

SOMMAIRE

1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

- + Le projet présenté à la concertation dans les Bouches-du-Rhône
- + Les bénéficiaires

2. LES RETOURS DE LA CONCERTATION JUSQU'AU 14/10/2019

- + La participation
- + Les avis sur le projet dans son ensemble
- + Les avis au-delà du périmètre du projet
- + Les avis sur chaque secteur

3. INTERVENTION DE LA CCI MARSEILLE PROVENCE

4. SUITES

5. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

6. INTERVENTION DU GARANT

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

17/10/2019



Présentation des intervenants

- Animateur

- Stéphane SAINT-PIERRE

- Intervenants

- Philippe QUEVREMONT - Garant de la concertation CNDP

- SNCF Réseau

- Jean-Marc ILLES - Directeur régional adjoint - Chef de mission LNPCA
- Patrick LARMINAT - Directeur Pôle émergence et maîtrise d'ouvrage
- Alain PRÉA - Responsable territorial 13 et 83 LNPCA
- Roland LEGRAND - Responsable Gares



Philippe Quévremont

Garant de la concertation - CNDP

- Le garant veille à l'information et la participation du public
- Il est indépendant du maître d'ouvrage
- Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
- 30 minutes pour la présentation des retours de la concertation par SNCF Réseau
- Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes → **vous devez chercher à convaincre**

1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

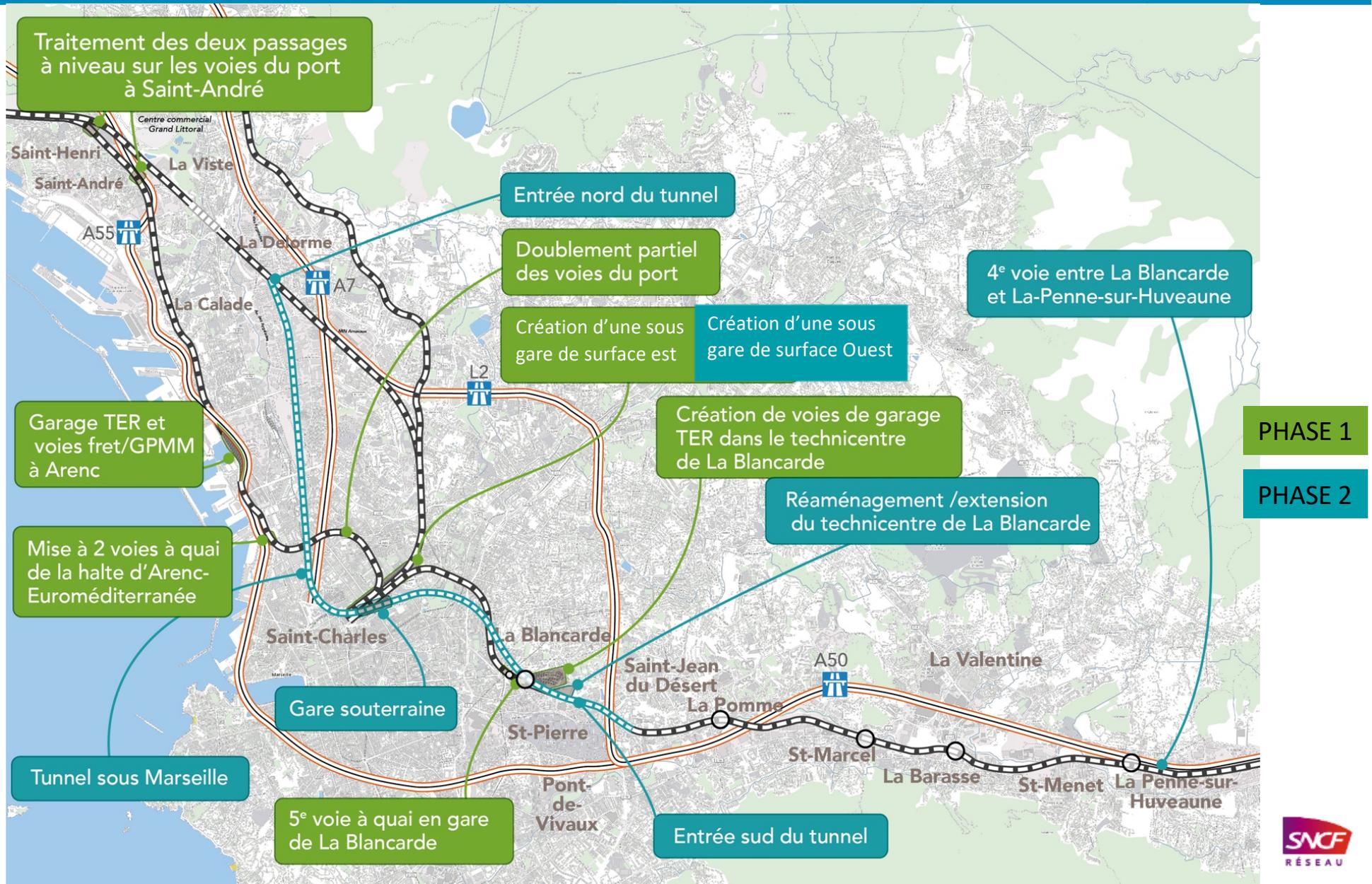
- + Le projet dans les Bouches-du-Rhône
- + Les objectifs

