

LIGNE NOUVELLE PROVENCE COTE D'AZUR

ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

ATELIER RIVERAINS

SECTEUR CANNES-GRASSE

SYNTHESE

VERSION ## DU 02/07/2019

LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SONT FINANCEES PAR :



DATE ET LIEU

26/06/2019	Salle 1901 – Maison des associations – 9 rue Louis Braille - Cannes
------------	---

INTERVENANTS

Robert POLICHT	SNCF Réseau – Responsable zone 06
Bernard COUVERT	ARTELIA – Conseil et stratégie
Laurence GONTARD	Nicaya Conseil – Concertation
Naomi SAINT-PIERRE	Nicaya Conseil – Concertation

SOMMAIRE

Introduction

- 1.1. La concertation sur les aménagements des phases 1 et 2 de la LNPCA 4
- 1.2. Les objectifs des ateliers riverains 5
- 1.3. L'atelier riverains du secteur Cannes-Grasse 5

Synthèse des contributions

Date et lieu 2

Intervenants 2

Sommaire 2

- 1.1. La concertation sur les aménagements des phases 1 et 2 de la LNPCA 4

SNCF Réseau a engagé à compter du 12 juin une étape active de concertation avec le public portant sur les aménagements des phases 1 et 2 du projet LNPCA. L'objectif de cette concertation, qui durera jusqu'au 18 octobre, est d'informer le public et de recueillir ses avis et contributions sur le projet, ses objectifs et les variantes d'aménagement proposées. 4

Dans les Alpes-Maritimes, les aménagements portés à la concertation consistent à : 4

- **Créer une voie supplémentaire en gares de Cannes-Centre et d'Antibes ;** 4
- **Adapter le plan de voies en gare de Nice Ville et en gare de Nice Saint-Roch ;** 4

Pour que chacun puisse s'informer et donner son point de vue, le maître d'ouvrage a prévu, dans les Alpes-Maritimes, les dispositions suivantes : 4

- 1.2. Les objectifs des ateliers riverains 5

Dans le cadre de cette concertation avec le public, 3 ateliers riverains sont organisés dans les Alpes-Maritimes : à Cannes pour l'aménagement de la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse et la création de la gare TER à Cannes Marchandises, à Nice pour la création de la gare TER/TGV de Nice Aéroport. 5

- 1.3. L'atelier riverains du secteur Cannes-Grasse 5

2.1 Attentes et craintes exprimées 6

2.2 Questions posées 6

2.3	Travail en atelier	7
4.1	Verbatim des attentes et des craintes	8
4.2	Verbatim de l'atelier	9
4.3	Verbatim du « mot de la fin ».....	11

INTRODUCTION

1.1. La concertation sur les aménagements des phases 1 et 2 de la LNPCA

SNCF Réseau a engagé à compter du 12 juin une étape active de concertation avec le public portant sur les aménagements des phases 1 et 2 du projet LNPCA. L'objectif de cette concertation, qui durera jusqu'au 18 octobre, est d'informer le public et de recueillir ses avis et contributions sur le projet, ses objectifs et les variantes d'aménagement proposées.

Dans les Alpes-Maritimes, les aménagements portés à la concertation consistent à :

- Créer une gare TER à Cannes Marchandises ;
- Adapter la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse à Cannes
- Créer une voie supplémentaire en gares de Cannes-Centre et d'Antibes ;
- Créer une gare nouvelle TER/TGV à Nice Aéroport à 4 voies à quai.
- Adapter le plan de voies en gare de Nice Ville et en gare de Nice Saint-Roch ;

Pour que chacun puisse s'informer et donner son point de vue, le maître d'ouvrage a prévu, dans les Alpes-Maritimes, les dispositions suivantes :

Dispositif sur le nœud ferroviaire azuréen	
Réunion d'ouverture	• 18 juin 2019 à Nice
Ateliers à destination des riverains	• 26 juin : Cannes – Grasse bifurcation • 27 juin : Cannes – Bocca • 02 juillet : Nice Aéroport
Permanences à destination des riverains	• 24 juin, 10 & 11 juillet : Nice Aéroport, Nice Ville, St Roch • 27, 28 juin et 10 juillet : Cannes centre, Bocca, bifurcation Cannes-Grasse • 11 juillet : Antibes
Réunions publiques locales	• 10 septembre 2019 : Nice • 24 septembre 2019 : Cannes
Ateliers thématiques	• 27 septembre 2019 : Environnement Développement Durable à Toulon • 2 octobre 2019 : Socio-économie à Marseille • 3 octobre 2019 : Saturation ferroviaire à Nice
Réunion de clôture	• 16 octobre 2019 à Nice

1.2. Les objectifs des ateliers riverains

Dans le cadre de cette concertation avec le public, 3 ateliers riverains sont organisés dans les Alpes-Maritimes : à Cannes pour l'aménagement de la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse et la création de la gare TER à Cannes Marchandises, à Nice pour la création de la gare TER/TGV de Nice Aéroport.

