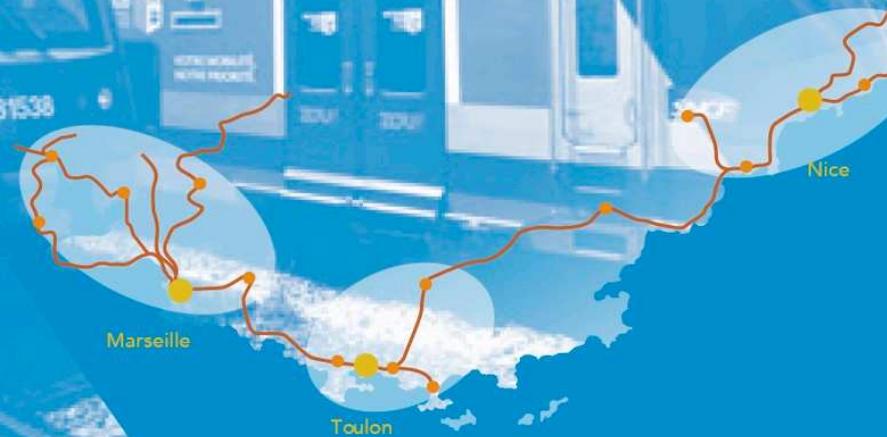


LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN



REUNION A CANNES, organisée par le SID

8 octobre 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



SOMMAIRE

1. LE PROJET LNPCA DANS SON ENSEMBLE

- + Les 4 grandes phases du projet
- + Le planning indicatif des phases 1 & 2

2. LES OPÉRATIONS SUR LE SECTEUR CANNES - ANTIBES (PHASE 2)

- + La 4^{ème} voie en gare d'Antibes
- + La 4^{ème} voie en gare de Canne Centre
- + La dénivellation de la bifurcation de Grasse
- + La gare TER de Cannes La Bocca sur le site de Cannes Marchandises

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

1. LE PROJET LNPCA DANS SON ENSEMBLE

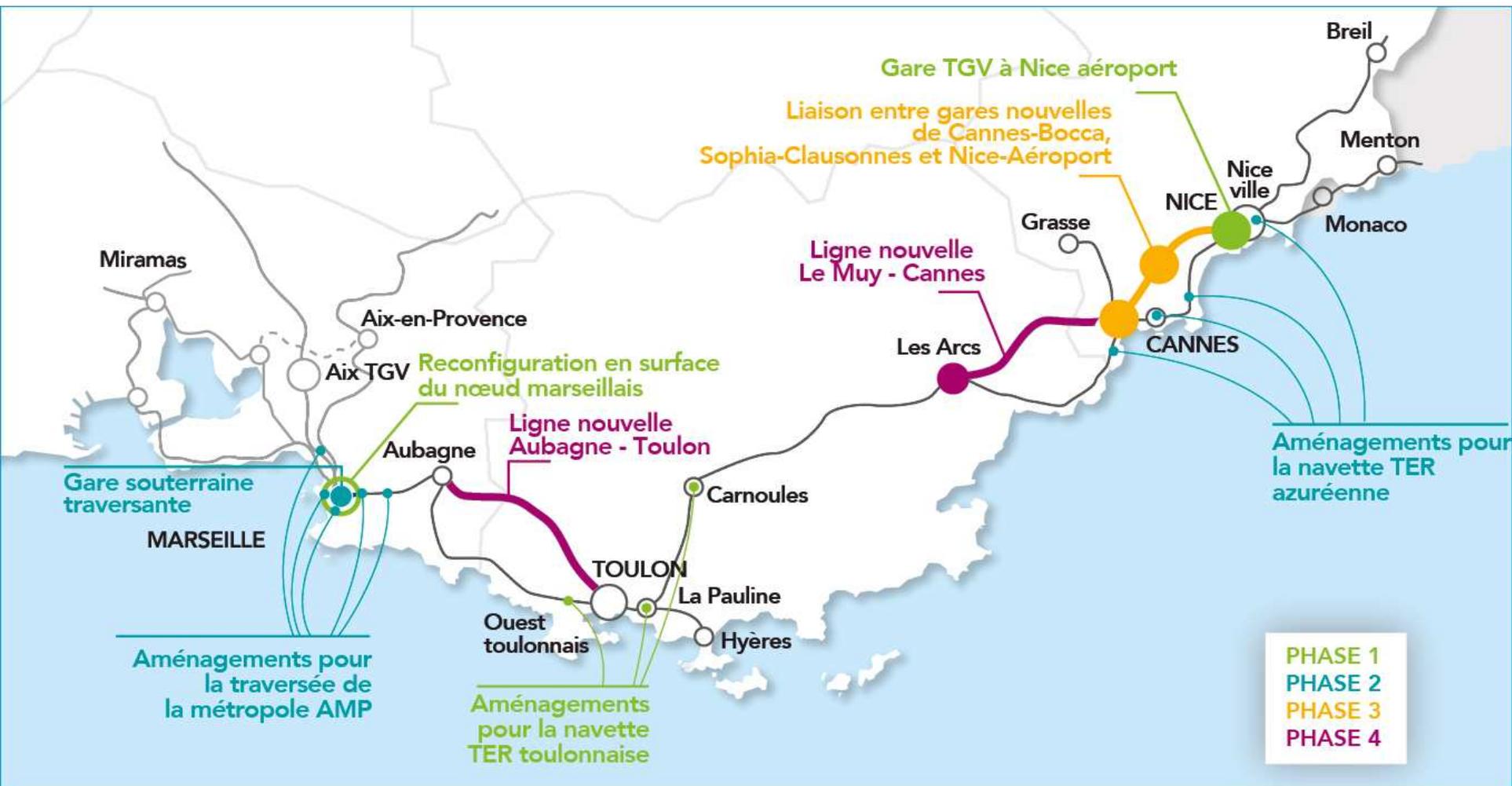
- + Les 4 grandes phases de réalisation du projet
- + Le planning indicatif des phases 1 & 2

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

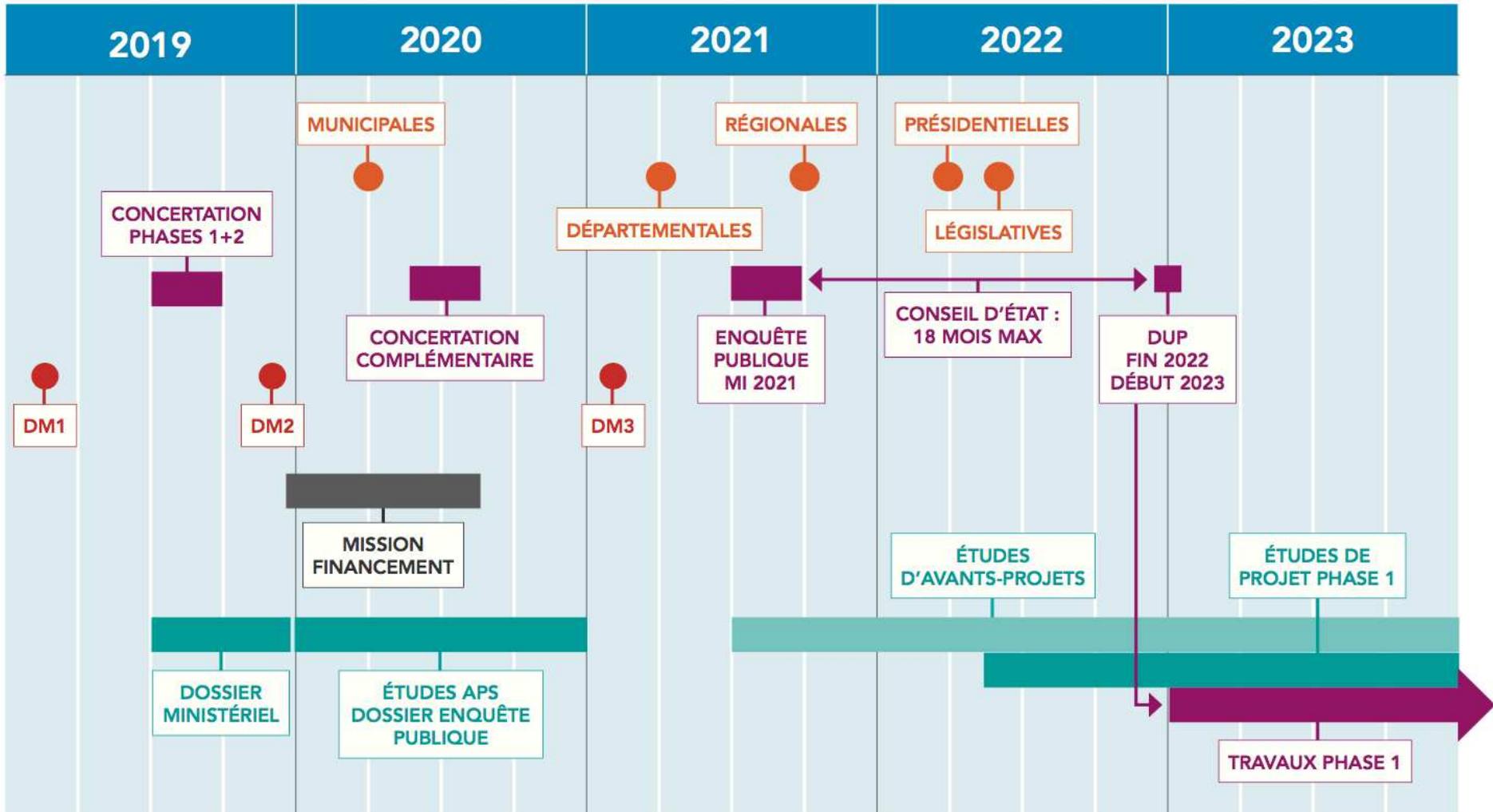
08/10/2019



Réalisation phasée du projet LNPCA par le conseil d'orientation des infrastructures le 2 février 2018



Planning indicatif des phases 1 & 2



DUP : DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - DM : DÉCISION MINISTÉRIELLE - APS : AVANT PROJET SOMMAIRE

* Hypothèse décision ministérielle post concertation publique : fin 2019

2. LES OPÉRATIONS SUR LE SECTEUR DE CANNES (PHASE 2)

- + La 4^{ème} voie à quai en gare de Cannes Centre
- + La dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes - Grasse
- + La gare TER de Cannes La Bocca sur le site de Cannes Marchandises

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

08/10/2019



Opérations sur le secteur de Cannes



Bénéfices des phases 1 & 2 dans les Alpes-Maritimes

+ de régularité

- **Amélioration de la fiabilité et fluidité des circulations grâce à :**
 - La création de voies dénivelées à la bifurcation de Grasse
 - Des voies supplémentaires en gares de Cannes Marchandises, Antibes et Cannes Centre
 - 4 voies à Nice Aéroport
- **Amélioration du stationnement des trains sur les sites de Nice Saint-Roch et Cannes La Bocca**

services rendus possibles

- **TER**
 - 6 TER par heure et par sens en heure de pointe en moyenne entre Cannes et Menton (3,5 aujourd'hui)
 - Des TER sans correspondance de Cannes à Menton
- **TGV**
 - 2,5 par heure et par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)
 - Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport

Les objectifs de la 4^{ème} voie à quai

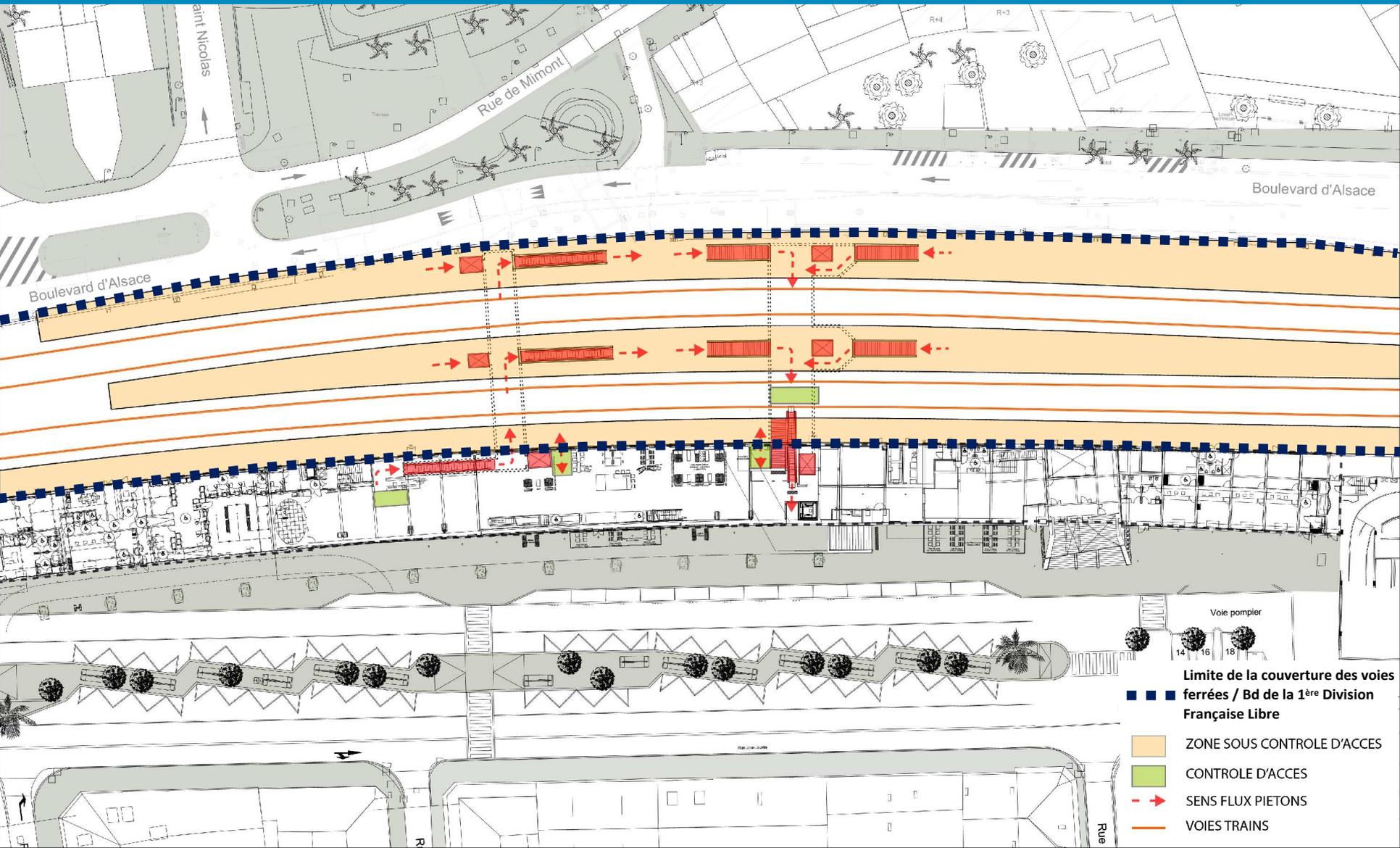
Accueillir 2 trains simultanément à quai dans chaque sens

- Plus de latitude dans la construction de la grille horaire
- Meilleure gestion des situations dégradées avec la possibilité de rapprocher les trains d'un même sens entre eux
- Possibilité de dépassements de trains dans les deux sens, en s'appuyant aussi sur la 3^{ème} voie existante entre Antibes et Cagnes

Grâce à la nouvelle signalisation ERTMS :

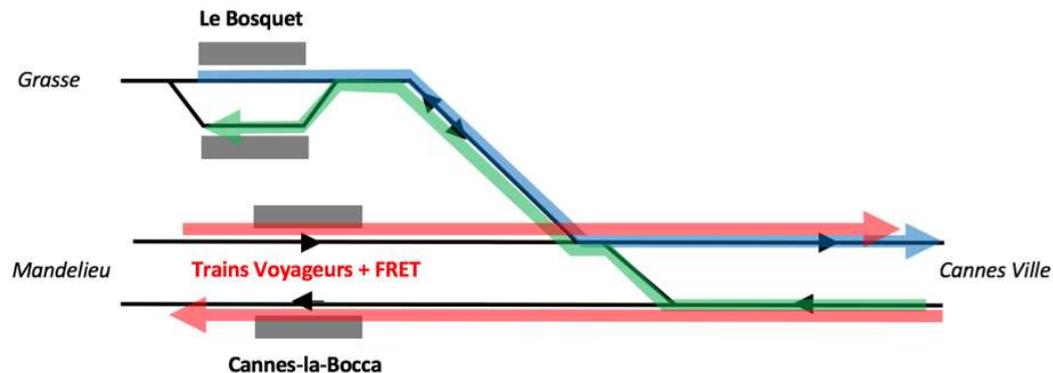
- Insertion des 4^{èmes} voies sans sortir de l'emprise actuelle des gares d'Antibes et de Cannes Centre
- Nécessité des 4^{èmes} voies dès la phase 2 du projet LNPCA à confirmer (courant 2020)

L'insertion de la 4^{ème} voie en gare de Cannes Centre sous la dalle du boulevard



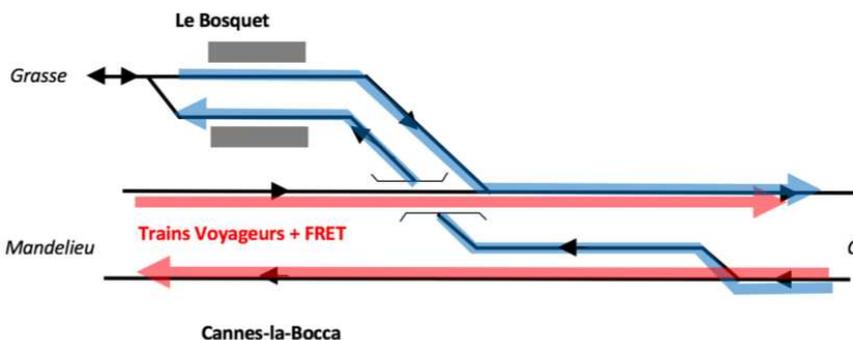
Dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes - Grasse

■ Situation actuelle

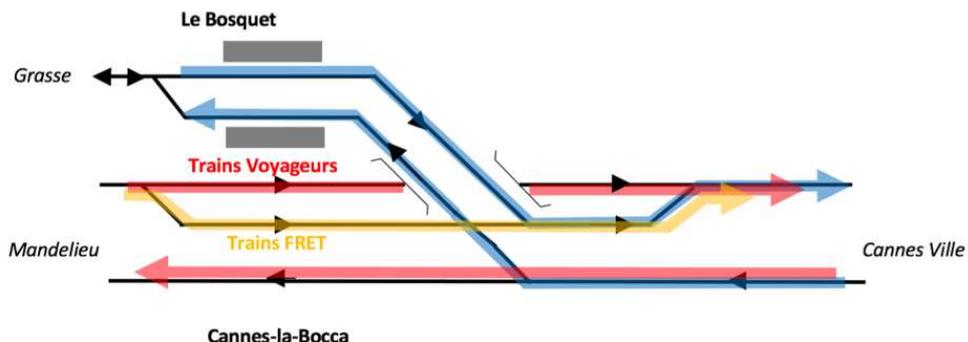


■ 2 variantes proposées

Passage de la ligne Cannes – Grasse sous les voies de Marseille – Vintimille



Passage de la voie nord de Marseille – Vintimille sous la voie Cannes-Grasse



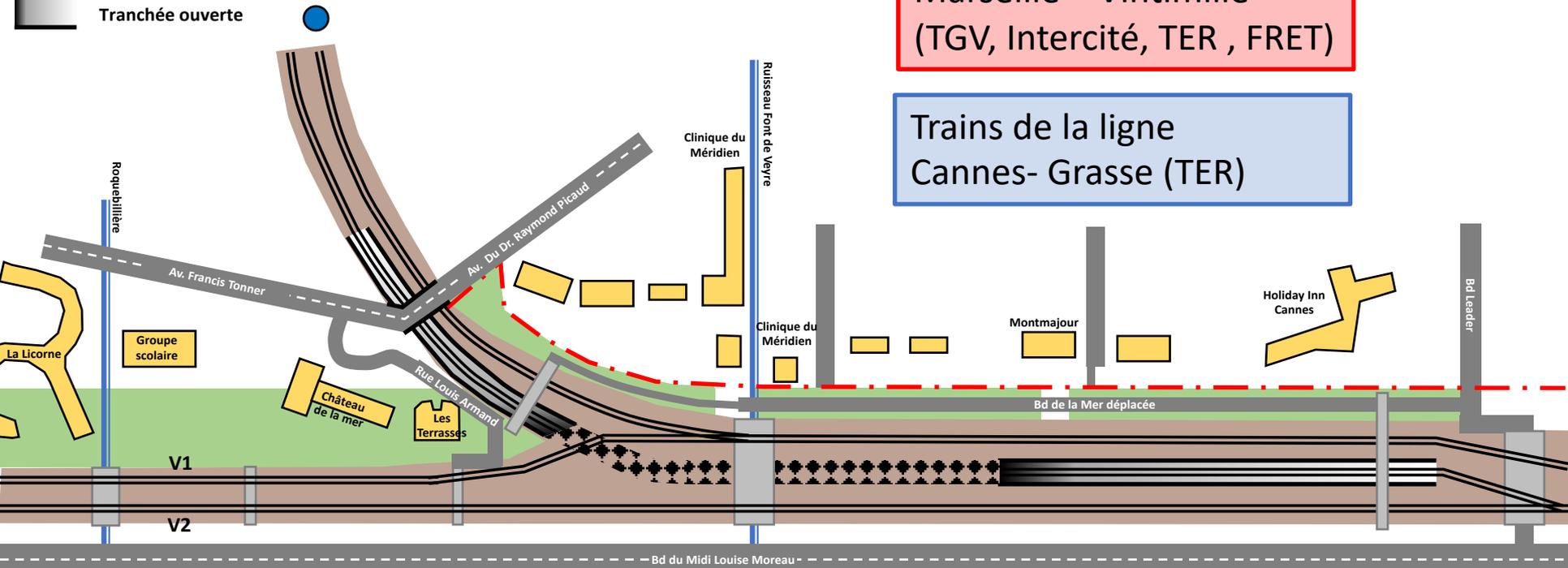
Variante « Cannes – Grasse en terrier »