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

17/10/2019



Le projet présenté dans les Bouches-du-Rhône



Les phases 1 & 2 dans les Bouches-du-Rhône : désaturer le nœud marseillais en améliorant la régularité et en augmentant sa capacité pour les trains terminus et diamétraux

Les objectifs fonctionnels à l'horizon des phases 1 & 2 ont été établis en collaboration avec les partenaires du projet sous l'impulsion de l'autorité organisatrice des transports régionale

Régularité	Capacité / Services possibles (heure de pointe)
<ul style="list-style-type: none">• Séparation des flux en surface à Marseille Saint-Charles<ul style="list-style-type: none">• Suppression de 4,5 conflits d'itinéraires de trains toutes les heures• Garage des TER par axe pour libérer les voies pour les trains voyageurs<ul style="list-style-type: none">• Marseille-Miramas• Marseille Aix-TGV• Marseille-Aix• Marseille-Aubagne• Circulations techniques séparées des flux commerciaux entre St-Charles et Blancarde• Itinéraire alternatif en cas d'incident	<ul style="list-style-type: none">• Libération de capacité sur les voies de surface à Saint-Charles pour augmenter le nombre de trains circulant<ul style="list-style-type: none">• Capacité permise : 23 TER par heure et par sens (16 aujourd'hui)• Passage rendu possible à une logique de RER métropolitain : côte bleue, Marseille à l'Estaque, boucle par Aix-Rognac, Marseille-Aix, Vallée de l'Huveaune• TER diamétraux entre Miramas - Vitrolles aéroport - Aubagne - Toulon• Gain de 15 minutes pour 20 000 trains par an traversant Marseille depuis ou vers Toulon et Nice

2. LES RETOURS DE LA CONCERTATION

- + Le dispositif de concertation
- + La participation
- + Les avis sur le projet
- + Les avis sur les transports
- + Les avis sur le secteur de la gare de Marseille Saint-Charles
- + Les avis sur le secteur de Marseille Nord
- + Les avis sur le secteur de Blancarde - La Penne-sur-Huveaune
- + Les avis sur le secteur de Faisceau d'Arcenc

