

**21/09/11**

**Synthèse du groupe de travail géographique Sillon Permien  
N°1**

**Date :** 21 septembre 2011

**Heure :** 14h – 18h

**Lieu** L'Oustaou per touti - Cuers

**Participants (ordre  
alphabétique)**

**ALTARE Catherine – CR PACA**  
**BACCINO Véronique – Mairie de Cuers**  
**BASTIDE Max – Ville de Puget-Ville**  
**BOUISSON Michel – ADIPA Puget-Ville**  
**CEZE Henri – Ville de Carnoules**  
**CHEVRET Nadine – Association stop nuisances Cuers**  
**DAVID Christian – Ville de Carnoules**  
**DEL PIA André – Ville du Cannet des Maures**  
**DUCREUX Ida – Collectif TGV Sud Var**  
**ESPONDA Marc - AUDAT**  
**FABRE Yves – Ville de Besse sur Issole**  
**FILISSETTI Bernard – Cave Cellier 3 Pignes**  
**GARRON André - Ville de Solliès-Pont**  
**GASPERINI Guy – Syndicat vins de Côte de Provence**  
**GILLET André – particulier**  
**GONTIER Robert – CG Var**  
**GROELL Francis – Chambre agriculture du Var**  
**GUALCO Franck – Ville de Flassans-sur-Issole**  
**HILY Guy – Ville du Thoronet**  
**MALASPINA Jean-Pierre – FNAUT PACA**  
**MARCEL Martine – Défense environnement Pierrefeucaïn**  
**PARROT Adrien – INAO**  
**PELLETIER Amélie – Confédération paysanne du Var**  
**PERUGINI Gilbert – Ville de Cuers**  
**PRAZUCK Stéphane – Retraité Marine Nationale**  
**RAIMOND – Solliès-Pont Avenir**  
**REYGADES Patrick – CCI Var**  
**ROUGIER Roger – Ville de Carnoules**  
**ROUX Frédéric – TGV Toulon**  
**VENTRE Louis – Association stop TGV Coudon**

**Absents**

**ACCOSSANO Claire – CC Cœur du Var**  
**ALBERIGO Jean-Claude – CR PACA**  
**ALVE Hélène – Ville de Besse-sur-Issole**  
**AUTRAN Jean – Ville de Puget-Ville**  
**BEHAGUE Eric – Ville de Roquebrune sur Argens**  
**BLACHAS Corinne – particulier**  
**BOIRON Roger – INRAP**  
**BOTRINI Michelle – Ville du Cannet des Maures**  
**BRUN Fabrice – Syndicat jeunes agriculteurs du Var**  
**CARON Sébastien - Village des tortues – SOPTOM**  
**CRETIN Philippe – FNAUT PACA**  
**DRIE Daniel – particulier**  
**DUVAL Didier – Ville de Besse sur Issole**

HERMANS Thomas – SNPN  
JADAULT Patrice – INAO  
LONGOUR Jean-Luc – Ville du Cannet des Maures  
MASSIANI Yves-Eric – Comité Economique du Var  
MEUNIER Alain – Ville du Luc  
NARBONNE Mathieu – Syndicat jeunes agriculteurs du Var  
PERRIN François-Marie – particulier  
PRIVE Marc – particulier  
QUILLIET Pierre – FNAUT PACA – AVMV  
RAYBAUD Denis – particulier  
SAUVAN Marcel – GIR MARALPIN  
SUMEIRE Olivier – Association Vignerons Sainte-Victoire  
TARDIVET Jacques – Ville de Cuers  
VERGARI Guy – Ville de Mayons  
VERZAUX François - particulier

---

En tribune : Nicolas Alla (Chef de projet RFF), Emilie Reynard (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Jacques Michel (Responsable territoriale AMOC-KFH), Bernard Rique (Bureau d'études techniques 83 - SETEC),

## **ORDRE DU JOUR**

- Installation du Groupe de Travail
- Etude des scénarios
- Inscription des scénarios sur le territoire
- Enjeux du territoire

## **DOCUMENTS REMIS**

- Kit du concertant
- Atlas géographique
- Projet de territoire

## **QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES**

### **Méthodologie**

- Délai de cette phase de concertation : une demande d'allongement est faite
- Doublement de la ligne existante et ligne nouvelle

### **Coûts**

- Cout du projet impactant indirectement les finances locales

### **Techniques**

- Problématiques générales d'insertion de 2 voies supplémentaires le long de la ligne existante et cas particuliers des traversées de villes
- Ligne grande vitesse et ligne classique : + ou – 220 kmh et conséquences sur les aménagements, les passages à niveau, ...

### **Insertion**

- Impact sur les espaces agricoles : les conditions d'exploitations et l'habitat diffus
- Problématiques de la consommation d'espaces agricoles pour une infrastructure relativement à l'urbanisation

### **Scénarios**

- Motion rejetant les 4 scénarios signé par une partie des participants
- Regrets du scénario CDA

- Rappels des termes de la lettre ministérielle de 2009: « utilisation des lignes et emprises existantes sinon enfouissements massifs »

## **AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES SCENARIOS**

- La ville de Solliès-Pont précise qu'elle n'est pas contre le projet mais contre un tracé impactant, propose de respecter les termes de la lettre ministérielle avec des enfouissements et suggère un évitement des espaces urbanisés et agricoles par « les Maurettes »
- TGV Toulon expose le scénario hybride: la ligne GV se séparant en 2 branches sur le plateau de Signes , une vers Toulon et l'autre vers Est-Var et Nice
- TGV Toulon présente différentes hypothèses de passage et de shunts tel Gonfaron en tunnel
- L'ADIPA Puget-Ville indique qu'il faut une deuxième ligne, des trains rapides et surtout une amélioration du train au quotidien : il se prononce pour une ligne nord centre Var à 220 km/h
- L'INAO considère qu'une nouvelle ligne portera très gravement atteinte aux exploitations viticoles
- La mairie de Cuers rappelle que le projet doit passer exclusivement dans l'emprise existante et nullement ailleurs

## **ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION**

- Eclairage sur les emprises d'un doublement de voies, d'une ligne nouvelle
- Eclairage sur des solutions possibles de nombreux petits shunts ou de quelques grands shunts
- Enseignements du GT AGRI-VITI