

**LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR**

**POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN**



Atelier riverains secteur Cannes Grasse

26 juin 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



1. ACCUEIL

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019



Présentation des animateurs et intervenants

- Animation / facilitation

- Laurence GONTARD
- Naomi SAINT-PIERRE



- Intervenants

- Robert POLICHT
- Bernard COUVERT

Vos attentes

Vos craintes



Prise de notes de l'animateur sur paperboard

Programme de l'atelier

HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
19h15 – 19h20	▪ Introduction et règles de travail	5'
19h20 – 19h40	▪ Le projet LNPCA ▪ Les aménagements étudiés sur le secteur de Cannes Grasse	20'
19h40 – 20h50	▪ Travail en atelier : enrichissement et priorisation des propositions d'actions	70'
20h50 – 21h	▪ Clôture de l'atelier et suites	10'

Charte de vie de groupe

- Règle de base : **Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!**
- Interaction constructive : **Pratiquer le « OUI ET »**
- Pas de jugement
- Confidentialité
- Ecoute
- Bienveillance
- Travailler de façon décontractée
- 100 % de participation pour cet atelier



Autres besoins de votre part ?

Calendrier de la concertation

12 juin – 18 octobre 2019

Dispositif sur le nœud ferroviaire azuréen	
Réunion d'ouverture	• 18 juin 2019 à Nice
Ateliers à destination des riverains	• 26 juin : Cannes – Grasse bifurcation • 27 juin : Cannes – Bocca • 02 juillet : Nice Aéroport
Permanences à destination des riverains	• 24 juin, 10 & 11 juillet : Nice Aéroport, Nice Ville, St Roch • 27, 28 juin et 10 juillet : Cannes centre, Bocca, bifurcation Cannes-Grasse • 11 juillet : Antibes
Réunions publiques locales	• 10 septembre 2019 : Nice • 24 septembre 2019 : Cannes
Ateliers thématiques	• 27 septembre 2019 : Environnement Développement Durable à Toulon • 2 octobre 2019 : Socio-économie à Marseille • 3 octobre 2019 : Saturation ferroviaire à Nice
Réunion de clôture	• 16 octobre 2019 à Nice

Objectifs des ateliers participatifs par secteur

- Présenter dans le détail les différents aménagements étudiés par SNCF Réseau aux riverains sur chaque secteur
- Proposer un niveau de détail plus fin en donnant la priorité de l'information aux riverains
- Recueillir les contributions des riverains sur les points forts, points faibles et propositions d'amélioration sur les aménagements (et variantes) étudiés
- Prendre en considération les contributions dans la perspective des réunions publiques locales du mois de septembre 2019

