

## Réunion en visio le 20 janvier 2022, de 16h à 17h30.

**Présents : Jean-Pierre SERRUS, Didier BIAU, Maurice COURT, Léonard LOMBARDO, Frédéric ALLAIN, Bernard ARGIOLAS.**

**M Serrus** rappelle qu'il s'agit d'un sujet majeur pour la Région. Cette phase était attendue depuis longtemps, et la population va pouvoir s'appuyer désormais sur ce projet.

Après une brève présentation des 6 participants, **M Court** rappelle que le thème essentiel est la mobilité, que nous sommes une commission de 19 commissaires enquêteur, ...

Il rappelle le gros travail préalable effectué par SNCF Réseau qui nous apporte son appui et son assistance. De gros efforts ont été fournis pour faire connaître l'enquête, avec articles dans la presse. Les commissaires échangent très régulièrement, et on doit déjà s'atteler à plus d'une centaine d'observations.

Cette réunion avec M Serrus est importante, puisqu'il s'agit des trains du quotidien.

**M Serrus** présente la vision d'ensemble du Conseil Régional. Ce projet va bien au-delà de l'intérêt pour les TER, la région voulant jouer un rôle important dans l'ouverture vers la Méditerranée et même l'Afrique.

La responsabilité de ce projet c'est d'accompagner notre territoire dans un contexte de transition énergétique. Il faut réussir cette décennie de transition.

Ce projet c'est la colonne vertébrale principale, mais elle n'est pas suffisante. Rappelons que cette colonne vertébrale a vu le jour en 1862 ! On a donc besoin d'un système nouveau qui développe les trains du quotidien et qui relie et connecte les trois grandes métropoles de notre région. Ce projet très ambitieux, il faut que les populations se l'approprient. Les lignes actuelles étant insuffisantes, il fallait un phasage, d'où l'accord unanime sur les phases 1 et 2. Ainsi, c'est la création, peut-être dès le mois de février, de l'Etablissement Public pour finaliser les financements. C'est un projet de 3,5 milliards d'euros !!

**M Biau** rappelle que c'est la première fois que le territoire doit s'organiser seul pour mettre en place le financement.

**M Court** rappelle que la commission est là avant tout pour écouter la population, lui permettre de donner son avis, de mettre l'accent sur les avantages et les inconvénients. La population est informée, il y a des opposants, mais aussi d'autres personnes qui soutiennent le projet.

Pas de réunion publique pour l'instant vu la situation sanitaire. Mais s'il y avait nécessité, on peut imaginer une réunion en visio.

**M Leonard** insiste sur la complémentarité des éventuels transports par mer.

**M Allain** rappelle les critiques de la municipalité de Marseille qui souhaite le maintien des gares, des réouvertures, de nouvelles haltes, des trains cadencés.

**M Serrus** insiste sur le fait que la Région soutient au maximum le TER, et que le projet LNPCA est essentiel dans le rapport modal. Cette inter modalité doit « s'adresser à tout le monde en particulier », et il faut faire des gares des pôles intermodaux. Ce projet est très important dans la volonté de décarbonisation. C'est une question de santé, et c'est une question d'intérêt général. Il concerne 5 millions de personnes !

**M Argiolas** rappelle les liens étroits entre le projet LNPCA et les autres moyens de déplacements, comme par exemple, dans la Métropole toulonnaise, les connexions avec le futur BHNS, actuellement en phase de concertation.

**M Biau** insiste sur le fait qu'avec le nombre de trains accru, le voyageur viendra plus facilement à la gare et abandonnera volontiers sa voiture car il saura qu'un train sera disponible dans un laps de temps très réduit. Il rappelle aussi que le projet est très imbriqué dans la nouvelle signalisation, qui permet plus de fiabilité, un retour à la normale plus rapide en cas d'incident, ...

**M Court** insiste sur le fait que l'on sent bien la volonté de bien mailler le territoire. Et ces nouvelles gares sont en lien étroits avec des projets très importants dans les différentes communes.

**M Biau** rappelle que tout le monde voudrait des nouvelles gares, ... Mais, s'il y a beaucoup de gares, cela suppose beaucoup d'arrêts, et cela peut décourager certains voyageurs...

Autre information pour répondre à l'inquiétude à propos du bruit qui serait lié à un développement des activités portuaires : il n'y a pas de projet de développement du fret à court terme.

Bernard Argiolas