Circulation des trains MV et CG

- — Limite emplacement réservé I.C.1
- ▨ Tranchée couverte
- ▬ Tranchée ouverte

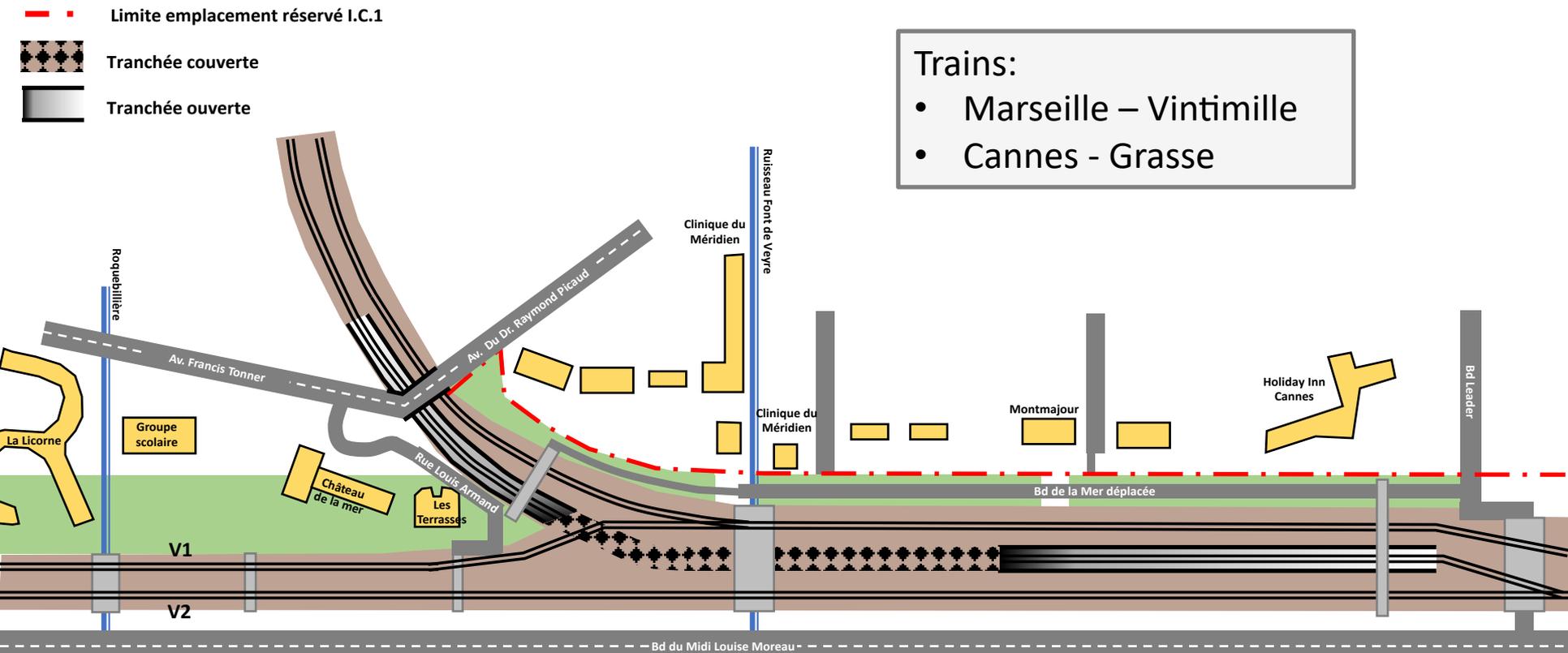
Trains de la ligne
Marseille – Vintimille
(TGV, Intercité, TER , FRET)

Trains de la ligne
Cannes- Grasse (TER)



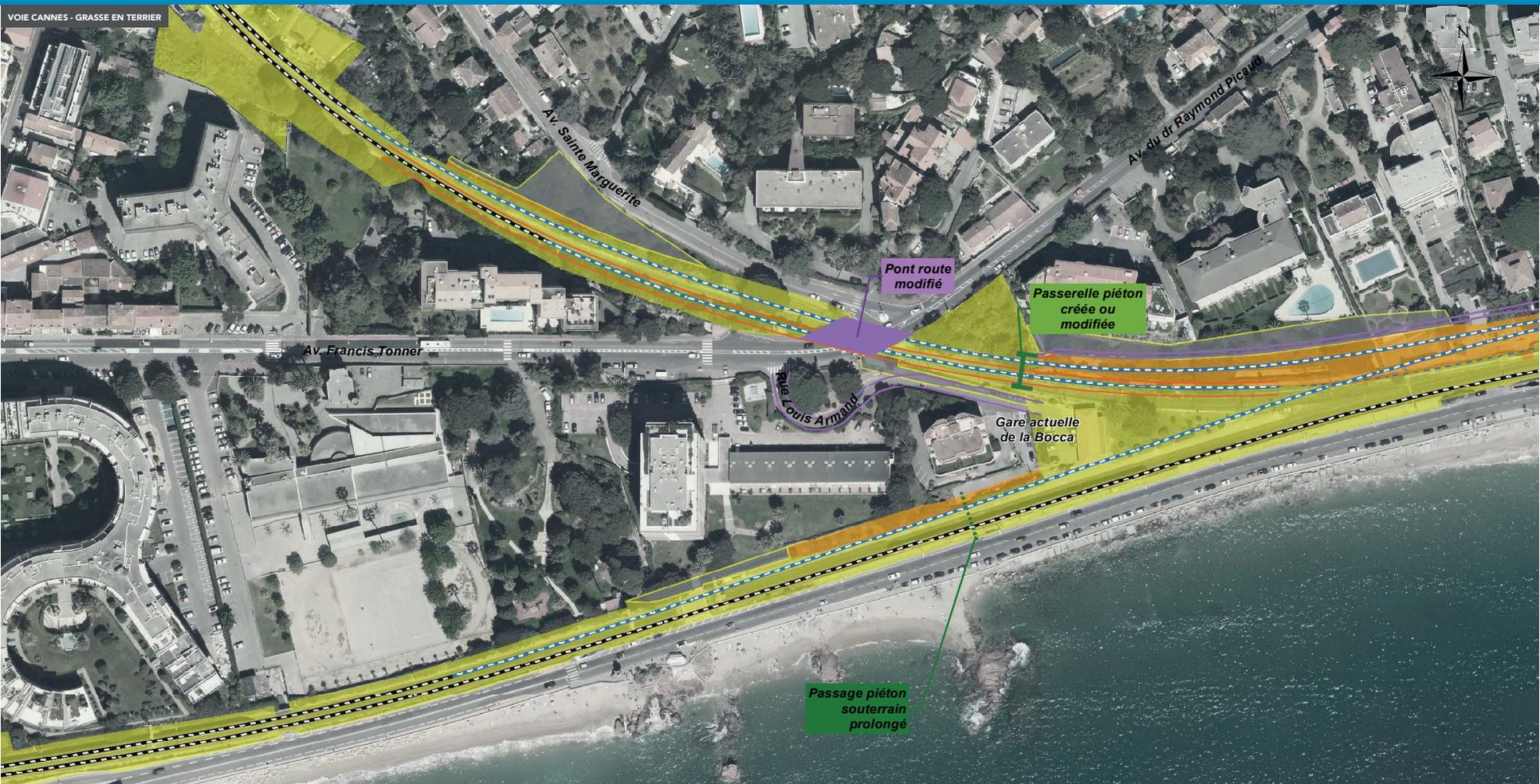
Variante « Cannes – Grasse en terrier »

Croisement des trains MV et CG



Variante « Cannes - Grasse en terrier »

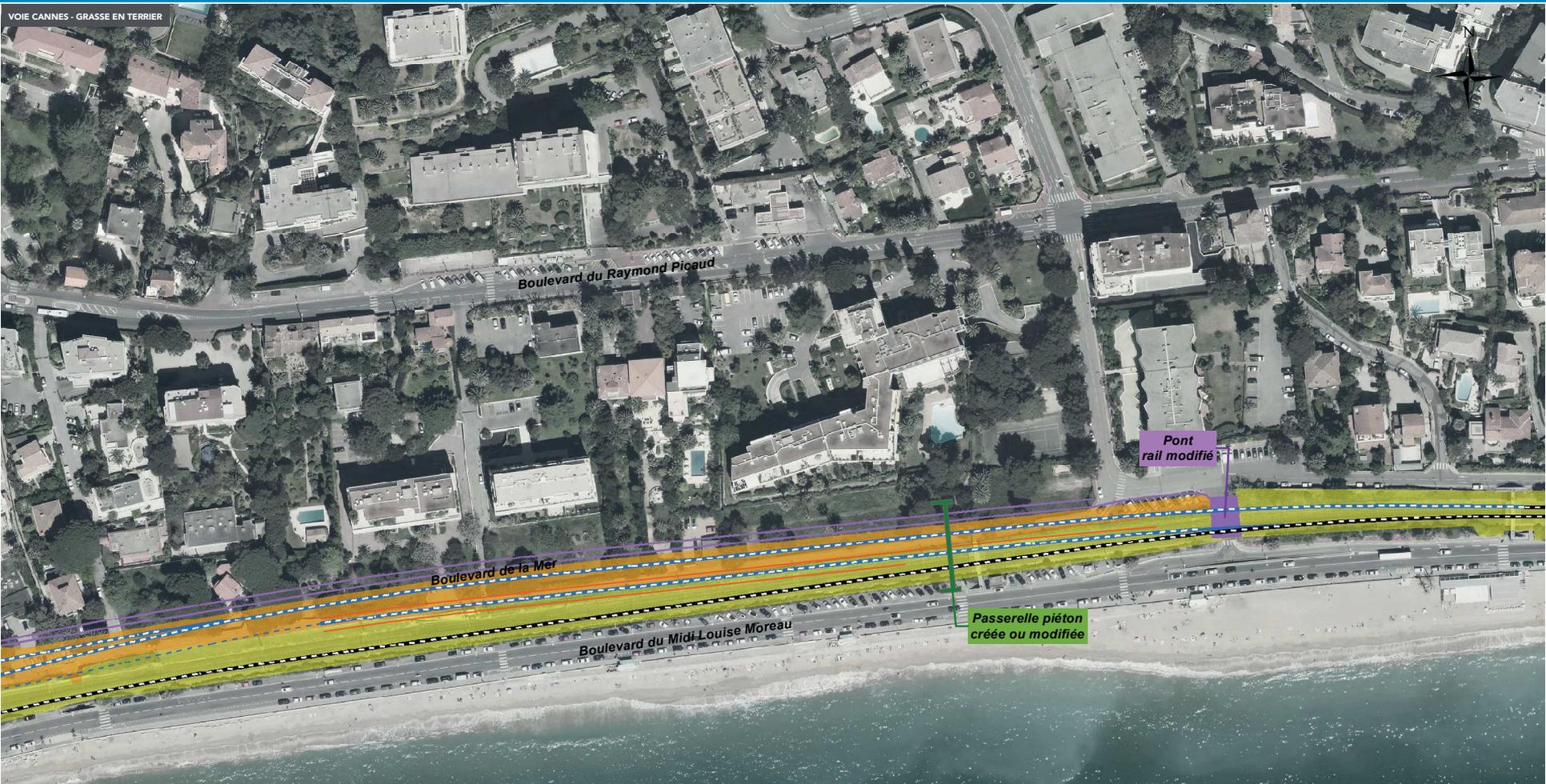
Emprises ferroviaires



- | | | |
|--|---|--|
|  Emprises ferroviaires actuelles |  Voie existante |  Mur de soutènement / |
|  Emprises nécessaires au projet |  Voie nouvelle souterraine | Paroi de tranchée ouverte |
|  Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme |  Voie nouvelle en surface |  Reconstitution de voirie |

Variante « Cannes – Grasse en terrier »