2. LA LNPCA

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

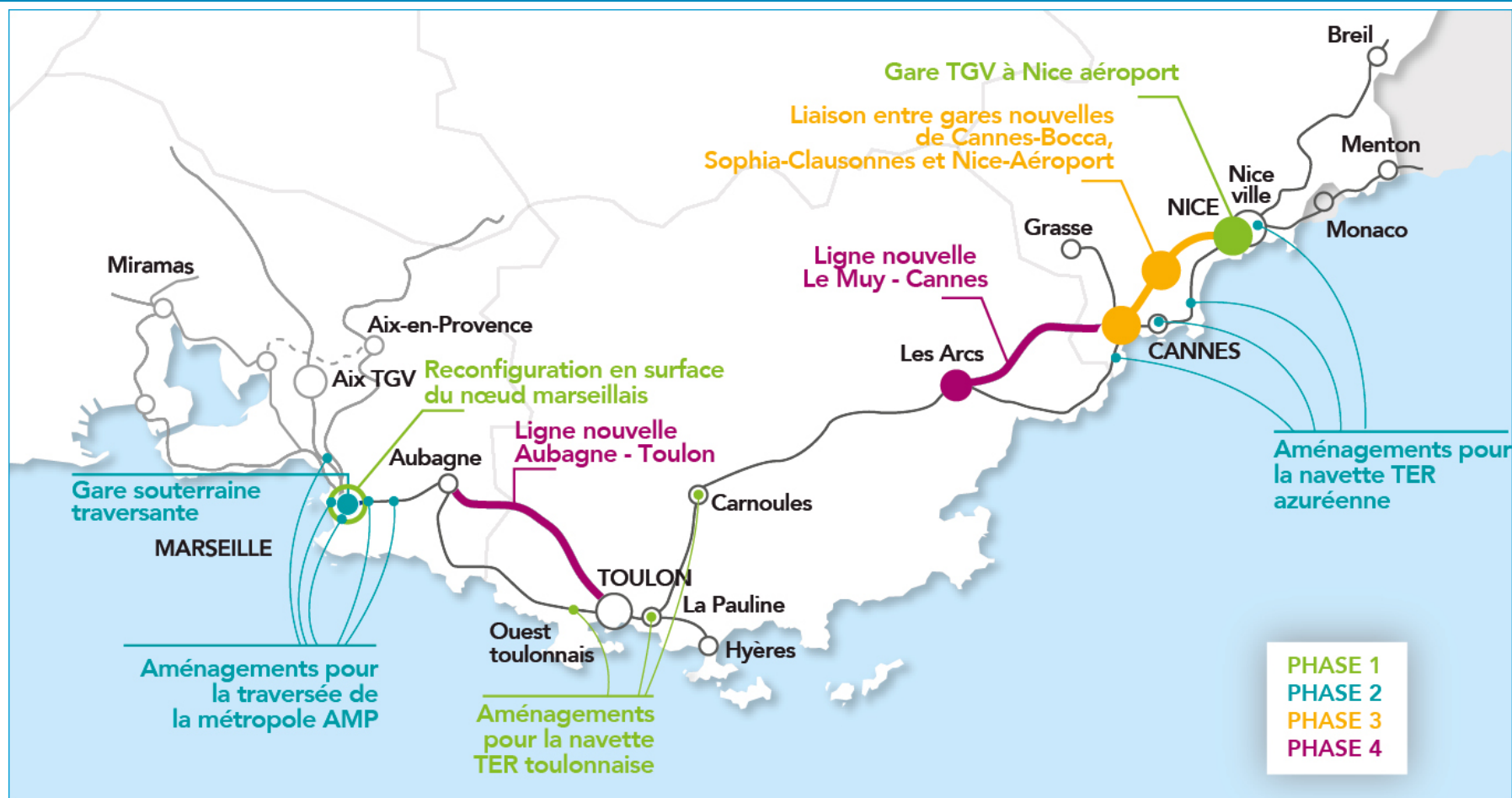
16/07/2019



La préparation de la loi d'orientation des mobilités

- Discours du Président de la République du 1^{er} juillet 2017 à Rennes
 - ✓ Pause dans les grands projets
 - ✓ Annonce de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) avec un volet programmation
- Lancement des assises de la mobilité le 19 sept. 2017 en présence du Premier Ministre et annonce
 - ✓ Mandatement du Conseil d'orientation des infrastructures (COI), présidé par Philippe DURON
 - ✓ Préparation du volet programmation et financement des infrastructures de la LOM
- Visite du COI à Nice le 11 janvier 2018 : unanimité des élus et acteurs socio-économiques présents
- Remise des conclusions du COI le 1^{er} février 2018 : un projet LNPCA réalisé en 4 phases

La projet de loi d'orientation des mobilités



- Réalisée en 4 phases, « la LNPCA doit permettre de constituer un système ferroviaire performant reliant les trois principales métropoles Marseille, Toulon et Nice »

LNPCA : la décision ministérielle du 4 mars 2019

- Réaffirme la nécessité de traitement des nœuds ferroviaires comme 1^{ère} étape pour améliorer leur régularité et accroître leur capacité pour les transports du quotidien
 - ✓ **Réalisation sans attendre les aménagements de phase 1**
 - ✓ **Réalisation ensuite les aménagements de la phase 2**
- Demande de coordonner le déploiement de l'ERTMS sur Marseille Vintimille avec le projet LNPCA
- Ne prévoit pas de poursuivre les études de la variante de passage en tunnel dans la vallée de l'Huveaune
- Demande à SNCF Réseau de
 - ✓ **Finaliser les études techniques de recalage du projet pour mai 2019**
 - ✓ **Concierter ensuite sur les aménagements des phases 1 et 2**
 - ✓ **Rendre un dossier ministériel (intégrant bilan concertation) à l'automne 2019**
- Prévoit une nouvelle Décision Ministérielle post concertation en cohérence avec la LOM
 - ✓ Décidera du périmètre de l'enquête publique
 - ✓ Lancera une mission spécifique pour le financement du projet