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

17/10/2019



Le dispositif de concertation avec le public

Sur le nœud ferroviaire marseillais

Réunion d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> 12 juin 2019 à Marseille 	
Ateliers riverains	<ul style="list-style-type: none"> 24 juin : 4^{ème} voie Blancarde - La Penne sur Huveaune 27 juin : Faisceau d'Arenc – Saint-Charles 28 juin : Blancarde 	<ul style="list-style-type: none"> 1^{er} juillet : Marseille Nord 3 juillet : Gare Saint-Charles 8 octobre : Association Blancarde
Permanences du maître d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> 21 juin et 9 juillet : Gare Saint-Charles 24 juin et 10 juillet : Blancarde 26 juin et 11 juillet : 4^{ème} voie Blancarde - La Penne sur Huveaune 	<ul style="list-style-type: none"> 4 juillet : Marseille Nord 4 et 17 juillet : Faisceau d'Arenc – Saint-Charles
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none"> Saint-Charles : 9 septembre Marseille Nord : 26 septembre Blancarde – La Penne sur Huveaune Faisceau d'Arenc 	
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"> 27 septembre 2019 à 18h : Environnement Développement Durable 2 octobre 2019 à 18h : <i>Socio-économie</i> 3 octobre 2019 à 18h : Saturation ferroviaire 	
Réunion de clôture	<ul style="list-style-type: none"> 17 octobre 2019 à 19h → Préfecture de Région Marseille 	

Retours sur la participation présenteielle au 11/10/2019 (hors réunions de clôture)

	1476 participants en présentiel			
	A-M	BdR	Var	Région
Réunions publiques	212	330	230	
Autres réunions (demandées par les élus locaux ou associations)	170	176		
Ateliers riverains	31	163*	50	
Permanences	25	30	27	
Ateliers thématiques				32
Total	438	699	307	32

* Intégrant la réunion Quartiers Libres de la métropole AMP du 9 juillet

Retours sur la participation en ligne au 11/10/2019

	210 participations à distance*				
	A-M	BdR	Var	Non localisées	Total
Questions	21	18	24	2	65
Avis	80	22	25	6	133
Contributions	2	5	5	-	12
Total	103	45	54	8	210

* Web, twitter, courrier papier, email

Nota : les registres étant sur les lieux d'exposition jusqu'au 18/10, ils ne sont pas encore pris en considération

Expressions sur le projet dans son ensemble (1/2)

- Des expressions très positives sur la **priorité donnée aux transports du quotidien** pour offrir des alternatives à la voiture et à la congestion routière
- Un intérêt fort pour les phases 1 et 2 du projet compte tenu des perspectives **d'augmentation des TER et d'amélioration de la régularité à court et moyens termes**
- Une **demande d'approfondissement de la concertation** en 2020 notamment dans les domaines suivants
 - Intermodalité et insertion urbaine avec les Métropoles
 - Accès routier avec les gestionnaires de voiries
 - Nuisances sonores, visuelles etc. sur les opérations qui auront été retenues par la décision ministérielle pour l'enquête publique
 - Demande d'approfondissement des incidences sur les activités économiques en rencontrant les entreprises économiques concernées

Expressions sur le projet dans son ensemble (2/2)

Expressions sur les phases 3 et 4

- **Sur l'opportunité de tronçons de ligne nouvelle entre Marseille et Nice**
 - Avis favorables à la réalisation d'une ligne nouvelle pour réduire les temps de parcours et favoriser le report modal
 - Intérêt pour la réalisation d'une ligne nouvelle depuis Aix, le long de l'A8 pour mutualiser les nuisances
 - Avis défavorables au projet LNPCA compte tenu de ses coûts et ses impacts trop importants
- **Dans les Bouches-du-Rhône**
 - Des craintes que la réalisation d'une 4^{ème} voie entre Blancarde et La Penne/Huveaune n'amorce la réalisation d'une 4^{ème} voie entre La Penne-sur-Huveaune et Aubagne lors d'une phase ultérieure

Expressions au-delà du périmètre ou du programme fonctionnel du projet

- Aménager la gare de La Blancarde en lieu et place de la gare souterraine
- Demande spécifique de l'avancement de renouvellement des voies de la côté bleue
- Des interventions pour améliorer les services aujourd'hui indépendamment des investissements à venir dans le cadre du projet
 - Retards et suppressions trop nombreux
 - Sécurité
 - Accessibilité PMR
 - Etat des gares (propreté, confort)
- Des demandes de végétaliser les espaces environnants la gare Saint-Charles