Emprises ferroviaires



Emprises ferroviaires actuelles

Emprises nécessaires au projet

Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme

Voie existante

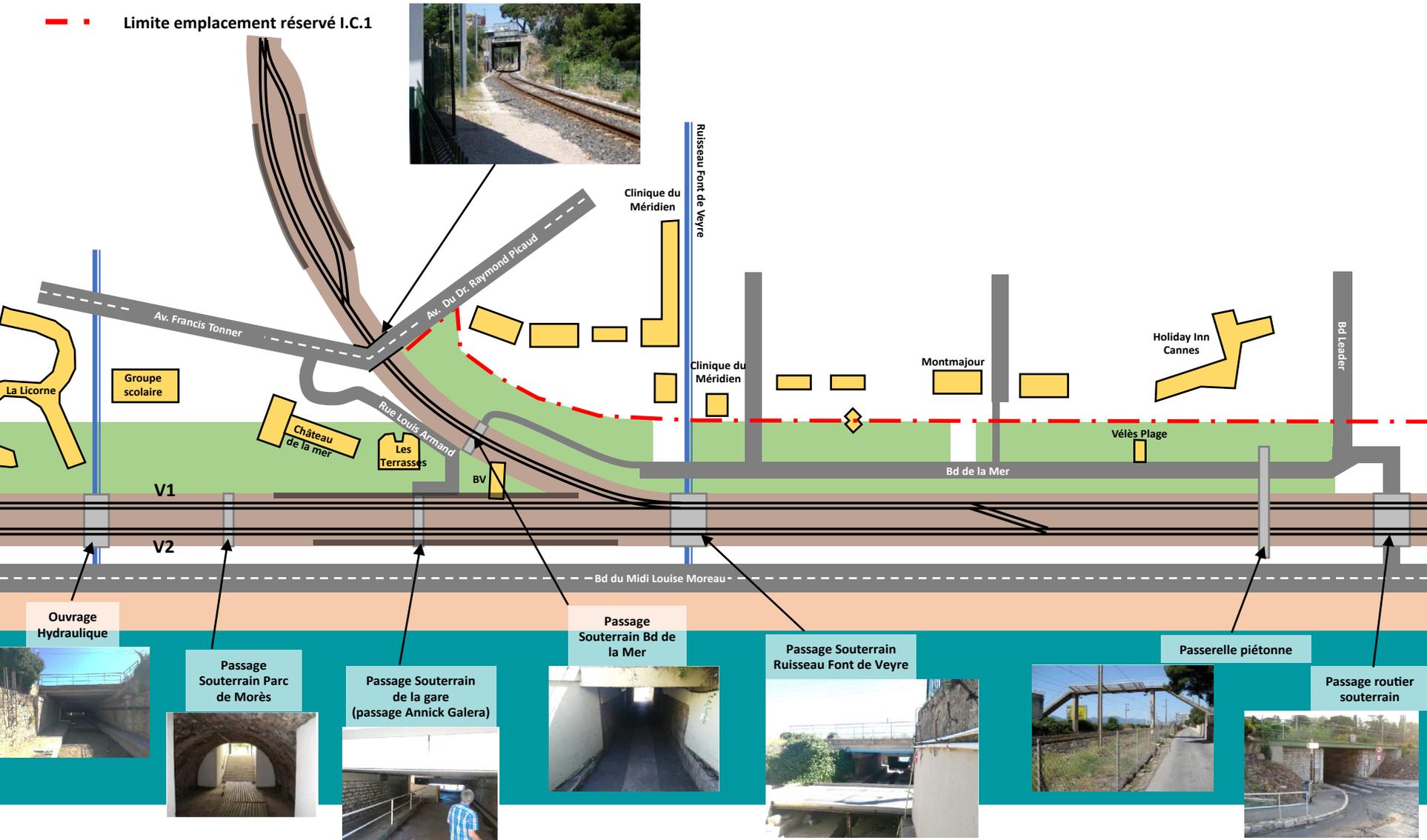
Voie nouvelle souterraine

Voie nouvelle en surface

Mur de soutènement /
Paroi de tranchée ouverte

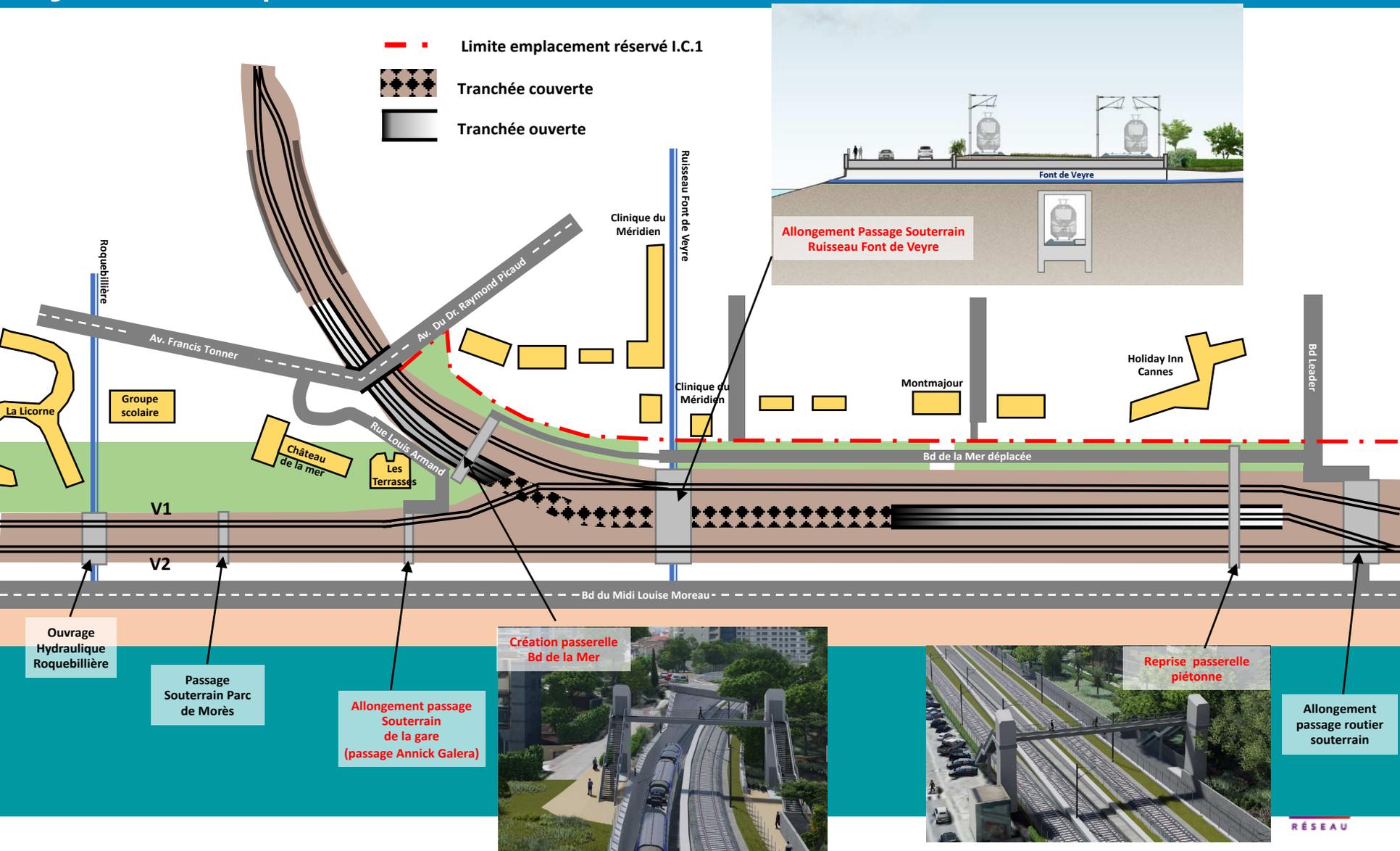
Reconstitution de voirie

Les passages urbains et hydrauliques existants



Variante « Cannes – Grasse en terrier »

Rétablissement des passages urbains et hydrauliques



Variante « Cannes - Grasse en terrier » Perspective d'ouest en est



Variante « Cannes – Grasse en terrier » Perspective d'est en ouest



Voies de la ligne Marseille Vintimille à gauche et à droite
Voie de la ligne Cannes Grasse au centre

