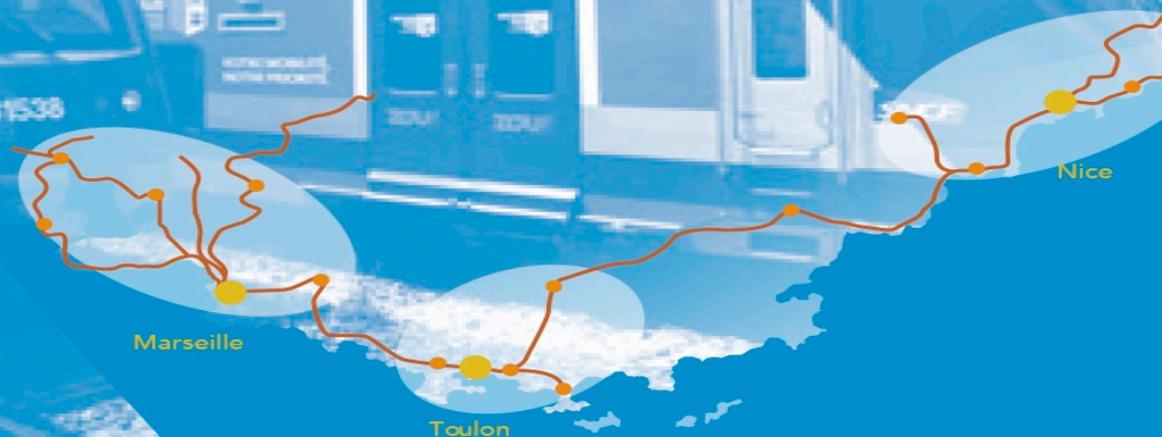


LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN



REUNION PUBLIQUE LOCALE Secteur Nice

10 septembre 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



SOMMAIRE

1. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION AVEC LE PUBLIC

2. LE PROJET LNPCA DANS SON ENSEMBLE

- + Les 4 grandes phases du projet
- + Le planning indicatif des phases 1 & 2
- + Les bénéfices du projet dans les Alpes-Maritimes

3. LES OPÉRATIONS DES PHASES 1 ET 2 SUR LE SECTEUR DE NICE

- + La gare TER-TGV de Nice Aéroport (Phase 1)
- + Le site de Nice Saint-Roch (Phase 2)
- + La gare de Nice Ville (Phase 2)

4. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



Présentation des intervenants

- Animateur

- Stéphane SAINT-PIERRE - NICAYA Conseil

- SNCF Réseau

- Jean-Marc ILLES - Directeur régional adjoint - Chef de mission LNPCA
- Nicolas GUYOT - Directeur des études LNPCA
- Roland LEGRAND - Responsable Gares



Philippe Quévremont

Garant de la concertation - CNDP

- Le garant veille à l'information et la participation du public
- Il est indépendant du maître d'ouvrage
- Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
- 30 minutes pour la présentation du projet par SNCF Réseau
- Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes
→ **vous devez chercher à convaincre**

1. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION AVEC LE PUBLIC

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

10/09/2019



Dispositif de concertation avec le public

12 juin – 18 octobre 2019

Dispositif sur le nœud ferroviaire azuréen	
Réunion d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> 18 juin 2019 à Nice
Ateliers à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"> 26 juin : Cannes – Grasse bifurcation 27 juin : Cannes – Bocca 2 juillet : Nice Aéroport
Permanences à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"> 24 juin, 10 & 11 juillet : Nice Aéroport, Nice Ville, St Roch 27, 28 juin et 10 juillet : Cannes centre, Bocca, bifurcation Cannes-Grasse 11 juillet : Antibes
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none"> 10 septembre 2019 : Nice 24 septembre 2019 à 19h - Maison des associations 9 rue Louis Braille à Cannes
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"> 27 septembre 2019 à 18h : <i>Environnement Développement Durable</i> <ul style="list-style-type: none"> Maison des associations à Toulon 2 octobre 2019 à 18h : <i>Socio-économie</i> <ul style="list-style-type: none"> EMD rue Biaggi à Marseille 3 octobre 2019 à 18h : Saturation ferroviaire <ul style="list-style-type: none"> Hôtel Campanile à Nice aéroport <p>→ Inscription sur le site internet pour bénéficier d'un transport en commun</p>
Réunion de clôture	<ul style="list-style-type: none"> 16 octobre 2019 à 19h - Palais Préfectoral à Nice

Retours de la 1^{ère} phase de concertation (juin – juillet 2019)

- **L'accessibilité à la gare de Nice Aéroport, notamment pour les usagers TER, doit être facilitée**
- **Comment s'articulent le déplacement de la halte TER de Saint-Augustin et la création de la gare TER / TGV de Nice Aéroport ?**

2. LE PROJET LNPCA DANS SON ENSEMBLE

- + Les 4 grandes phases de réalisation du projet
- + Le planning indicatif des phases 1 & 2
- + Les bénéfices des phases 1 & 2 dans les Alpes-Maritimes

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :



Réalisation phasée du projet LNPCA par le conseil d'orientation des infrastructures le 2 février 2018



4 phases du projet LNPCA

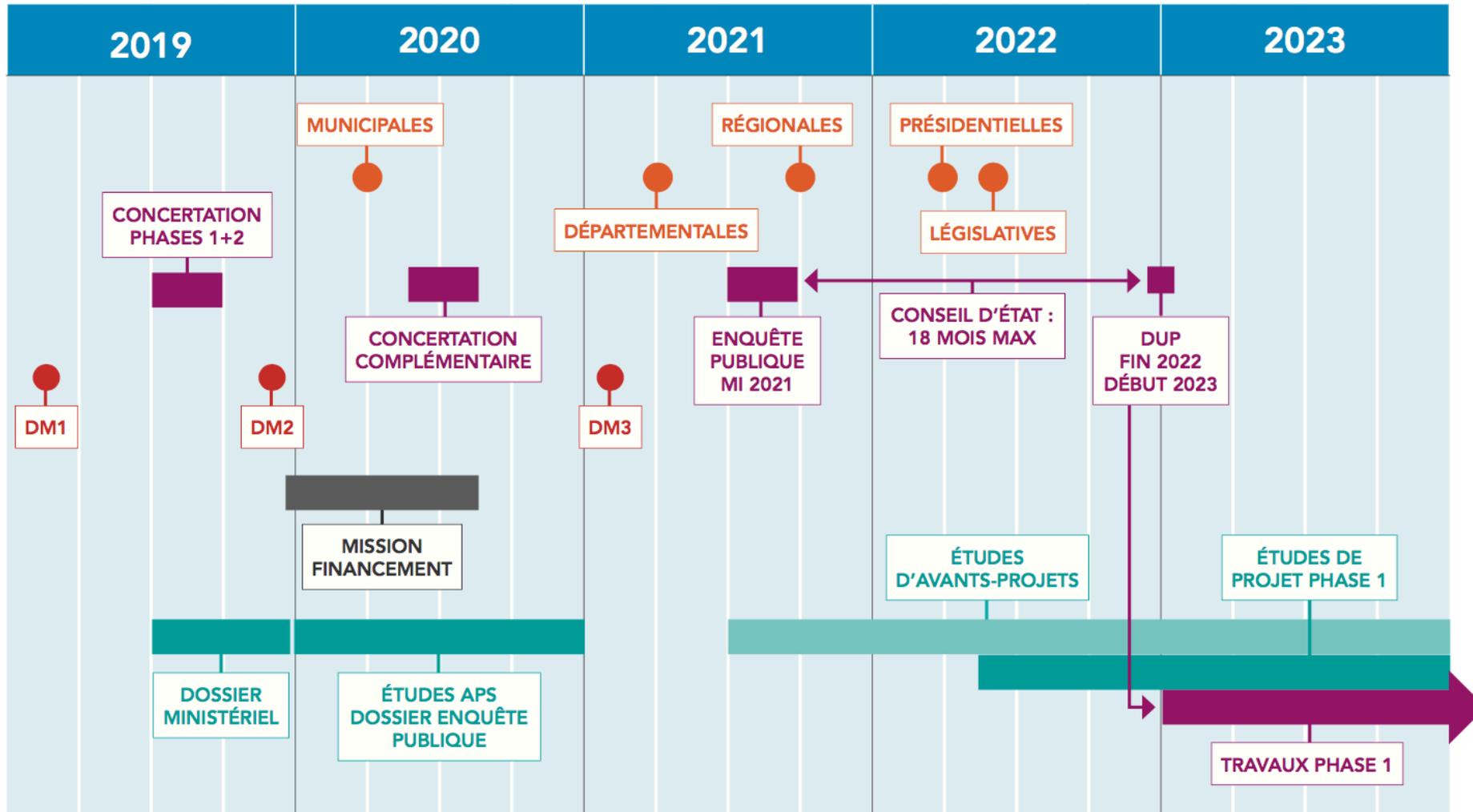
PHASES 1 ET 2 DU PROJET, soumises à la concertation avec le public