Ces ateliers ont pour objectifs de :

- Présenter dans le détail les différents aménagements étudiés par SNCF Réseau aux riverains de chaque secteur concerné ;
- Proposer un niveau de détail plus fin en donnant la priorité de l'information aux riverains ;
- Recueillir les contributions des riverains sur les points forts, points faibles et propositions d'amélioration sur les aménagements (et variantes) étudiés ;
- Prendre en considération les contributions dans la perspective des réunions publiques locales du mois de septembre 2019.

1.3. L'atelier riverains du secteur Cannes-Grasse

L'atelier riverains du secteur Cannes-Grasse, organisé le mercredi 26 juin 2019, à la salle 1901 de Cannes, a eu pour objectifs de présenter les aménagements et variantes étudiés pour la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse, puis de faire évaluer et enrichir ces propositions par les participants.

12 personnes ont participé à l'atelier.

Les participants ont tout d'abord fait part de leurs attentes et de leurs craintes vis-à-vis de l'atelier.

Après la présentation des évolutions du projet, du fonctionnement actuel de la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse, de ses impacts sur les circulations et des variantes d'aménagement proposées, les participants ont travaillé en ateliers pour :

- évaluer chacune des variantes proposées (points forts, points faibles),
- proposer des axes d'amélioration pour ces variantes,
- hiérarchiser les propositions formulées.

La présente synthèse regroupe les éléments les plus significativement évoqués par les participants au cours de cet atelier, dont les verbatims sont proposés en annexe.

SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS

2.1 Attentes et craintes exprimées

Les participants ont exprimé une forte crainte vis-à-vis de l'augmentation des nuisances sonores que pourrait engendrer l'augmentation du trafic prévue à l'horizon des aménagements de phase 2, sachant que ces nuisances sont déjà considérées comme conséquentes. En lien avec cette crainte, les participants ont demandé la réalisation d'études acoustiques qui tiennent compte des pics sonores et pas seulement de la moyenne de bruit. Ils ont également exprimé des attentes d'information sur l'articulation des aménagements prévus et leurs bénéfices attendus, sur la phase 3, sur le nombre d'abonnés TER à La Bocca, sur les apports de l'ERTMS, sur les perspectives des circulations fret sur la ligne Cannes-Grasse et sur les aménagements prévus pour les modes doux sur le quartier.

2.2 Questions posées

Les participants ont interrogé SNCF Réseau sur :

- L'impact de la Ligne Nouvelle (en phase 3) sur les riverains de la ligne Cannes-Grasse
 - o La faisabilité d'une gare TER/TGV à Cannes La Bocca ayant été confirmée par les études menées en 2017, le scénario présenté en 2016 qui consistait à raccorder la ligne nouvelle sur la ligne Cannes-Grasse n'a plus lieu d'être.
- Le coût estimé de la Ligne Nouvelle (Phase 3)
 - o Le coût estimé à ce stade pour la section de ligne nouvelle et les gares nouvelles de Cannes La Bocca, Sophia-Antipolis et Nice Aéroport s'élève à 4 Mds€.
- La présence d'un accès nord à la future gare TER de Cannes La Bocca
 - o Des accès nord et sud à la future gare TER de la Bocca sont prévus.
- La possibilité d'une 5^{ème} voie en connexion du bus-tram à Antibes
 - o Des connexions avec le pôle d'échanges d'Antibes sont prévues sans création d'une 5^{ème} voie à quai.
- La mise à disposition des animations présentées
 - o Les supports présentés seront envoyés par mail aux participants et mis en ligne sur le site internet.
- Le nombre de trains qui s'arrêteront en gare de Cannes Marchandises ?
 - o Il est prévu 6 TER par heure en heure de pointe avec les aménagements des phases 1 et 2.
- Le maintien des accès aux résidences du boulevard de la Mer
 - o Tous les accès riverains seront maintenus.
- L'impact sur le pont Francis Toner
 - o Le pont devra être reconstruit
- Le fonctionnement des circulations ferroviaires durant les travaux
 - o A ce stade, le déroulement des travaux n'est pas précisément défini. Il dépendra de la solution d'aménagement retenue.
- La possibilité de prolonger le terrier de 80 mètres et de reconstruire le boulevard de la Mer par-dessus
 - o Il est possible de reconstruire sur les sections du projet ferroviaire réalisées en tranchées couvertes.
- La solution préférentielle du maître d'ouvrage
 - o SNCF Réseau n'a pas de variante préférentielle. Les coûts et les fonctionnalités des 2 variantes sont équivalents.