Variante « Cannes – Grasse en terrier » Perspective d'est en ouest

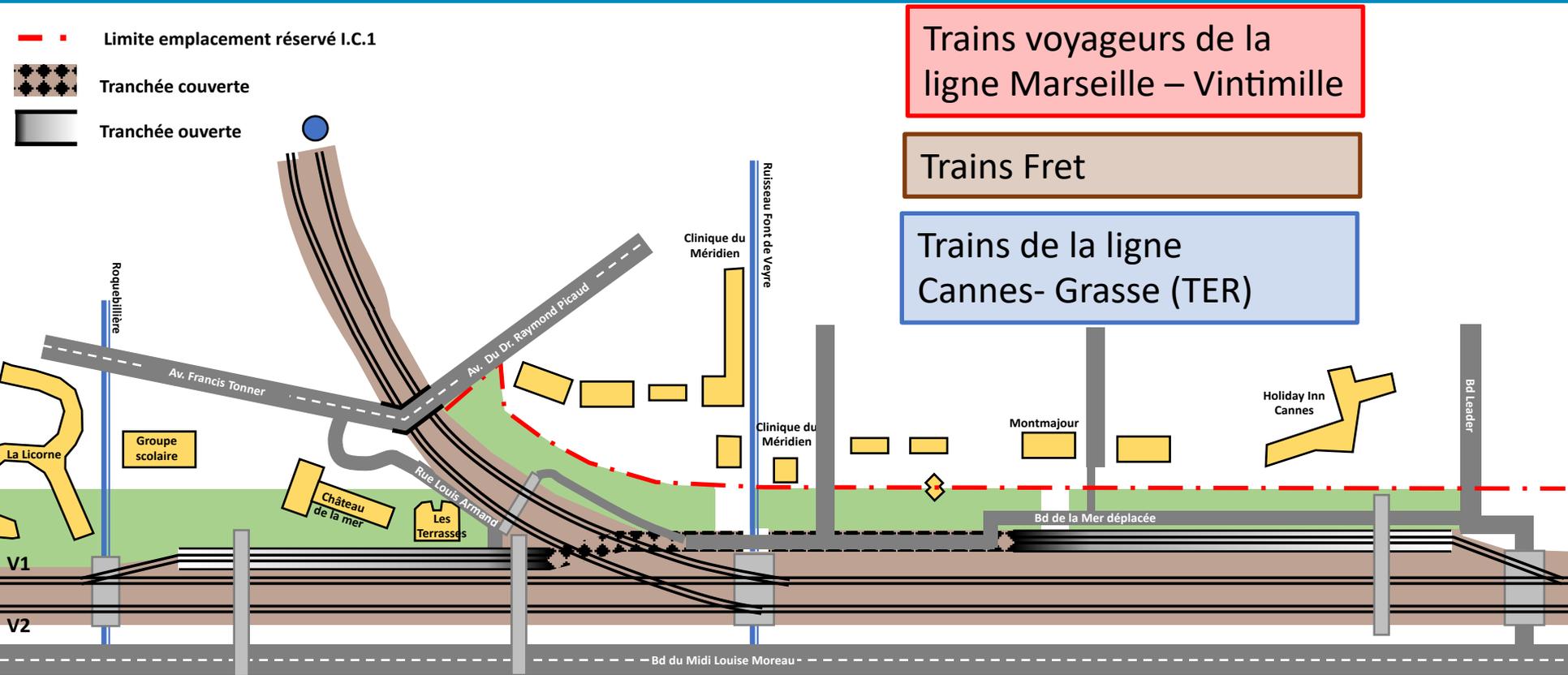


24/09/2019

Ligne Marseille Vintimille à gauche et Cannes Grasse à droite

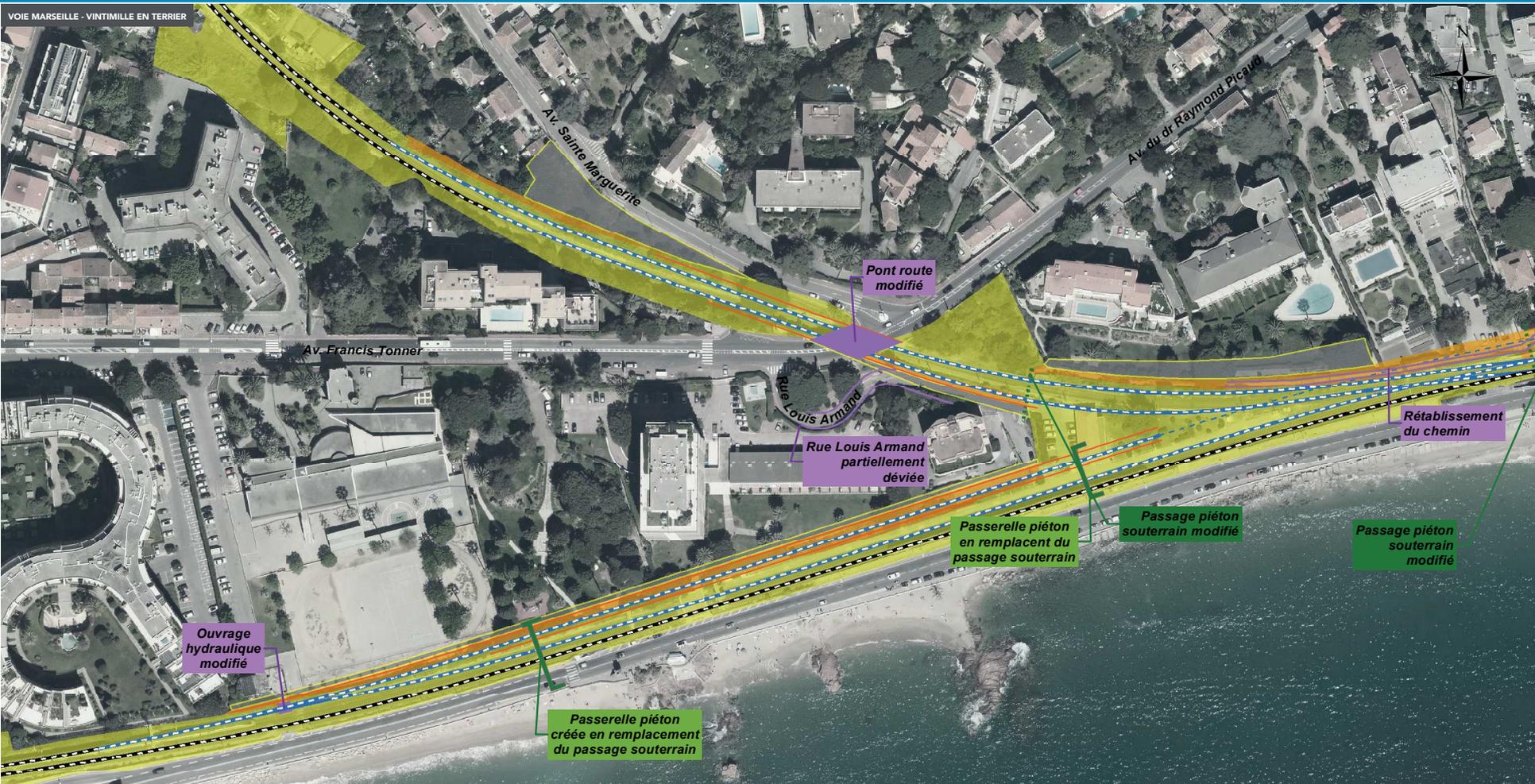
Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

Circulation des trains MV et CG



Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

Emprises ferroviaires

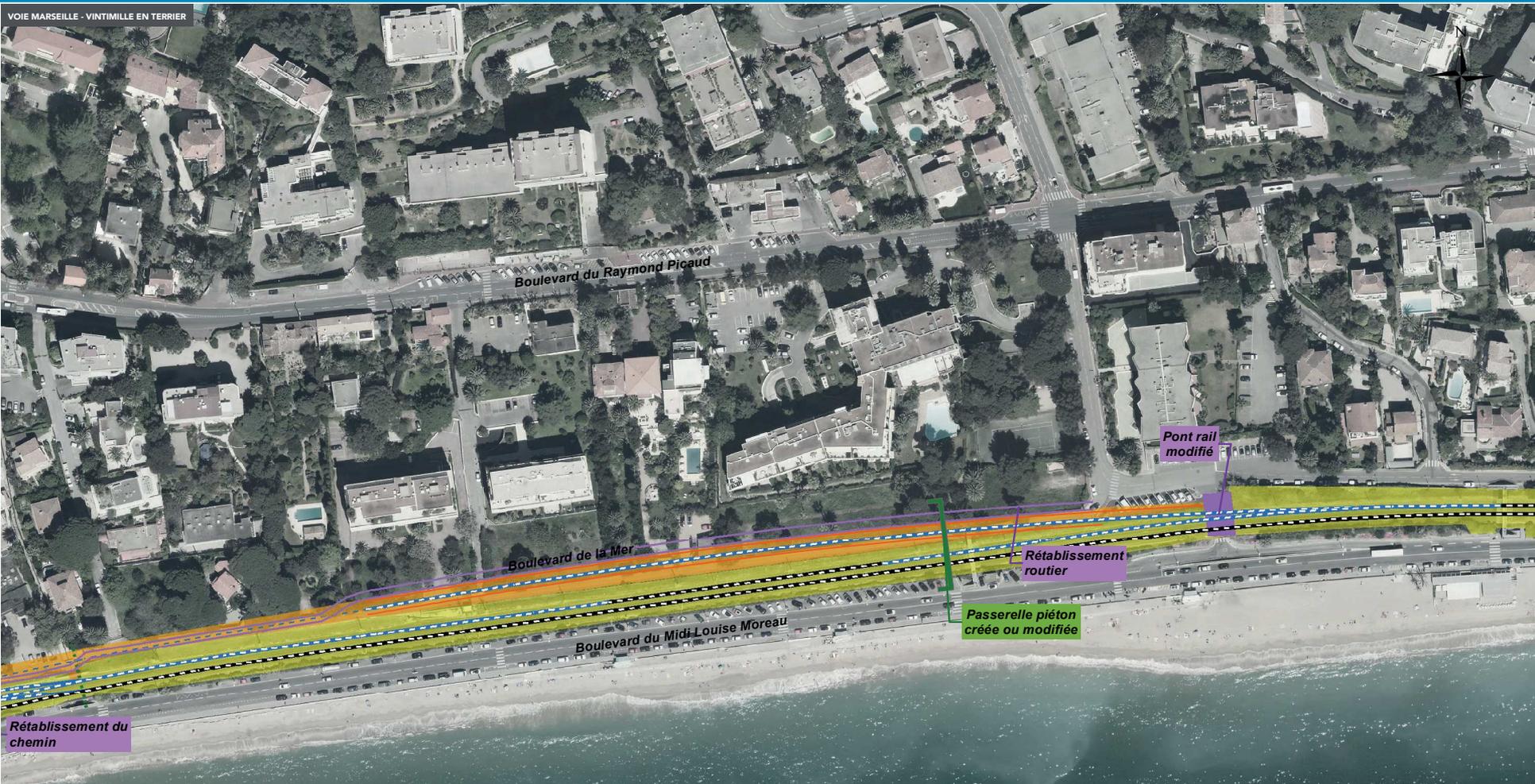


- Emprises ferroviaires actuelles
- Emprises nécessaires au projet
- Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme
- Voie existante
- Voie nouvelle souterraine
- Voie nouvelle en surface
- Mur de soutènement / Paroi de tranchée ouverte
- Reconstitution de voirie

Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

Emprises ferroviaires

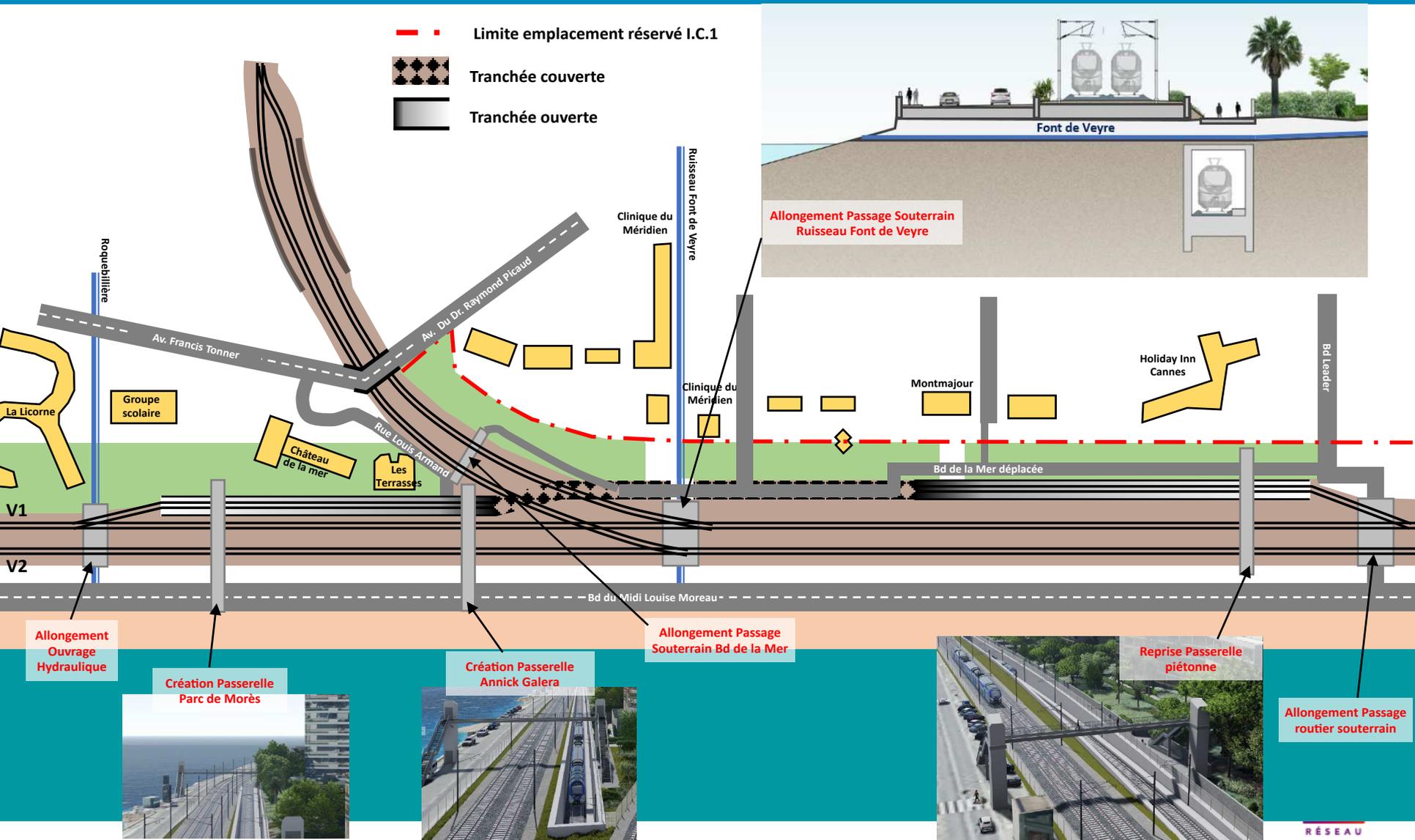
VOIE MARSEILLE - VINTIMILLE EN TERRIER



- | | | |
|--|---|---|
|  Emprises ferroviaires actuelles |  Voie existante |  Mur de soutènement /
Paroi de tranchée ouverte |
|  Emprises nécessaires au projet |  Voie nouvelle souterraine |  Reconstitution de voirie |
|  Emprises nécessaires aux travaux et restituées à terme |  Voie nouvelle en surface | |

Variante « Marseille - Vintimille en terrier »

Rétablissement des passages urbains et hydrauliques



Variante « Marseille - Vintimille en terrier » Perspective d'est en ouest



Variante « Marseille - Vintimille en terrier » Perspective d'est en ouest



24/09/2019

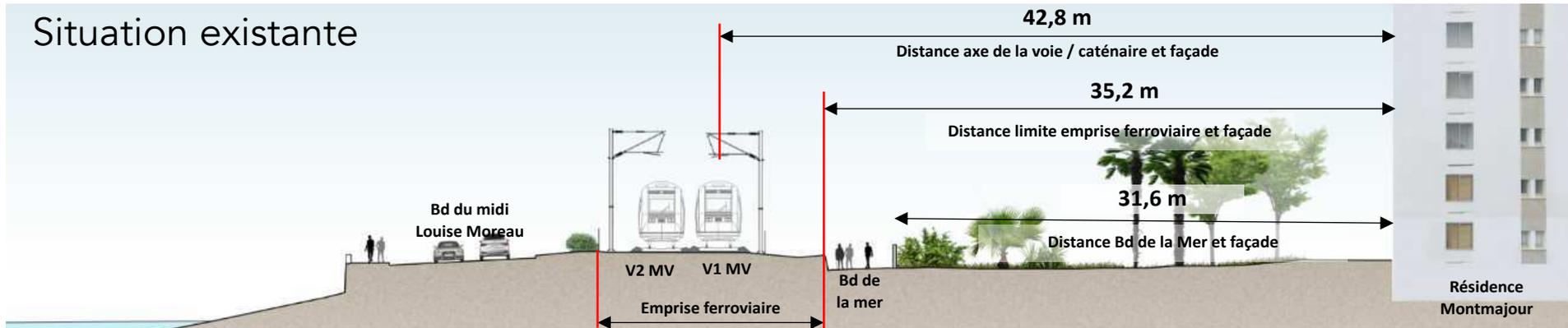
Ligne Marseille-Vintimille à gauche et Cannes-Grasse à droite

Variante « Marseille - Vintimille en terrier » Perspective d'ouest en est

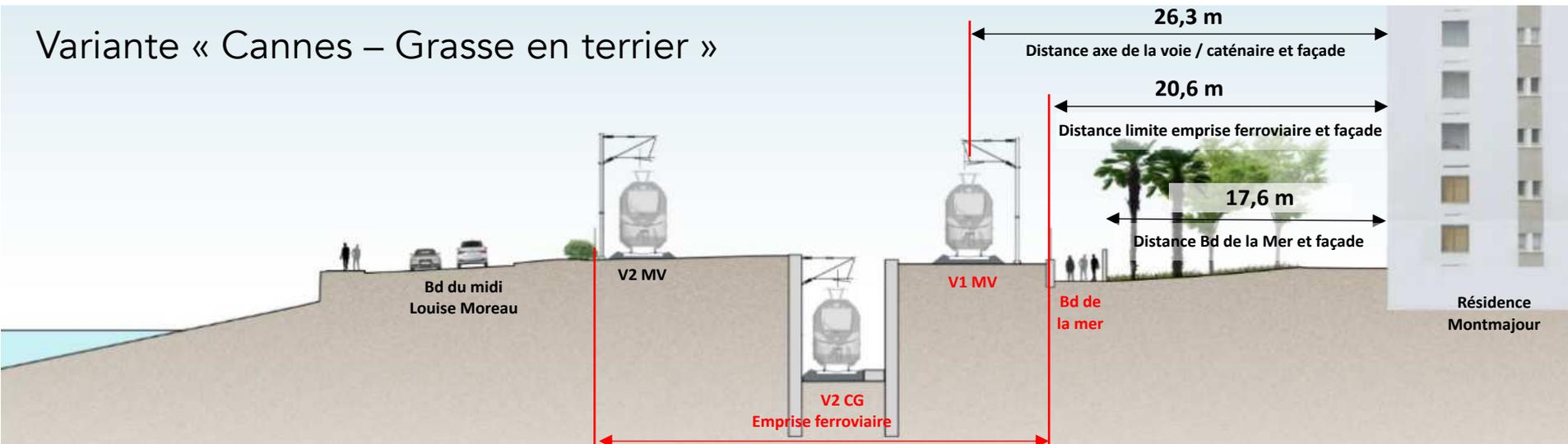


Comparaison des variantes : proximité des résidences du boulevard de la Mer

Situation existante

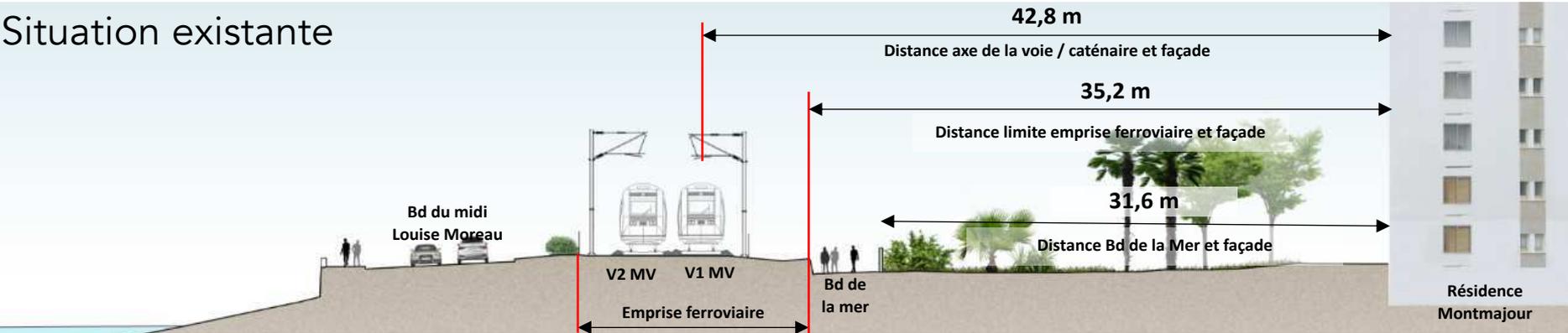


Variante « Cannes – Grasse en terrier »

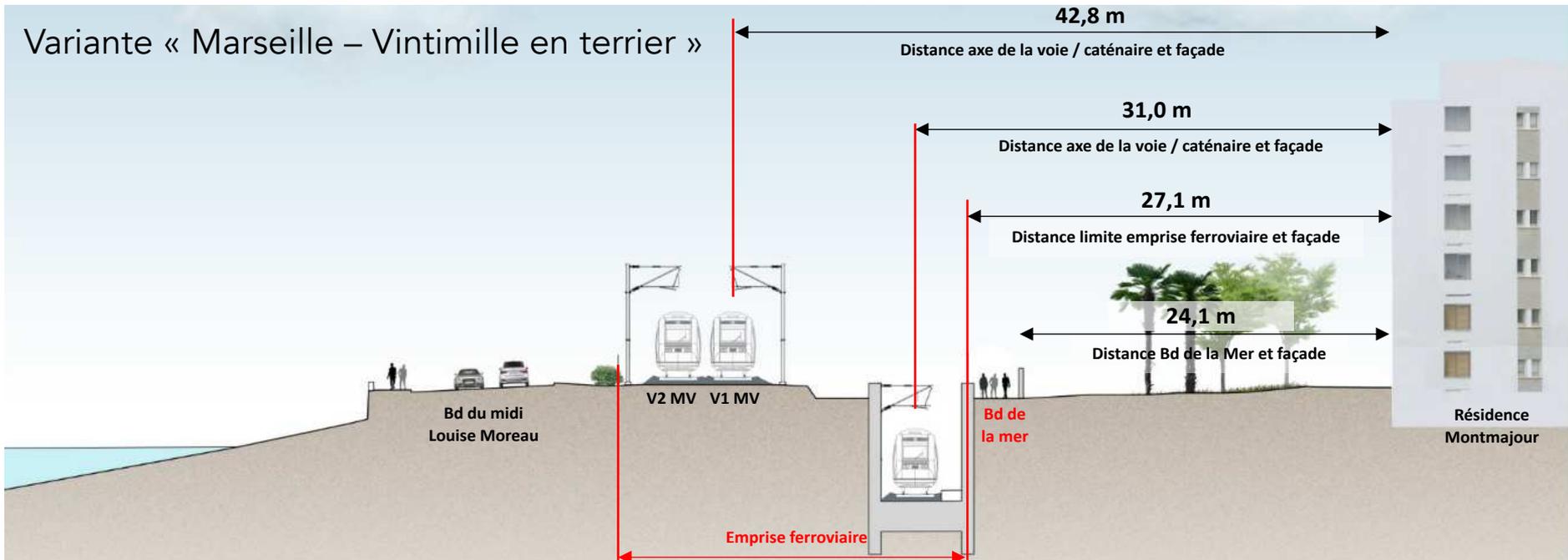


Comparaison des variantes : proximité des résidences du boulevard de la Mer

Situation existante



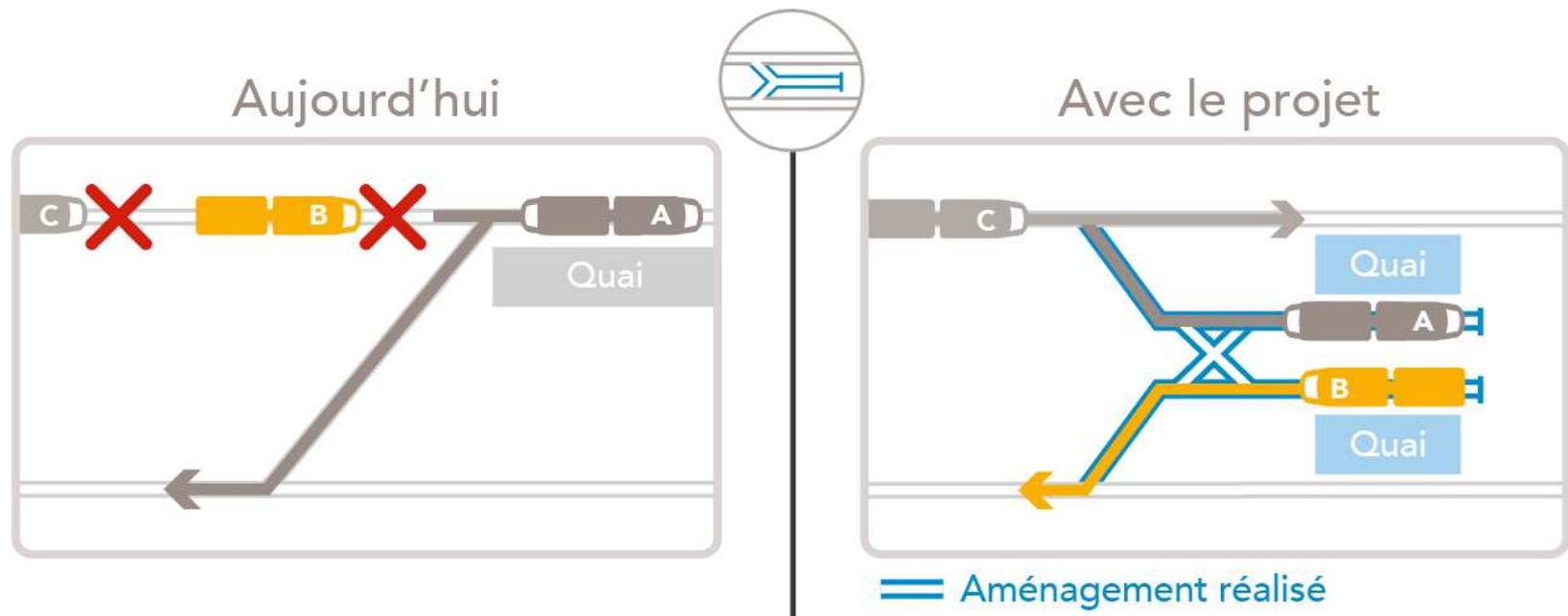
Variante « Marseille – Vintimille en terrier »



Objectifs de la gare TER de La Bocca à Cannes Marchandises

- **Pouvoir recevoir jusqu'à 4 trains par heure à Cannes en terminus et origine de la navette azurée (les 2 autres TER montent sur Grasse, et 1 ou 2 pouvant être prolongés vers les Arcs)**
- **Maintenir les fonctions ferroviaires essentielles sur le site :**
 - Passage des voies principales de la ligne Marseille – Vintimille
 - Accueil d'installations de remisage et de maintenance des TER (technicentre)
 - Réception, chargement et déchargement de trains de marchandises
 - Mise à disposition du Ministère de la Défense de voies équipées d'un quai latéral et en extrémité
 - Remisage des trains de maintenance et de travaux de la ligne Marseille-Vintimille
 - Stockage des matériaux nécessaires à l'entretien de l'infrastructure
 - Bâtiments de service et techniques de la SNCF
 - Renforcement de la sous-station électrique

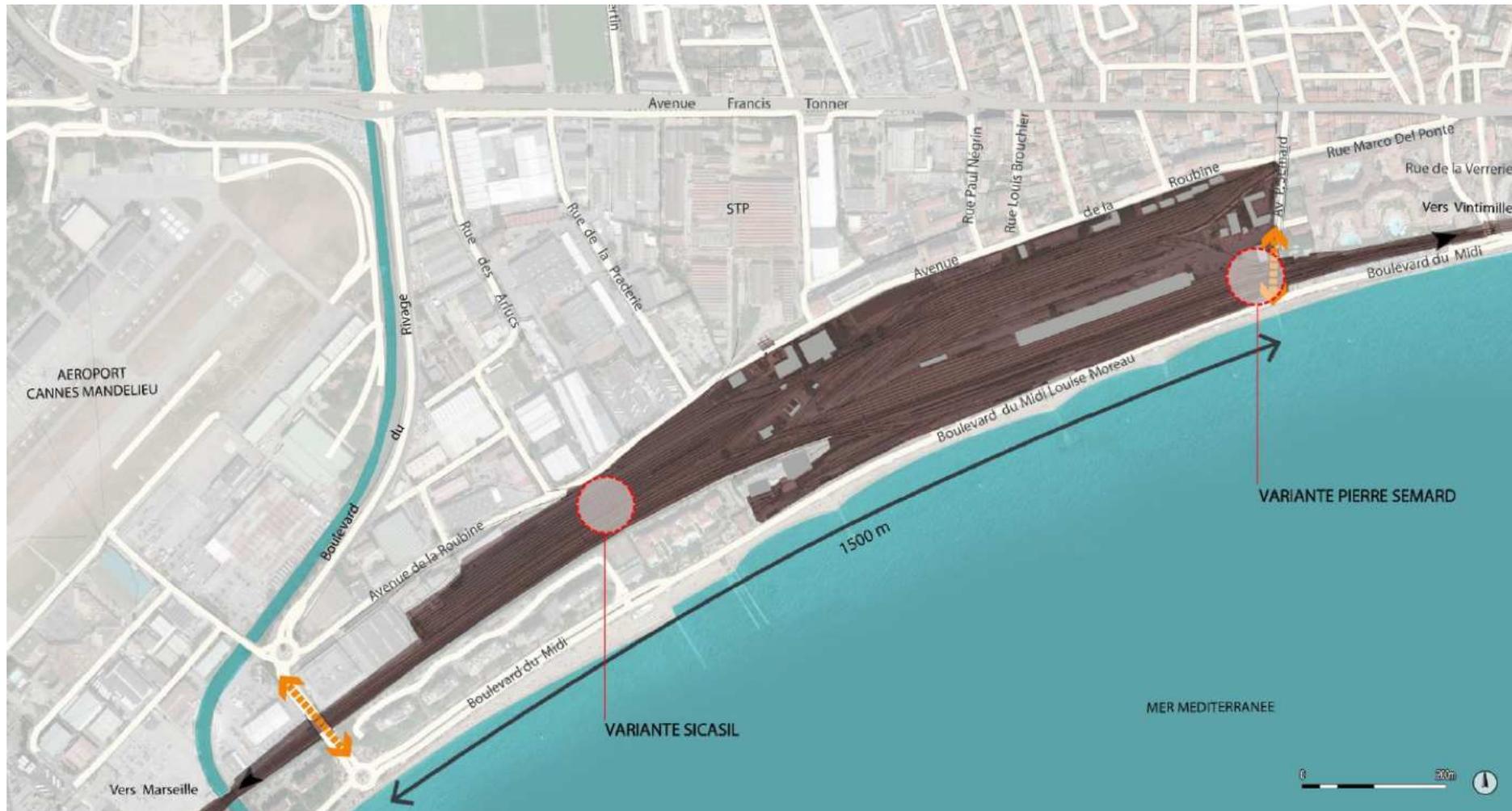
Le principe d'origine terminus



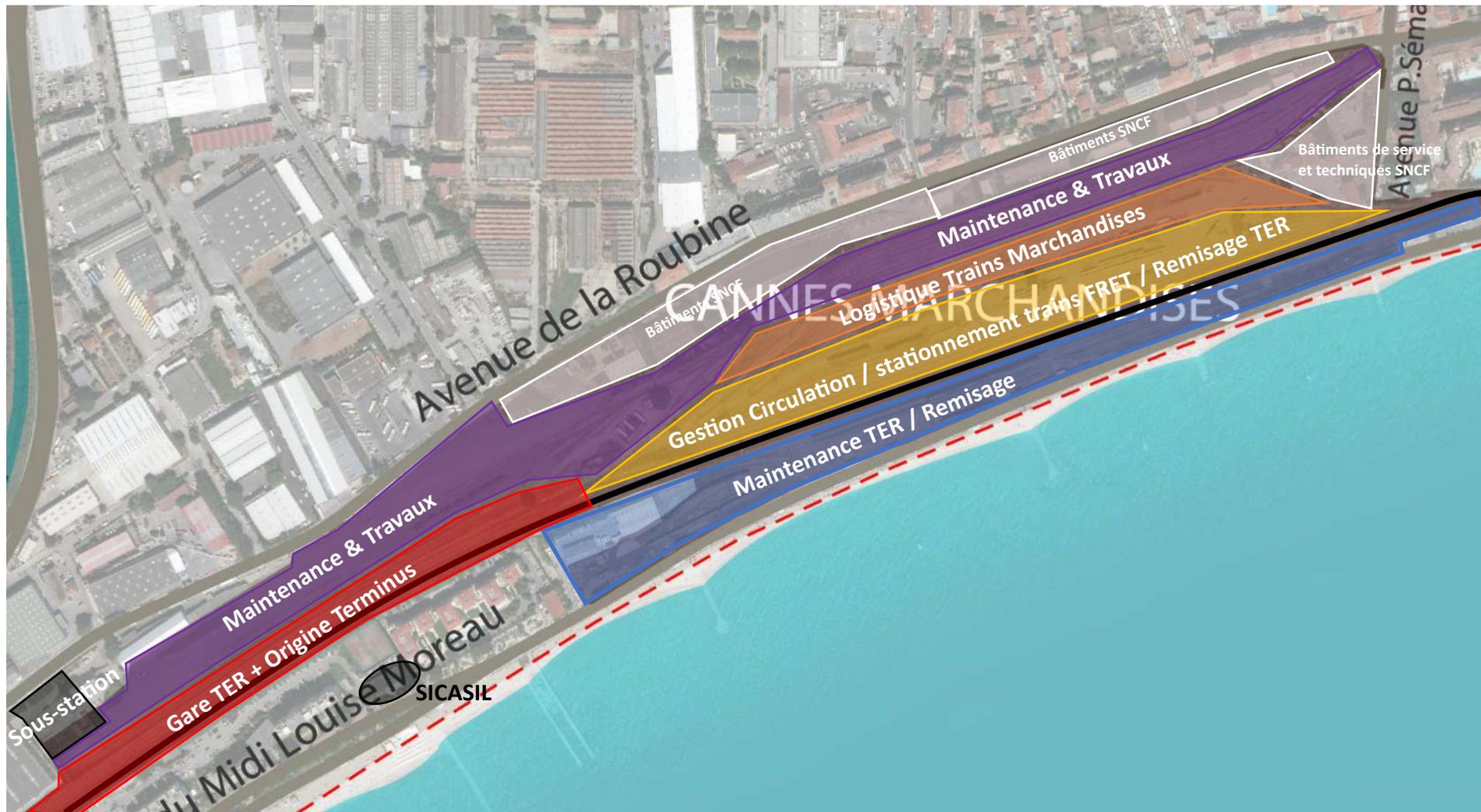
Aujourd'hui, la navette terminus B bloque la gare pendant sa manœuvre. Avec la création de voie origines-terminus, des voies dédiées accueillent les navettes terminus, libérant la voie principale pour les autres trains.

La gare TER de La Bocca à Cannes Marchandises

- **2 variantes d'implantation possibles**



Variante SICASIL



Variante SICASIL

Vue de l'existant



Vue sud ouest -> nord est

Vue projet



Vue sud ouest -> nord est

Variante SICASIL



Parking et
dépose minute
Nord

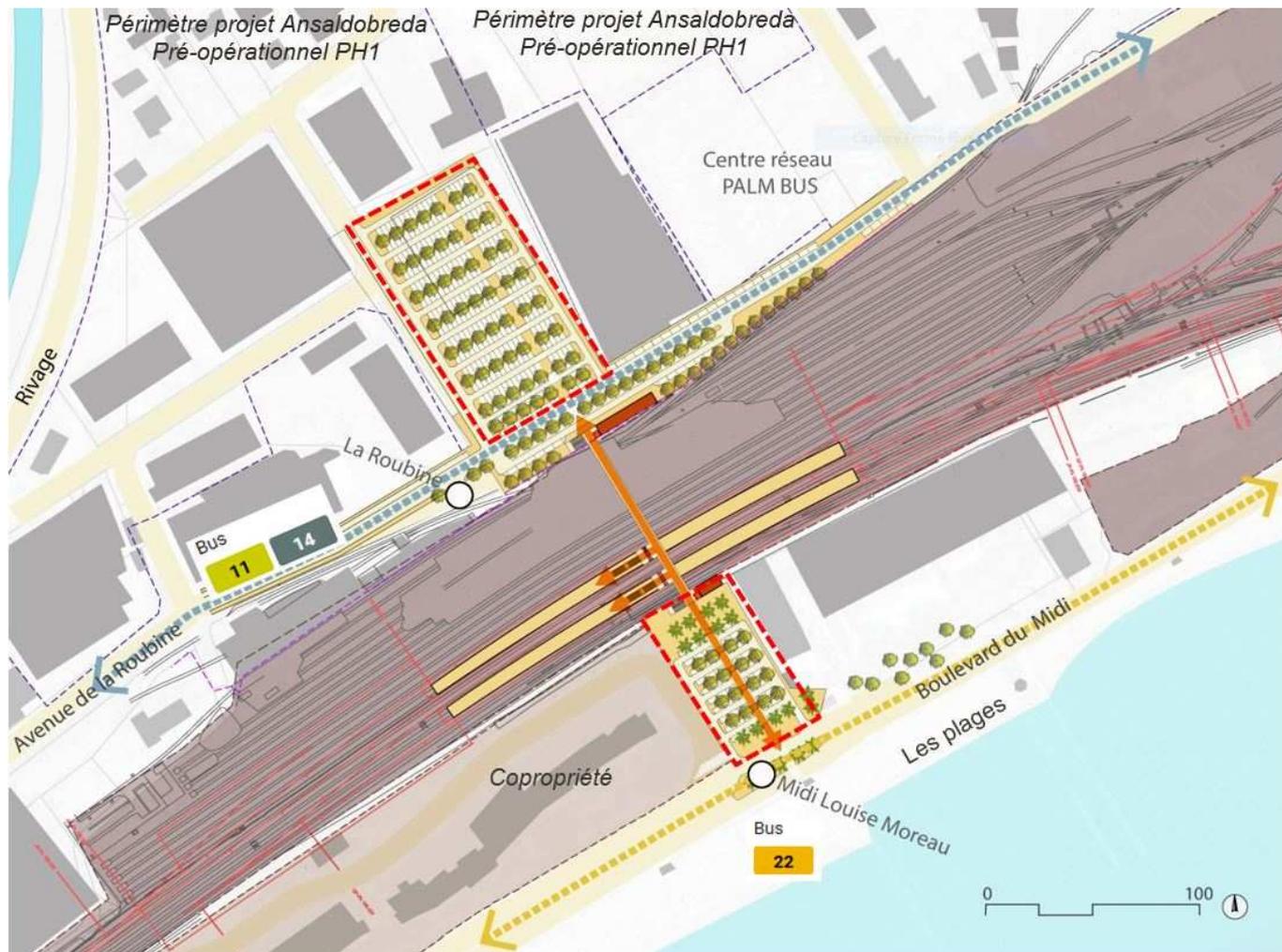
Bâtiment
Voyageurs

Passerelle
d'accès aux
quais et
traversée
urbaine

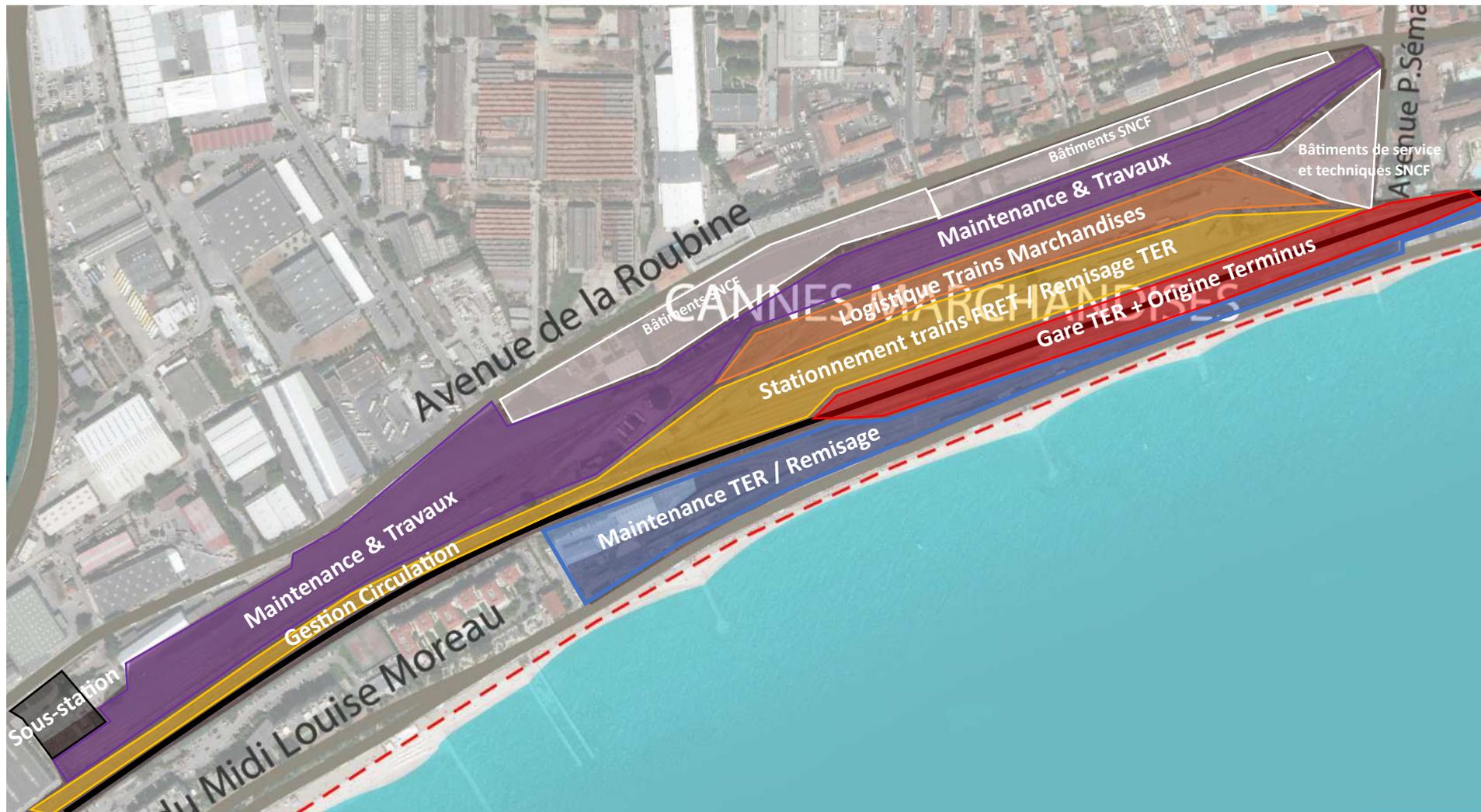
Parking et
dépose
minute Sud

Variante SICASIL

- **L'emprise du projet**



Variante Pierre Séward



Variante Pierre Séward

Vue de l'existant



Vue sud ouest -> nord est

Vue projet



Vue sud ouest -> nord est

Variante Pierre Séward



Accès Sud

Passerelle
d'accès aux
quais et
traversée
urbaine

Bâtiment
Voyageurs

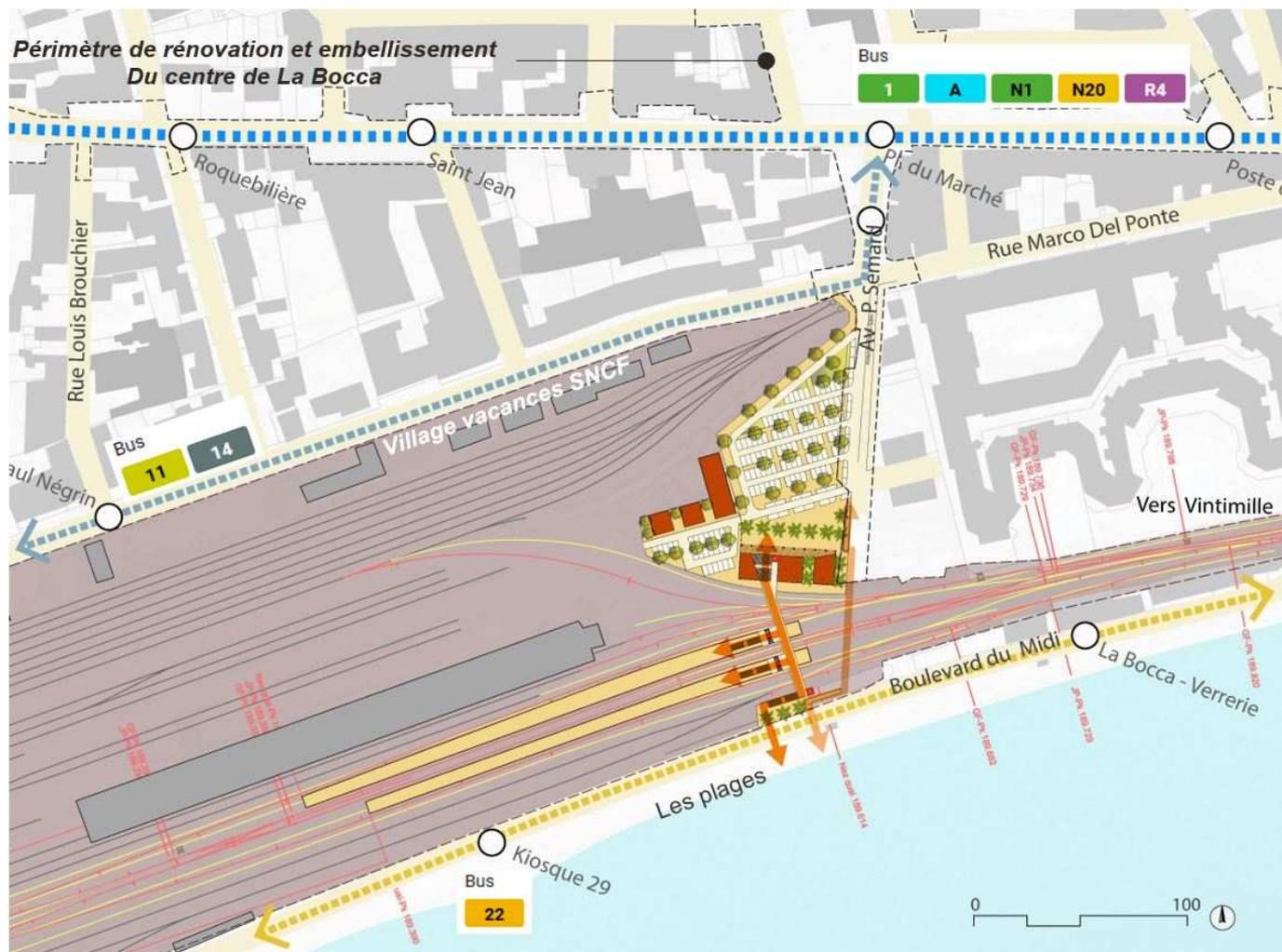
Parking

Dépose minute

Relogement activités SNCF impactées

Variante Pierre Sémard

- L'emprise du projet



MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

08/10/2019