- Inscrites dans les priorités de désaturation des nœuds ferroviaires et d'augmentation des transports du quotidien souhaitées par le gouvernement et les élus et prenant en considération les précédentes concertations
- **Projet de Loi d'Orientations des Mobilités** : prévoit la réalisation de l'enquête publique des phases 1 et 2 et l'engagement des travaux de la phase 1 entre 2018 et 2022
- **Décision ministérielle du 4 mars 2019** : demande une concertation mi 2019 sur les phases 1 et 2

PHASES 3 ET 4 DU PROJET

- *Conseil d'Orientation des Infrastructures* : intègre ces phases dans le projet comme étapes consécutives à la désaturation des nœuds ferroviaires pour rapprocher les métropoles régionales
- *Projet de Loi d'Orientation des Mobilités* : « *Poursuite des études pour préciser les tracés et emplacements des gares nouvelles de ces phases* »
- Nouvelles étapes de concertation à organiser ultérieurement sur ces 2 phases

Planning indicatif des phases 1 & 2 (cf. Décision ministérielle du 4 mars 2019)



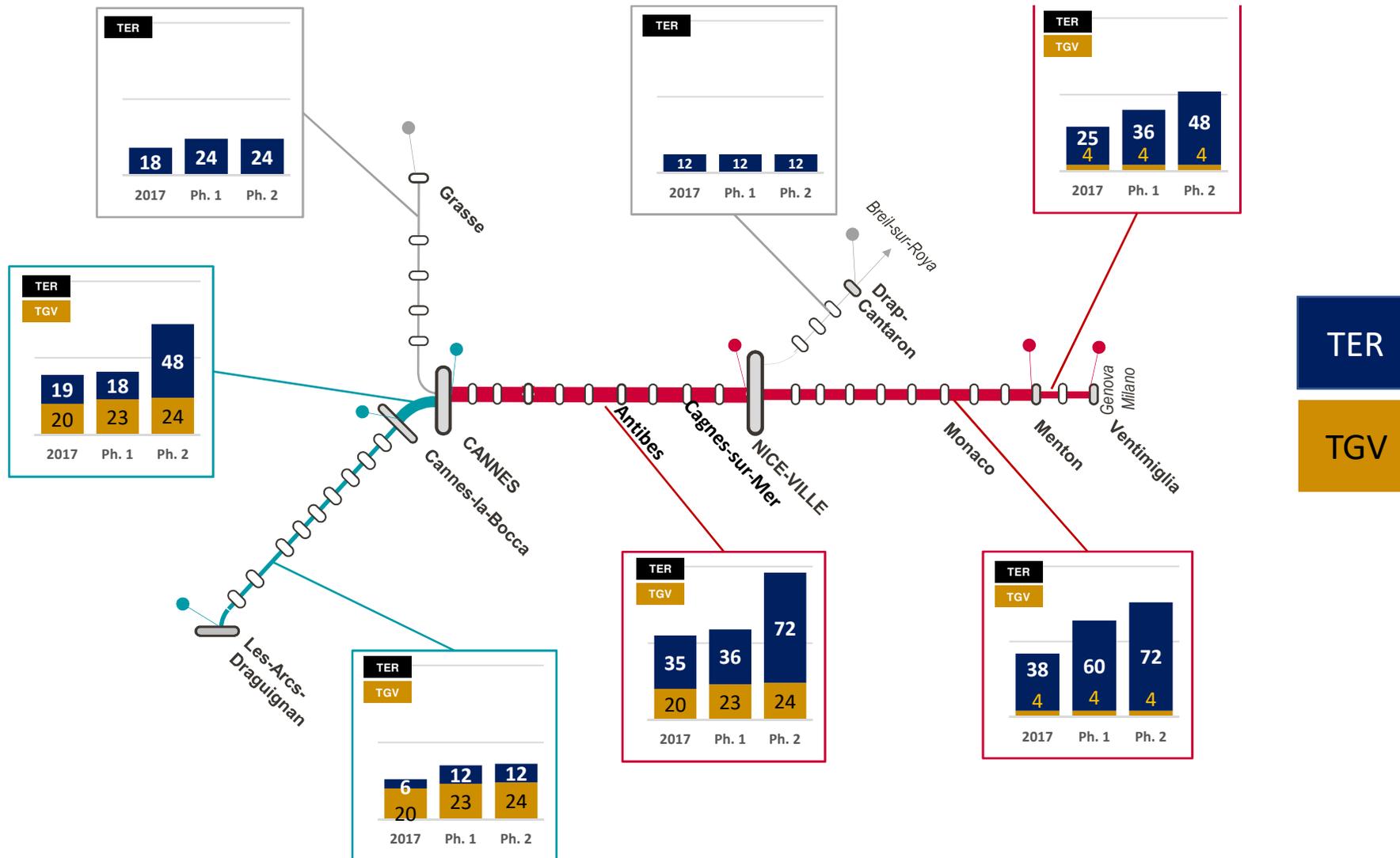
DUP : DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - DM : DÉCISION MINISTÉRIELLE - APS : AVANT PROJET SOMMAIRE

* Hypothèse décision ministérielle post concertation publique : fin 2019

Bénéfices des phases 1 & 2 dans les Alpes-Maritimes

+ de régularité	+ de services
<ul style="list-style-type: none">• Amélioration de la fiabilité des circulations grâce à :<ul style="list-style-type: none">• La création de voies dénivelées à la bifurcation de Grasse• Des voies supplémentaires en gares de Cannes Marchandises, Antibes et Cannes Centre• 4 voies à Nice Aéroport• Amélioration du stationnement des trains sur les sites de Nice Saint-Roch et Cannes La Bocca	<ul style="list-style-type: none">• TER<ul style="list-style-type: none">• 6 TER par heure et par sens en heure de pointe entre Cannes et Menton (3,5 aujourd'hui)• Des TER sans correspondance de Cannes à Menton• TGV<ul style="list-style-type: none">• 2,5 par heure et par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)• Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport

Bénéfices du projet dans les Alpes-Maritimes



2. LES OPÉRATIONS DES PHASES 1 ET 2 SUR LE SECTEUR DE NICE

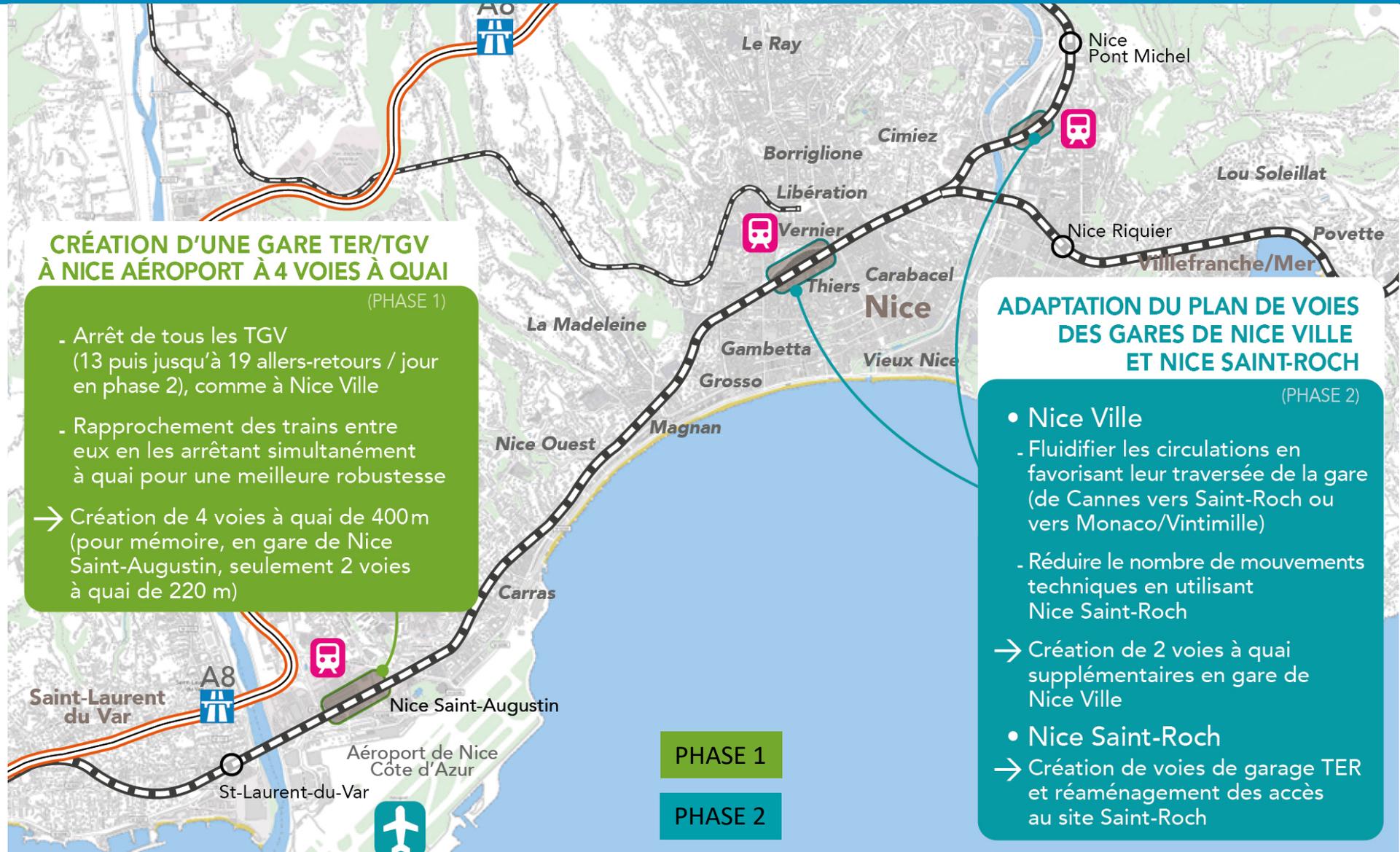
- + La gare TER-TGV de Nice Aéroport
- + Le site de Nice Saint-Roch
- + La gare de Nice Ville

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

10/09/2019



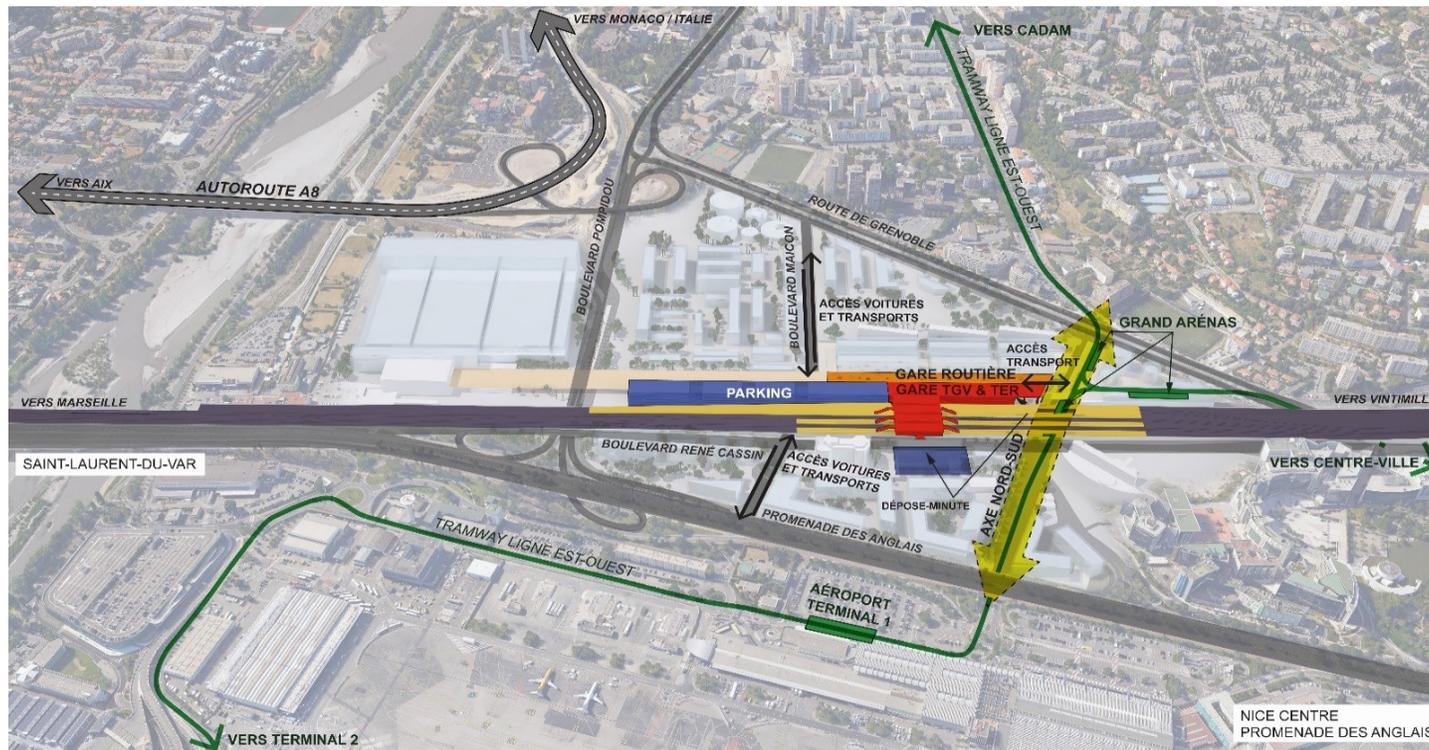
Opérations sur le secteur de Nice



Le pôle d'échanges multimodal de l'ouest de Nice

Accessibilité de la gare TER – TGV de Nice Aéroport en 2026 :