Expressions sur le secteur de la gare de Marseille Saint-Charles

- Demande à la Métropole AMP de se positionner sur l'opportunité de la gare St Charles souterraine en cohérence avec SNCF Réseau
- Demande de synchronisation des calendriers du projet ferroviaire et des projets de mobilité de la métropole AMP en vue de garantir la fluidité des modes
- Connexion et organisation des différents flux entre la gare ferroviaire et les autres transports en commun : métro, tramway, bus
 - Soutien à l'interconnexion entre le projet de gare et de tramway sur le Boulevard National
 - Organisation du trafic et du stationnement autour de la gare lorsque la gare souterraine aura remplacé les parkings et dépose-minute actuels

Expressions sur le secteur de la gare de Marseille Saint-Charles

- Evolution du fonctionnement de la gare routière de St-Charles lorsque la gare souterraine sera mise en service
- Ouvertures de la gare demandées au niveau du bd d'Athènes
- Desserte ferroviaire du quartier de la Belle de Mai : création d'une halte
- Sécurisation de la traversée publique de la gare (ville-ville)
- Intérêt pour le projet « quartiers libres » et demande de poursuite de la réflexion d'intégration urbaine du projet de gare et d'amélioration de la qualité de la ville

Expressions sur le secteur de la gare de Marseille Saint-Charles

Des demandes techniques et ferroviaires

- Sur la capacité d'accueil des trains traversants en gare souterraine
- Sur la profondeur du tunnel et de la gare souterraine
- Sur le tracé du tunnel qui passera sous Marseille
- Pertinence de prévoir une 5^{ème} voie en secours en souterrain

Des questions sur les services ferroviaires permis par la gare souterraine

- Répartition des RER entre Nice et Toulon
- Nombre de voies réservées à quai pour les TER
- Types de desserte (TER ou TGV) associés

Expressions sur le secteur de la gare de Marseille Saint-Charles

Des inquiétudes et des questionnements sur les travaux :

- Délais de réalisation des travaux de la gare
 - Anticipation possible de certaines phases - au niveau du secteur des Abeilles
 - Durée annoncée jugée trop optimiste
- Gênes occasionnées : bruit, poussières, congestion routière...
- Evacuation des déblais : nettes préférences pour la solution ferroviaire
- Résistance du sous-sol et du bâti actuel, infiltrations d'eau et risques encourus par le creusement et garanties apportées par SNCFR en cas de dommages
- Calendrier notamment pour la phase de diagnostic du bâti, des tassements
- Impacts sur les circulations des trains en surface

Expressions sur le secteur de Marseille Nord

Expression d'un consensus sur le besoin de desserte des territoires nord de Marseille

- Faiblesse de la desserte actuelle en transports en commun performants
- Desserte ferroviaire considérée comme un élément central
- Nécessaire cohérence avec les projets d'amélioration des mobilités entrepris par la Métropole

Halte ferroviaire à Saint-André

- Demande d'ouverture, à la fois de la part du monde économique et des habitants
- Interrogation sur le sens du projet LNPCA sur Marseille en termes d'arrêts sachant que d'autres arrêts ne sont plus desservis

Suppression des passages à niveau de Saint-André et Saint-Henri

- Questionnement sur la justification de la suppression, des passages à niveau : la raison vient du trafic fret ou du TER ?
- Perceptions différentes des enjeux de sécurité suivant qu'on soit riverain ou usager de la route
- Craintes liées aux impacts des variantes proposées pour la suppression du PN de Saint-André
 - Les flux de circulation des véhicules légers et bus
 - L'enclavement du quartier
 - La sureté du quartier
 - Les impacts fonciers
- Nuisances sonores due à l'augmentation de trafic ferroviaire
- Forte attente en matière de concertation et de cohérence du projet LNPCA avec les autres projets urbains portés par la Métropole et ceux du GPMM

Suppression des passages à niveau de Saint-André et Saint-Henri

Positionnement sur les variantes

- Pas de consensus sur le choix des variantes de suppression du PN de Saint-André entre l'élargissement du pont du bd Barnier ou la création d'un pont rail au niveau du bd Cauvet :
 - Acquisitions de maisons au niveau de la traverse de chemin de fer (Cauvet)
 - Augmentation du trafic bus et véhicules légers au niveau de la traverse du chemin de fer (Cauvet)
 - Souhait d'une desserte en bus plus proche que celle prévue dans la variante Barnier trop éloignée
 - Demandes d'études complémentaires pour adapter la chaussée au passage des bus
 - Propositions d'un itinéraire alternatif pour les bus à travers la ZAE Actisud
- Opposition à ce stade aux variantes proposées de suppression des passages à niveaux

