

**19/09/11**

**Synthèse du groupe de travail géographique Nord Marseille  
N°1**

**Date :** 19 septembre 2011

**Heure :** 14h – 18h

**Lieu :** World Trade Center, salle Afrique, Marseille

**Participants (ordre alphabétique)**

ALBERT Jean-Marc- Conseil Général des Bouches-du-Rhône  
BARASTON Marie-Hélène Marie-Hélène - C.I.Q Belle de Mai.  
CLOUET PAGES Cécile - Union Départementale des Bouches du Rhône pour la Sauvegarde de la Vie et la Nature - UDVN 13  
CONAN Sébastien - Fédération des Bouches du Rhône pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique DAVID Jean-Baptiste - Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence - CCIMP  
FOUQUET J-P - Ville de Marseille - Mairie du 4ème secteur  
FRIOLET Jean-François - Fare-Sud  
GLORIAN Christophe - Chambre de Commerce et d'Industrie de région Provence Alpes Côte d'Azur – CRCI  
GUENARD Carine - MARSEILLE 8ème secteur  
HUCHON Jean-Pierre - NOSTERPACA - Union Régionale Vie Nature (affiliée à France Nature Environnement) - URVN PACA  
JUSTON Jean-Paul - C.I.Q du Causet Gare – Arnavaux  
LEPHAY Ludovic - Direction Départementale des territoires et de la Mer des Bouches du Rhône - DDTM 13  
MICHAILLE Patrick - Comité d'Intérêt des Quartiers de Venelles – CIQ  
PETIT Marc - Société Française des Urbanistes – SFU  
SAPPE Maurice - C.I.Q Sainte Marthe  
TOSTAIN Claude - Particulier  
TOUZE Vincent - Communauté urbaine Marseille Provence Métropole  
VAN COUYGHEM Jean-Michel - Particulier

**Absents/Excusés**

CECCONELLO Anne - Ville de Marseille  
CORSO Luc - Particulier  
GENTY Paule - Ville de Velaux  
MOLINO André - Ville de Septèmes-les-Vallons  
POIDRAS Laetitia - Atelier d'Urbanisme  
SATURNINI André - Communauté urbaine Marseille Provence Métropole  
SLISSA Monique - Ville de Les Pennes-Mirabeau  
SOURDIOUX Jean-Claude - Direction Départementale des territoires et de la Mer des Bouches du Rhône - DDTM 13  
TAMIOZZO Stéphane - Synernat 13  
VANNI Joël- Communauté urbaine Marseille Provence Métropole  
WALERY Kate - Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix en Provence  
RUZE Roger - MARSEILLE 8ème secteur  
CORDIER Monique - Confédération Générale des CIQ

**En tribune :** Stéphane Rosso (Chef de projet RFF), Marion Picquet (Responsable territoriale AMOG), Diane Julien (Responsable territoriale AMOC)

## ORDRE DU JOUR

- Installation du Groupe de Travail
- Etude des scénarios
- Inscription des scénarios sur le territoire
- Enjeux du territoire

## DOCUMENTS REMIS

- Kit du concertant
- Atlas géographique
- Projet de territoire

## QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

### Environnement

- **Zones inondables de la Vallée de l'Huveaune:** Quels aménagements? Que s'interdit-on de faire? (surélévation, protection...)
- **Emprunt du couloir de la ligne existante:** évolution des impacts sonores en fonction des taux de vitesse? Impacts sur le bâti? Gestion de la proximité avec les entreprises à risques (type SEVESO)?

### Enjeux économiques

- **Cohérence entre le projet et les politiques de développement des territoires:** Gare à Euromed II? Liaisons entre la LGV et TER, LGV et TCU, LGV et Port, LGV et Aéroport?

### Technique

- **Gestion du doublement des voies:** parallèle aux voies actuelles ?
- **Vitesse entre entrée Nord de Marseille et Marseille Saint Charles?**
- **Gestion des ruptures de charges :** Le passager de référence doit être un PMR. Le nouveau système doit permettre de minimiser les ruptures de charges ainsi que faciliter le déplacement des passagers de référence.

## AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES SCENARIOS

Les points d'accords à l'issue du groupe ont porté sur les sujets suivants :

1. **La congestion du nœud ferroviaire Marseillais :** la nécessité d'une gare souterraine en ligne à Marseille
2. **Minimiser les ruptures de charges :** si la gare nouvelle est Marseille-Saint-Charles, **positionner la gare souterraine au plus près du bâtiment voyageur actuel** pour une proximité géographique très forte impérative entre lignes TGV et TER.
3. **Une vitesse limitée dans Marseille :** pas 300km/h
4. **L'importance des critères suivants dans le choix des scénarios<sup>1</sup> :** temps de parcours, maillage, desserte du plus grand nombre de personnes, préservation de l'environnement.

---

<sup>1</sup> Pas de hiérarchie

## **ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION**

- **Éléments de réflexions gare Marseille-Saint-Charles vs gare Blancarde, et information concernant Euromed 2 (non étudiée)/ Cohérence du Projet dans le Territoire**
- **Éléments sur le fret et son évolution**
- **Retour d'expérience sur le TRAM-TRAIN ( ex Mulhouse ou autre)**
- **Position RFF/SEVESO**
- **Carte réseau actuel**
- **Aménagement de l'Etoile d'Aix**
- **Prise en compte des ruptures de charge et de l'utilisateur de référence**