2.3 Travail en atelier

Les participants ont identifié les points forts, points faibles et axes d'amélioration des 2 variantes proposées :

- Dénivellation d'une voie de la ligne Cannes-Grasse
- Dénivellation d'une voie de la ligne Marseille-Vintimille

Points communs aux 2 variantes présentées

Au regard des nuisances sonores engendrées, les riverains ont considéré que la section en tunnel n'était pas suffisamment longue et qu'il serait intéressant de rechercher un allongement du tunnel.

Les participants ont exprimé le souhait d'un traitement soigné des aspects environnementaux liés au projet, en matière de bruit, de végétalisation, de modes doux....

Comparaison des 2 variantes

A l'unanimité, les participants ont considéré que la variante « dénivellation de la 3^{ème} voie Marseille - Vintimille », qu'il serait intéressant de renommer « Terrier nord Marseille-Vintimille » était moins impactante que la variante « dénivellation d'une voie la ligne Cannes-Grasse » et présentait plus de points forts :

- Enfouissement de la voie sur laquelle passeront le plus de trains
- Solution plus compacte
- Solution permettant de transformer le boulevard de la Mer en voie pour les modes doux
- Solution ayant moins d'impact en phase travaux sur les circulations ferroviaires
- Solution garantissant la possibilité de faire circuler des trains de fret sur la ligne Cannes-Grasse.

LES SUITES

- La présente note de synthèse de l'atelier et les supports de présentation utilisés sont adressée par mail aux participants et mis en ligne sur le site internet du projet LNPCA.
- Les contributions seront prises en considération par SNCF Réseau en vue des réunions publiques locales du mois de septembre : 24 septembre pour le secteur de Cannes.
- Les contributions seront intégrées au bilan de la concertation avec le public qui se poursuit jusqu'au 18 octobre 2019.

ANNEXE : VERBATIM

4.1 Verbatim des attentes et des craintes

Attentes	Craintes
<ul style="list-style-type: none"> - Étude sur le bruit ferroviaire, <ul style="list-style-type: none"> ➔ pic de nuisances ➔ moyenne < pics - Mesure des décibels - En quoi cet aménagement va améliorer la situation ? - A l'horizon de la phase 3, quels trains circuleront ? - Pourquoi les TER sont-ils souvent vides ? Le train est-il trop cher ? - Quel est le nombre abonnés TER à la Bocca ? - Quels sont les progrès attendus par ERTMS ? - Quels sont les modes doux prévus pour améliorer la mobilité du quartier ? - Quelle est l'articulation des aménagements ? - Le fret circulera-t-il sur la ligne Cannes-Grasse ? 	<ul style="list-style-type: none"> - Beaucoup de trains : Nuisances en croissance ou en déclin ? - Croisement au niveau notre immeuble - Bruit/crissements au Bosquet depuis la réouverture de la ligne dans le sens de Cannes-Grasse

4.2 Verbatim de l'atelier

Les contributions des participants sont présentées dans les tableaux ci-dessous, classées par ordre décroissant de nombre de votes reçus lors de la séquence de hiérarchisation.

Variante : Dénivellation d'une voie de la ligne Cannes-Grasse

POINTS FORTS	VOTES
Moins cher	1
Plus simple	
Moins d'espace géométrique « conquis » ou « empiété »	

POINTS FAIBLES	VOTES
Il vaut mieux enfouir les trains les plus nombreux, donc Marseille-Vintimille : la solution Cannes-Grasse fait l'inverse	5
Secteur Marguerite : travaux et emprise plus importants avec la dénivellation CG, par rapport à MV (terrassements...)	2
Fret Cannes → Grasse devient impossible	2
Extrémité est, boulevard Leader : les travaux visibles vont plus loin avec la dénivellation CG	1
CG est déjà en dessous, pourquoi aller encore plus en dessous ?	
Pont Francis Toner : agrandissement plus large, impact sur jardins de la résidence Mer et Plage	