- En bus et cars → connexion avec la gare routière
- En tramway → correspondances simples et faciles depuis l'aéroport, le centre-ville, le quartier de Lingostière et l'ouest (projet de ligne T4)
- A pied → depuis le nord et le sud des voies ferrées
- En voiture → depuis le boulevard René Cassin et la route de Grenoble



Situation en 2021: gare TER Nice Saint-Augustin (avant Nice Aéroport)



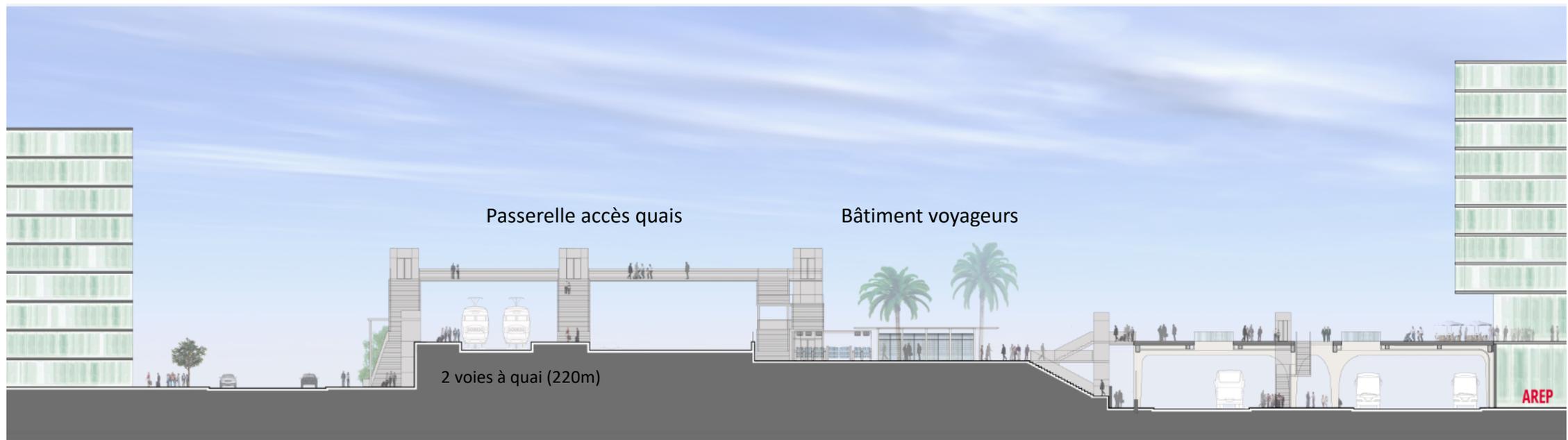
Situation en 2021: gare TER Nice Saint-Augustin (avant Nice Aéroport)

SUD

NORD

Ilot 3.5bis

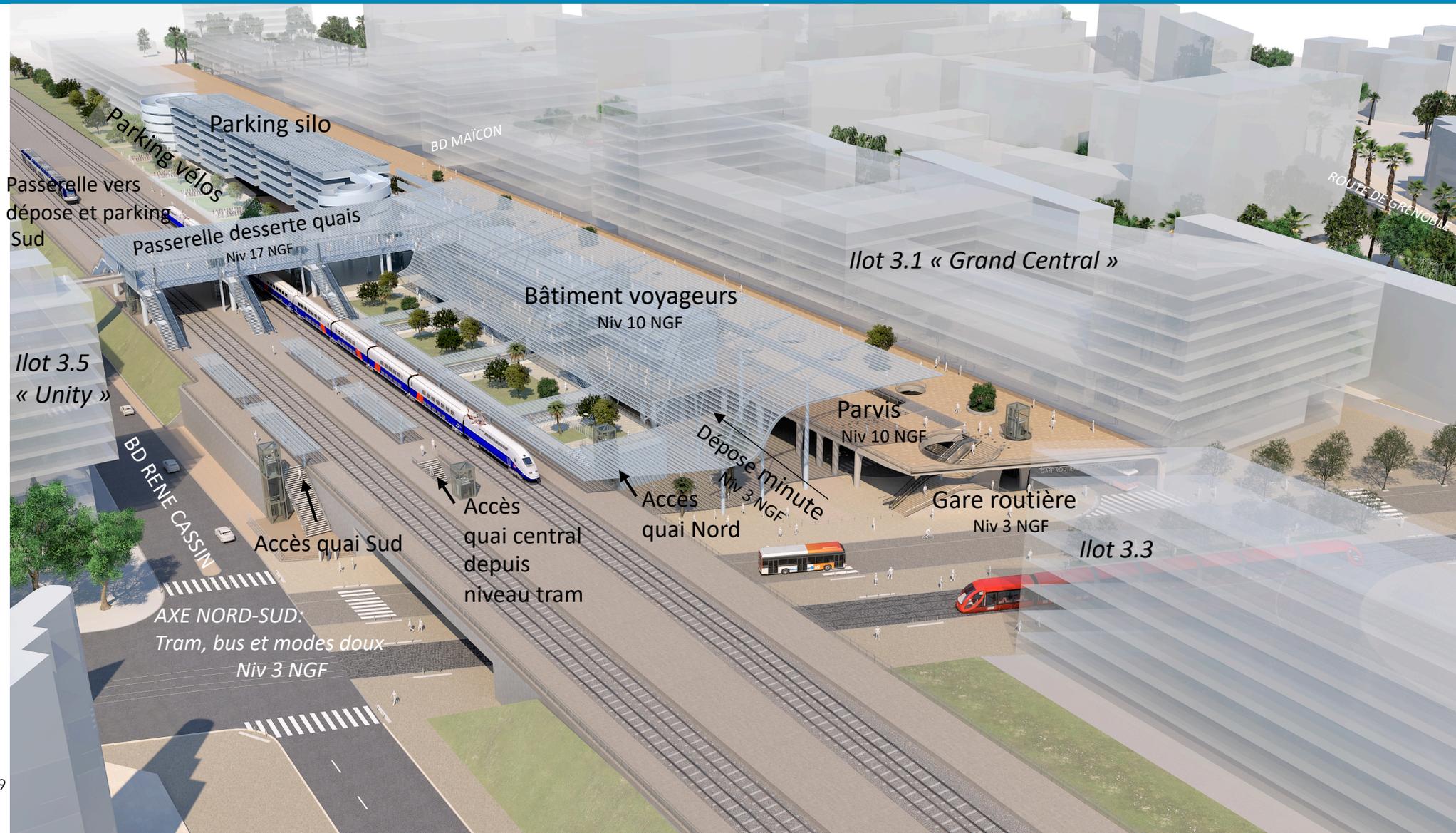
Ilot 3.1



BD Cassin

Gare routière

Gare TER-TGV de Nice Aéroport (Phase 1-2026)