Expressions sur le secteur de Marseille Nord

Entrée Nord du tunnel vers la gare souterraine de Marseille Saint-Charles

- De nombreux questionnements sur les nuisances générées par les travaux
 - Flux de camions prévus pour transporter les déblais et passage par l'Autoroute
 - Sites et carrières identifiés pour déposer les déblais et impact sur Sainte Marthe
 - Demande d'élargir la concertation aux quartiers concernés par le passage des camions d'évacuation des déblais
- Une attente générale d'amélioration du cadre de vie
 - Maîtrise des nuisances sonores
 - Importance de la sécurité des enfants / fréquence des circulations ferroviaires
 - Réduction des nuisances olfactives liées aux trains de déchets

Expressions sur le secteur de Marseille Nord

Entrée Nord du tunnel vers la gare souterraine de Marseille Saint-Charles

- Des demandes de désenclavement des quartiers nord
- Quelques inquiétudes relatives dans le secteur de Saint-Louis
 - Impact sur l'habitat
 - Fragilisation des habitations liée au passage sous Saint-Louis
- Des demandes de travaux d'opportunité
 - Elargir le pont routier de l'avenue des Aygalades (prévu au projet)
- Réaliser tous les travaux en même temps pour mutualiser les périodes de nuisances

Expressions sur le secteur de Marseille Nord

Positionnement sur les variantes

- L'expression du public ne permet de dégager une variante préférentielle à ce stade :
 - **Variante nord** - pas d'impact sur la cité Bassens - soutenue
 - Par plusieurs habitants des cités souhaitant rester sur place,
 - Par plusieurs habitants craignant que les conditions de leur relogement ne répondent pas à leurs attentes
 - **Variante sud** - nécessitant le relogement des habitants de la cité Bassens - soutenue par des acteurs économiques et quelques habitants qui se sont exprimés
 - Perçue comme moins impactante pour les entreprises
 - Offrant des perspectives pour la zone économique de la Delorme
 - Permettant un relogement des habitants dans un cadre de vie amélioré
- Questionnement quant au devenir des délaissés après les travaux
- Demande d'embauche d'habitants du quartier pour la réalisation des travaux dans le cas de la variante Nord

Nota : Une forte mobilisation des secteurs Saint-André et Saint-Henri et peu de présence des habitants de la cité Bassens et des cités au nord de la ligne ferroviaire (cap horizon...)

aux réunions

17/10/2019

26

Expressions sur le secteur Blancarde – La Penne-sur-Huveaune

- **Technicentre de Blancarde** : pas d'avis
- **5^{ème} voie en gare de Blancarde** : hostilité des locataires de l'immeuble de la Blancarde
- Sortie du tunnel à Parette
 - Crainte exprimée quant aux impacts travaux du raccordement des voies
 - Pertes d'emploi
 - Relocalisation
 - Accès routiers à préciser avant et après les travaux
 - Franchissement avec la L2 : maintien de la continuité de la coulée verte

Expressions sur le secteur Blancarde – La Penne-sur-Huveaune

- Une demande d'augmenter les capacités de stationnement au droit des gares de la vallée de l'Huveaune (gares de Saint-Marcel et de la Penne-sur-Huveaune) en cohérence avec l'augmentation des trafic ferroviaires
- Défiance issue des travaux de 3^{ème} voie de plusieurs riverains vis-à-vis de RFF quant à la capacité à tenir tous ses engagements en matière de réduction des nuisances sonores et de clôture des emprises du fait de l'expérience vécue : report de cette défiance sur le maître d'ouvrage actuel SNCF Réseau
- Demande de traversée routière de la plateforme ferroviaire à l'occasion des travaux de la 4^{ème} voie à l'occasion de ces travaux pour désenclaver Air-Bel
- Bruit actuel perçu comme problématique → inquiétudes sur le risque d'aggravation du bruit liée à l'augmentation du trafic ferroviaire
- Problématique des inondations dans la Vallée de l'Huveaune → cas de fortes crues pouvant inonder certains rez-de-chaussée d'habitations
- Demande d'information des riverains susceptibles d'être concernés par de l'acquisition de bâti dans la suite du projet
- Doute sur la capacité de remplissage des trains
- Incompréhension entre le service rendu d'une part et le coût et l'impact du service projeté