Les bénéfices permis par les phases 1 et 2 du projet dans les Alpes-Maritimes

+ DE RÉGULARITÉ

- **Amélioration de la fiabilité des circulations** grâce à la suppression de croisements de voies :
 - Bifurcation de Cannes vers Grasse
 - Voies à quai supplémentaires en gares de Cannes Centre, Antibes et Nice Ville
- **Amélioration du stationnement des trains :** développement du site de Nice Saint-Roch

+ DE SERVICES

TER :

- 6 TER par heure et par sens en heure de pointe entre Cannes et Menton (3,5 aujourd'hui)
- Des TER directs de Cannes à Menton

TGV :

- 2,5 par heure et par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)
- Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport

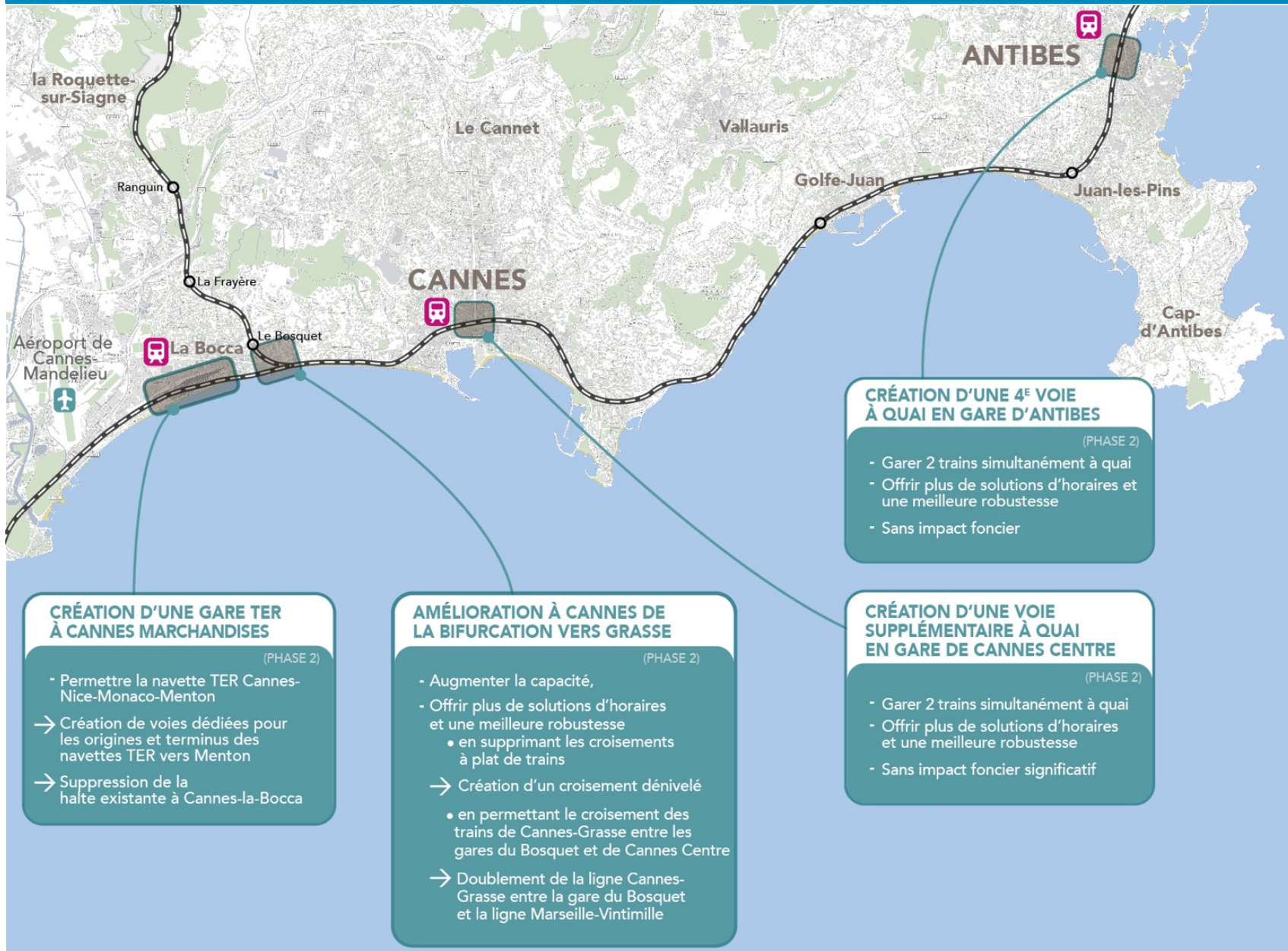
3. PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS ÉTUDIÉS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

