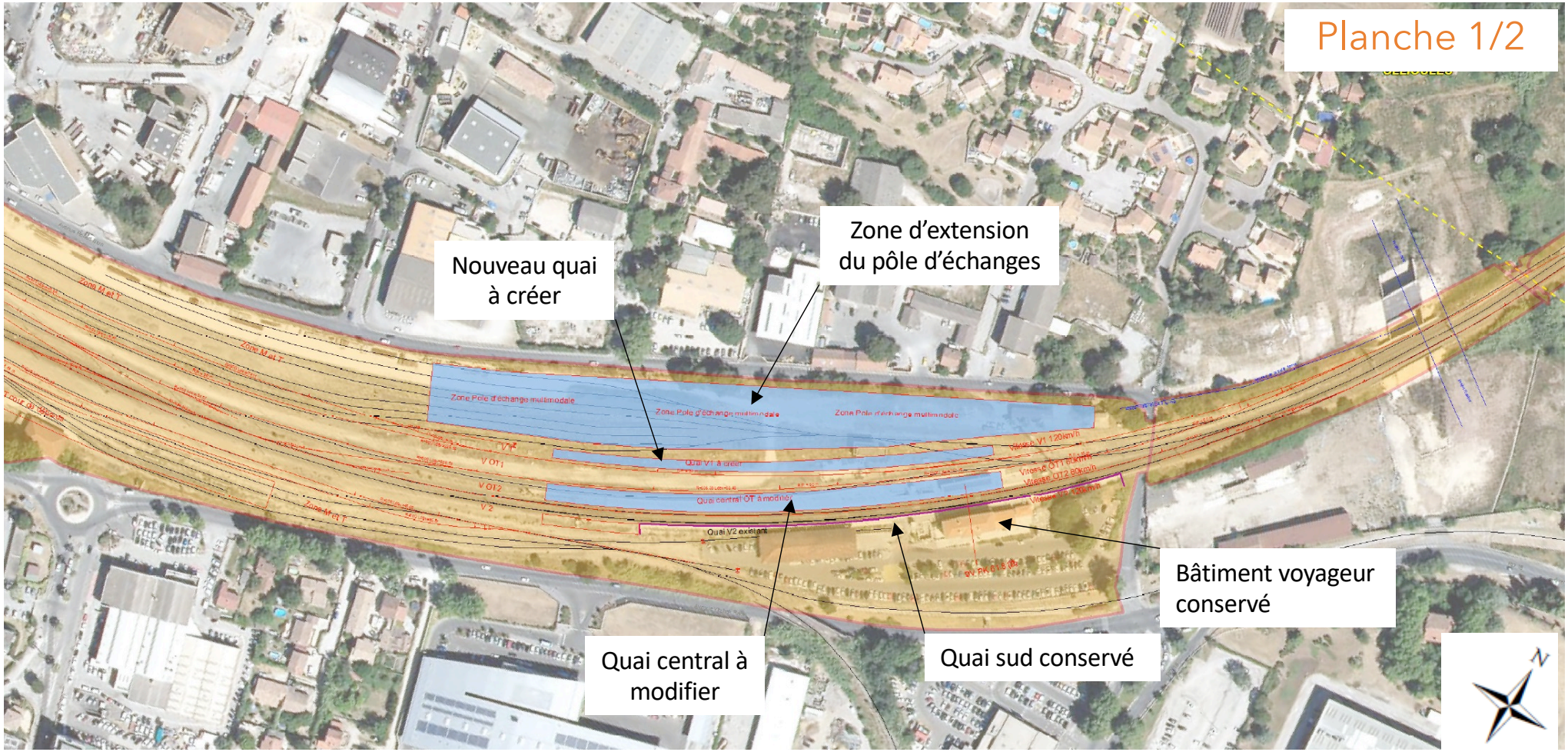
LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

PEM de La Seyne sur Mer - vue d'ensemble

➢ **2 solutions proposées:**

- Une solution avec maintien de la gare à son emplacement actuel (solution 1)
- Une solution avec décalage de la gare vers l'ouest de 1200 m environ dans la zone en alignement droit au niveau du faisceau ferroviaire (solution 2)

