

**26/09/11**

**Synthèse du groupe de travail géographique Riviera Paillons  
N°1**

<b>Date :</b>	<b>26 septembre 2011</b>
<b>Heure :</b>	<b>14h – 18h</b>
<b>Lieu</b>	<b>Salle du Louvre – Impasse du Louvre – Menton AKBARALY Housefa – SNC LAVALIN ALBA Joël – Amis du Rail Azuréen BOUGEAULT Noëlle – Artelia BOYER André – DDTM 06 DEFERRO Dominique – Amis du Rail Azuréen DUMOULIN Marcelle GONTARD Laurence – KFH</b>
<b>Participants (ordre alphabétique)</b>	<b>LAUGIER Flora – ADAAM MARQUES Pascal - Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur MOLINARI Jacques – Gir-Maralpin MULLER Guy – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur PASTORELLI José – Mairie d'Eze PASTOUR Fabien – RFF PINOLI Philippe – Communauté d'Agglomération de la Riviera Française ROLLAND Alain – Conseil Général des Alpes-Maritimes SALTI Fernand – Mairie de Roquebrune Cap-Martin CESARI GEIGER Christine – ADAAM</b>
<b>Excusés</b>	<b>JAEGER Annabelle – Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur MUSSI Philippe - Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur ANDREO Gilbert – Mairie de Cap d'Ail BONACOSSA Frédéric – Comité départements de spéléologie FAVERIE Julien GIRAUD Patrick – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur GROSGOGEAT Gérard – Mairie de Villefranche-sur-Mer JONQUET Olivier – Mairie de Roquebrune Cap Martin LALUE Y. – Mairie de Peille MARCEL Alain – Mairie de Beausoleil</b>
<b>Absents</b>	<b>MARIA André MARIE Philippe – Mairie de Cannes OBERTO – Mairie de Menton OLIVIERI Hélène – Mairie de Beaulieu-sur-Mer PASTORELLI Antoine – FDSEA PIROMALLI Guérino ROUX Roger – Mairie de Beaulieu-sur-Mer SAINSAULIEU Stéphane – Mairie de Peille TUJAGUE Francis – Communauté de Communes Pays des Paillons VALLON Vincent – Mairie de Beaulieu-sur-Mer</b>

---

**En tribune : Fabien Pastour (Chargé de projet territorial Alpes-Maritimes RFF), Noëlle Bougeault (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Laurence Gontard (Responsable territoriale AMOC)**

## **ORDRE DU JOUR**

- Installation du Groupe de Travail
- Etude des scénarios
- Inscription des scénarios sur le territoire
- Enjeux du territoire

## **DOCUMENTS REMIS**

- Kit du concertant
- Atlas géographique
- Projet de territoire

## **QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES**

### **Méthodologie**

- Modalités de la représentation monégasque adans les instances de concertation
- Nécessité d'une bonne coordination entre tous les acteurs du ferroviaire, français et italiens
- Périmètre géographique des études limité au territoire français

### **Gares**

- Nécessité de la gare nouvelle à Monaco pour permettra le maillage avec le réseau existant
- Liste des travaux prévus dans les gares existantes
- Modifications de desserte des gares de Roquebrune Cap Martin
- Maillage avec les réseaux de transport en commun à intégrer dans les réflexions sur les gares
- Fonction future de la gare de Nice Thiers
- Utilisation prévue du parc de Vintimille

### **Arc méditerranéen**

- Interrogation sur la connexion entre le réseau français et le réseau italien

### **Technique ferroviaire**

- Situation du futur atelier de maintenance

### **Calendrier**

- Date d'engagement des entreprises ferroviaire sur l'offre de service
- Date de démarrage des travaux dans les gares existantes
- Etudes du CPER pour réaliser des aménagements sur le réseau existant à l'horizon de la mise en service de la liaison Gênes - Vintimille

### **Scénarios**

- Modalités de desserte de Nice Ville dans le cas d'un tunnel filant sous Nice
- Nombre de TGV sur le secteur de Menton
- Faisabilité de la circulation de tous les trains sur la ligne existante entre Nice Aéroport et Nice Ville et de l'entretien des voies sur cette section
- Modalités de passage de la ligne nouvelle entre Menton et Vintimille
- Signification de la combinaison ligne nouvelle – ligne existante réaménagée
- Vitesse de circulation entre Toulon et la gare de l'Est Var et entre Nice Aéroport et Nice Ville
- Opportunité des 2 gares de Nice

## **AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES SCENARIOS**

- Le Conseil régional n'émet pas d'avis sur les scénarios et insiste sur l'importance de la prise en compte des sensibilités environnementales.
- La ville d'Eze n'émet pas d'avis sur les scénarios et s'interroge sur la desserte de la commune et sur la sécurisation de la voie existante.

- Le Gir-Maralpin va étudier les cartes de sensibilités.
- Les Amis du Rail considèrent que les travaux du groupe sont très intéressants, en ce qu'ils suscitent de nombreuses questions.
- L 'ADAAM n'émet pas d'avis sur les scénarios.
- Mme Marcelle Dumoulin craint que les zones non urbaines ne soient pas suffisamment désenclavées et s'interroge sur les liaisons avec l'Italie.
- La ville de Roquebrune Cap Martin rend hommage aux travaux effectués.
- Le Conseil Général rappelle l'implication du département dans le projet et notamment sa demande de prise en compte du tronçon Nice – Italie dans le dossier de déclaration à l'enquête d'utilité publique. Il privilégie les scénarios de la grande vitesse, en ligne nouvelle et insiste sur la nécessaire vigilance au niveau des coûts du projet.
- La communauté d'agglomération de la Riviera Française s'interroge sur l'incidence que pourraient avoir les zones de stockage en Italie, sur le projet.

## **ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION**

- Présentation d'une étude, avec le Gir-Maralpin, sur le réseau italien
- Liste des travaux prévus dans les gares existantes
- Argumentaire sur la gare nouvelle de Nice Aéroport
- Information sur la localisation de l'atelier de maintenance