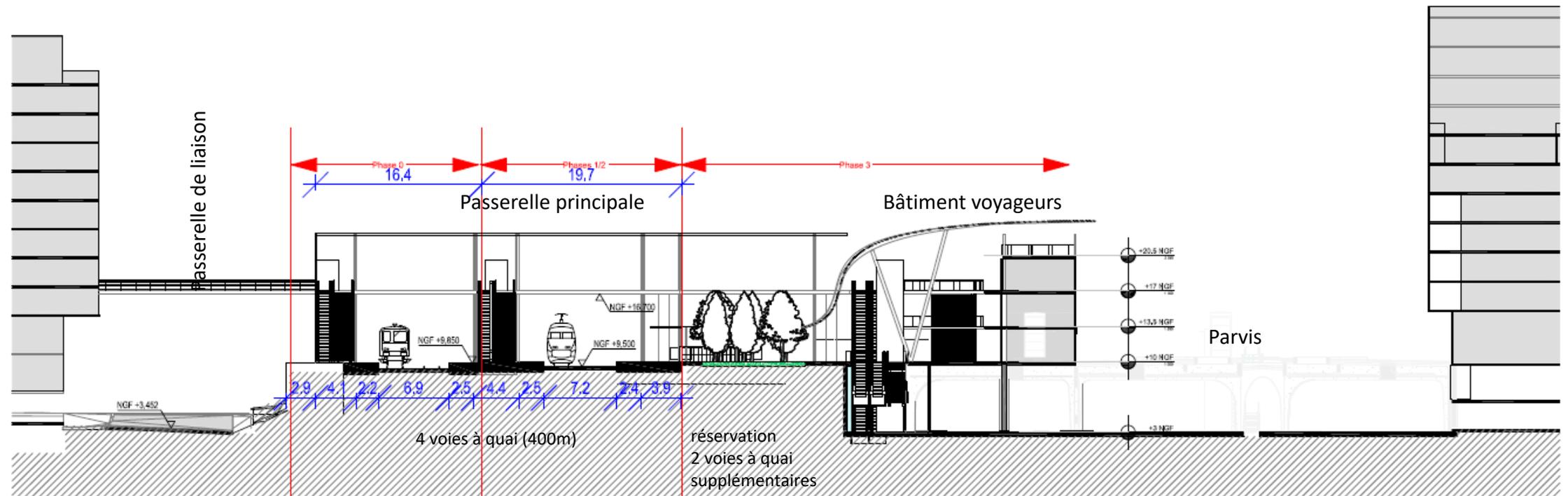
Gare TER-TGV de Nice Aéroport (Phase 1- 2026)

SUD

NORD

Ilot 3.5bis

Ilot 3.1



Parkings
Dépose

BD Cassin

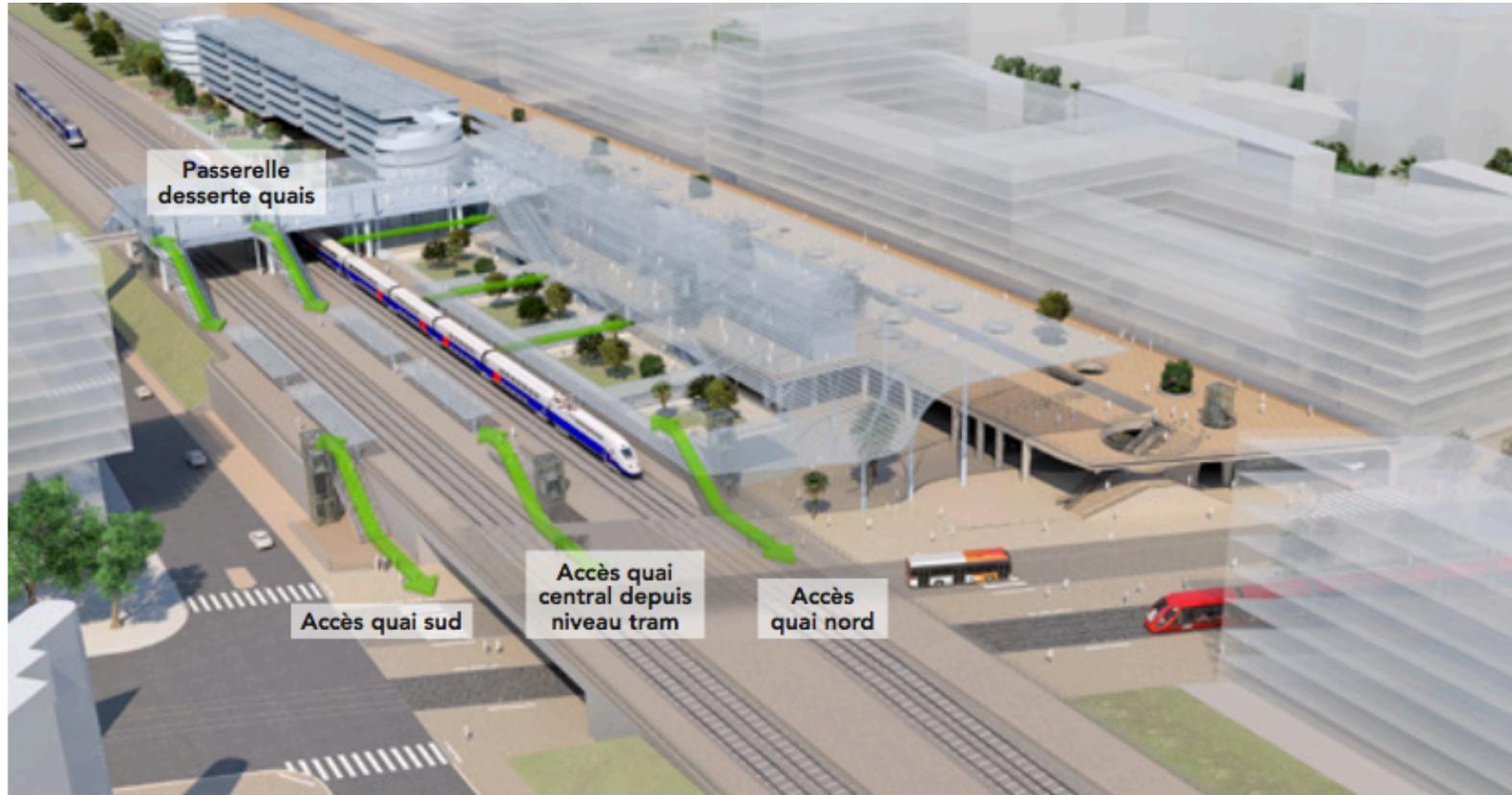
Dépose-minute

Gare routière

11/09/2019

Gare TER-TGV de Nice Aéroport (Phase 1-2026)

Des accès facilités pour tous les usagers

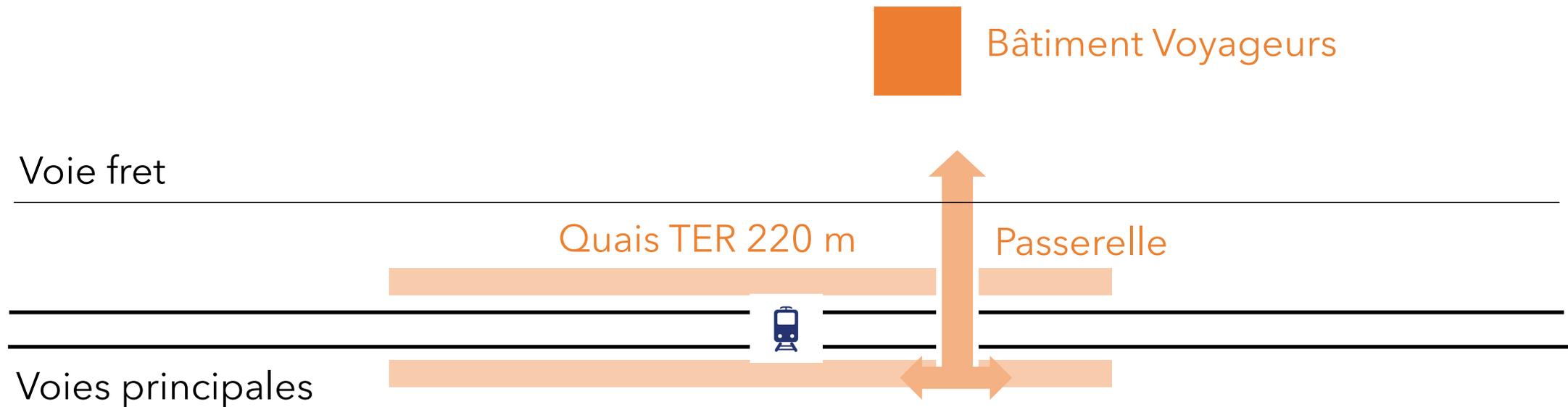


Retours de la 1^{ère} phase de concertation de juin 2019 :