Expressions sur le secteur Blancarde – La Penne-sur-Huveaune

Opposition majoritaire sur la 4^{ème} voie entre La Blancarde et La Penne-sur Huveaune

- **Une expression majoritaire contre la 4^{ème} voie entre Blancarde et La Penne (dont Maire de la Penne sur Huveaune) :**
 - Non justifiée : trains sur la 3^{ème} voie non remplis, non intérêt d'un service à 4 TER omnibus par heure et par sens
 - Première étape de réalisation d'une 4^{ème} voie de la Penne jusqu'à Aubagne
 - Craintes des impacts sur le bâti, le bruit, sur les circulations routières
- **Un soutien minoritaire à la 4^{ème} voie :**
 - Intérêt d'un service à 4 TER omnibus par heure et par sens
 - Importance de préserver l'avenir
 - Réponse aux besoins des salariés des entreprises de la vallée de l'Huveaune
 - Demande de cohérence entre projets urbains et projet ferroviaire

Expressions sur le secteur d'Arenc

- Confirmation de l'importance d'une desserte au moins au ¼ d'heure
- Interrogation sur la compatibilité en heure de pointe de cette desserte avec la circulation des trains de fret
- Demande d'association des élus locaux concernés au processus de gouvernance

Faisceau d'Arenc

- Question sur la pérennité des accès installations terminales embranchées (Sogaris, Panzani)
- Incidence du projet sur la libération de fonctionnalités urbaines en gare du Canet (ex : remplissage des containers)

Expressions sur le secteur d'Arenc

Avis sur le doublement des voies de la halte d'Arenc

- Demande de création de places de stationnement
- Questionnement sur les impacts de l'élargissement sur le bâti avoisinant
- Demande de déplacer le quai et conserver l'accès au niveau du tramway

Le doublement de la ligne entre la gare Saint-Charles et le faisceau d'Arenc, fortement soutenu mais à accompagner

- Demande de prise en considération du besoin de desserte en transport collectif et en particulier demande de création d'une halte supplémentaire à la Belle de Mai
- Interrogations sur l'évolution des nuisances sonores
- Question sur l'insertion urbaine avec une demande de couverture de l'entrée du tunnel de Lajout
- Question sur les incidences de l'élargissement du pont route sur la place Bellevue
- Demande d'employer de la main d'œuvre locale
- Mise en place d'un tram-train sur la ligne entre Marseille et l'Estaque