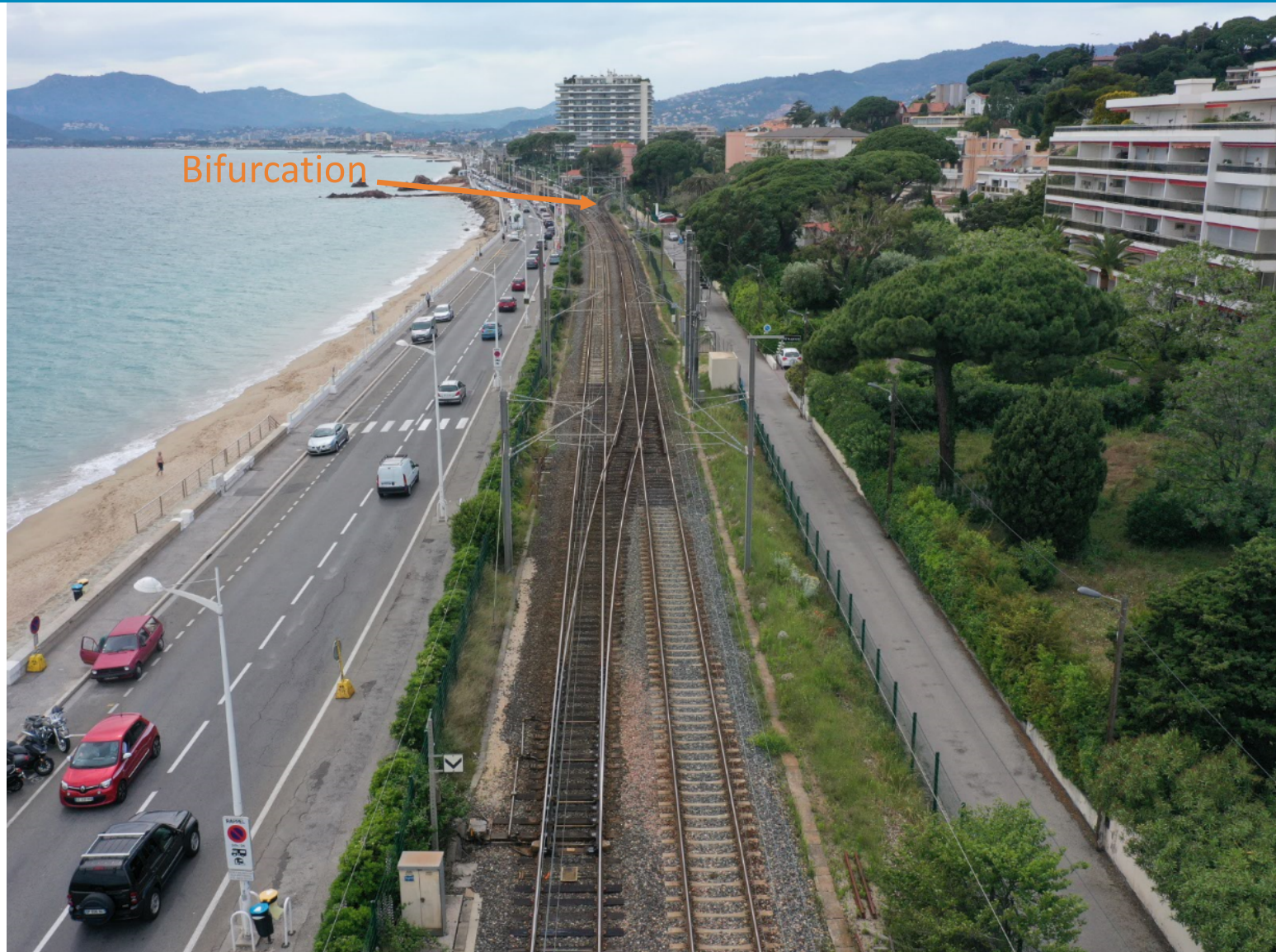
16/07/2019



Les aménagements dans le secteur Cannes - Antibes

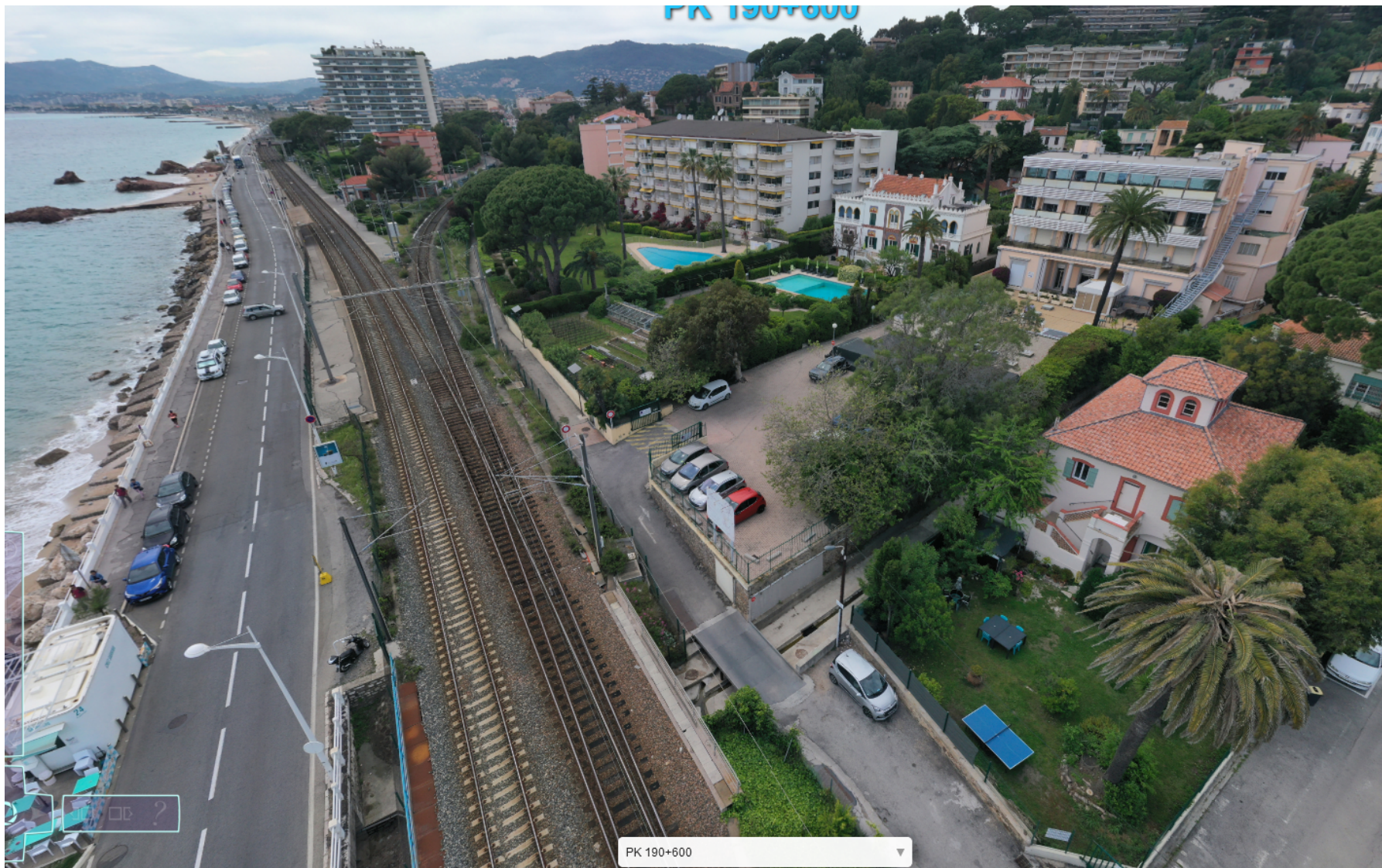


Bifurcation Cannes – Grasse

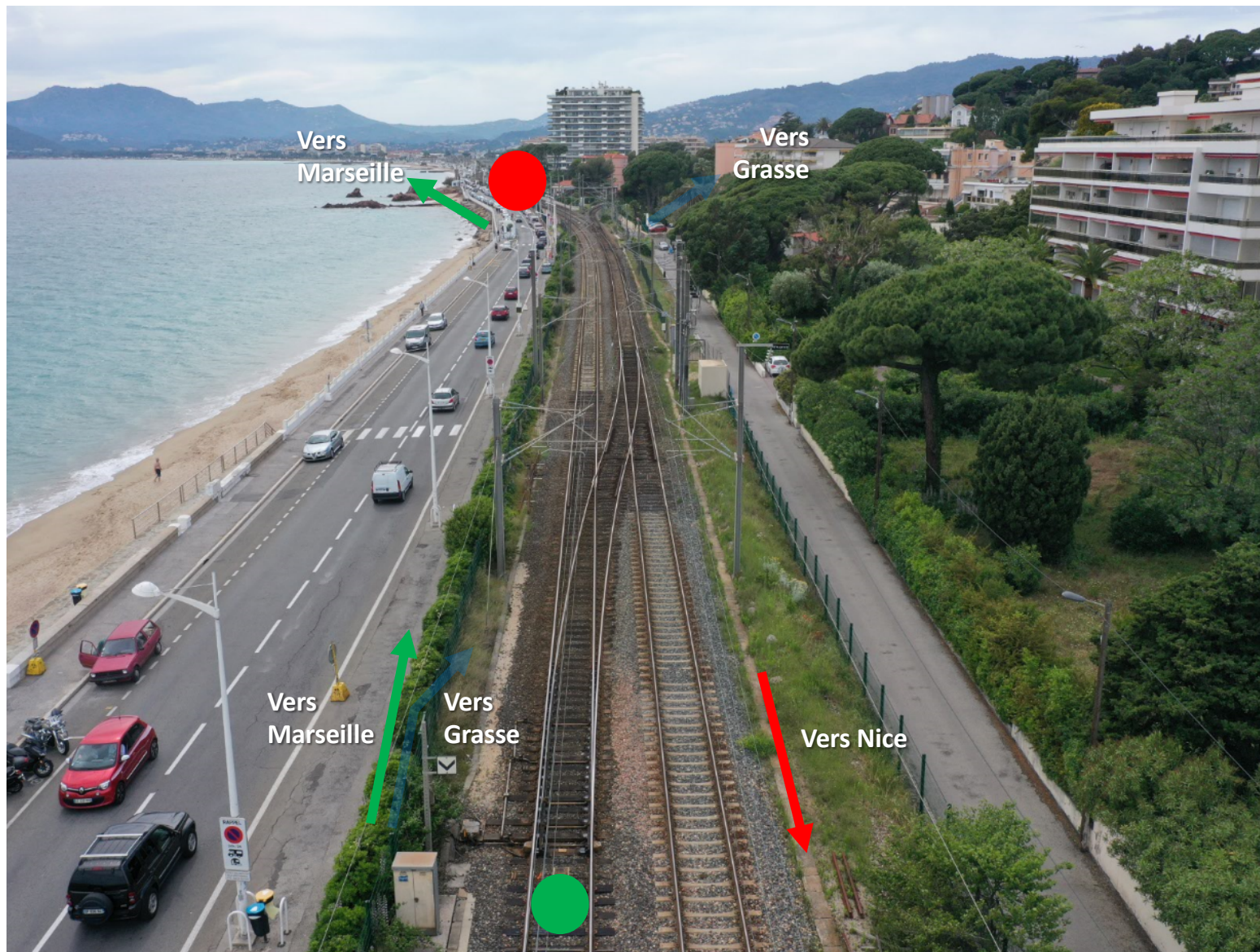


16/07/2019