- Une attention particulière à porter à l'accessibilité des quais, notamment pour les usagers TER, dans les études ultérieures

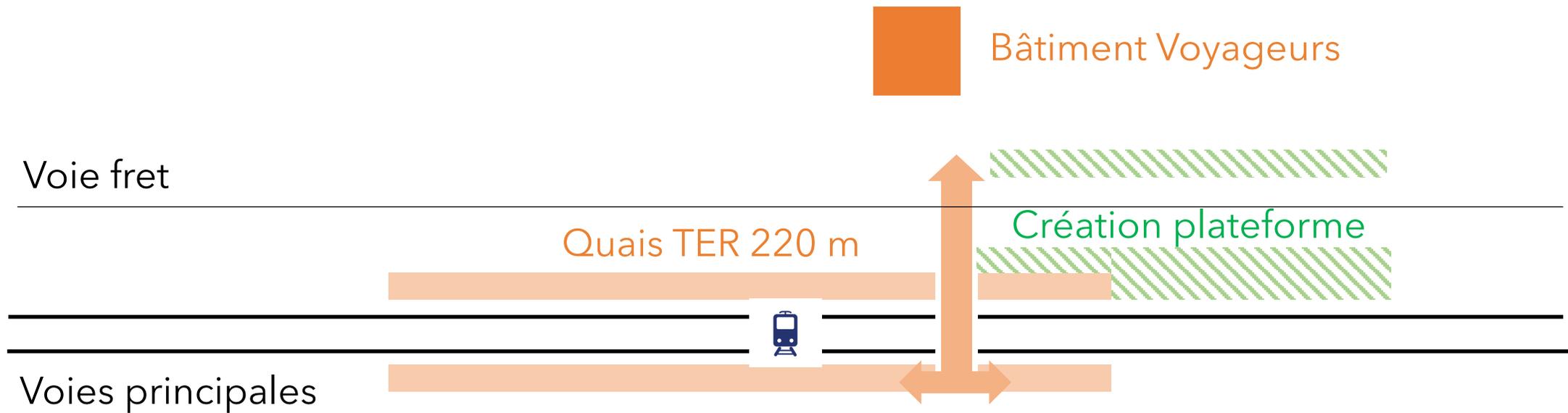
Coordination des projets

Situation Nice Saint-Augustin 2021



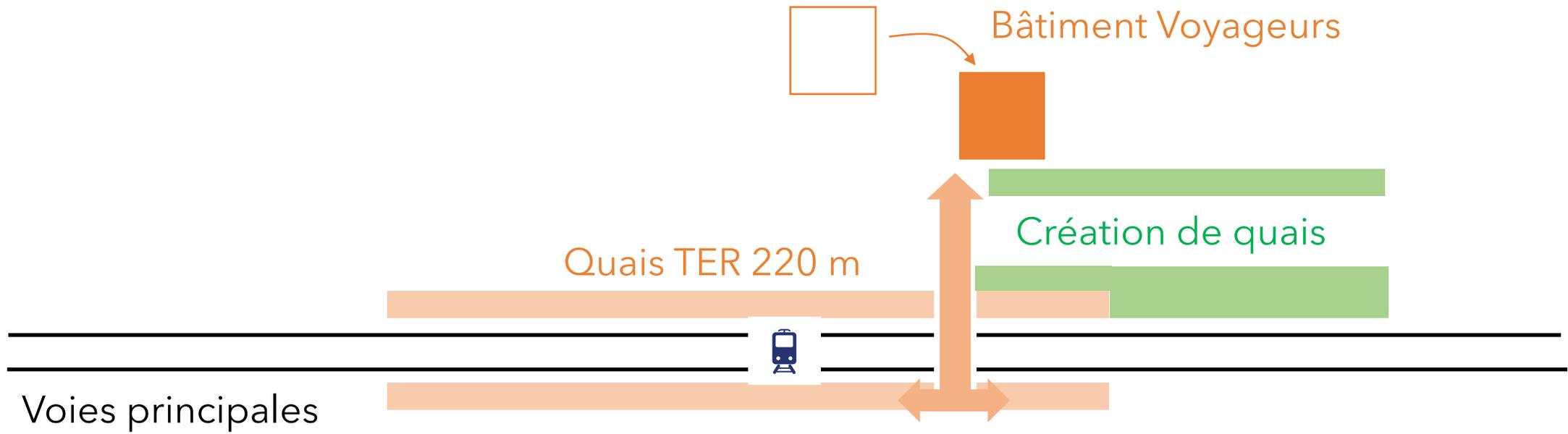
Coordination des projets

Situation 2023 - Début des travaux



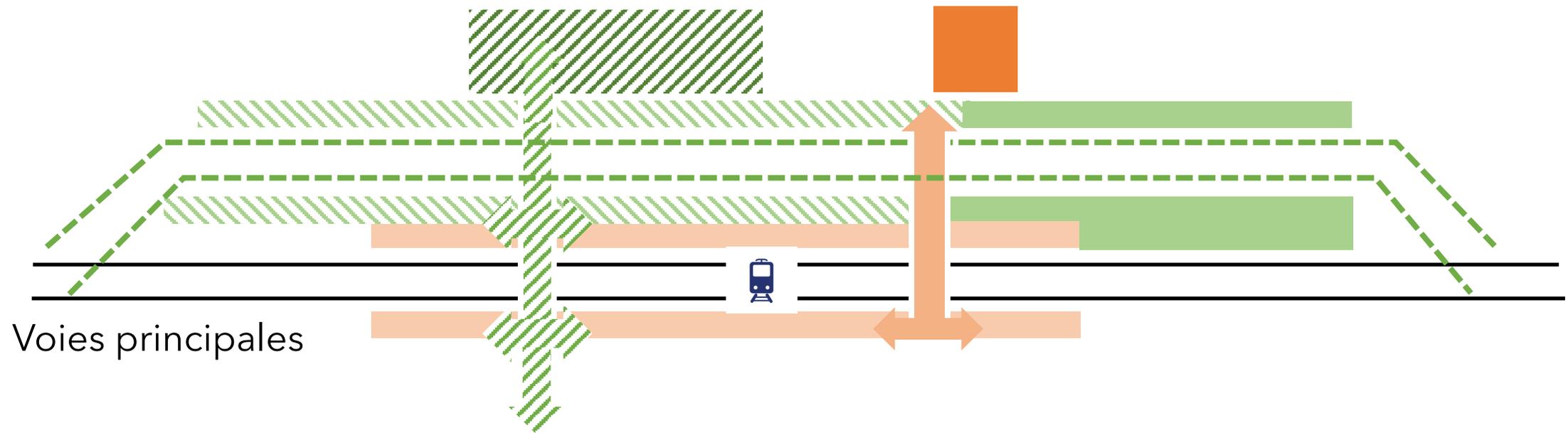
Coordination des projets

Création des quais est et déplacement du bâtiment voyageurs Nice Saint-Augustin



Coordination des projets

Pose des voies nord et construction bâtiment voyageurs et passerelle

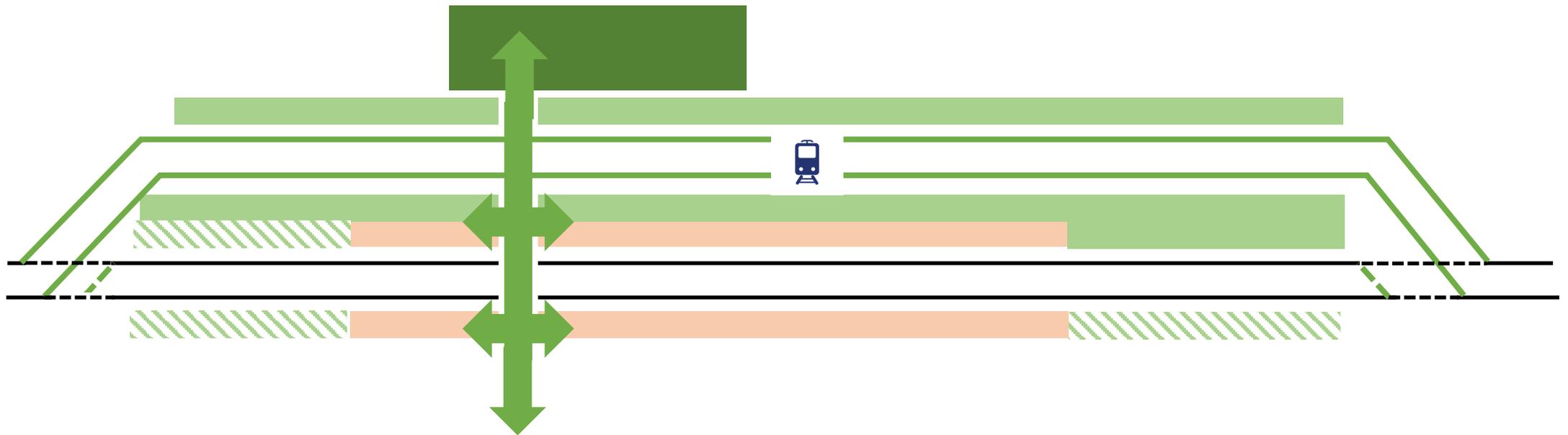


Voies principales

La circulation des trains est maintenue sur les voies sud et les voyageurs continuent à accéder aux quais existants

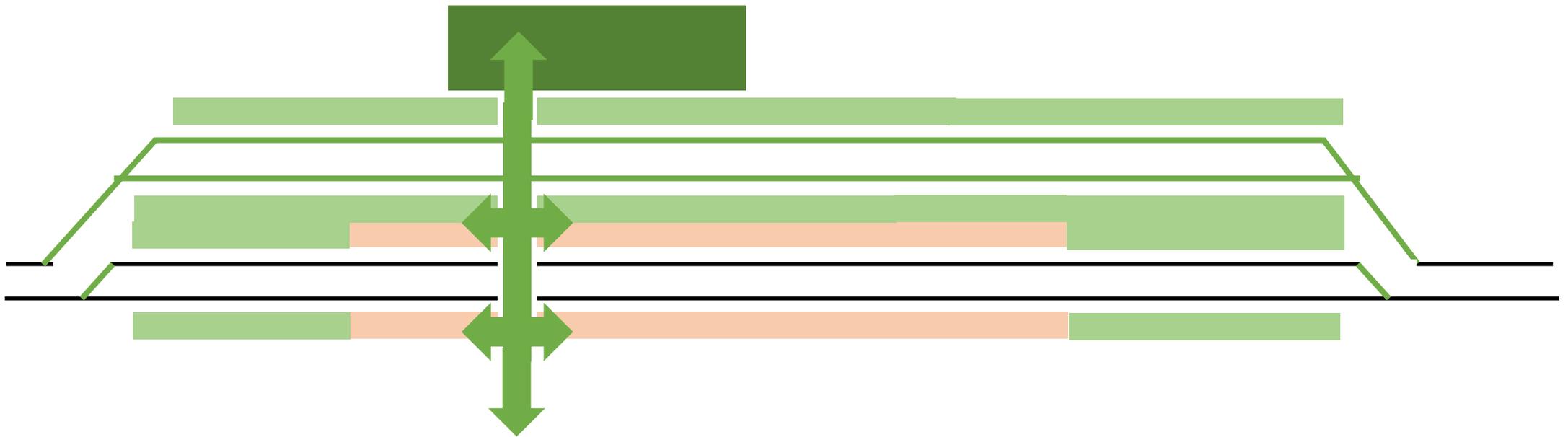
