

23/09/11

**Synthèse du groupe de travail géographique Aubagne
N°1**

| | |
|--|--|
| Date : | 23 septembre 2011 |
| Heure : | 14h – 18h |
| Lieu : | Centre de Congrès AGORA, Aubagne |
| Participants (ordre alphabétique) | AICARDI Gilles - Ville de Cuges-les-Pins ALBERT Jean-Marc - Conseil Général des Bouches-du-Rhône AMBERTO Françoise - Tout Aubagne Contre la LGV BALAGUER Isabelle- Direction Départementale des territoires et de la Mer des Bouches du Rhône BAUDIN Bernard- Chambre d'Agriculture des Bouches-du-Rhône CHAIX René- Vivre à Gémenos COHEN Lucie- Association du Parc d'Activités de Gémenos (APAGE) CORNILLE Frédéric- Cave coopérative les Vignerons du Garlaban DAPON-PIGATTO Mireille- Ecoréseau des pays d'Aubagne DE MATOS Henri- Association de Défense de l'Environnement de la Basse Vallée de l'Huveaune DESTROST Bernard- Ville de Cuges-les-Pins ESCALIER David -Collectif de défense des Terres Fertiles des Bouches-du-Rhône. FABRE Marie-José -Conseil Général des Bouches-du-Rhône FABRIS Joseph- Ville de Signes FOLLEGOT Jean-Pierre- Particulier GUBLER Claude- Ville de Cuges-les-Pins HEUMANN Andreas- Particulier JULLIEN Claude- FNAUT PACA KERNEIS Christian- Particulier LAUNAY Lilian -Association Athélia Entreprendre LEYDET Jean-Christophe -Conseil Régional Provence Alpes Côte d'azur MARTY Julie- Tout Aubagne Contre la LGV MOIA Jacques- Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence – CCIMP PATOUILLARD Alain- Association TGV et Développement Var-Nice Côte d'Azur PREA René- Particulier PREA Michelle- Particulier QUINARD Joël- Ville de Cuges-les-Pins RAMPAL Gérard- Ville d'Aubagne RIDEAU Benoit- Particulier ROSSELLO-GILLES Marie-Pierre -Syndicat des Paluds SASSONIA Nadine -Particulier TOUZE Vincent- Communauté urbaine Marseille Provence Métropole VILLENEUVE André- Chambre d'Agriculture des Bouches-du-Rhône |
| Absents/Excusés | AMBERTO Robert- Tout Aubagne Contre la LGV BONGIOVANNI Lucien- Vivre à Gémenos BONOMO Claude- Particulier CALFAS Pierre- Union Régionale Vie Nature (affiliée à France Nature Environnement) - URVN PACA CONAN Sébastien- Fédération des Bouches du Rhône pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique ELKOUBY-BENICHOU Pierre- Conseil de Développement de la Provence Verte FRANKART Benoit- Association Alpha GASPERINI Guy- Syndicat des vins de Côte de Provence |

GONELLA Jean- Fédération d'Action Régionale pour l'Environnement (FARE SUD)
HENAFF Robert- Association LGV PACA
REYNAUD Jean- Union Départementale des Bouches du Rhône pour la
Sauvegarde de la Vie et la Nature
ROLLEY Marc- Syndicat des vins de Côte de Provence
ROUX Elisabeth- Association Les Verts du Golfe de la Ciotat
SATURNINI André- Communauté urbaine Marseille Provence Métropole
TARI Soledad- Association Les Vins de Bandol
THINON Michel- Comité pour la défense des sites naturels (COSINA)
THIOLLIER Jean-Sébastien- Association des vins de Bandol

En tribune : Stéphane Rosso (Chef de projet RFF), Marion Picquet (Responsable territoriale AMOG),
Bernard Couvert (Directeur AMOG), Diane Julien (Responsable territoriale AMOC)

ORDRE DU JOUR

- Installation du Groupe de Travail
- Etude des scénarios
- Inscription des scénarios sur le territoire
- Enjeux du territoire

DOCUMENTS REMIS

- Kit du concertant
- Atlas géographique
- Projet et territoire

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Environnement

- **Maintien de la continuité de la trame verte Gémenos-Cuges-Calanques**
- **Espace naturel sensible de La Barasse**
- **Prise en compte zones Natura 2000**
- **Nuisances -dont sonores- et nuisances cumulées (RN8 + voie ferrée + autoroute + aérodrome Castellet...)**
- **Risque inondation**
- **Modes de passage plateau du Camp Castellet**

Agriculture (cf GT agriculture)

- **Préservation du potentiel agricole**
- **Intégration du fonctionnement complexe du réseau d'irrigation**
- **Charte d'agriculture durable du pays d'Aubagne et de l'Etoile 2011**

Santé

- **Impact sur la santé d'un scénario unique (cumul et concentration des nuisances sur un même lieu géographique), d'où la demande ci dessous d'un scénario sous St Cyr et Carpiagne, sortie Nord Athélia (URVN).**

Bâti, habitation et parcs d'activité

- **Impacts ouvrages existants**
- **Impacts valeur immobilière**
- **Facteur humain sur un secteur très urbanisé**
- **Prise en compte des enjeux économiques**

AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES SCENARIOS

Les points d'accords à l'issue du groupe ont porté sur les sujets suivants :

- **Une desserte régionale insuffisante**
- **L'importance du critère « robustesse » et « gestion du risque »** dans le choix des scénarios pour ne pas fragiliser le réseau actuel, notamment dans la Vallée de l'Huveaune (maillage ligne actuelle et nouvelle).

NB : La mairie de Cuges se prononce pour le scénario 4 TOULON OUEST qui permettrait d'éviter le passage à Cuges selon elle.

Les points à travailler portent sur les sujets suivants :

- **Le passage de la ligne dans la Vallée de l'Huveaune/Aubagne/Cuges en surface.** (« Tous les scénarios sont pareils , il n'y a pas de concertation »)
- **La saturation de la gare Marseille-Saint-Charles et donc la nécessité d'une gare souterraine TAGV en ligne à Marseille-Saint-Charles** (compléments attendus cf. ci dessous)

ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION

Scénarios:

- **Éléments d'étude d'un scénario alternatif** qui passe sous le plateau de St Cyr, alternatif au passage dans la Vallée de l'Huveaune (*proposition de l'association « Vivre à Gémenos » et de l'URVN- carte remise au groupe*)
- **Éléments d'étude sur une gare à La Barasse** comme gare secondaire – i.e qui n'accueille pas tous les TAGV - (cf SCOT Marseille) et au croisement de la variante St Cyr ci-dessus)
- **Etude quatrième voie Marseille-Aubagne et plus globalement étude de l'amélioration du réseau secondaire hors LGV** (*Mairie d'Aubagne*)
- **Éléments d'Etude sur une éventuelle saturation de la Gare Marseille Saint Charles et justification du coût**
- **Accessibilité de la gare Marseille Saint Charles**
- **Position gares & Services associés** (entre centre-ville et gare externe)
- **Ligne directe Aubagne-Aix** (sans passer par Saint-Charles, via Valdonne ou La Blancarde), et **pour le routier également** (par Valdonne).

Environnement :

- Diffusion des fiches RFF sur les **nuisances sonores** ; ne pas raisonner en moyenne mais en bruit à la source
- **Cumul de nuisances à cartographier** (RN8+ voie ferrée + autoroute + aérodrome Castellet...)
- **Impact valeur immobilière à évaluer**
- **Cartographier les sensibilités selon le mode de passage envisagé** (surface/tunnel..)
- **Mode de passage du Camp Castellet**
- Seuils/éléments pris en compte pour décision **passage en tunnel**

Fuseaux

- **Ligne droite entre Aubagne et Toulon : fuseau optimisé**

Mode de travail et documents complémentaires

- Diffusion **Engagements RFF** comme socle du débat
- Diffusion des **synthèses des autres Groupes de Travail 13** avant le Groupe de Travail suivant
- Diffusion du **réticulaire actuel en format A3**

NB : Remarque du groupe de travail à relayer au COTER et AOT

Des attentes de fréquences de train plus élevées hors heure de pointe