Bifurcation Cannes – Grasse

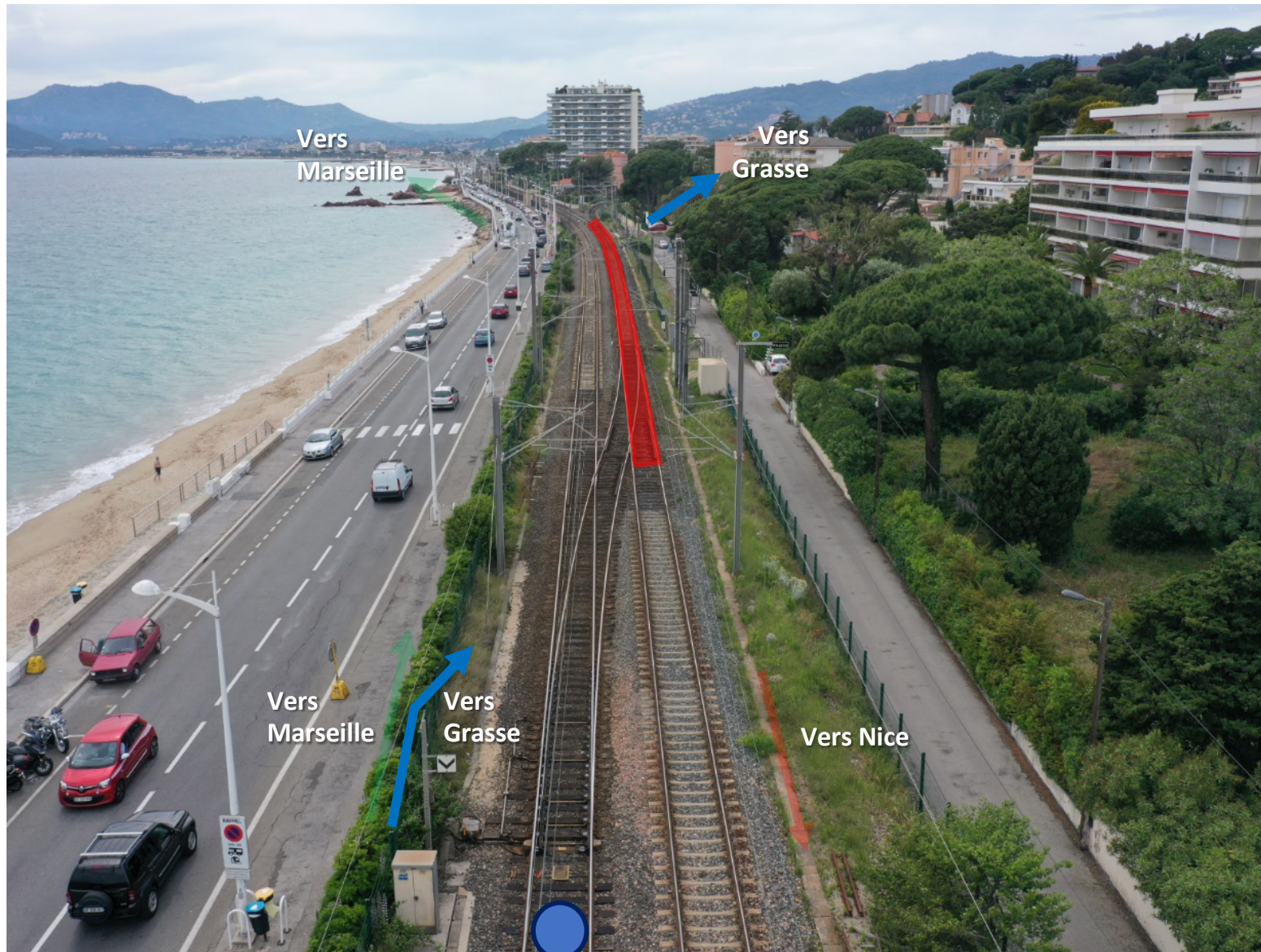


Bifurcation Cannes – Grasse



16/07/2019

Bifurcation Cannes – Grasse

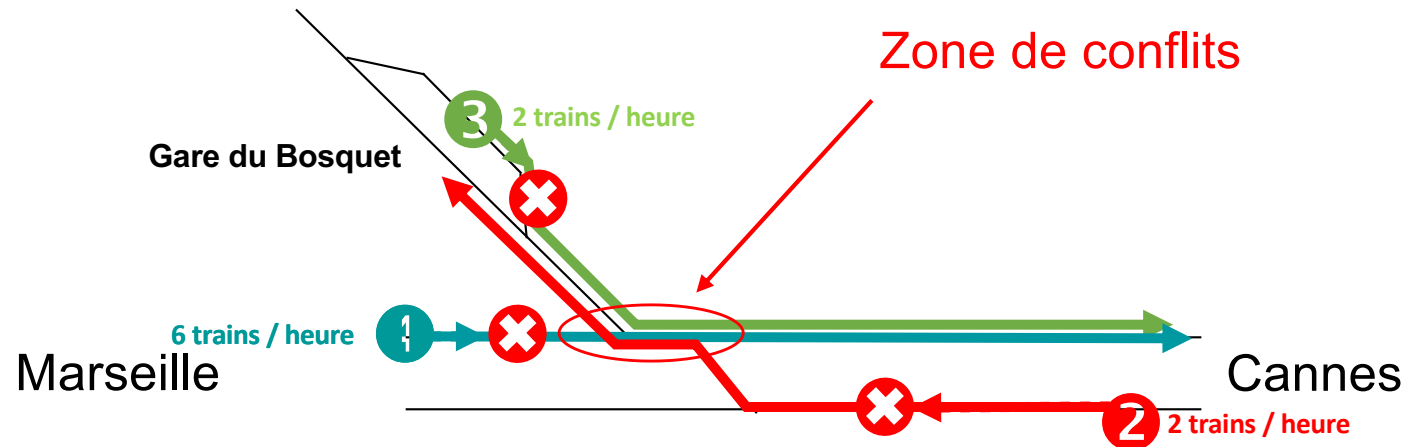


Bifurcation Cannes – Grasse



Bifurcation Cannes – Grasse

