

LIGNE NOUVELLE PROVENCE COTE D'AZUR

ÉTUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

REUNION PUBLIQUE LOCALE

LA SEYNE-SUR-MER

COMPTE RENDU

VERSION 0 DU 13/10/2019

LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SONT FINANCEES PAR :



DATE ET LIEU

07/10/2019	Mairie de la Seyne-sur-mer 17h30
------------	-------------------------------------

NOMBRE DE PARTICIPANTS – 90 PERSONNES

EN TRIBUNE

Jean-Marc ILLES	SNCF Réseau – Directeur de la mission LNPCA
Alain PREA	SNCF Réseau – Responsable Var – Mission LNPCA
Alexis ROTSETIS	SNCF Réseau – Responsable capacité/ exploitation LNPCA
Philippe QUEVREMONT	CNDP – Garant de la concertation

La réunion a démarré à 17h42.

Après une présentation des intervenants, du dispositif de concertation et des premiers retours de la concertation sur le secteur Ouest Var, la réunion publique s'est déroulée en 4 temps :

- Introduction liminaire de Monsieur le maire de la Seyne (5 min)
- Rappel, par SNCF réseau, du projet dans son ensemble (5min)
- Présentation par SNCF Réseau, des opérations envisagées sur l'ouest toulonnais en phases 1 et 2, à savoir la création d'un terminus ouest Toulon et l'aménagement du terminus Est Toulon à Carnoules (25 min)
- Échanges avec le public (1h50)

Ce document relate l'expression du public lors de la réunion. Les réponses de SNCF RESEAU sont reprises dans le support de présentation ou dans le verbatim de la réunion qui sont disponibles sur le site internet <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/>.

THEMATIQUES ABORDEES LORS DES ECHANGES

Les 26 interventions ont notamment porté sur la fiabilité et la robustesse des aménagements prévus, des financements envisagés pour le secteur du Var jugés peu suffisants, l'accessibilité des PMR, l'emplacement de la gare Ouest Toulonnais :

- Des participants ont mentionné le besoin de penser à l'avenir des transports collectifs prenant en compte le développement durable, de prévoir des aménagements adaptés aux croissances de population à venir et permettre ainsi le désengorgement des routes. Les propositions émanant de ces réflexions sont :
 - o La mise en place d'un pôle d'échange multimodal avec des modes doux, offrant la possibilité de se rendre à la gare Ouest Toulon à vélo ou à pied
 - o Des participants souhaitent avoir « un vrai » TER Toulonnais avec la mise en place d'une navette toulonnaise afin d'éviter « une thrombose » du réseau routier déjà jugé saturé
 - o Adapter les projets connexes pour mieux répondre aux besoins des usagers, notamment d'avoir une cohérence avec le projet de TCSP de la Métropole TPM.

- Des participants s'interrogent sur la fiabilité et la robustesse du projet :
 - o Un participant a émis la demande d'avoir une équité dans les financements entre les différents départements précisant qu'il a le sentiment que le Var ne bénéficiera pas des mêmes services que les Alpes-Maritimes ou les Bouches-du-Rhône. Il mentionne également que le projet de 2016 était plus ambitieux et prévoyait une 3^{ème} voie entre Ollioules et La Pauline, passant par la Crau. Il propose de prolonger la ligne jusqu'à l'aéroport de Hyères et de ré-ouvrir la gare de La Farlède.

- Des questions ont porté sur la mise à niveau des quais et l'accessibilité des PMR (personnes à mobilité réduites) et les services proposés aux usagers :
 - o Une demande est formulée par une participante concernant la prise en compte de l'accessibilité des PMR, et ce pas uniquement au niveau de la gare, mais sur l'ensemble des trajets pour y accéder (bus ...). La demande sera remontée auprès des partenaires.
 - o Un résident de Toulon explique qu'il a participé à la présentation de La Pauline et juge insuffisant les services proposés aux usagers.

- Des participants ont souligné leurs inquiétudes quant-aux expropriations d'entreprises prévues et ont souhaité savoir combien d'entre-elles seraient touchées en fonction des variantes. L'impact sur les terrains agricoles ont suscité également des questionnements :
 - o « Combien de terrains seront impactés lors des expropriations ? »
 - o « Quelles sont les noms des entreprises touchées par ces expropriations ? »

- L'emplacement de la gare ouest toulonnais :
 - o Des participants ont accueilli positivement la proposition d'une gare aux Playes
 - o Un usager soutient l'implantation de la gare aux Playes mentionnant qu'il est nécessaire de rendre services aux usagers du train sachant que la gare de Bandol est déjà supprimée
 - o Un participant souligne le besoin d'adapter le stationnement pour répondre aux besoins grandissant de la population
 - o Le maire d'Ollioules suggère qu'une gare d'envergure, véritable Pôle d'Échange Multimodal à la Seyne, serait une solution adaptée si la gare prend en compte le fonctionnement d'un RER, et ne se limite pas à un simple terminus. Cette gare devrait intégrer des espaces de convivialités et s'adapter aux évolutions des transports collectifs dans le respect de l'environnement

- Parallèlement, aux interventions concernant les aménagements de gare, des participants se questionnent quant-au nombre de TGV qui passeraient dans les années à venir.
- D'autres interventions soulèvent des interrogations sur les vitesses de ces TGV.
- La gestion du FRET est également évoquée avec la congestion grandissante des camions sur l'A8.
- La halte de Sainte-Musse, qui est en projet, soulève des interrogations concernant son maintien dans le projet de ligne nouvelle.
- Concernant la cohérence des projets structurants du territoire, le positionnement des élus et des différentes instances de gouvernance suscite quelques interrogations.

La réunion se clôture à 20h10