3 Intervention de la CCI Marseille Provence

M. Laurent AMAR
Vice-président
Chambre de Commerce et d'Industrie
Marseille Provence

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

17/10/2019



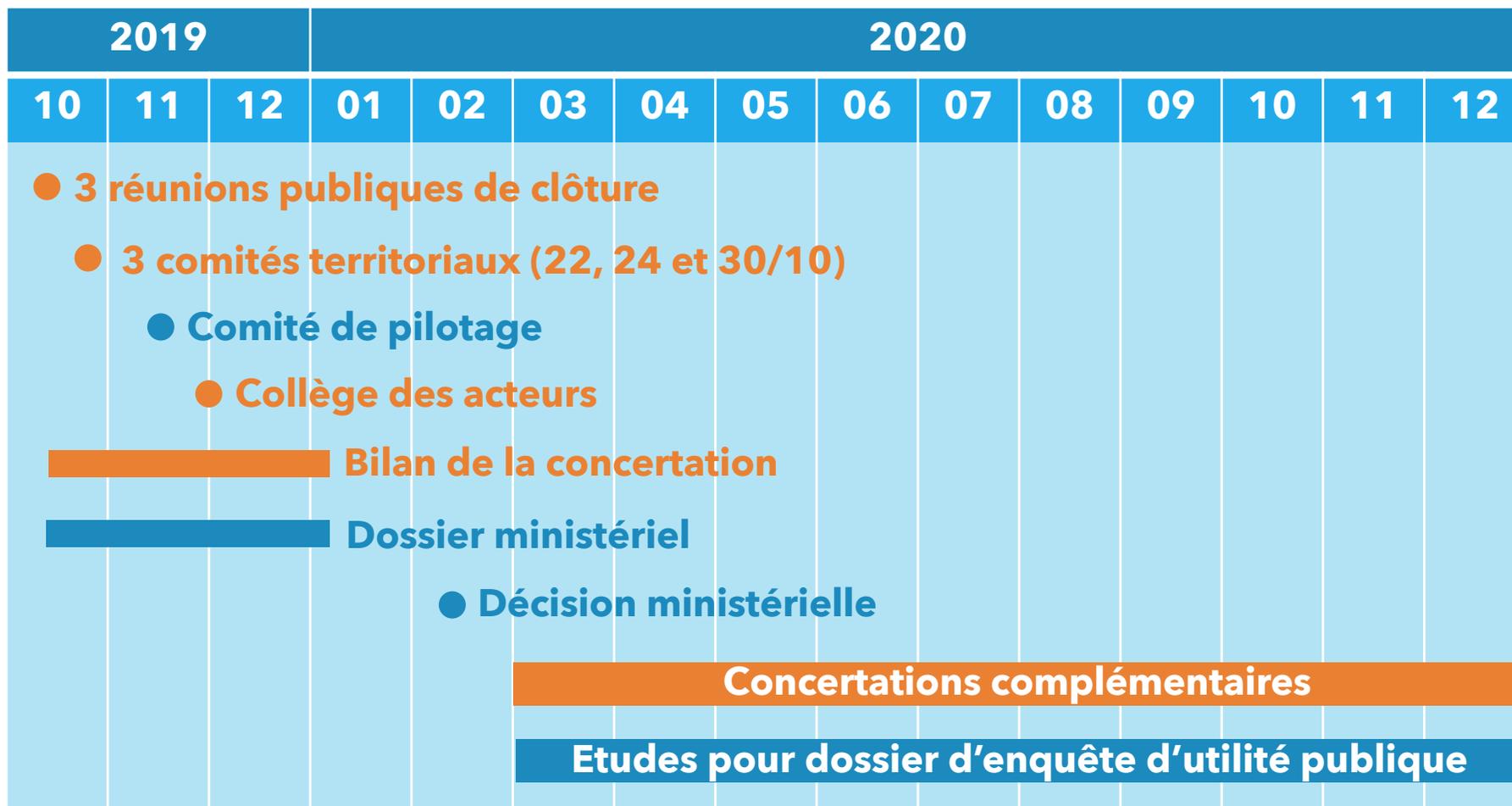
4. LES SUITES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

17/10/2019



Le processus décisionnel et de concertation



→ Enquête d'utilité publique : mi 2021

La poursuite de la concertation

- **Poursuite de la concertation continue en 2020 et au-delà**
- **Sur des thématiques spécifiques**
 - L'intermodalité et les pôles d'échanges multimodaux
 - Le bruit
 - L'insertion urbaine et paysagère

5. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

17/10/2019



Règles pour les échanges

- Respect
- Ecoute
- Pas de jugement
- Bienveillance
- Les échanges sont enregistrés - verbatim
- Des photographies peuvent être prises
- Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur : présentez-vous
- Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



Echanges avec les participants

Vos questions ?

Vos contributions ?



- Sollicitez la prise de parole auprès de l'animateur
- Attendez le micro pour parler
- Présentez-vous

6. INTERVENTION DU GARANT

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

17/10/2019



MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

17/10/2019



Dispositif de concertation avec le public

12 juin - 18 octobre 2019

Outils d'information et de recueil des contributions

- Site internet LNPCA : www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr
- Film de présentation du projet
- Dossier support de la concertation → Communes / Co-financeurs
- Expositions → Communes / Co-financeurs
- Registres → Communes / Co-financeurs