La Seyne sur Mer – solution 1 gare existante



Propriété actuelle SNCF

Voie ferrée existante

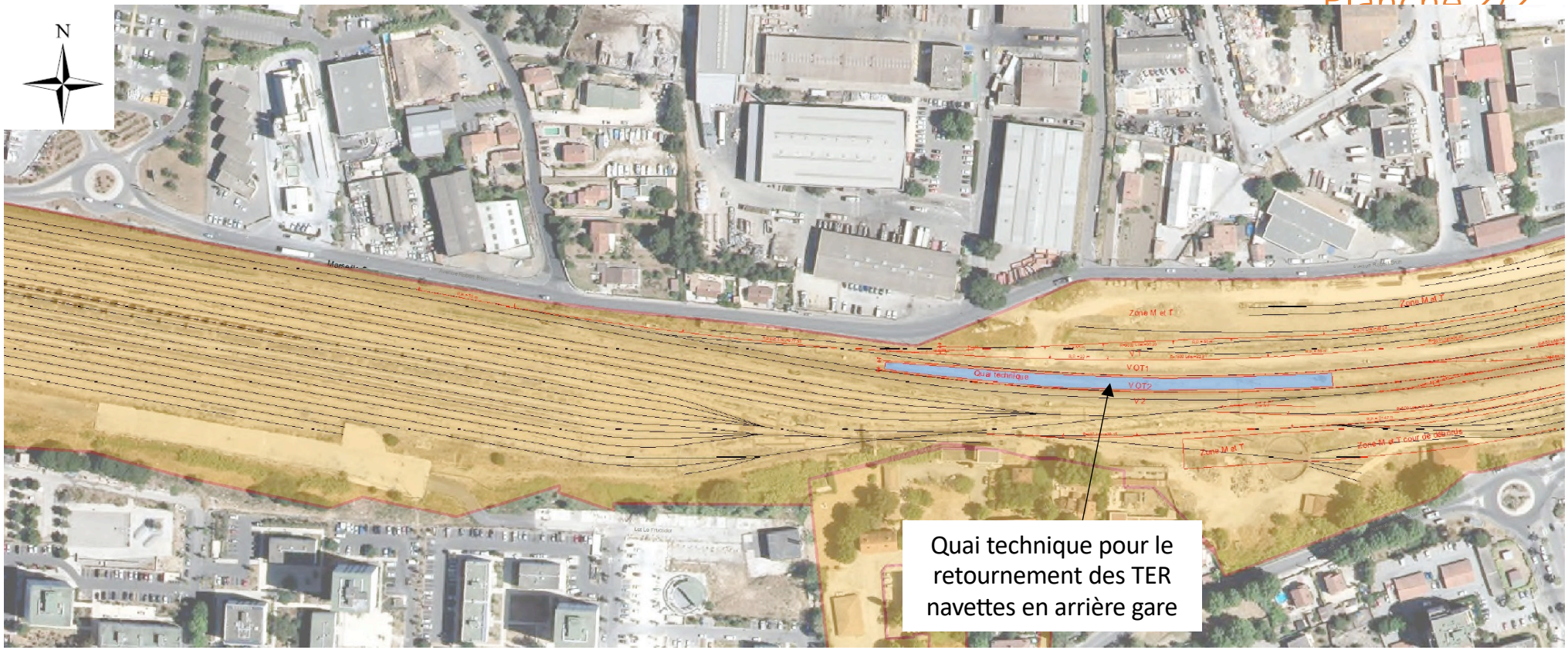
Voie ferrée à créer

Zone à aménager

18/07/2019

La Seyne sur Mer – solution 1 gare existante

Planche 2/2



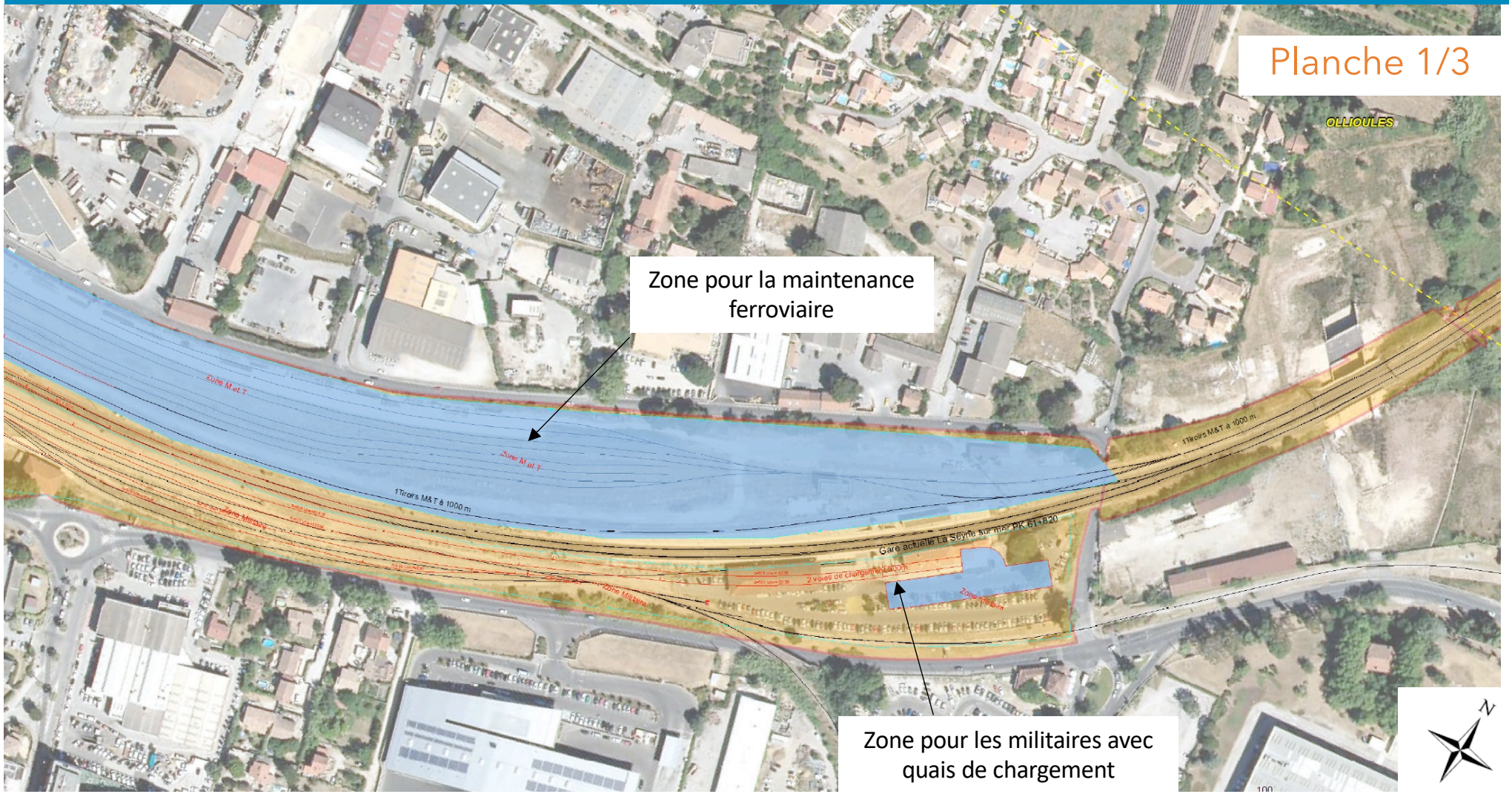
Propriété actuelle SNCF

Voie ferrée existante

Voie ferrée à créer

Zone à aménager