AXES D'AMELIORATION	VOTES
Déqualification du boulevard de la Mer <ul style="list-style-type: none"> - Desserte locale - Piste cyclable - Évacuation de l'établissement sanitaire « Clinique du méridien » 	4
Scénario dénivellation MV	3
Ouvrage de défense contre la mer, études des courants marins, épis, désensablement → Etudes DDTM	2
Phase travaux : disruption architecturale	1
Travaux essentiellement aériens	
Intégration du projet dans le cadre de Boccabana	
Projets de localisation en mer de potentielles plates formes d'accueil de paquebots / dimensionnement de ceux-ci, limitation gabarit ?	
Impacts et dédommagement CAPL/réseau BHNS ? et ligne 22	
Emprise sud Avenue Sainte-Marguerite : côté nord ou sud	
Largeur du « terrier »	

Variante : Dénivellation de la 3^{ème} voie Marseille-Vintimille

POINTS FORTS	VOTES
Terrier pour 1 voie où les trains sont plus nombreux (6/h) → + pour le bruit	5
Bvd de la Mer et secteur Sainte-Marguerite moins impactés → Solution plus compacte et plus facile de faire une piste cyclable bvd de la Mer	2
Boulevard de la Mer piéton	2
Impact riverain plus faible à l'est	1
Moins d'impact travaux sur les circulations ferroviaires car il faut « juste » ajouter le terrier au nord, sans trop déplacer l'existant	1
Solution plus compacte	1
Fret possible sur MV et CG	
Moins d'espace géométrique « conquis » ou « empiétés »	
Résidence Mer et plage, les voies vont s'éloigner un peu	
Pour Château de la Mer, visuellement la voie s'enfouit, c'est mieux en situation définitive	
Voie jaune maintenue pour fret	

POINTS FAIBLES	VOTES
Suppression des dessertes locales Boulevard de la Mer	2
Prise en compte ERMTS sur le réseau Grasse-Cannes prioritaire dans le calendrier de développement	1
Ne pas l'appeler 3 ^{ème} voie mais Terrier nord Marseille-Vintimille	1
Emprise au sol plus importante que sur l'autre variante	
Cout global (souterrain)	
Accès routiers à reconstituer	
Disparition de la gare halte La Bocca desserte locale des riverains	
Désertification ferroviaire des « trains du quotidien »	

AXES D'AMELIORATION	VOTES
Aménagement paysager Château de la Mer pour masquer la voie	2
Traitement environnemental : bruits, espaces verts, végétalisation (bvd Mer)	2
Quid des modes de transport doux (vélos et autres engins cyclables) ?	2
Remontée à partir du boulevard Leader	2
Actuellement les trains crissent fortement dans la courbe → Possibilité d'améliorer le tracé / la géométrie/ l'incidence sur le bruit	1
Couverture du doublement entre bifurcation et gare Le Bosquet	1
Impact sur Boccacabana : traitement unité architecturale entre parking enseignants école Bocca Park jusqu'après boulevard Leader	
Possibilité de parkings exonération abonnés ZOU	
Solutions alternatives de déplacements par les usagers abonnés et « ponctuels » de la gare actuelle de la Bocca	
Accessibilité gare du Bosquet côté avenue Sainte-Marguerite	
Cheminement piétons depuis place devant église Sainte-Marguerite	

Deux variantes

POINTS FORTS	VOTES
Bien pour les usagers du TER	

POINTS FAIBLES	VOTES
Nuisances sonores (vitesse des trains, structures obsolètes)	3
La section couverte n'est pas assez longue et impacte 3 résidences du boulevard de la Mer : plus de bruit et protections anti-bruit annuleraient la vue mer	3
Dévalorisation immobilière	2
Risque inondation au niveau du boulevard de la Mer	
Coup de mer +++	
Projet à court terme	
Aucun des 2 projets tel quel ne convient	

AXES D'AMELIORATION	VOTES
Prolongation du tunnel jusqu'à un espace sans résidences	2
Maintien de la Clinique	1
Reconstruction des différents ouvrages existants (nuisances sonores), valable pour l'ensemble du département	1
Accès piéton à La Bocca	
Accès à la Plage	
Accès au Monmajour	
Arbres à conserver (classés)	
Nuisances pendant les travaux (>2ans)	

4.3 Verbatim du « mot de la fin »

En fin d'atelier, chaque participant a exprimé son ressenti à propos de la séance écoulée à travers un « mot de la fin » :

- Pédagogique
- Paniquant
- Surprise
- Très bien
- Constructif x3
- Intéressant
- Riche

SNCF Réseau
Direction territoriale Provence-Alpes-Côte d'Azur
Mission LNPCA
Les Docks – Atrium 10.5
10 Place de la Joliette - BP 85404
13567 MARSEILLE CEDEX 02

