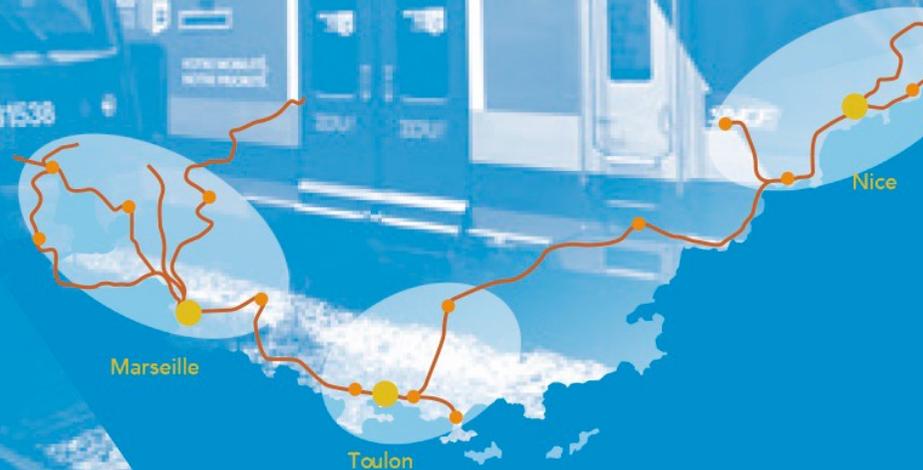


LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN



# REUNION PUBLIQUE LOCALE Secteur Cannes - Antibes

24 septembre 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



# ACCUEIL

# M. CHIAPPINI

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/09/2019



# Présentation des intervenants

- Animateur

- Stéphane SAINT-PIERRE – NICAYA Conseil



- SNCF Réseau

- Jean-Marc ILLES - Directeur régional adjoint – Chef de mission LNPCA
- Nicolas GUYOT – Directeur des études LNPCA
- Roland LEGRAND – Responsable Gares
- Bernard COUVERT – ARTELIA

# Philippe Quévremont

## Garant de la concertation - CNDP

- Le garant veille à l'information et la participation du public
- Il est indépendant du maître d'ouvrage
- Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
- 30 minutes pour la présentation du projet par SNCF Réseau
- Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes à **vous devez chercher à convaincre**

# SOMMAIRE

## 1. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION AVEC LE PUBLIC

## 2. LE PROJET LNPCA DANS SON ENSEMBLE

- + Les 4 grandes phases du projet
- + Le planning indicatif des phases 1 & 2

## 3. LES OPÉRATIONS SUR LE SECTEUR CANNES - ANTIBES (PHASE 2)

- + La 4<sup>ème</sup> voie en gare d'Antibes
- + La 4<sup>ème</sup> voie en gare de Canne Centre
- + La dénivellation de la bifurcation de Grasse
- + La gare TER de Cannes La Bocca sur le site de Cannes Marchandises

## 4. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

24/09/2019



# 1. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION AVEC LE PUBLIC

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

24/09/2019



# Dispositif de concertation avec le public

## 12 juin - 18 octobre 2019

### Dispositif sur le nœud ferroviaire azuréen

Réunion d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"><li>• 18 juin 2019 à Nice</li></ul>
Ateliers à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"><li>• 26 juin : Cannes – Grasse bifurcation</li><li>• 27 juin : Cannes – Bocca</li><li>• 2 juillet : Nice Aéroport</li></ul>
Permanences à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"><li>• 24 juin, 10 &amp; 11 juillet : Nice Aéroport, Nice Ville, St Roch</li><li>• 27, 28 juin et 10 juillet : Cannes centre, Bocca, bifurcation Cannes-Grasse</li><li>• 11 juillet : Antibes</li></ul>
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none"><li>• 10 septembre 2019 : Nice</li><li>• 24 septembre 2019 à 19h - Maison des associations, 9 rue Louis Braille à Cannes</li></ul>
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"><li>• 27 septembre 2019 à 18h : <i>Environnement Développement Durable</i><ul style="list-style-type: none"><li>• Maison des associations à Toulon</li></ul></li><li>• 2 octobre 2019 à 18h : <i>Socio-économie</i><ul style="list-style-type: none"><li>• EMD rue Biaggi à Marseille</li></ul></li><li>• 3 octobre 2019 à 18h : Saturation ferroviaire<ul style="list-style-type: none"><li>• Hôtel Campanile à Nice aéroport</li></ul></li></ul> <p>à Inscription sur le site internet pour bénéficier d'un transport en commun</p>
Réunion de clôture	<ul style="list-style-type: none"><li>• 16 octobre 2019 à 19h - Palais Préfectoral à Nice</li></ul>

# Retours de la 1<sup>ère</sup> phase de concertation (juin – juillet 2019)

- **Réduction du bruit = principal enjeu identifié**
  - Situation actuelle perçue comme problématique : crissements dans les courbes au Bosquet, passages sur des appareils de voie au Bosquet et à Cannes Marchandises
  - Inquiétudes quant au risque d'aggravation de ces nuisances que l'augmentation du trafic ferroviaire serait susceptible d'engendrer
- **Gare d'Antibes** : amélioration des connexions entre la gare et le pôle d'échanges d'Antibes avec des accès directs aux quais depuis la passerelle urbaine

# Retours de la 1<sup>ère</sup> phase de concertation (juin – juillet 2019)

## ■ **Dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse :**

- Inquiétudes exprimées sur :
  - les impacts sonores liés à l'augmentation des circulations (bruit) et au rapprochement des voies des bâtiments,
  - les impacts hydrologiques,
  - les impacts sur la dévalorisation du foncier
  - les impacts de la réalisation des travaux sur la vie des habitants
- Préférence pour ne pas rétablir le boulevard de la Mer, afin de l'aménager pour les modes actifs avec des accès aux résidences depuis l'avenue Picaud
- Demandes de prolonger l'enfouissement des voies et d'isoler les emprises ferroviaires des propriétés riveraines, en construisant un mur à hauteur de la voie actuelle, le long du boulevard de la Mer
- Deux atouts importants de la variante « voie Marseille – Vintimille en terrier » identifiés par les participants à la concertation :
  - La voie qui passe en souterrain est la plus fréquentée, ce qui tend à limiter les nuisances sonores, voire les réduire
  - La voie qui s'enfonce et passe en souterrain est la plus proche des bâtiments, ce qui peut faciliter le traitement acoustique et permet d'utiliser la partie couverte (reconstitution du boulevard de la Mer)

# Retours de la 1<sup>ère</sup> phase de concertation (juin – juillet 2019)

- **Gare TER de Cannes La Bocca sur le site de Cannes Marchandises**
  - Interrogations précises sur les nuisances sonores propres à une gare
  - Variante SICASIL perçue comme :
    - Bien intégrée dans l'environnement et cohérente avec les phases ultérieures du projet (gare TGV au même endroit) et avec le PLU en cours (gare au centre du nouveau quartier, en lien avec les futurs logements, l'université, la Cité des Entreprises et le Multiplex...)
    - Accessible, depuis le centre-ville, Thalès, Pégomas ou le bord de mer
    - Propice à l'intermodalité nord-sud et à la création de parkings
    - Suffisamment éloignée de la gare du Bosquet pour lui être complémentaire
  - Nouvelle traversée ville / plage permise par la variante SICASIL considérée comme une opportunité

# Retours de la 1<sup>ère</sup> phase de concertation (juin – juillet 2019)

- **Gare TER de Cannes La Bocca sur le site de Cannes Marchandises**
  - Proximité de gare variante Pierre Sémard avec le cœur de La Bocca, ses commerces et ses arrêts de bus, perçue comme un point fort
  - Risque d'engorgement du quartier lié à la proximité de la gare variante Pierre Sémard avec le cœur de La Bocca
  - Site Pierre Sémard jugé « étriqué »
  - Accès et stationnement dans la variante Pierre Sémard considérés comme difficiles
  - Nombre important de riverains de la gare variante Pierre Sémard à nuisances, notamment sonores, impacteraient un plus grand nombre de personnes

# 2. LE PROJET LNPCA DANS SON ENSEMBLE

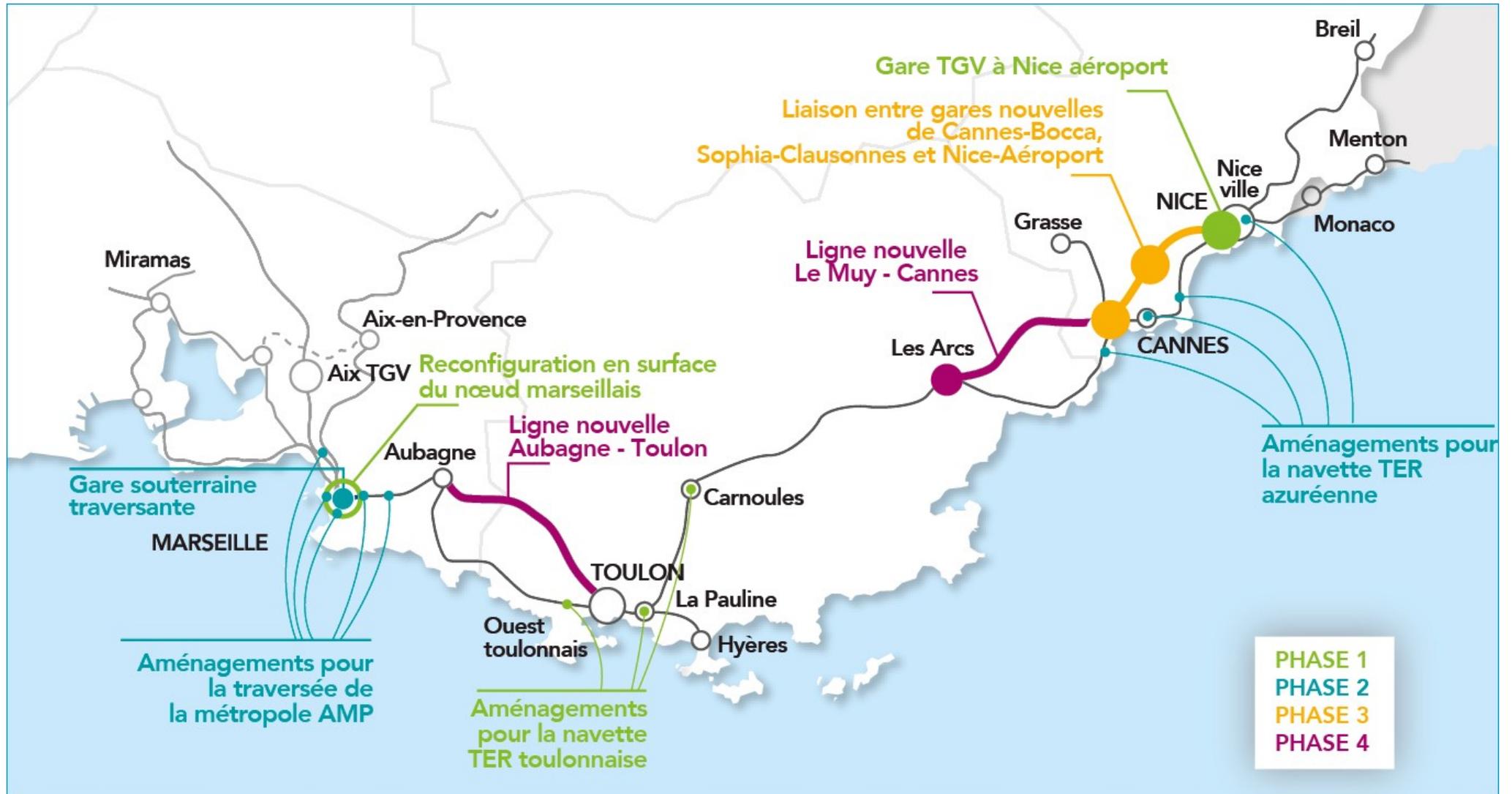
- + Les 4 grandes phases de réalisation du projet
- + Le planning indicatif des phases 1 & 2

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

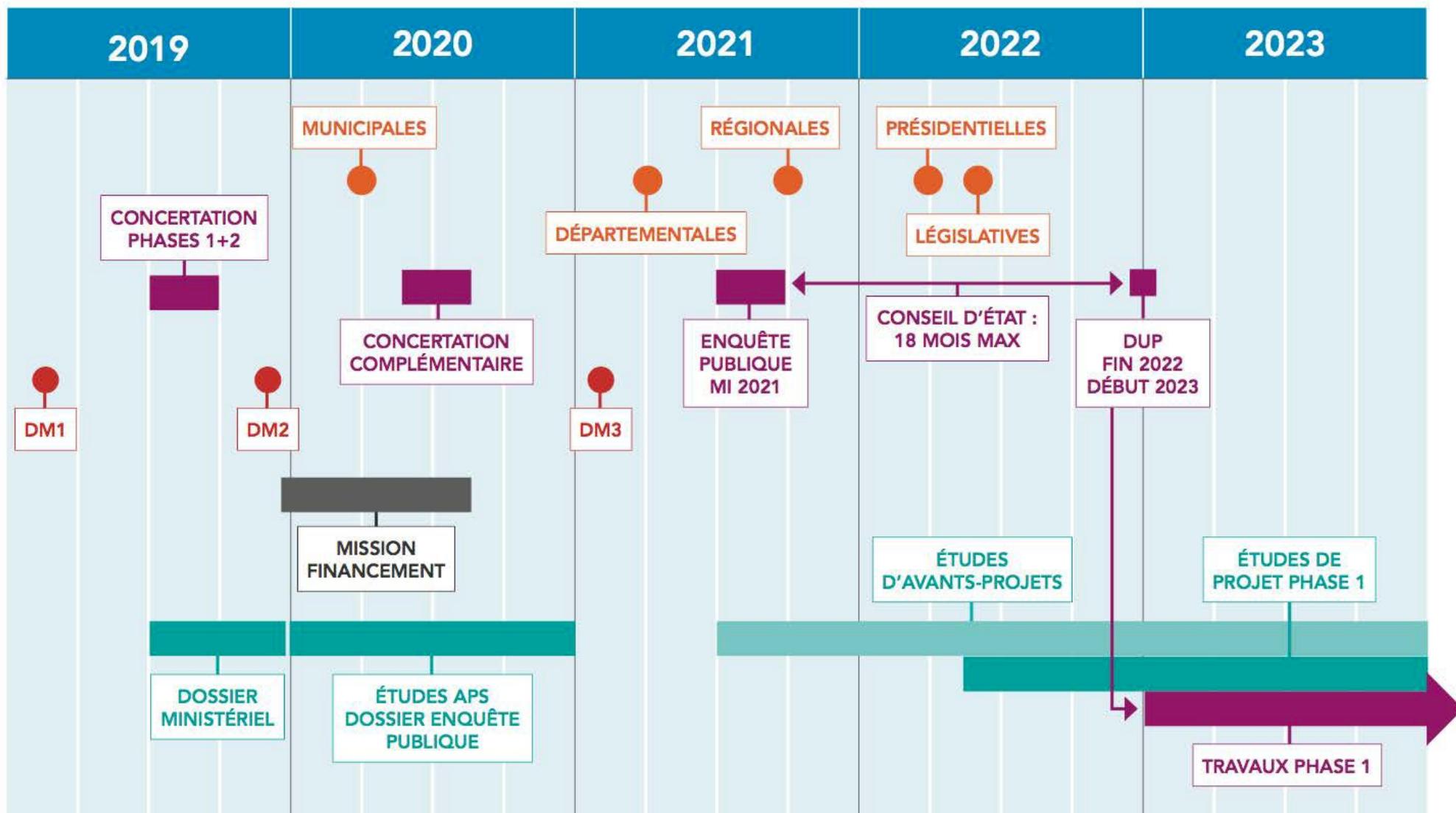
24/09/2019



# Réalisation phasée du projet LNPCA par le conseil d'orientation des infrastructures le 2 février 2018



# Planning indicatif des phases 1 & 2



DUP : DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - DM : DÉCISION MINISTÉRIELLE - APS : AVANT PROJET SOMMAIRE

\* Hypothèse décision ministérielle post concertation publique : fin 2019

# 2. LES OPÉRATIONS SUR LE SECTEUR DE CANNES - ANTIBES (PHASE 2)

- + La 4<sup>ème</sup> voie à quai en gare d'Antibes
- + La 4<sup>ème</sup> voie à quai en gare de Cannes Centre
- + La dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes - Grasse
- + La gare TER de Cannes La Bocca sur le site de Cannes Marchandises

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/09/2019



# Opérations sur le secteur de Cannes - Antibes



## CRÉATION D'UNE GARE TER À CANNES MARCHANDISES

(PHASE 2)

- Permettre la navette TER Cannes-Nice-Monaco-Menton
- Création de voies dédiées pour les origines et terminus des navettes TER vers Menton
- Suppression de la halte existante à Cannes-la-Bocca

## AMÉLIORATION À CANNES DE LA BIFURCATION VERS GRASSE

(PHASE 2)

- Augmenter la capacité,
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse
  - en supprimant les croisements à plat de trains
- Création d'un croisement dénivelé
  - en permettant le croisement des trains de Cannes-Grasse entre les gares du Bosquet et de Cannes Centre
- Doublement de la ligne Cannes-Grasse entre la gare du Bosquet et la ligne Marseille-Vintimille

## CRÉATION D'UNE 4<sup>ÈME</sup> VOIE À QUAI EN GARE D'ANTIBES

(PHASE 2)

- Garer 2 trains simultanément à quai
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse
- Sans impact foncier

## CRÉATION D'UNE VOIE SUPPLÉMENTAIRE À QUAI EN GARE DE CANNES CENTRE

(PHASE 2)

- Garer 2 trains simultanément à quai
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse
- Sans impact foncier significatif

# Bénéfices des phases 1 & 2 dans les Alpes-Maritimes

<b>+ de régularité</b>	<b>services rendus possibles</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Amélioration de la fiabilité et fluidité des circulations grâce à :</b><ul style="list-style-type: none"><li>• La création de voies dénivelées à la bifurcation de Grasse</li><li>• Des voies supplémentaires en gares de Cannes Marchandises, Antibes et Cannes Centre</li><li>• 4 voies à Nice Aéroport</li></ul></li><li>• <b>Amélioration du stationnement des trains sur les sites de Nice Saint-Roch et Cannes La Bocca</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>TER</b><ul style="list-style-type: none"><li>• 6 TER par heure et par sens en heure de pointe en moyenne entre Cannes et Menton (3,5 aujourd'hui)</li><li>• Des TER sans correspondance de Cannes à Menton</li></ul></li><li>• <b>TGV</b><ul style="list-style-type: none"><li>• 2,5 par heure et par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)</li><li>• Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport</li></ul></li></ul>

# Les objectifs des 4<sup>èmes</sup> voies à quai

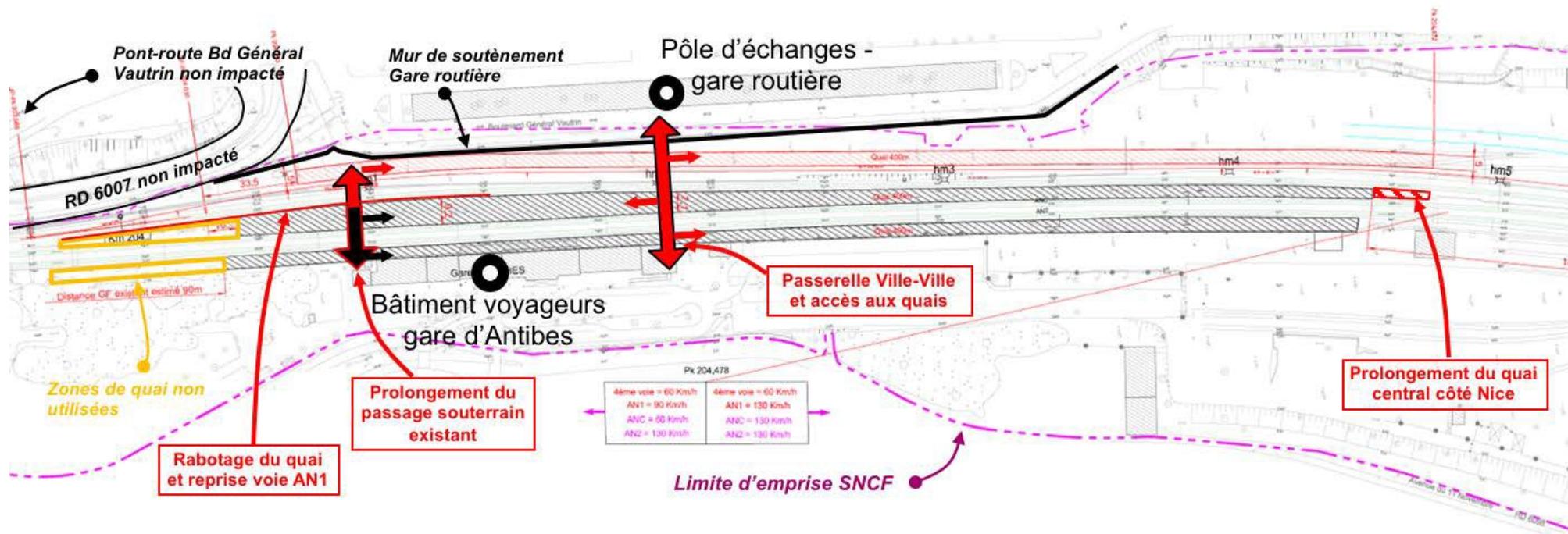
## **Accueillir 2 trains simultanément à quai dans chaque sens**

- Plus de latitude dans la construction de la grille horaire
- Meilleure gestion des situations dégradées avec la possibilité de rapprocher les trains d'un même sens entre eux
- Possibilité de dépassements de trains dans les deux sens, en s'appuyant aussi sur la 3<sup>ème</sup> voie existante entre Antibes et Cagnes

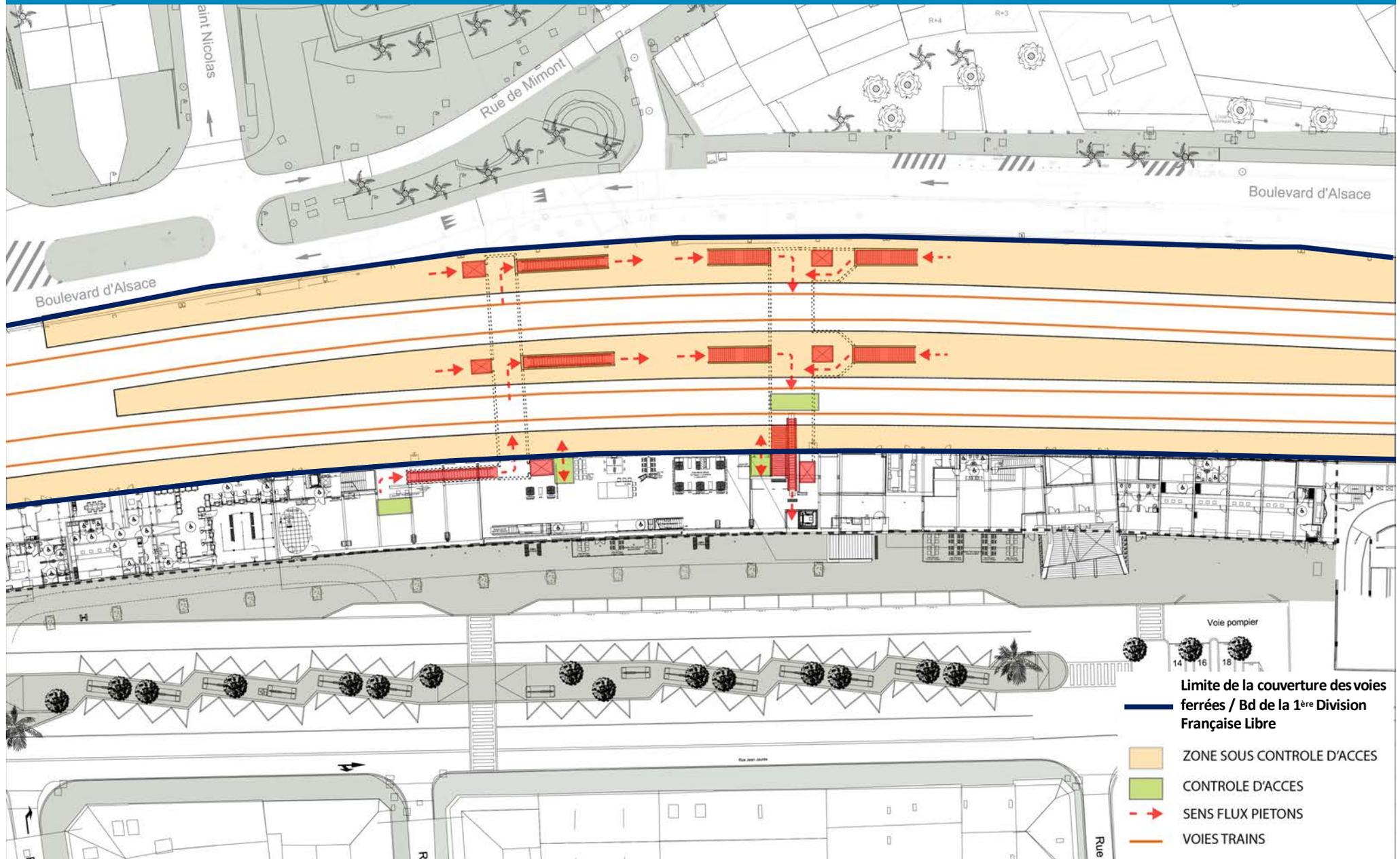
## **Grâce à la nouvelle signalisation ERTMS :**

- Insertion des 4<sup>èmes</sup> voies sans sortir de l'emprise actuelle des gares d'Antibes et de Cannes Centre
- Nécessité des 4<sup>èmes</sup> voies dès la phase 2 du projet LNPCA à confirmer (courant 2020)

# Les aménagements en gare d'Antibes

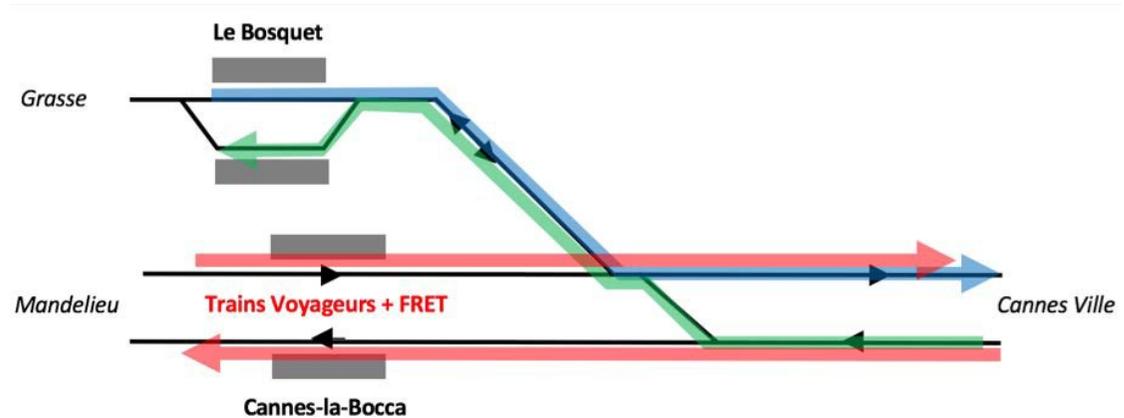


# L'insertion de la 4<sup>ème</sup> voie en gare de Cannes Centre sous la dalle du boulevard



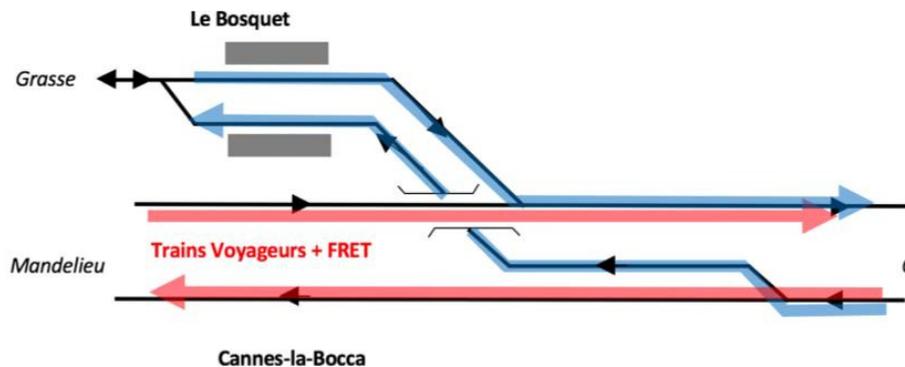
# Dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes - Grasse

- **Situation actuelle**

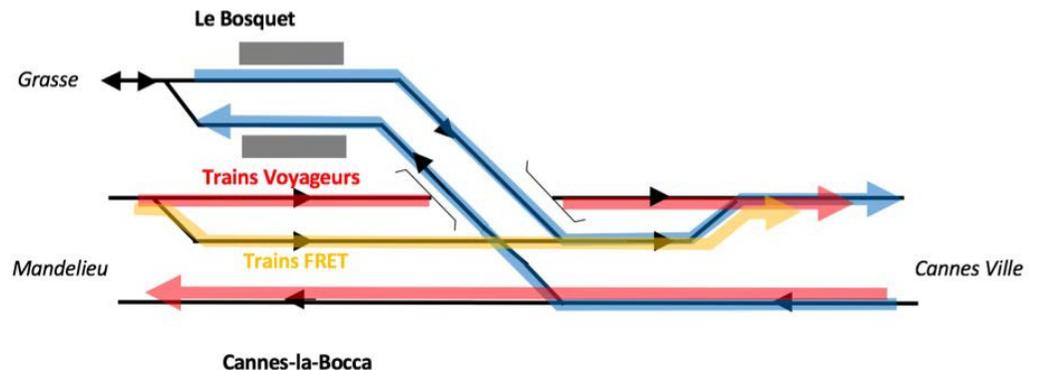


- **2 variantes proposées**

Passage de la ligne Cannes – Grasse sous les voies de Marseille – Vintimille

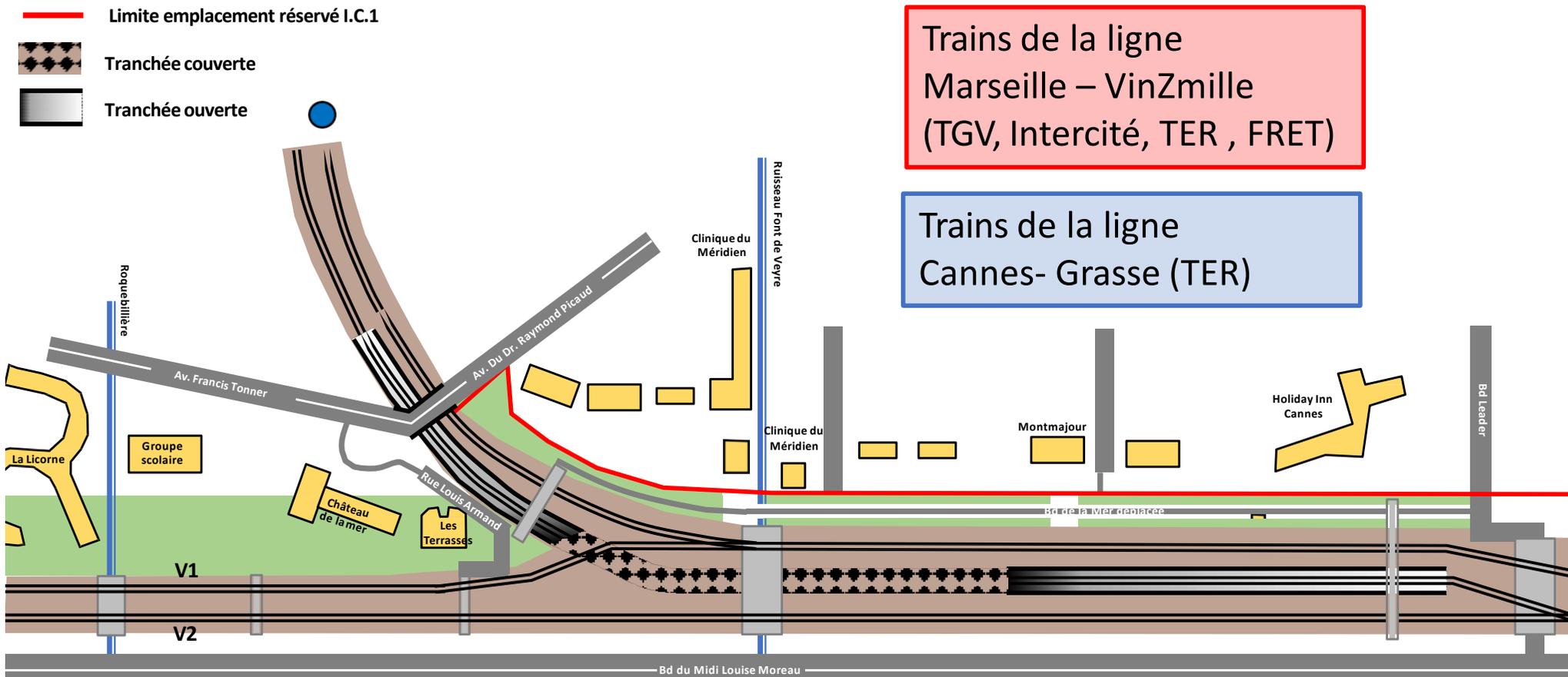


Passage de la voie nord de Marseille – Vintimille sous la voie Cannes-Grasse



# Variante « Cannes – Grasse en terrier »

## Circulation des trains MV et CG



# Variante « Cannes – Grasse en terrier »

## Croisement des trains MV et CG

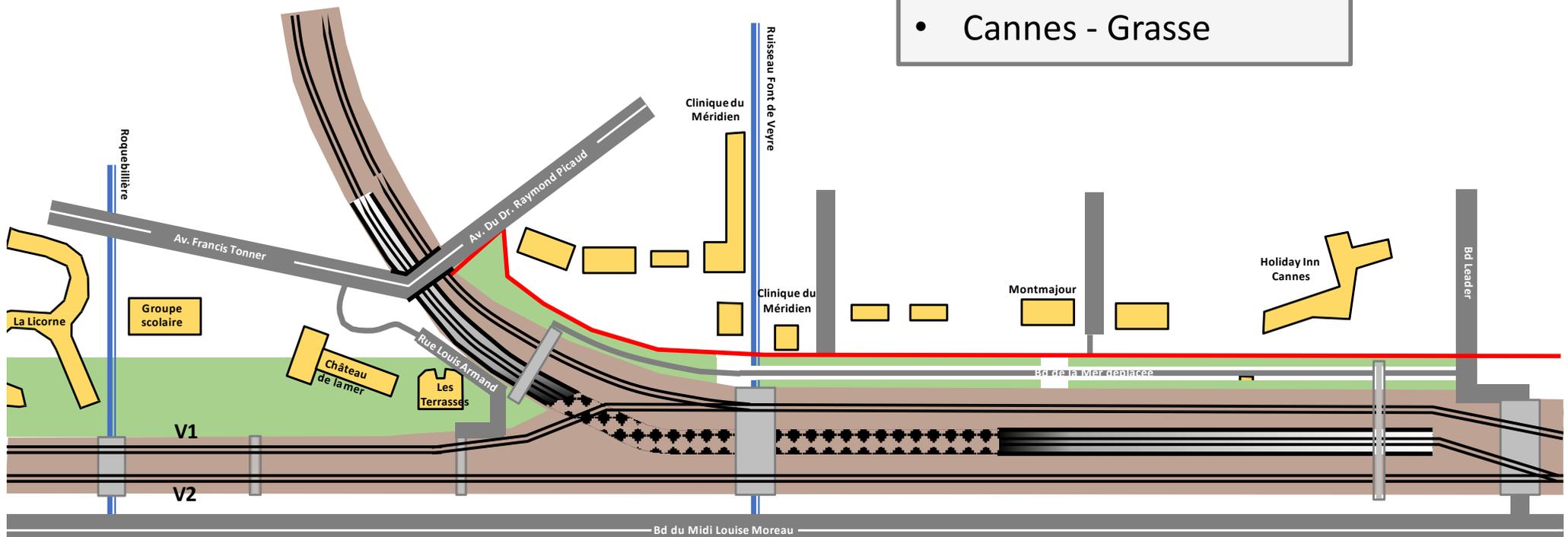
— Limite emplacement réservé I.C.1

Tranchée couverte

Tranchée ouverte

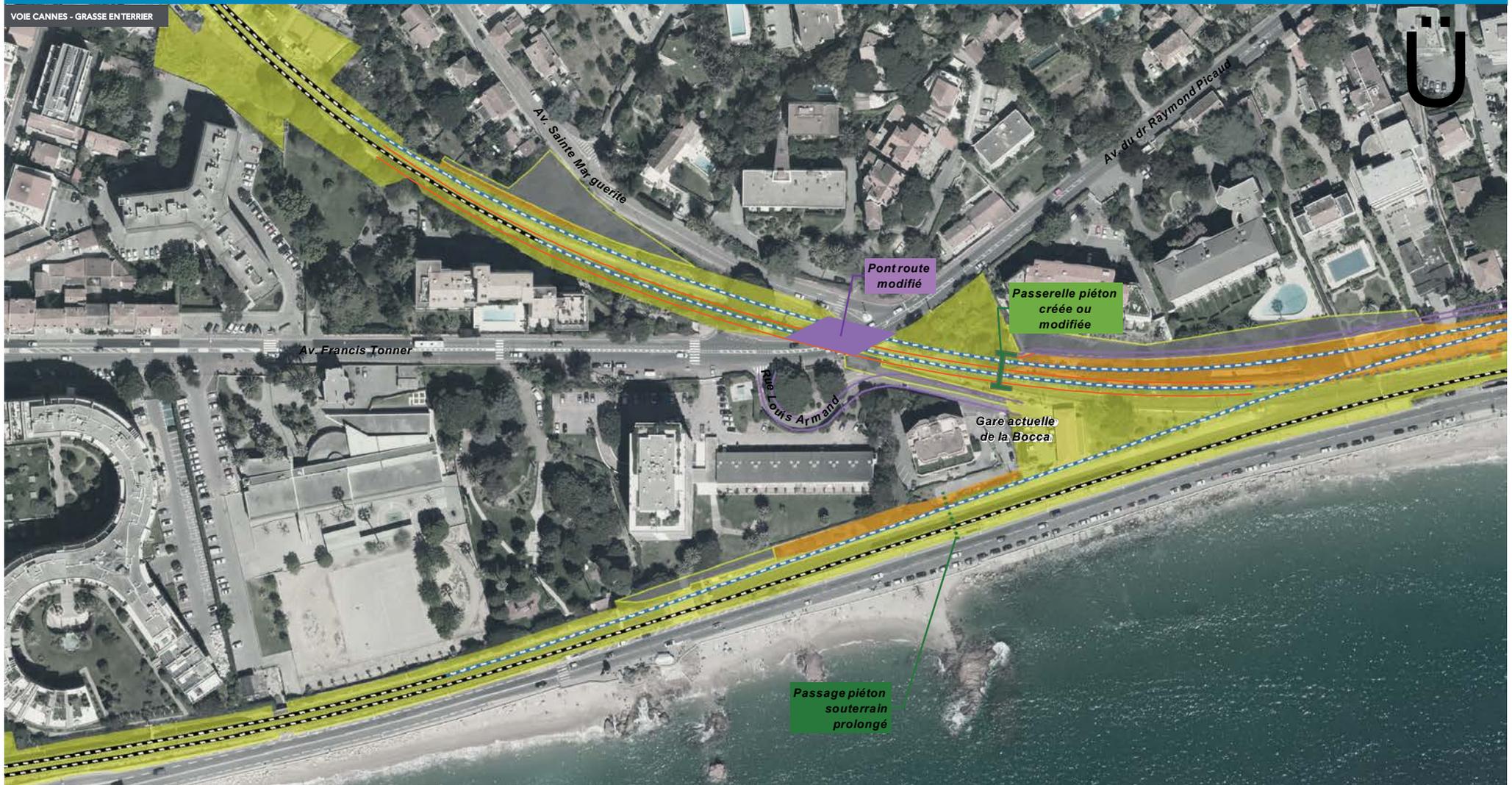
Trains:

- Marseille – VinZmille
- Cannes - Grasse



# Variante « Cannes – Grasse en terrier »

## Emprises ferroviaires



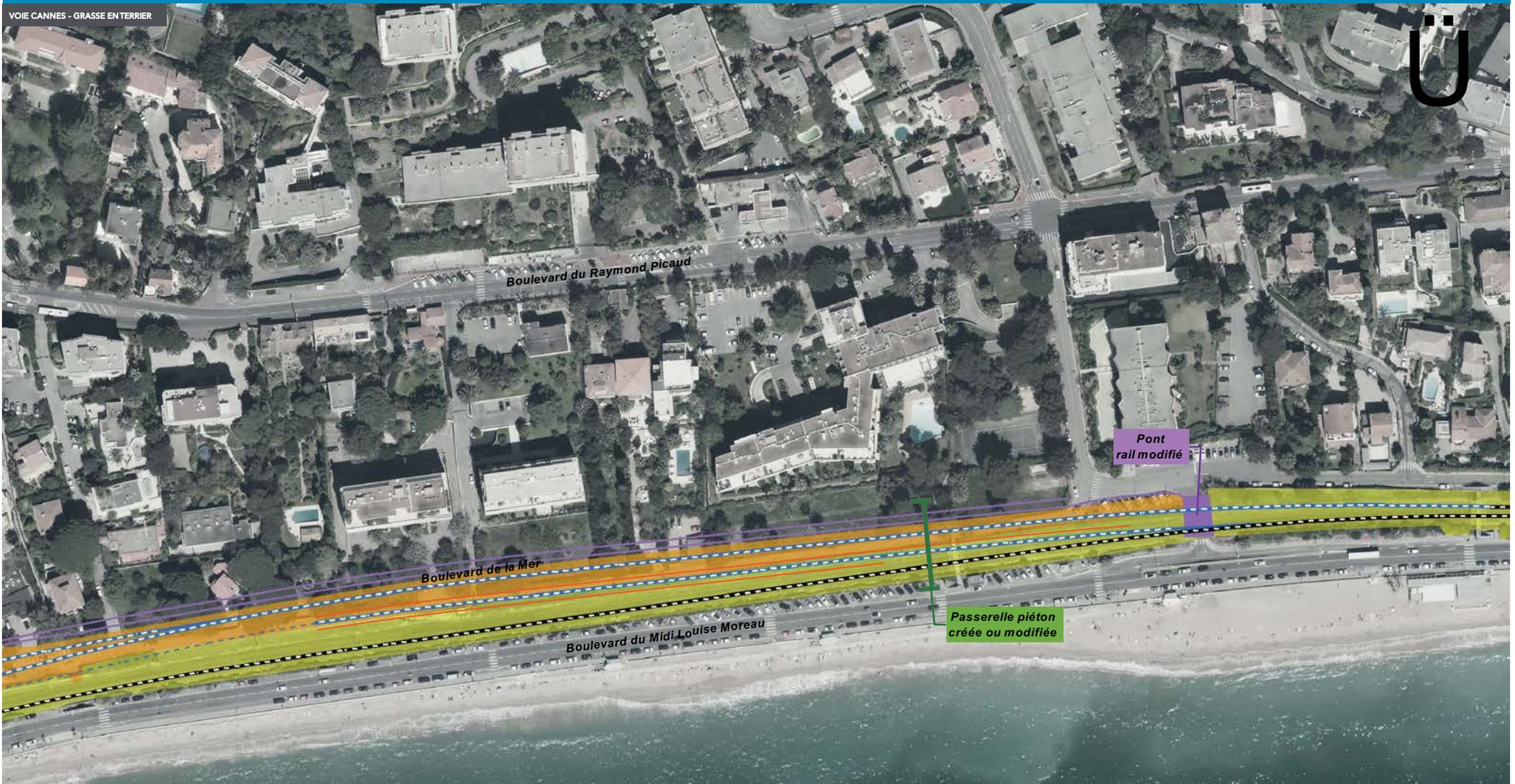
- Emprises ferroviaires actuelles
- Emprises nécessaires au projet
- Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme

- Voie existante
- Voie nouvelle souterraine
- Voie nouvelle en surface

- Mur de soutènement /
- Paroi de tranchée ouverte
- Reconstitution de voirie

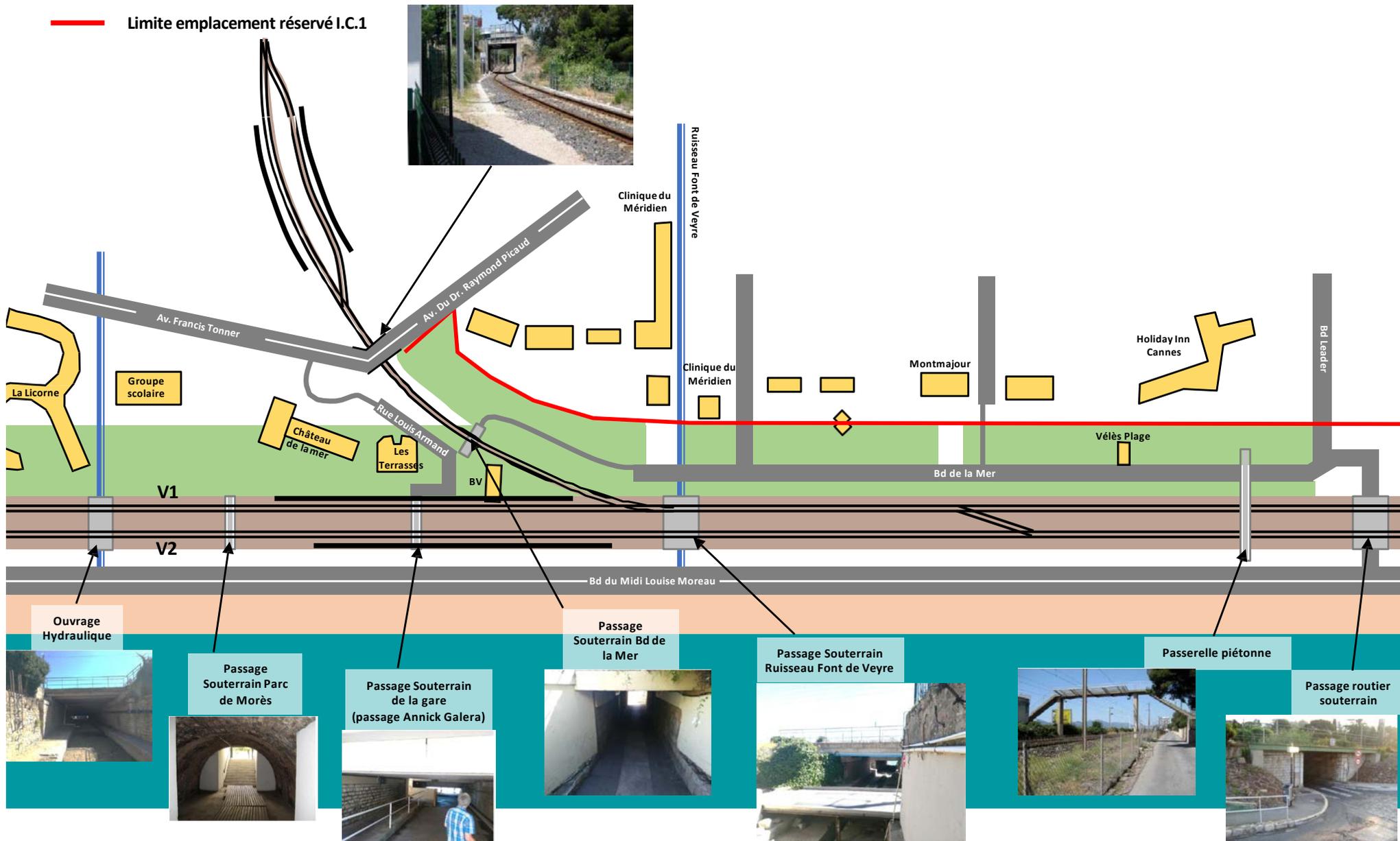
# Variante « Cannes – Grasse en terrier »

## Emprises ferroviaires



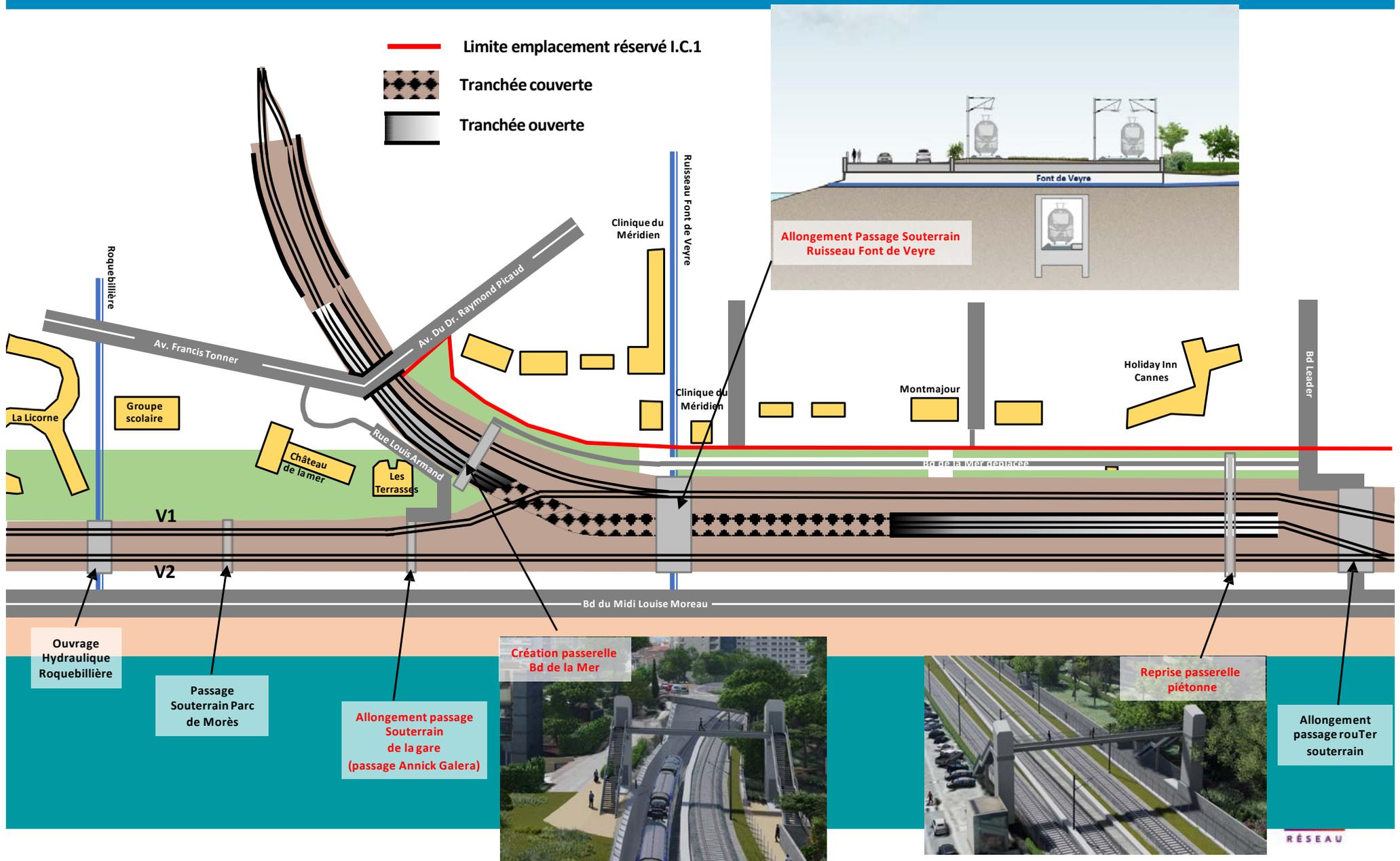
- |  |   |  |
|--|---|--|
|  Emprises ferroviaires actuelles                        |  Voie existante            |  Mur de soutènement /     |
|  Emprises nécessaires au projet                         |  Voie nouvelle souterraine | Paroi de tranchée ouverte  |
|  Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme |  Voie nouvelle en surface  |  Reconstitution de voirie |

# Les passages urbains et hydrauliques existants



# Variante « Cannes - Grasse en terrier »

## Rétablissement des passages urbains et hydrauliques



# Variante « Cannes - Grasse en terrier » Perspective d'ouest en est



# Variante « Cannes – Grasse en terrier » Perspective d'est en ouest



Voies de la ligne Marseille Vintimille à gauche et à droite  
Voie de la ligne Cannes Grasse au centre

# Variante « Cannes – Grasse en terrier » Perspective d'est en ouest



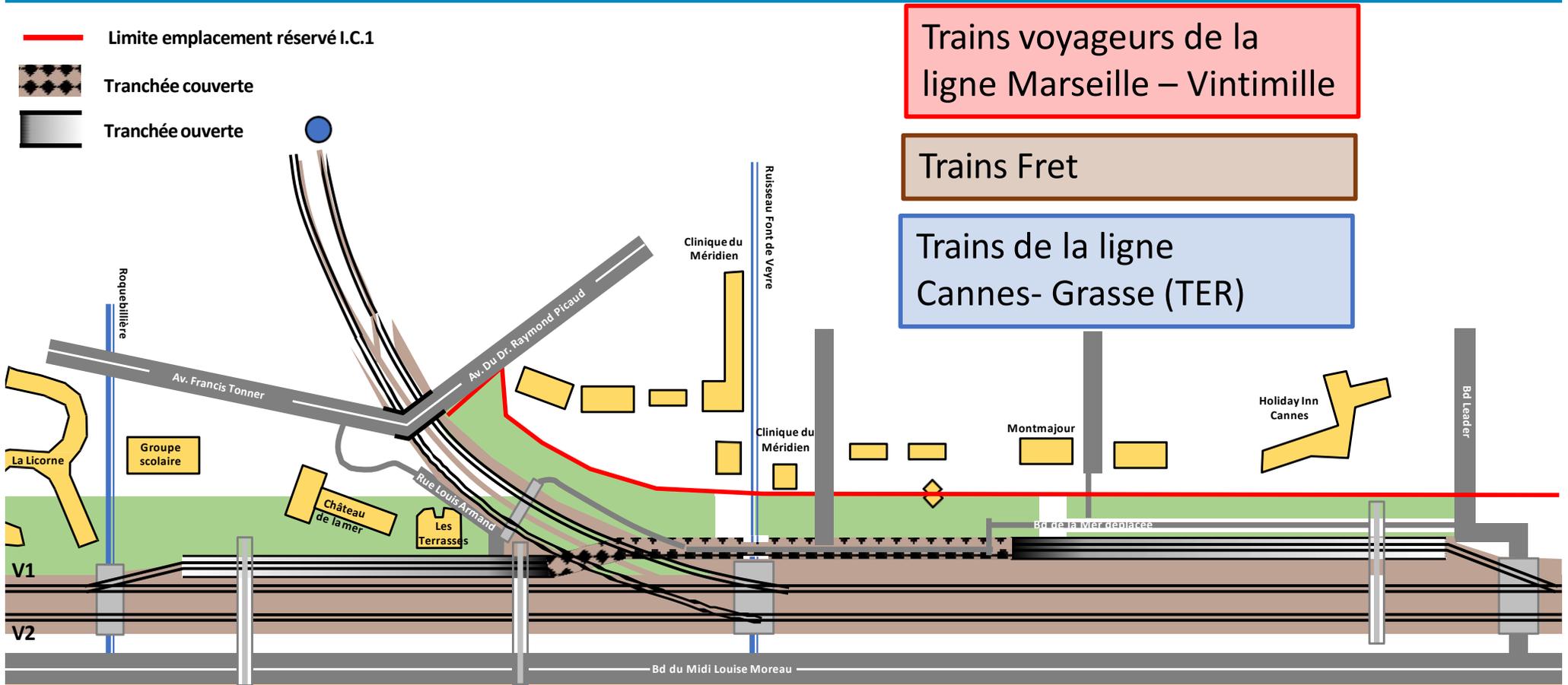
24/09/2019

Ligne Marseille Vintimille à gauche et Cannes Grasse à droite



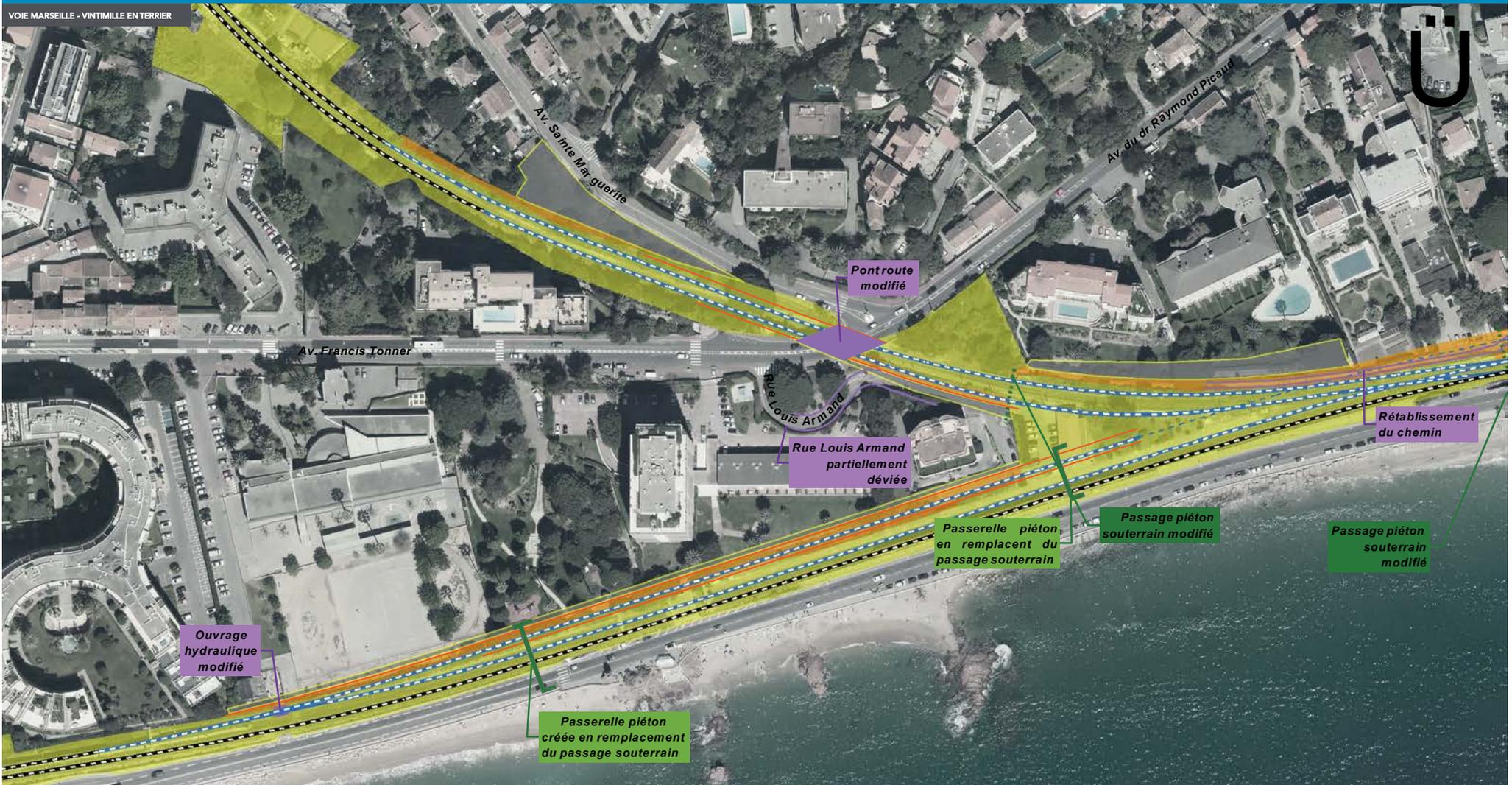
# Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

## Circulation des trains MV et CG



# Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

## Emprises ferroviaires



- Emprises ferroviaires actuelles
- Emprises nécessaires au projet
- Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme

- Voie existante
- Voie nouvelle souterraine
- Voie nouvelle en surface

- Mur de soutènement /
- Paroi de tranchée ouverte
- Reconstitution de voirie

# Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

## Emprises ferroviaires

VOIE MARSEILLE - VINTIMILLE EN TERRIER



Emprises ferroviaires actuelles

Emprises nécessaires au projet

Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme

Voie existante

Voie nouvelle souterraine

Voie nouvelle en surface

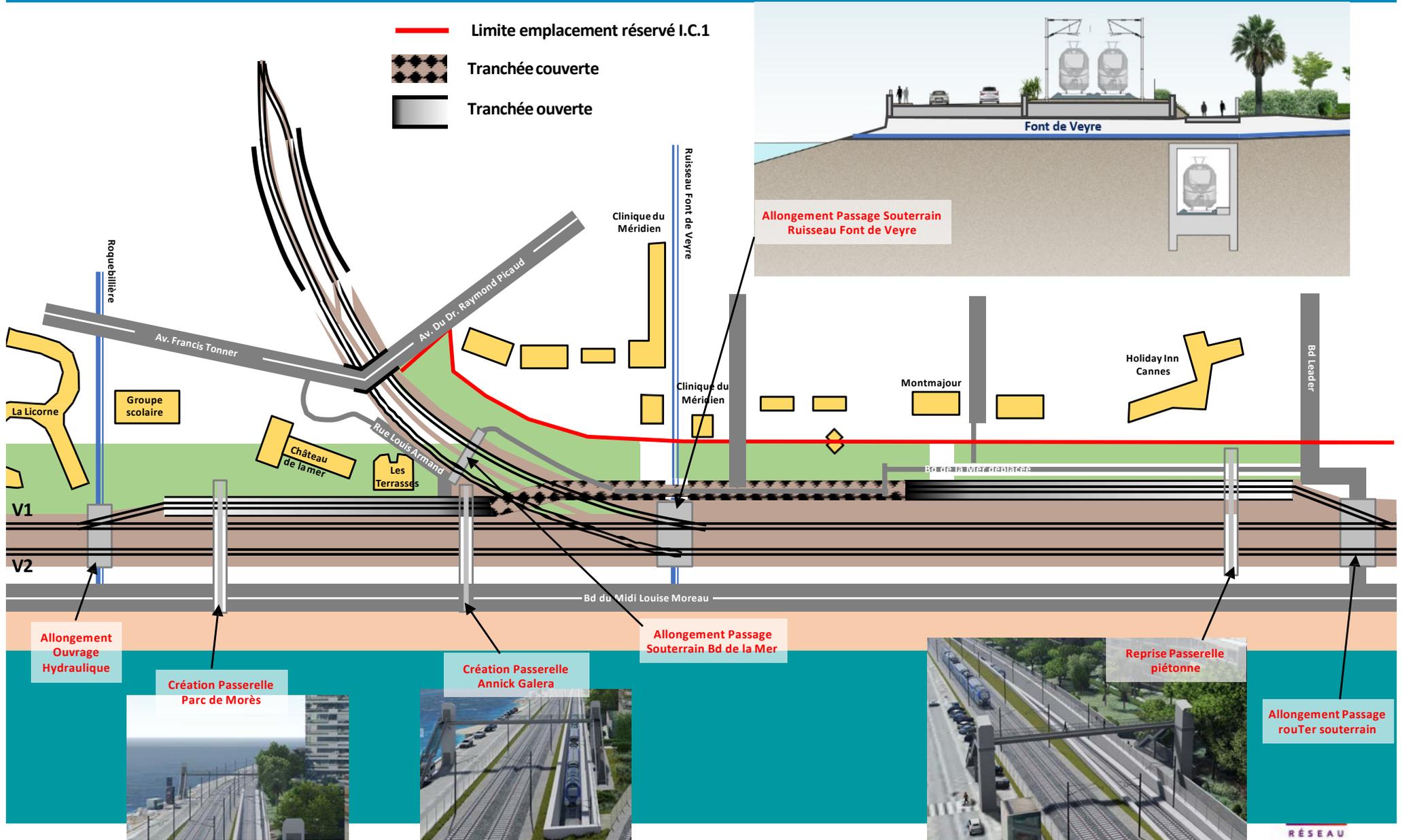
Mur de soutènement /

Paroi de tranchée ouverte

Reconstitution de voirie

# Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

## Rétablissement des passages urbains et hydrauliques



# Variante « Marseille - Vintimille en terrier » Perspective d'est en ouest



24/09/2019

# Variante « Marseille - Vintimille en terrier » Perspective d'est en ouest



24/09/2019

Ligne Marseille-Vintimille à gauche et Cannes-Grasse à droite

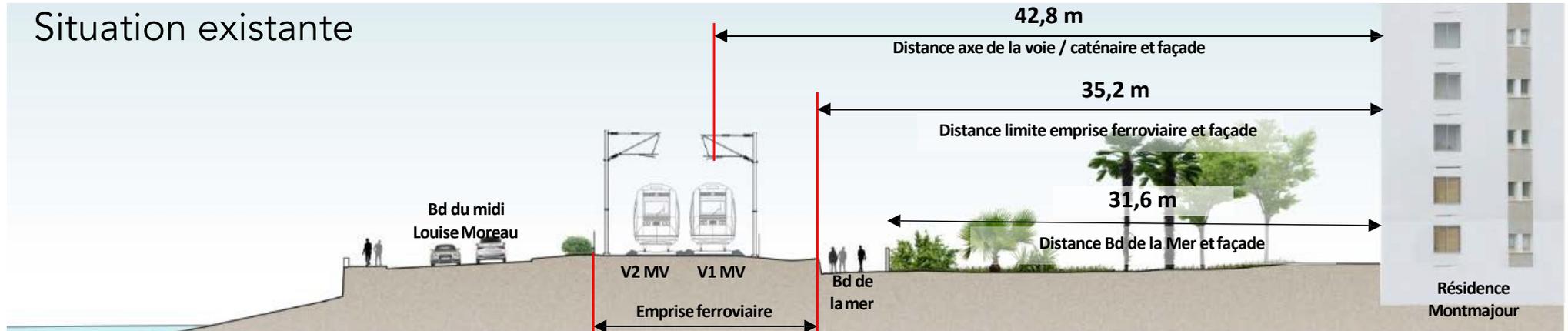


# Variante « Marseille - Vintimille en terrier » Perspective d'ouest en est

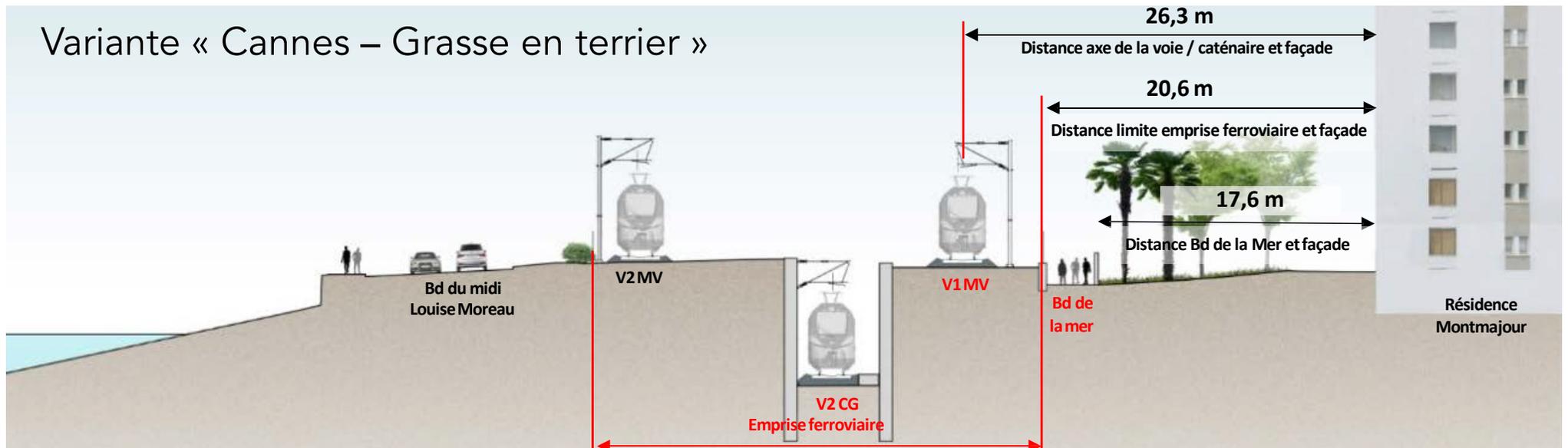


# Comparaison des variantes : proximité des résidences du boulevard de la Mer

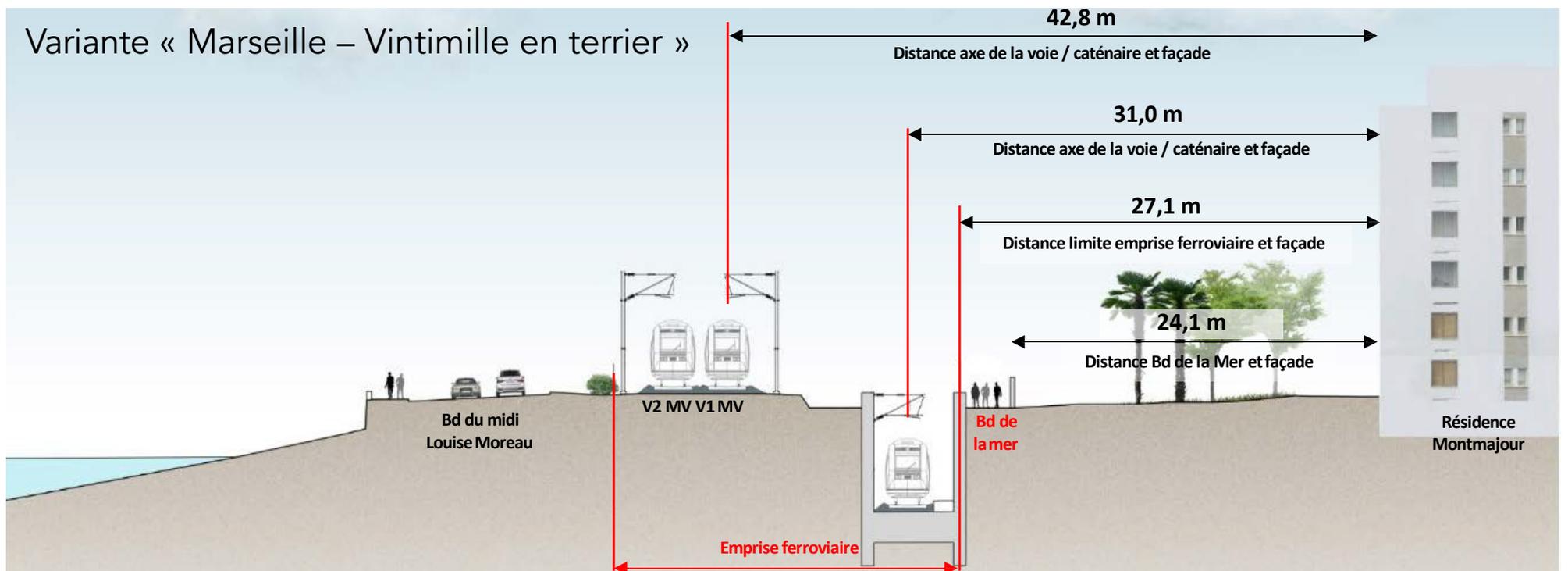
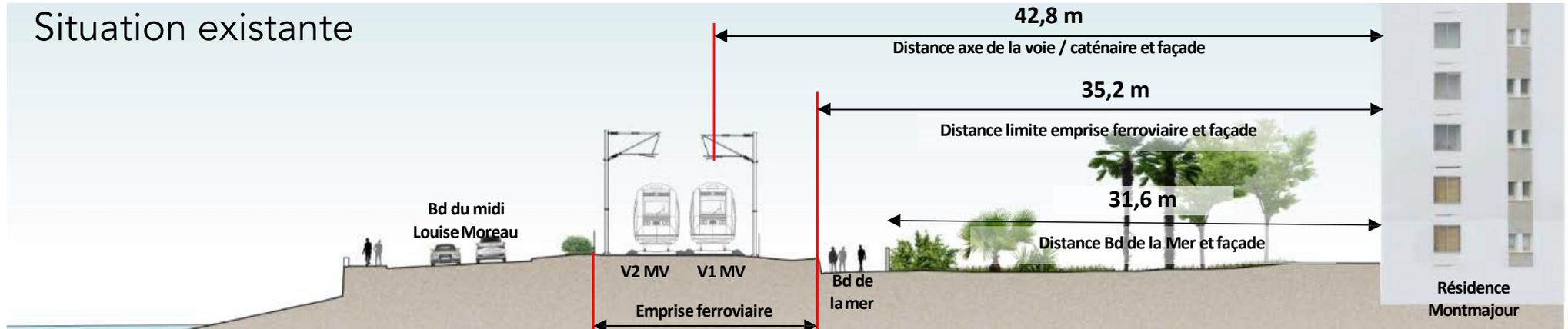
## Situation existante