La Seyne sur Mer – solution 2 décalage ouest



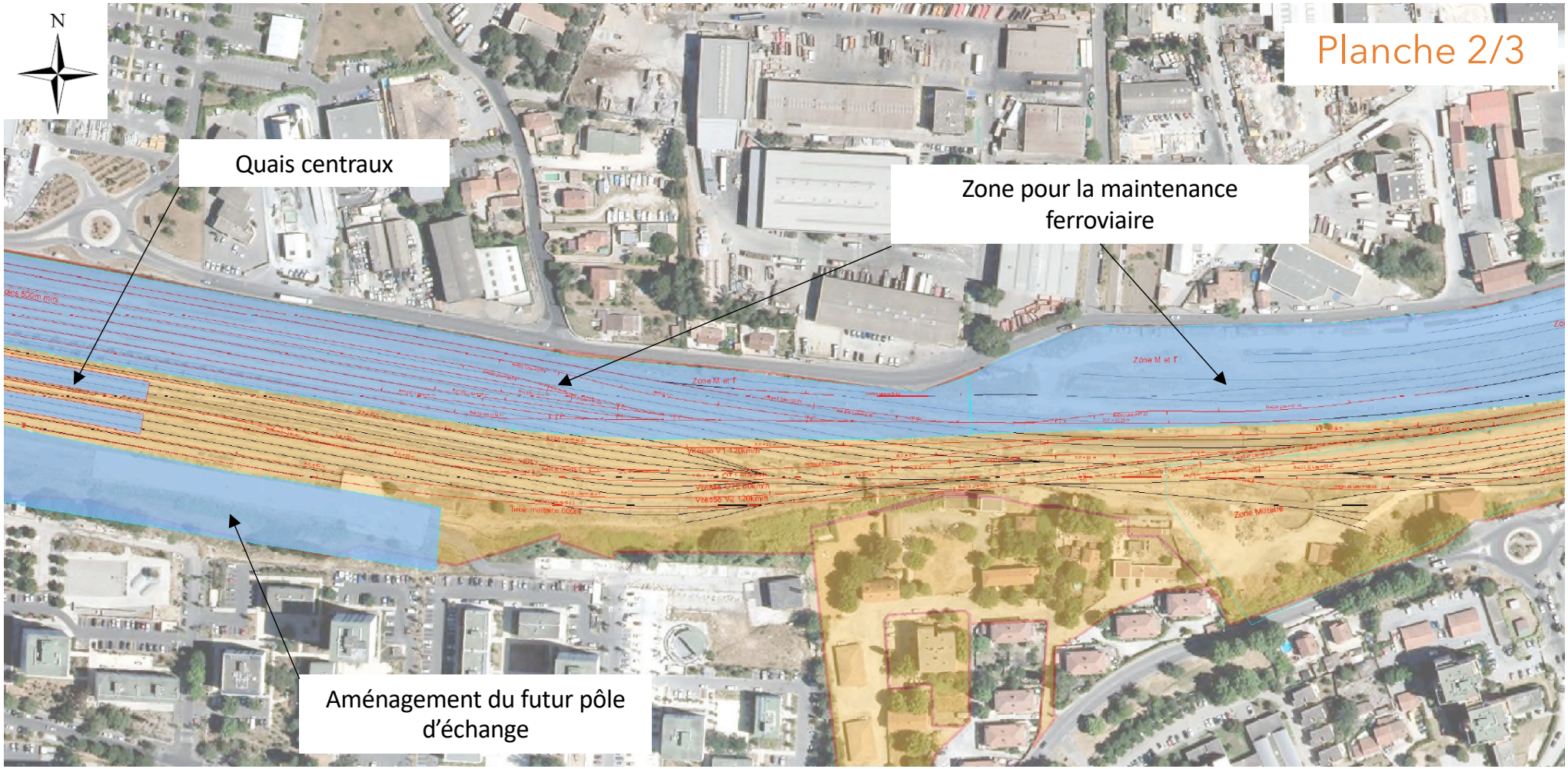
Propriété actuelle SNCF

Voie ferrée existante

Voie ferrée à créer

Zone à aménager

La Seyne sur Mer – solution 2 décalage ouest



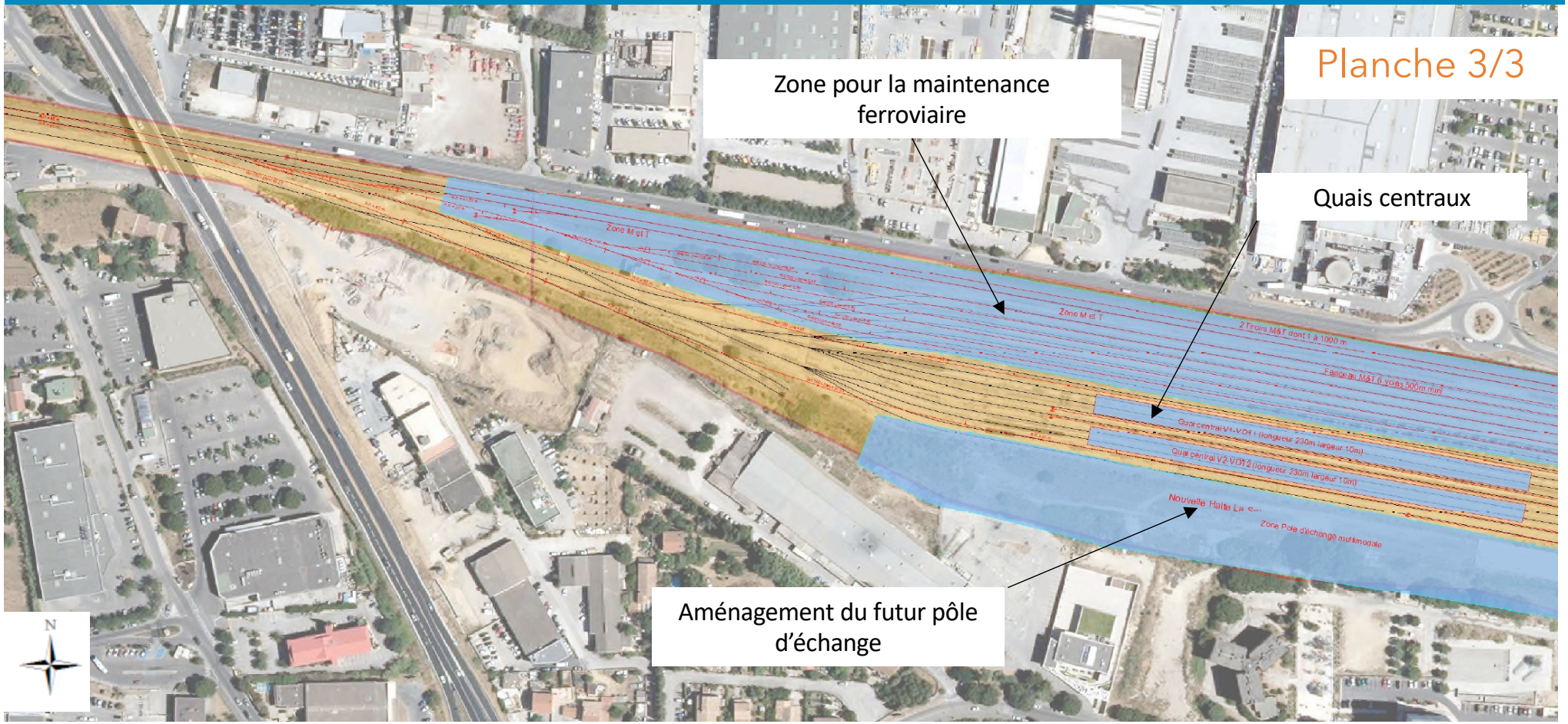
Propriété actuelle SNCF

Voie ferrée existante

Voie ferrée à créer

Zone à aménager

La Seyne sur Mer – solution 2 décalage ouest



Propriété actuelle SNCF

Voie ferrée existante

Voie ferrée à créer

Zone à aménager

4. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

5. CLÔTURE

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

Les suites

- Note de synthèse de l'atelier adressée aux participants avec les supports de présentation utilisés
  - Envoi par e.mail
  - Mise en ligne sur le site internet du projet LNPCA
- Prise en considération des contributions par SNCF Réseau en vue des réunions publiques locales de septembre/octobre
  - Date à caler pour le secteur « Gare de l'Ouest Toulonnais »
- Intégration de ces éléments au bilan de la concertation avec le public du 12 juin au 18 octobre 2019

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :