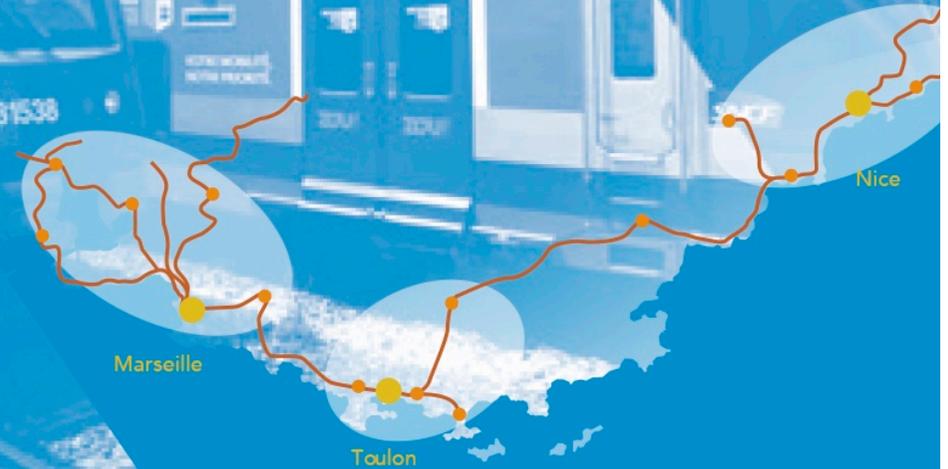


LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN



# Atelier riverains secteur Nice Aéroport

## 2 juillet 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



# 1. ACCUEIL

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

16/07/2019



# Présentation des animateurs et intervenants

- Animation / facilitation

- Laurence GONTARD
- Naomi SAINT-PIERRE



- Intervenants

- Robert POLICHT
- Roland LEGRAND

**Vos attentes**

**Vos craintes**



*Prise de notes de l'animateur sur paperboard*

# Programme de l'atelier

| HEURE         | DÉROULÉ   | DURÉE |
|---------------|---|-------|
| 19h15 – 19h20 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Introduction et règles de travail</li></ul>   | 5'    |
| 19h20 – 19h40 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Le projet LNPCA</li><li>▪ Les aménagements étudiés sur le secteur de la gare de Nice Aéroport</li></ul> | 20'   |
| 19h40 – 20h50 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Travail en atelier : enrichissement et priorisation des propositions d'actions</li></ul>                | 70'   |
| 20h50 – 21h   | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Clôture de l'atelier et suites</li></ul>  | 10'   |

# Calendrier de la concertation

## 12 juin - 18 octobre 2019

### Dispositif sur le nœud ferroviaire azuréen

|   |   |
|---|---|
| Réunion d'ouverture                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• 18 juin 2019 à Nice</li></ul>   |
| Ateliers à destination des riverains    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 26 juin : Cannes – Grasse bifurcation</li><li>• 27 juin : Cannes – Bocca</li><li>• <b>02 juillet : Nice Aéroport</b></li></ul>  |
| Permanences à destination des riverains | <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>24 juin, 10 &amp; 11 juillet : Nice Aéroport, Nice Ville, St Roch</b></li><li>• 27, 28 juin et 10 juillet : Cannes centre, Bocca, bifurcation Cannes-Grasse</li><li>• 11 juillet : Antibes</li></ul> |
| Réunions publiques locales              | <ul style="list-style-type: none"><li>• 10 septembre 2019 : Nice</li><li>• 24 septembre 2019 : Cannes</li></ul>   |
| Ateliers thématiques                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 27 septembre 2019 : Environnement Développement Durable à Toulon</li><li>• 2 octobre 2019 : Socio-économie à Marseille</li><li>• 3 octobre 2019 : Saturation ferroviaire à Nice</li></ul>               |
| Réunion de clôture                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• 16 octobre 2019 à Nice</li></ul>  |

# Charte de vie de groupe

- Règle de base : **Tout le monde a raison...  
... Partiellement !!!**
- Interaction constructive : **Pratiquer le « OUI ET »**
- Pas de jugement
- Confidentialité
- Ecoute
- Bienveillance
- Travailler de façon décontractée
- 100 % de participation pour cet atelier



**Autres besoins de votre part ?**

# Objectifs des ateliers participatifs par secteur

- **Présenter dans le détail** les différents aménagements étudiés par SNCF Réseau aux riverains sur chaque secteur
- Proposer un niveau de détail plus fin en donnant la **priorité de l'information aux riverains**
- **Recueillir les contributions** des riverains sur les points forts, points faibles et propositions d'amélioration sur les aménagements (et variantes) étudiés
- Prendre en considération les contributions dans la perspective des réunions publiques locales du mois de septembre 2019

# 2. LA LNPCA

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019



# La préparation de la loi d'orientation des mobilités

- Discours du Président de la République du 1<sup>er</sup> juillet 2017 à Rennes
  - ✓ Pause dans les grands projets
  - ✓ Annonce de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) avec un volet programmation
- Lancement des assises de la mobilité le 19 sept. 2017 en présence du Premier Ministre et annonce
  - ✓ Mandatement du Conseil d'orientation des infrastructures (COI), présidé par Philippe DURON
  - ✓ Préparation du volet programmation et financement des infrastructures de la LOM
- Visite du COI à Nice le 11 janvier 2018 : unanimité des élus et acteurs socio-économiques présents
- Remise des conclusions du COI le 1<sup>er</sup> février 2018 : un projet LNPCA réalisé en 4 phases

# La projet de loi d'orientation des mobilités



- Réalisée en 4 phases, « la LNPCA doit permettre de constituer un système ferroviaire performant reliant les trois principales métropoles Marseille, Toulon et Nice »

# LNPCA : la décision ministérielle du 4 mars 2019

- Réaffirme la nécessité de traitement des nœuds ferroviaires comme 1<sup>ère</sup> étape pour améliorer leur régularité et accroître leur capacité pour les transports du quotidien
  - ✓ **Réalisation sans attendre les aménagements de phase 1**
  - ✓ **Réalisation ensuite les aménagements de la phase 2**
- Demande de coordonner le déploiement de l'ERTMS sur Marseille Vintimille avec le projet LNPCA
- Ne prévoit pas de poursuivre les études de la variante de passage en tunnel dans la vallée de l'Huveaune
- Demande à SNCF Réseau de
  - ✓ **Finaliser les études techniques de recalage du projet pour mai 2019**
  - ✓ **Concierter ensuite sur les aménagements des phases 1 et 2**
  - ✓ **Rendre un dossier ministériel (intégrant bilan concertation) à l'automne 2019**
- Prévoit une nouvelle Décision Ministérielle post concertation en cohérence avec la LOM
  - ✓ Décidera du périmètre de l'enquête publique
  - ✓ Lancera une mission spécifique pour le financement du projet

# Les bénéfices permis par les phases 1 et 2 du projet dans les Alpes-Maritimes

## + DE RÉGULARITÉ

- **Amélioration de la fiabilité des circulations** grâce à la suppression de croisements de voies :
  - Bifurcation de Cannes vers Grasse
  - Voies à quai supplémentaires en gares de Cannes Centre, Antibes et Nice Ville
- **Amélioration du stationnement des trains :** développement du site de Nice Saint-Roch

## + DE SERVICES

### TER :

- 6 TER par heure et par sens en heure de pointe entre Cannes et Menton (3,5 aujourd'hui)
- Des TER directs de Cannes à Menton

### TGV :

- 2,5 par heure et par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)
- Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport

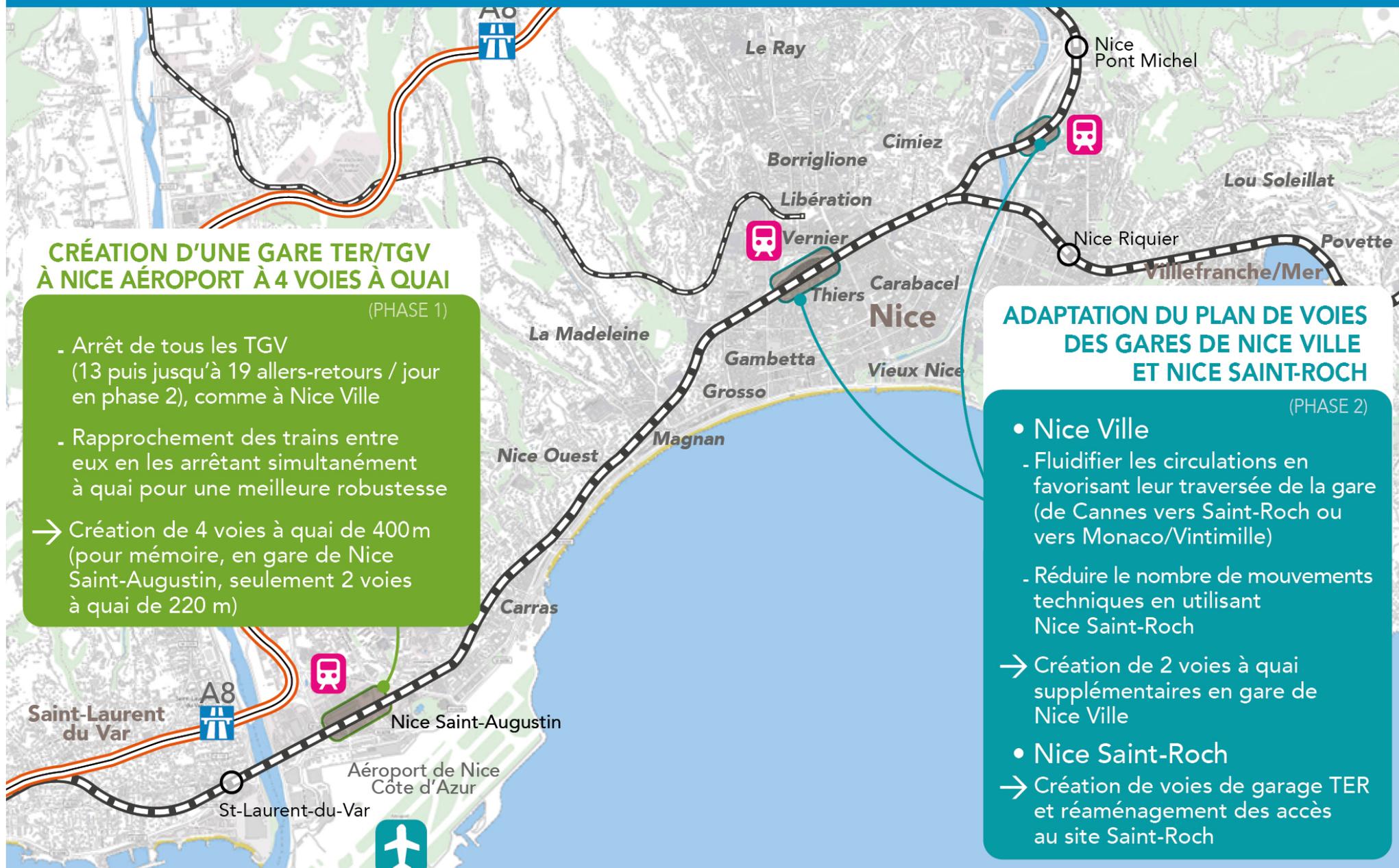
# 3. PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS ÉTUDIÉS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

16/07/2019



# Les aménagements dans le secteur de Nice



## CRÉATION D'UNE GARE TER/TGV À NICE AÉROPORT À 4 VOIES À QUAI

(PHASE 1)

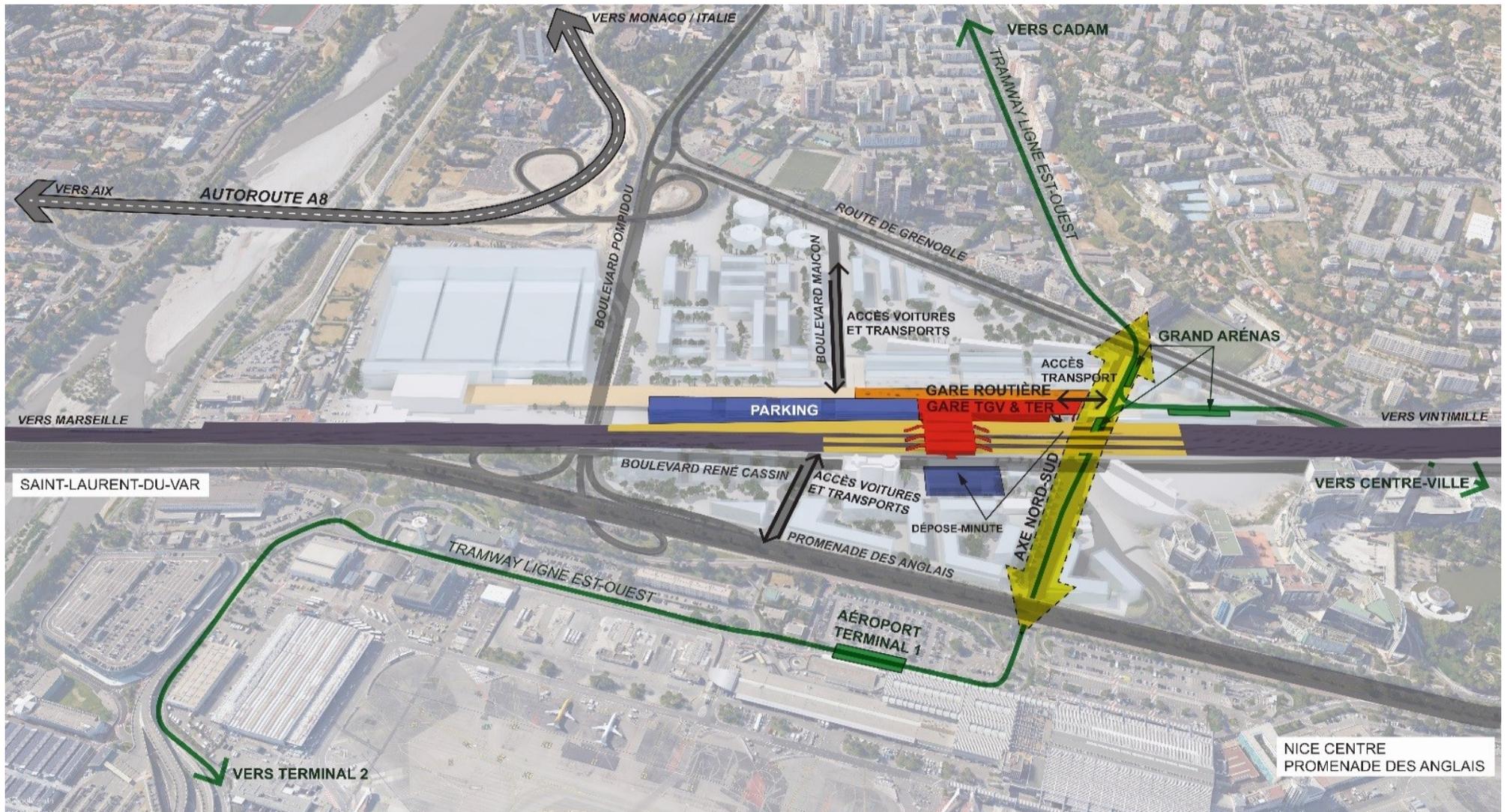
- Arrêt de tous les TGV (13 puis jusqu'à 19 allers-retours / jour en phase 2), comme à Nice Ville
  - Rapprochement des trains entre eux en les arrêtant simultanément à quai pour une meilleure robustesse
- Création de 4 voies à quai de 400m (pour mémoire, en gare de Nice Saint-Augustin, seulement 2 voies à quai de 220 m)

## ADAPTATION DU PLAN DE VOIES DES GARES DE NICE VILLE ET NICE SAINT-ROCH

(PHASE 2)

- Nice Ville
  - Fluidifier les circulations en favorisant leur traversée de la gare (de Cannes vers Saint-Roch ou vers Monaco/Vintimille)
  - Réduire le nombre de mouvements techniques en utilisant Nice Saint-Roch
- Création de 2 voies à quai supplémentaires en gare de Nice Ville
- Nice Saint-Roch
  - Création de voies de garage TER et réaménagement des accès au site Saint-Roch

# Accessibilité au pôle d'échanges de Nice Aéroport

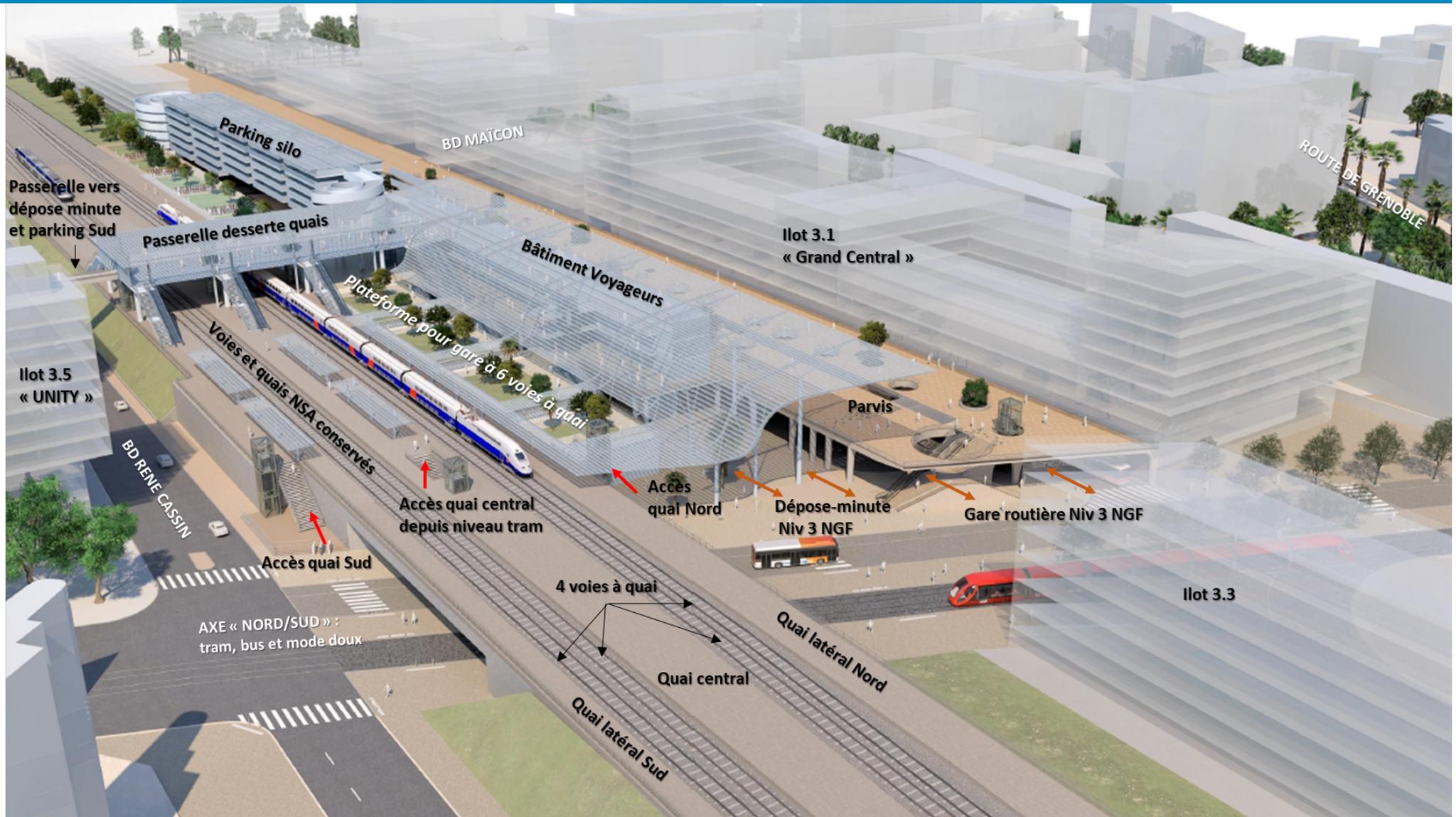


# Pôle d'Échanges de Nice Aéroport



16/07/2019

# Pôle d'Échanges de Nice Aéroport: Fonctionnement



# Pôle d'Échanges de Nice Aéroport



16/07/2019

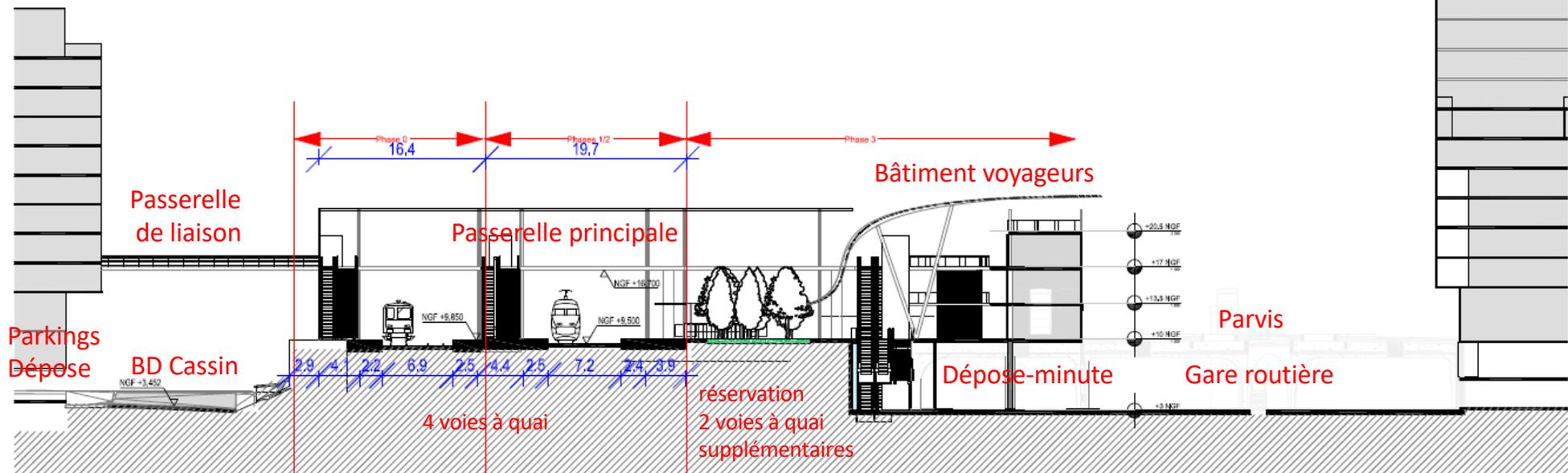
# Pôle d'Échanges de Nice Aéroport: Coupe transversale

SUD

NORD

Ilot 3.5bis

Ilot 3.1



# Pôle d'Échanges de Nice Aéroport: accès à la gare



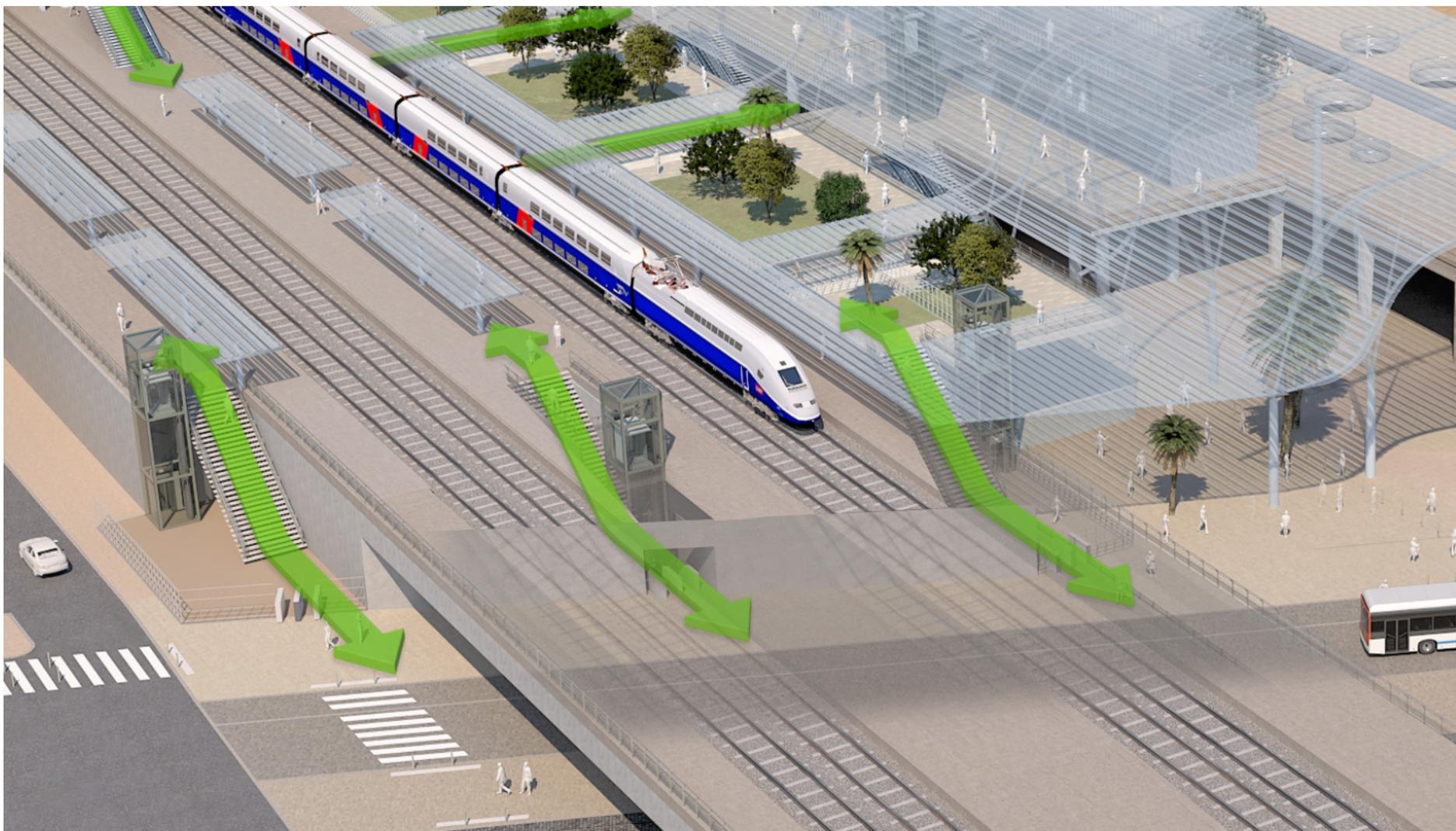
# Grands principes d'aménagement :

## Accès direct aux quais depuis l'axe Nord/Sud - variante 1A



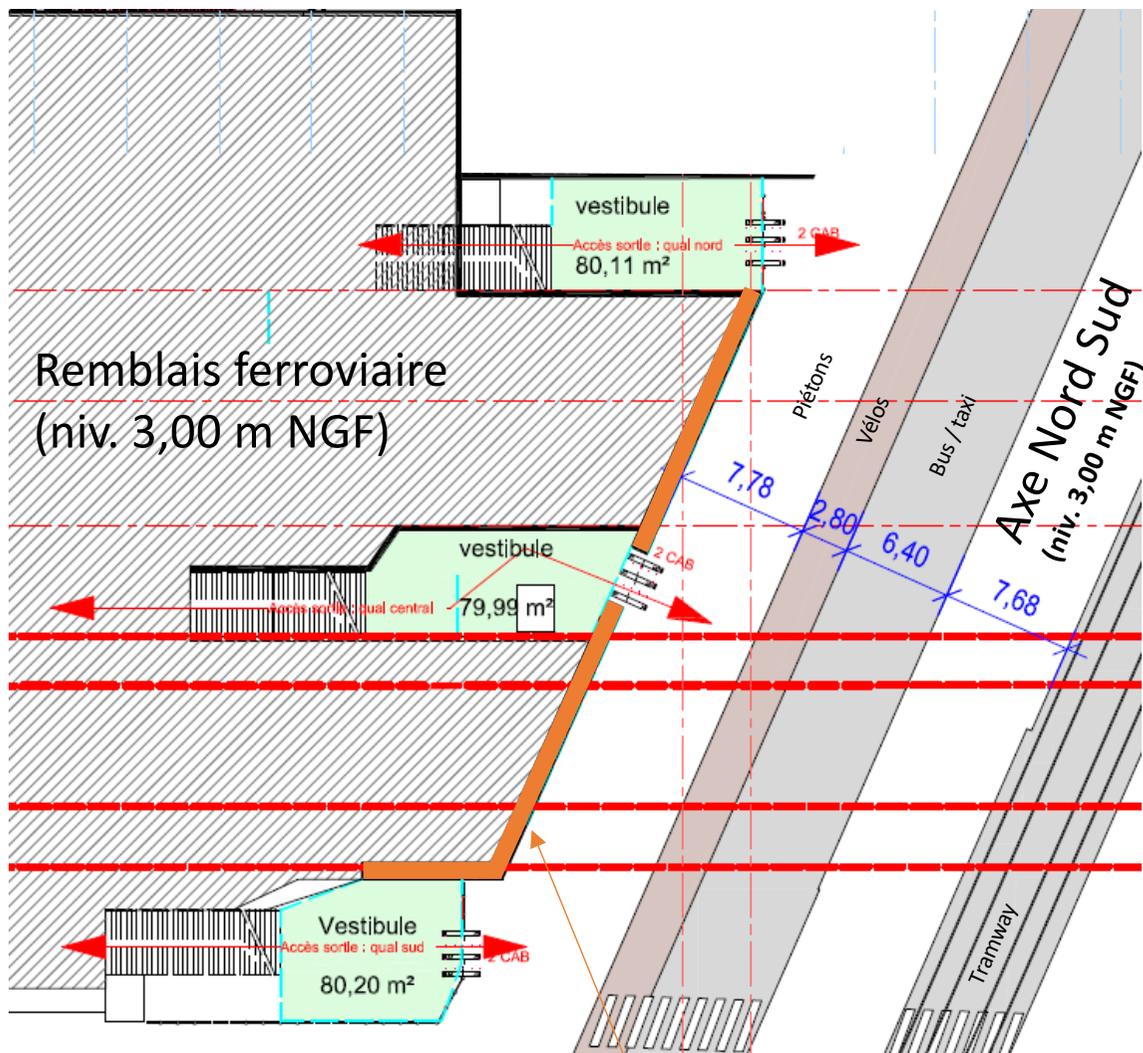
# Grands principes d'aménagement

## Accès direct aux quais depuis l'axe Nord/Sud - variante 1A



# Grands principes d'aménagement

## Accès direct aux quais depuis l'axe Nord/Sud - variante 1A



### Description du dispositif:

-un accès dédié par quai (Usage à définir:

- sens unique ou double sens
- TER, TGV, TER + TGV)

-accès au quai central situé sous le quai, avec percée de la culée dans l'emplacement prévu à cet effet

-accès aux quais latéraux hors ouvrage

-système de contrôle d'accès positionné au niveau de la culée (CAB: Contrôle d'Accès Billet)

 Zone sous CAB

### Avantages:

- travaux structurels limités
- impacts exploitation ferroviaire limité

### Inconvénients:

- risque de congestion sur l'espace public (conflit d'usage entre piétons et usagers du train) à proximité d'une voirie
- risque de congestion au niveau du contrôle d'accès entre les voyageurs arrivants et partants

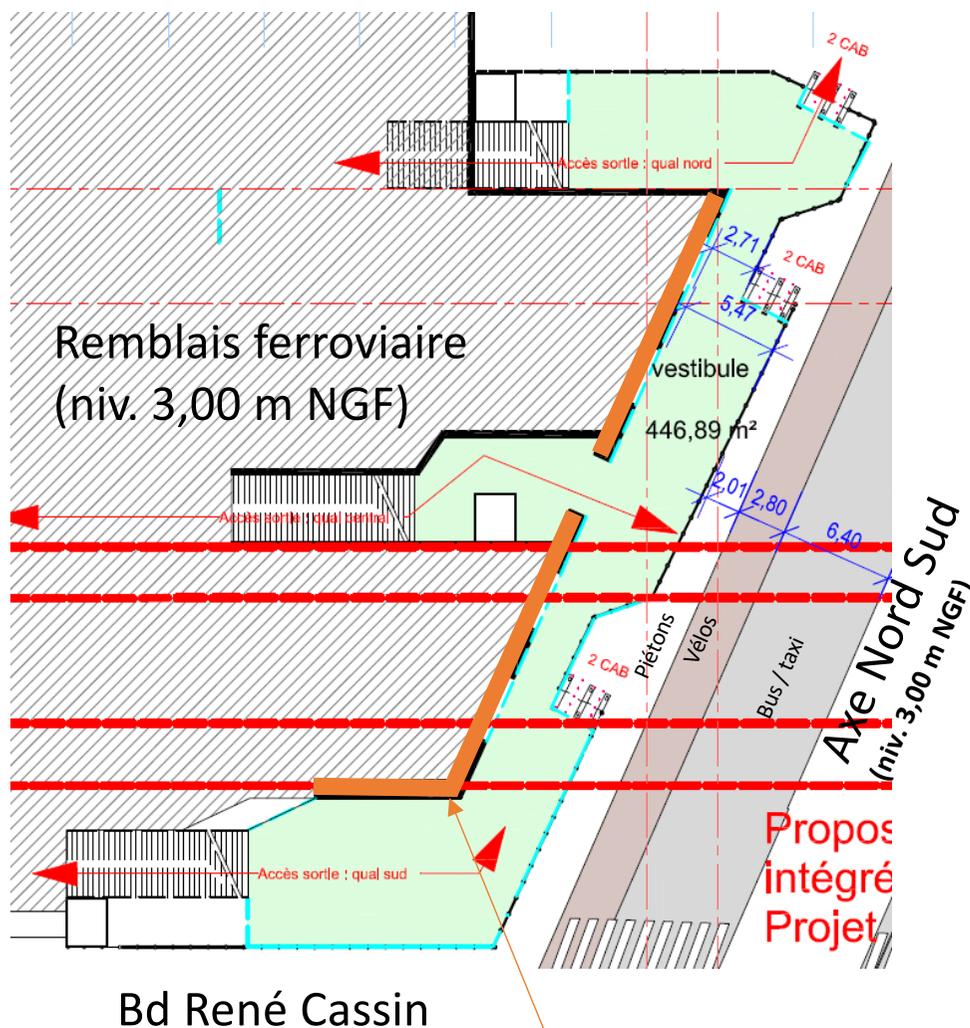
Bd René Cassin

16/07/2019

Culée Ouest du Pont-Rail

# Grands principes d'aménagement

## Accès direct aux quais depuis l'axe Nord/Sud - variante 1B



### Description du dispositif:

- accès au quai central situé sous le quai, avec percée de la culée dans l'emplacement prévu à cet effet
- accès aux quais latéraux hors ouvrage
- création d'un vestibule en empiétant sur l'espace public
- système de contrôle d'accès en entrée de vestibule (CAB: Contrôle d'Accès Billet)
- fermeture du vestibule par un système architectural ajouré (à définir)
- Usage à définir:
  - sens unique ou double sens
  - TER, TGV, TER + TGV)

### Avantages:

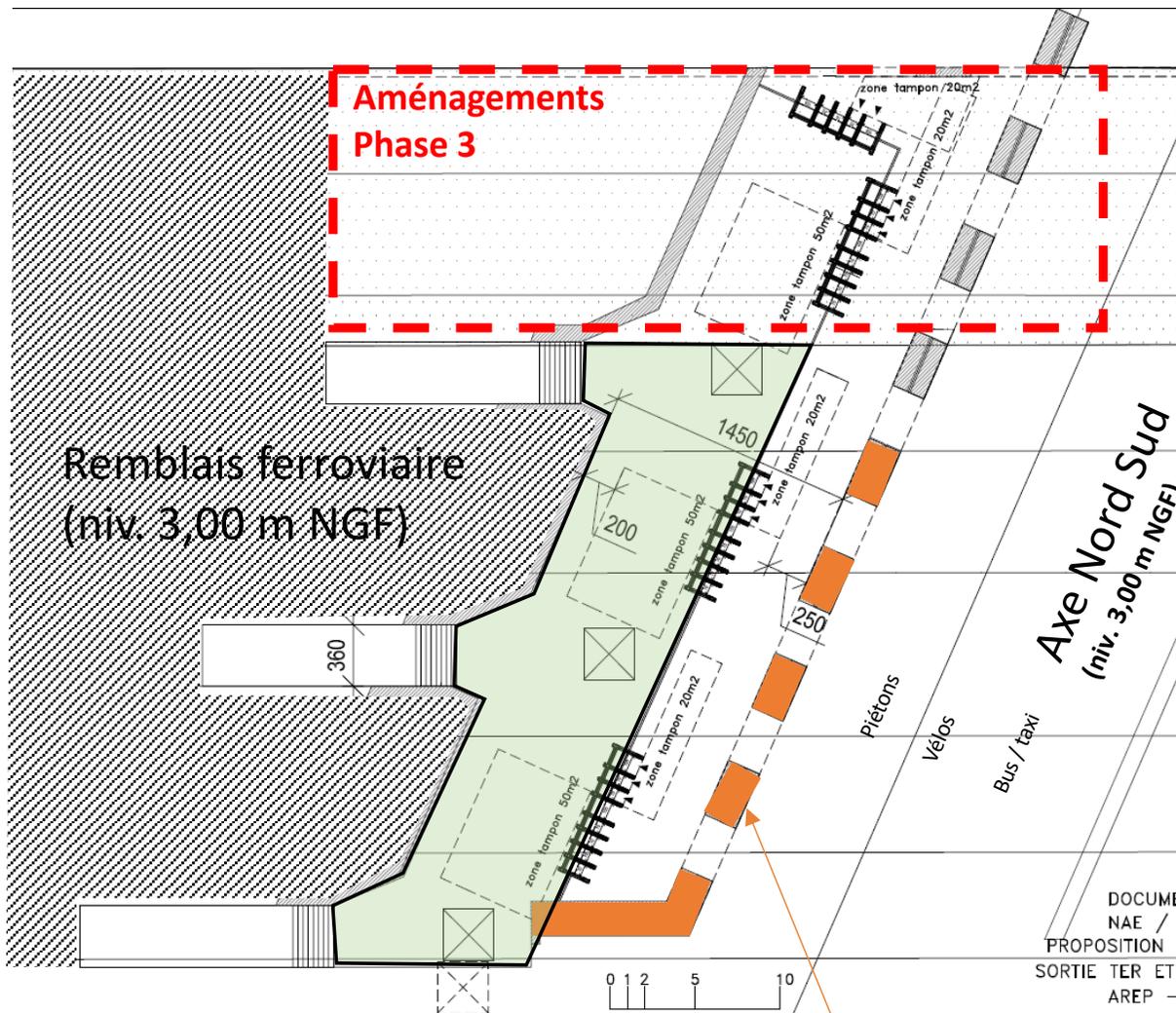
- travaux structurels limités
- impacts exploitation ferroviaire limité
- espace identifié comme un espace gare et isolé des flux piétons et de la voirie

### Inconvénients:

- réduction du trottoir
- risque de congestion au niveau du contrôle d'accès entre les voyageurs arrivants et partants

# Grands principes d'aménagement

## Accès direct aux quais depuis l'axe Nord/Sud - variante 2



### Description du dispositif:

- création d'un vestibule par le prolongement de l'ouvrage d'une ou deux travées permettant la circulation des voyageurs (prolongement du PRA St Augustin vers l'Ouest)
- dispositif de contrôle d'accès mutualisé, sous le nouvel ouvrage (CAB: Contrôle d'Accès Billet)

### Avantages:

- espace identifié comme un espace gare et isolé des flux piétons et de la voirie
- pas de problème de congestion (dilatation des flux facilité)
- espace plus confortable pour l'usagers

### Inconvénients:

- travaux structurels importants
- impacts exploitation ferroviaire

DOCUMENT D'ETUDE  
NAE / ACCES VIA PRA  
PROPOSITION 2/3 ind A - 843M2  
SORTIE TER ET TGV - ENTREE TER  
AREP - 15/02/2019

16/07/2019

Bd René Cassin

Culée Ouest du Pont-Rail

# 4. TRAVAIL EN ATELIER

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019



# Déroulement de l'atelier

- Evaluation des points forts, points faibles et des axes d'amélioration du projet présenté

# 5. CLÔTURE DE L'ATELIER

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019



# Les suites

- Note de synthèse de l'atelier adressée aux participants avec les supports de présentation utilisés
  - Envoi par e.mail
  - Mise en ligne sur le site internet du projet LNPCA
- Prise en considération des contributions par SNCF Réseau en vue des réunions publiques locales du mois de septembre
  - 24 septembre pour le secteur de Cannes
- Intégration de ces éléments au bilan de la concertation avec le public du 12 juin au 18 octobre 2019

# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019