## Variante « Cannes – Grasse en terrier »



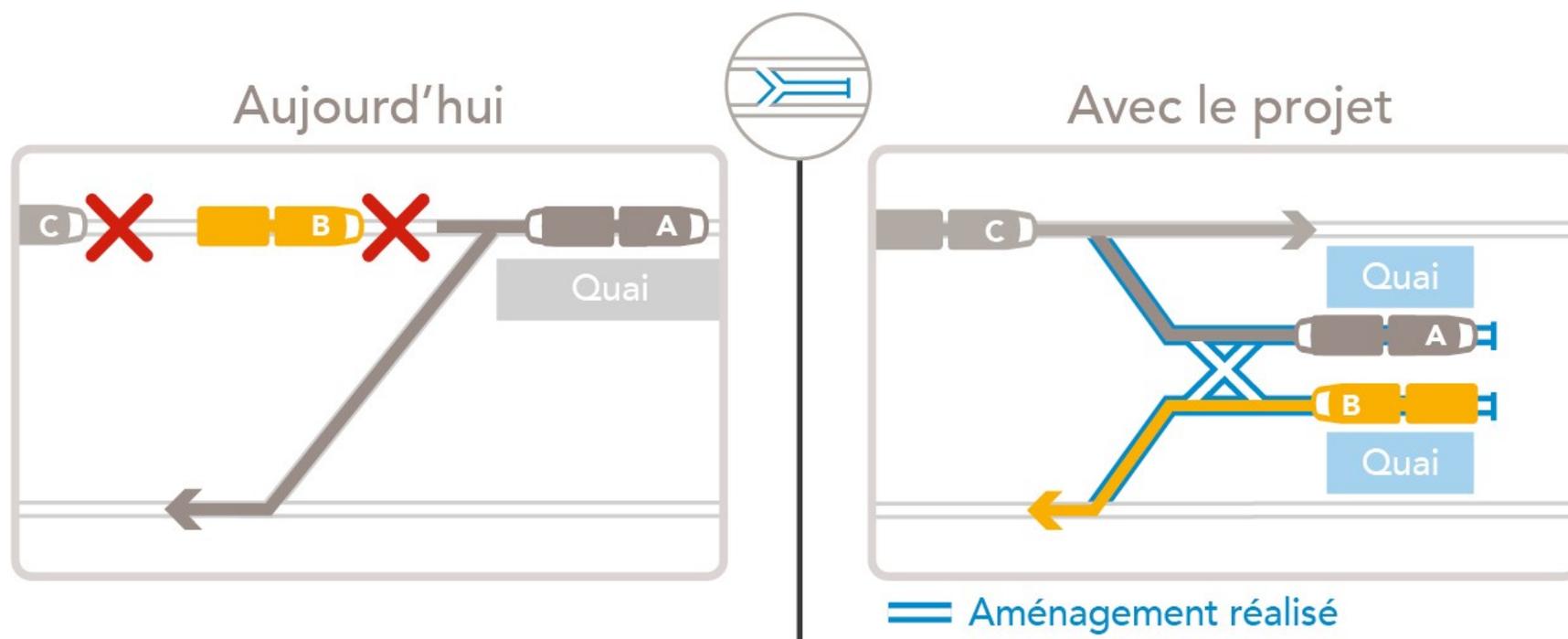
# Comparaison des variantes : proximité des résidences du boulevard de la Mer



# Objectifs de la gare TER de La Bocca à Cannes Marchandises

- **Pouvoir recevoir jusqu'à 4 trains par heure à Cannes en terminus et origine de la navette azurée (les 2 autres TER montent sur Grasse, et 1 ou 2 pouvant être prolongés vers les Arcs)**
- **Maintenir les fonctions ferroviaires essentielles sur le site :**
  - Passage des voies principales de la ligne Marseille – Vintimille
  - Accueil d'installations de remisage et de maintenance des TER (technicentre)
  - Réception, chargement et déchargement de trains de marchandises
  - Mise à disposition du Ministère de la Défense de voies équipées d'un quai latéral et en extrémité
  - Remisage des trains de maintenance et de travaux de la ligne Marseille-Vintimille
  - Stockage des matériaux nécessaires à l'entretien de l'infrastructure
  - Bâtiments de service et techniques de la SNCF
  - Renforcement de la sous-station électrique

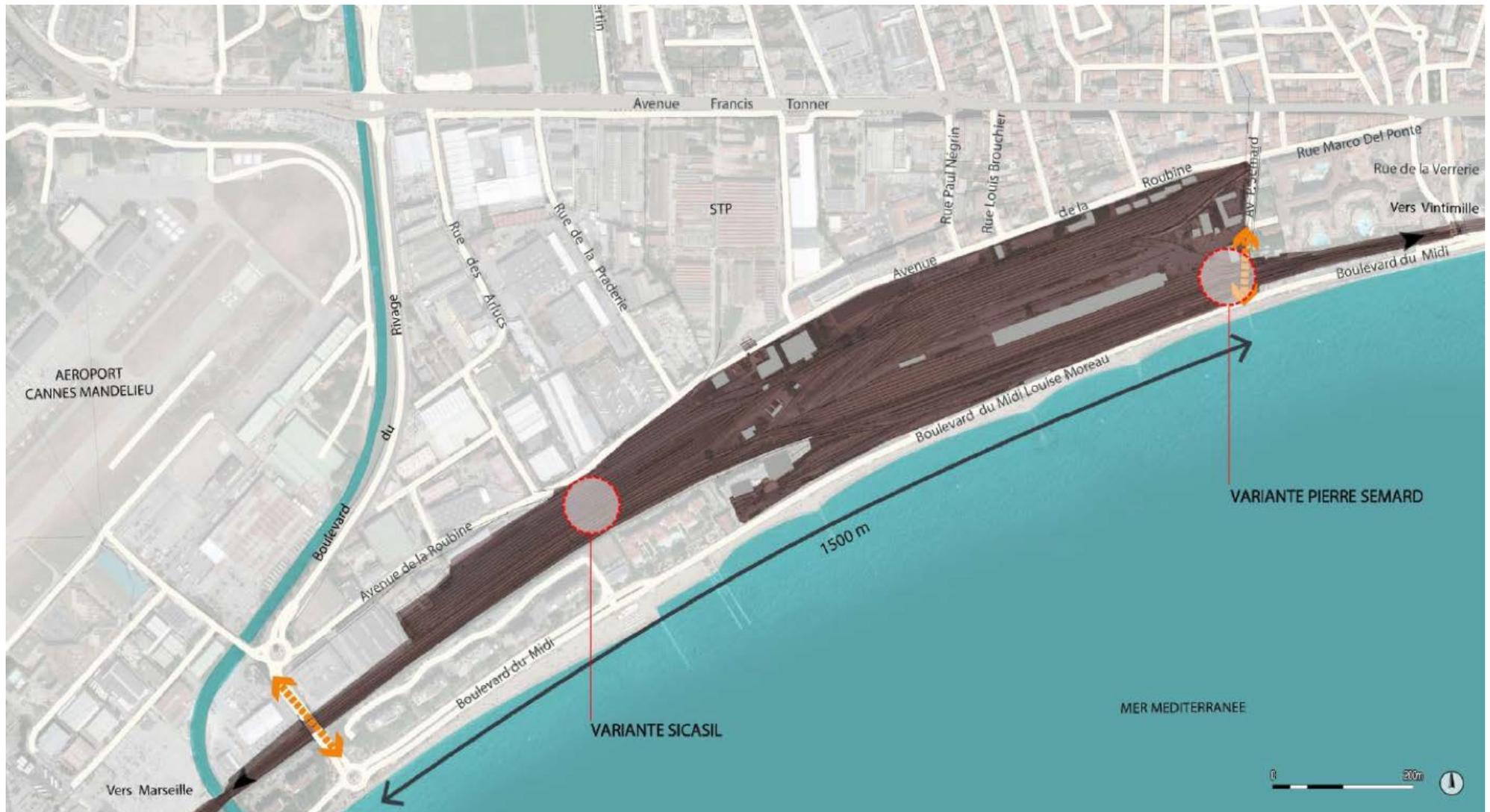
# Le principe d'origine terminus



Aujourd'hui, la navette terminus B bloque la gare pendant sa manœuvre. Avec la création de voie origines-terminus, des voies dédiées accueillent les navettes terminus, libérant la voie principale pour les autres trains.