Coordination des projets

Basculage des circulations sur les voies nord et mise en service du bâtiments voyageurs et de la passerelle de Nice Aéroport



Coordination des projets

Mise en service des voies et quais sud et ouverture de la gare : 2026



Site de Nice Saint-Roch (Phase 2)

Un site stratégique aux multiples fonctions ferroviaires

- Gare de Pont Michel
- Remisage et maintenance des TGV
- Maintenance des TER
- Réception, chargement et déchargement de trains de fret
- Remisage des trains de maintenance et de travaux de la ligne Marseille-Vintimille
- Stockage des matériaux nécessaires à l'entretien de l'infrastructure
- Bâtiments de service et techniques de la SNCF

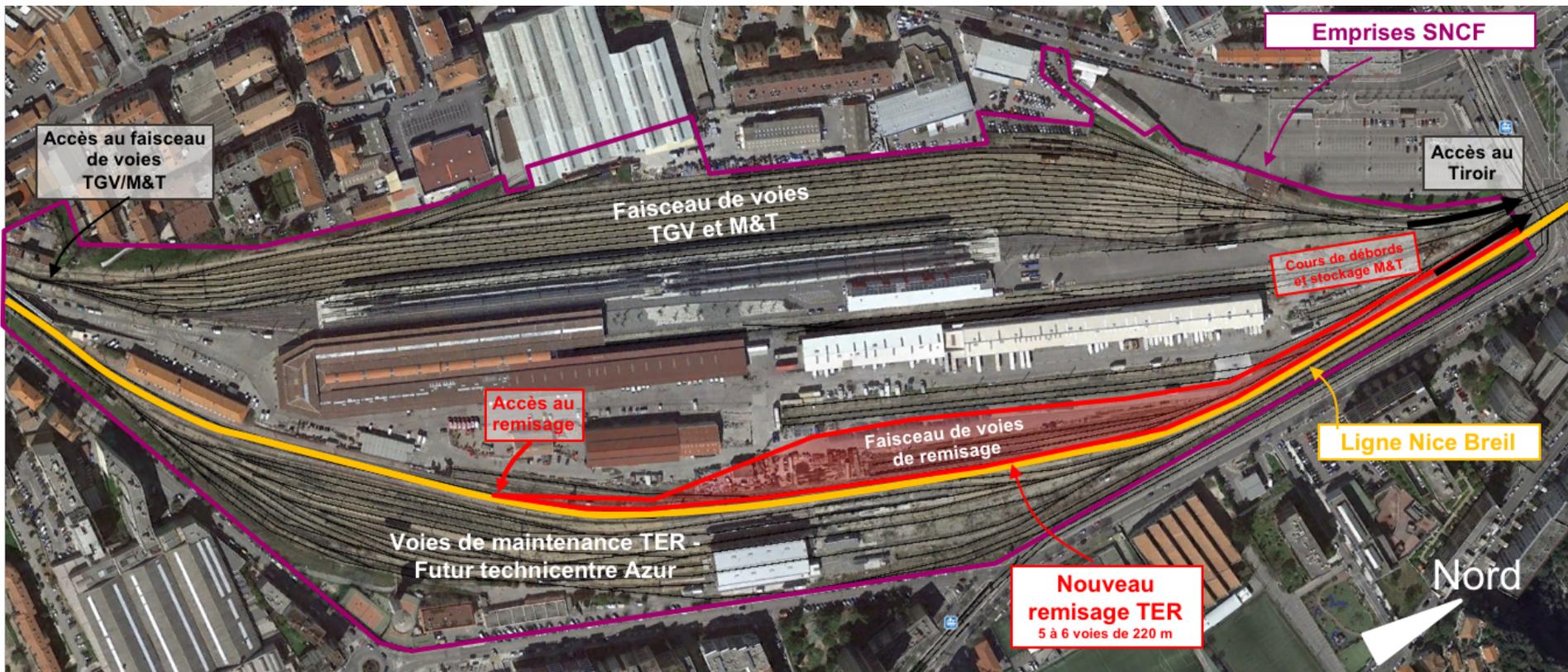
→ *L'opération projetée doit garantir le maintien de ces fonctionnalités*