# La gare TER de La Bocca à Cannes Marchandises

- 2 variantes d'implantation possibles



# Variante SICASIL



# Variante SICASIL

**Vue de l'existant**



*Vue sud ouest -> nord est*

**Vue projet**



*Vue sud ouest -> nord est*

# Variante SICASIL



Parking et  
dépose minute  
Nord

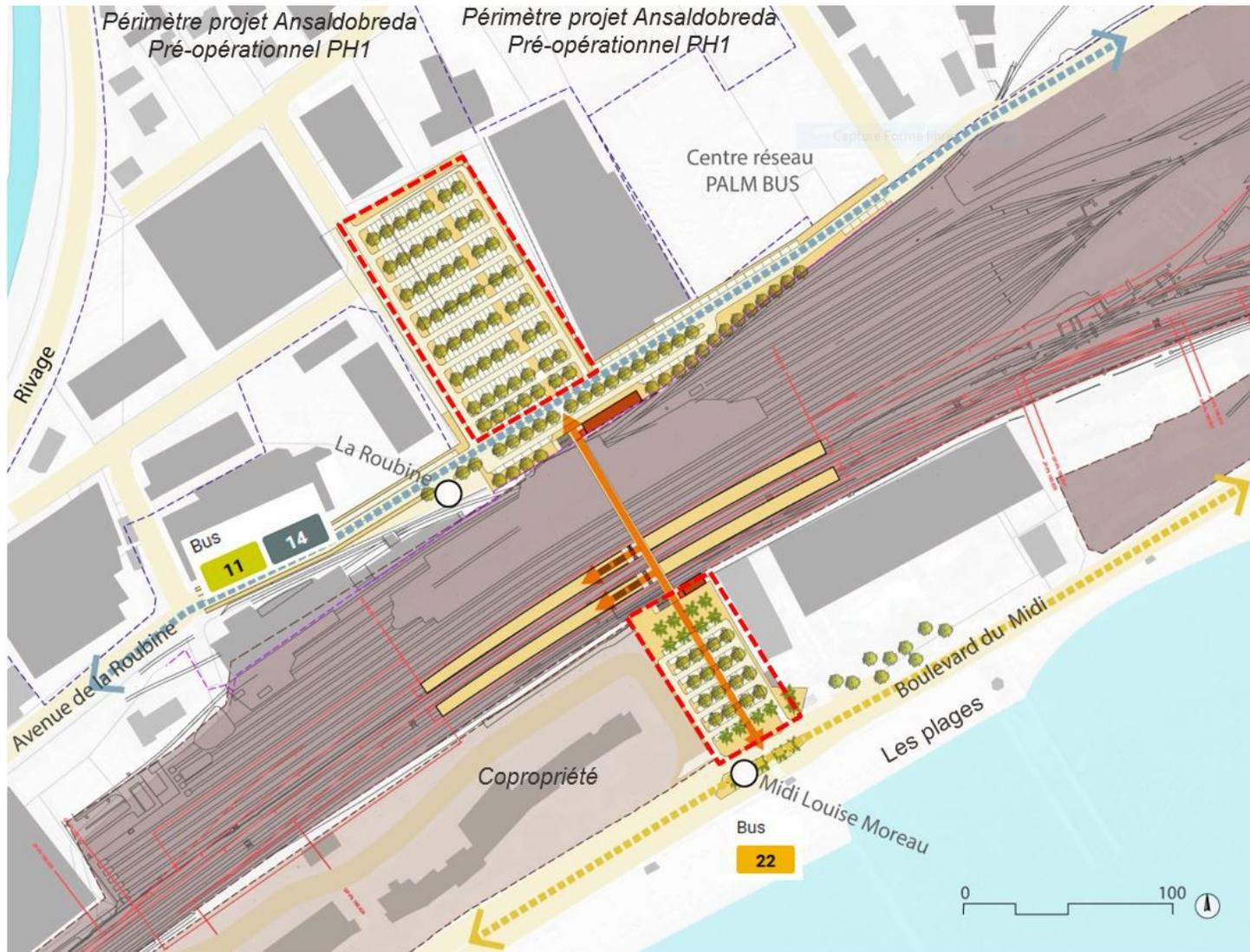
Bâtiment  
Voyageurs

Passerelle  
d'accès aux  
quais et  
traversée  
urbaine

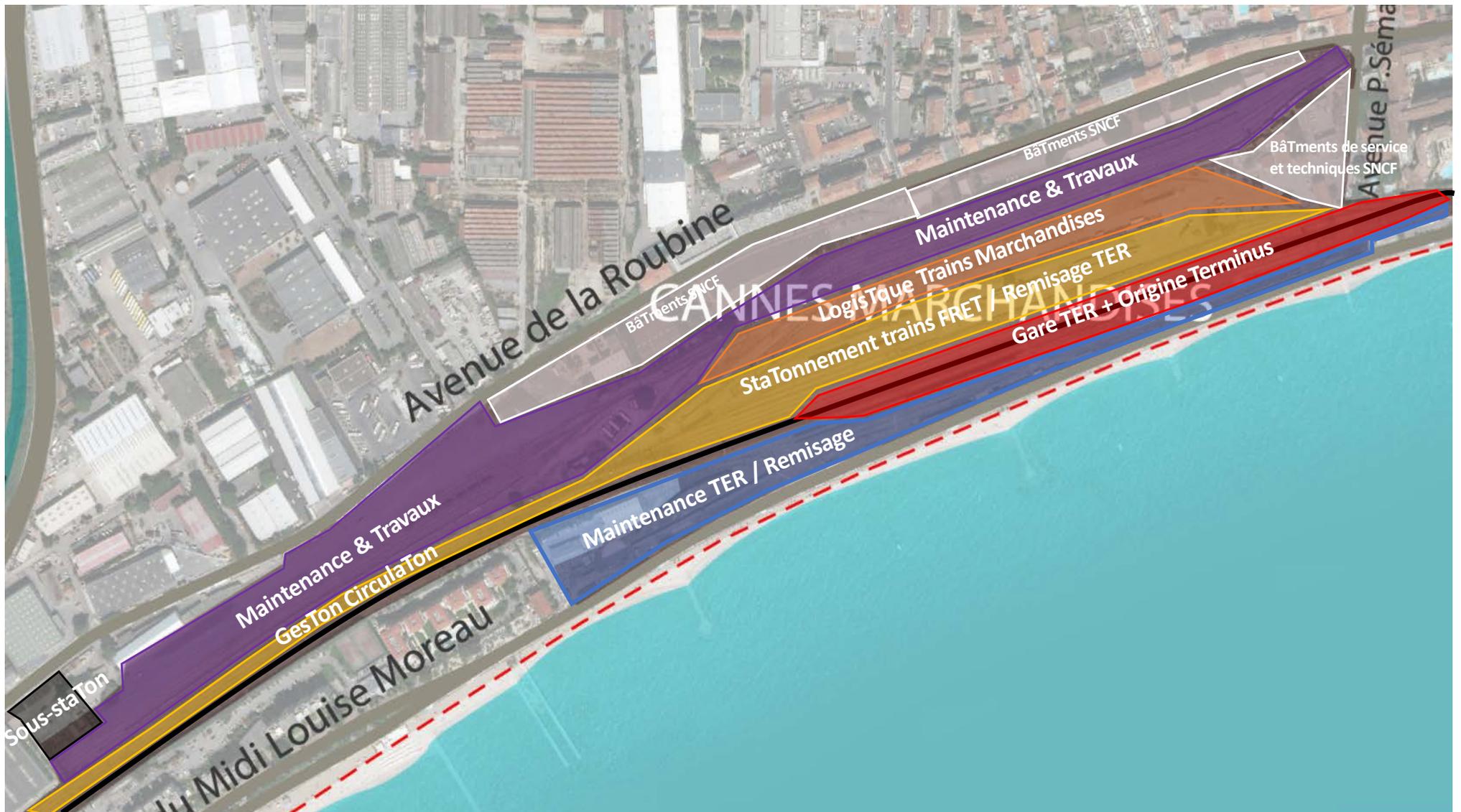
Parking et  
dépose  
minute Sud

# Variante SICASIL

- **L'emprise du projet**



# Variante Pierre Sémar



# Variante Pierre Séward

## Vue de l'existant



*Vue sud ouest -> nord est*

## Vue projet



*Vue sud ouest -> nord est*

# Variante Pierre Séward



Accès Sud

Passerelle  
d'accès aux  
quais et  
traversée  
urbaine

BâZment  
Voyageurs

Parking

Dépose minute

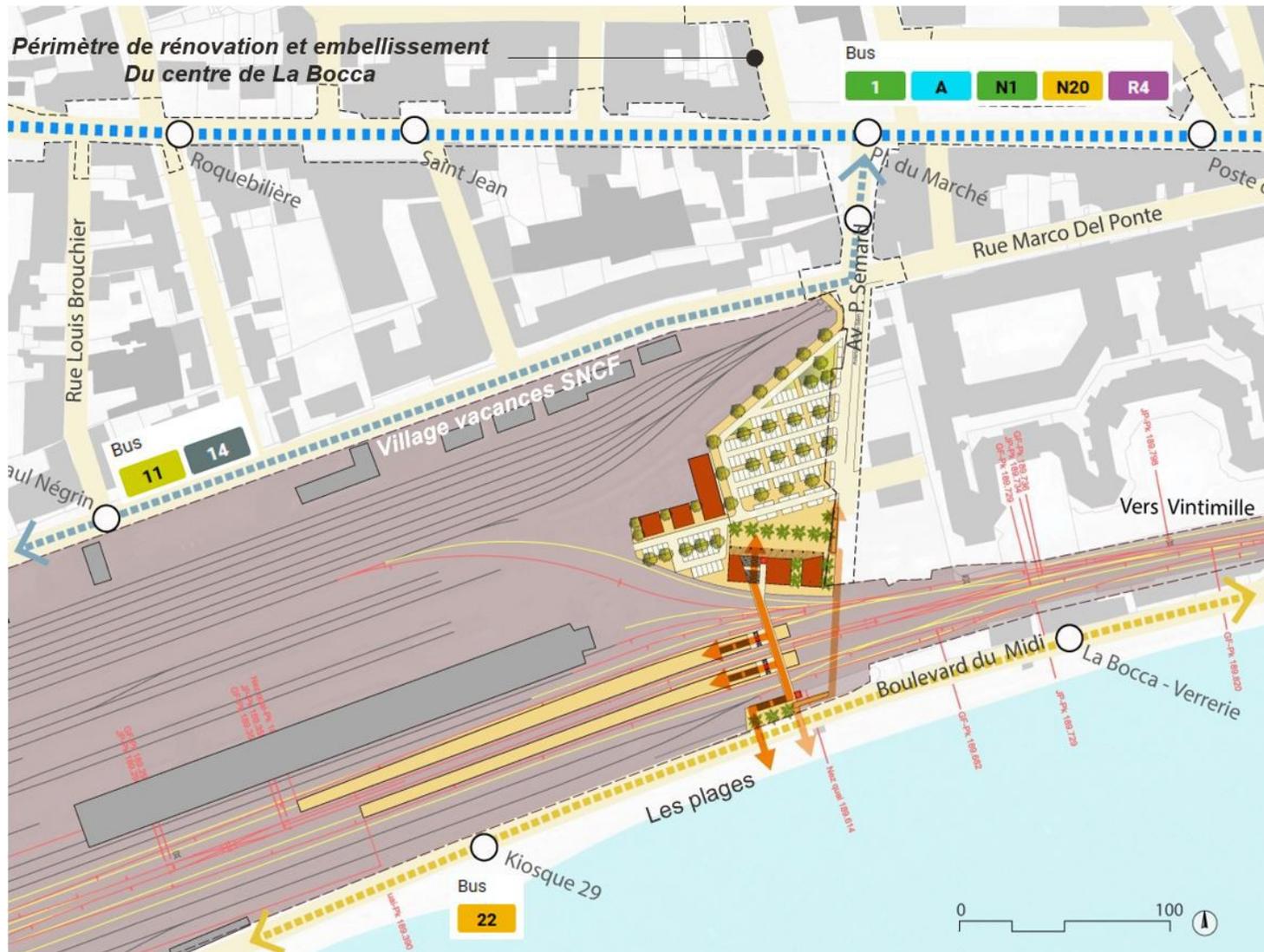
Relogement acZvités SNCF impactées

24/09/2019



# Variante Pierre Sémard

- L'emprise du projet



# 3. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/09/2019



# Règles pour les échanges

- Respect
- Ecoute
- Pas de jugement
- Bienveillance
- Les échanges sont enregistrés - verbatim
- Des photographies peuvent être prises
- Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur : présentez-vous
- Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



# Echanges avec les participants

Vos questions ?

Vos contributions ?



- Sollicitez la prise de parole auprès de l'animateur
- Attendez le micro pour parler
- Présentez-vous
- Posez votre question ou formulez votre intervention de façon concise (2 à 3 minutes maximum)

# Dispositif de concertation avec le public

## 12 juin - 18 octobre 2019

### Outils d'information et de recueil des contributions

- Site internet LNPCA : [www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr](http://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr)
- Film de présentation du projet
- Dossier support de la concertation à Communes / Co-financeurs
- Expositions à Communes / Co-financeurs
- Registres à Communes / Co-financeurs

# Dispositif de concertation avec le public

## 12 juin - 18 octobre 2019

### Les prochaines réunions sur le nœud ferroviaire azuréen

Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"><li>• 27 septembre 2019 à 18h - <i>Environnement Développement Durable</i><ul style="list-style-type: none"><li>• Maison des associations à Toulon</li></ul></li><li>• 2 octobre 2019 à 18h - <i>Socio-économie</i><ul style="list-style-type: none"><li>• EMD rue Biaggi à Marseille</li></ul></li><li>• 3 octobre 2019 à 18h - <i>Saturation ferroviaire</i><ul style="list-style-type: none"><li>• Hôtel Campanile à Nice aéroport</li></ul></li></ul> <p>à <i>Inscription sur le site internet pour bénéficier d'un transport en commun</i></p>
Réunion de clôture	<ul style="list-style-type: none"><li>• 16 octobre 2019 à 19h - Palais Préfectoral à Nice</li></ul>

# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

24/09/2019