Site de Nice Saint-Roch (Phase 2)

Les objectifs du renforcement du site de Nice Saint-Roch

- Augmenter la capacité de remisage et de maintenance courante des TER
- Accueillir les trains vides qui stationnent aujourd'hui en gare de Nice Ville

Les installations prévues



Gare de Nice Ville (Phase 2)

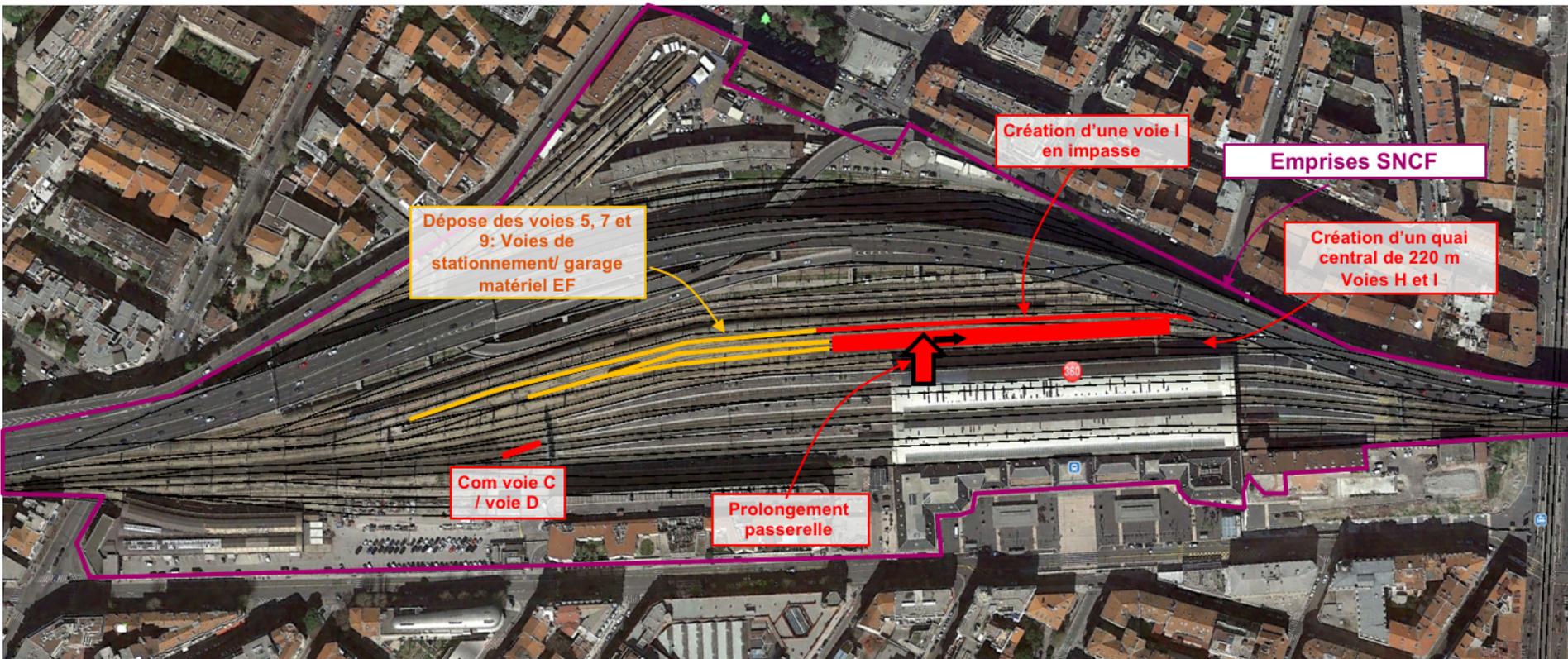
Des installations pour fluidifier les circulations de trains en favorisant leur traversée de la gare pour mieux accompagner l'augmentation du nombre de trains sur la Côte d'Azur :

- Permettre la densification des missions et la garantie d'une bonne régularité
- Permettre la diamétralisation des trains TER supplémentaires
- Permettre l'évacuation / la mise à quai vers / depuis Nice Saint-Roch des TGV en terminus à Nice Ville
- Réduire le nombre de mouvements techniques qui gênent les circulations de trains commerciaux (limitation des terminus)

Gare de Nice Ville (Phase 2)

Les installations prévues :

- 2 voies à quai H et I de 220 mètres pour les terminus de la ligne de Breil, avec un quai central
- Une communication entre les voies C et D à l'ouest, en direction de Cannes, afin de mieux dissocier les flux des trains entrant et sortant de la gare



3. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

10/09/2019



Règles pour les échanges

- Respect
- Ecoute
- Pas de jugement
- Bienveillance
- Les échanges sont enregistrés - verbatim
- Des photographies peuvent être prises
- Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur : présentez-vous
- Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



Echanges avec les participants

Vos questions ?
Vos contributions ?



- Sollicitez la prise de parole auprès de l'animateur
- Attendez le micro pour parler
- Présentez-vous
- Posez votre question ou formulez votre intervention de façon concise (2 à 3 minutes maximum)

Dispositif de concertation avec le public

12 juin - 18 octobre 2019

Outils d'information et de recueil des contributions

- Site internet LNPCA : www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr
- Film de présentation du projet
- Dossier support de la concertation → Communes / Co-financeurs
- Expositions → Communes / Co-financeurs
- Registres → Communes / Co-financeurs

Dispositif de concertation avec le public

12 juin - 18 octobre 2019

Les prochaines réunions sur le nœud ferroviaire azuréen

Réunions publiques locales

- 24 septembre 2019 à 19h - Maison des associations Cannes

Ateliers thématiques

- 27 septembre 2019 à 18h - *Environnement Développement Durable*
 - Maison des associations à Toulon
- 2 octobre 2019 à 18h - *Socio-économie*
 - EMD rue Biaggi à Marseille
- 3 octobre 2019 à 18h - *Saturation ferroviaire*
 - Hôtel Campanile à Nice aéroport

→ *Inscription sur le site internet pour bénéficier d'un transport en commun*

Réunion de clôture

- 16 octobre 2019 à 19h - Palais Préfectoral à Nice

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

10/09/2019