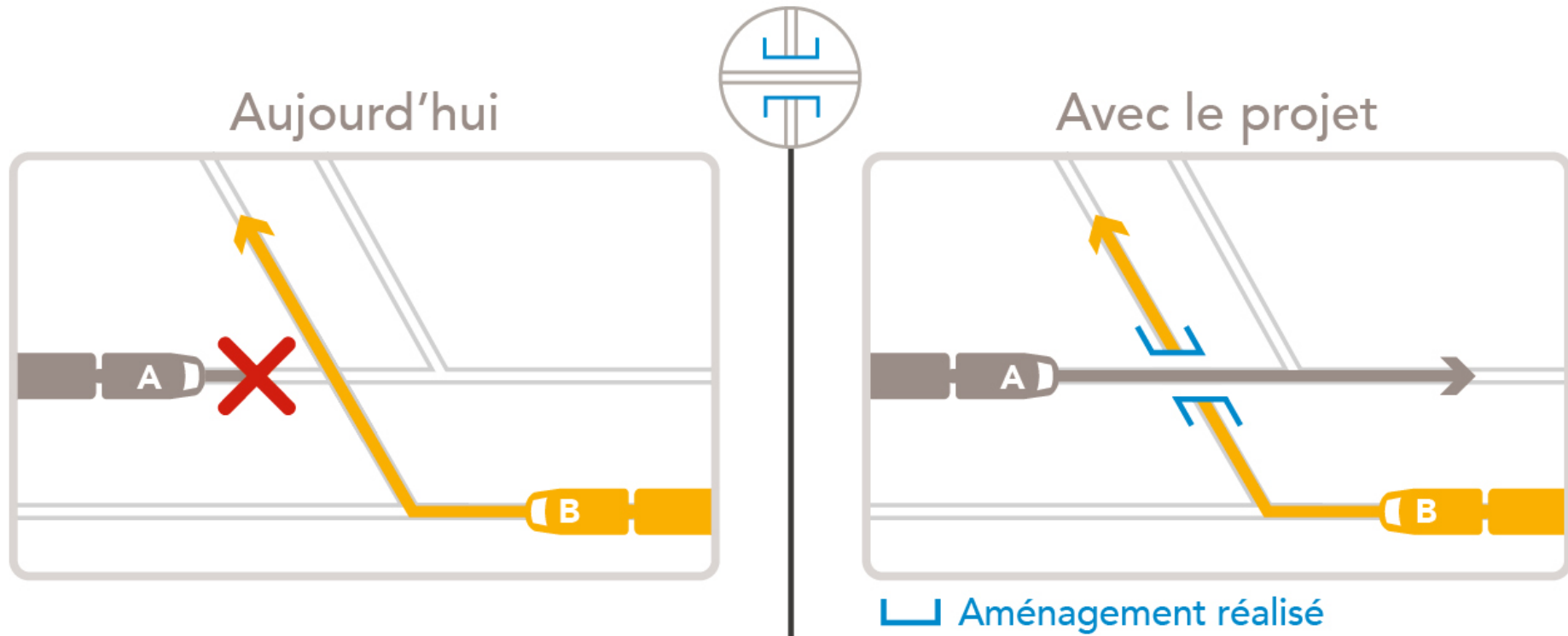
Contraintes d'exploitation sans adaptation de l'infrastructure



- Entre le passage du train ① à la bifurcation et celui du train ④, il se passe 12 min
Perte de capacité importante sur la voie 1
- Si le train ① est en retard,
 - le train ② attend, retardant les trains qui le suivent – entrant en retard sur la ligne à voie unique, il retarde le train croiseur (descendant de Grasse, qu'il rencontre à Mouans)
 - Le train ③ attend que le train ② arrive au Bosquet, et met éventuellement en retard les trains suivants venant de Marseille
 - Les retards s'accumulent en écho sur la ligne de Grasse

Bifurcation Cannes – Grasse

Ouvrage dénivelé

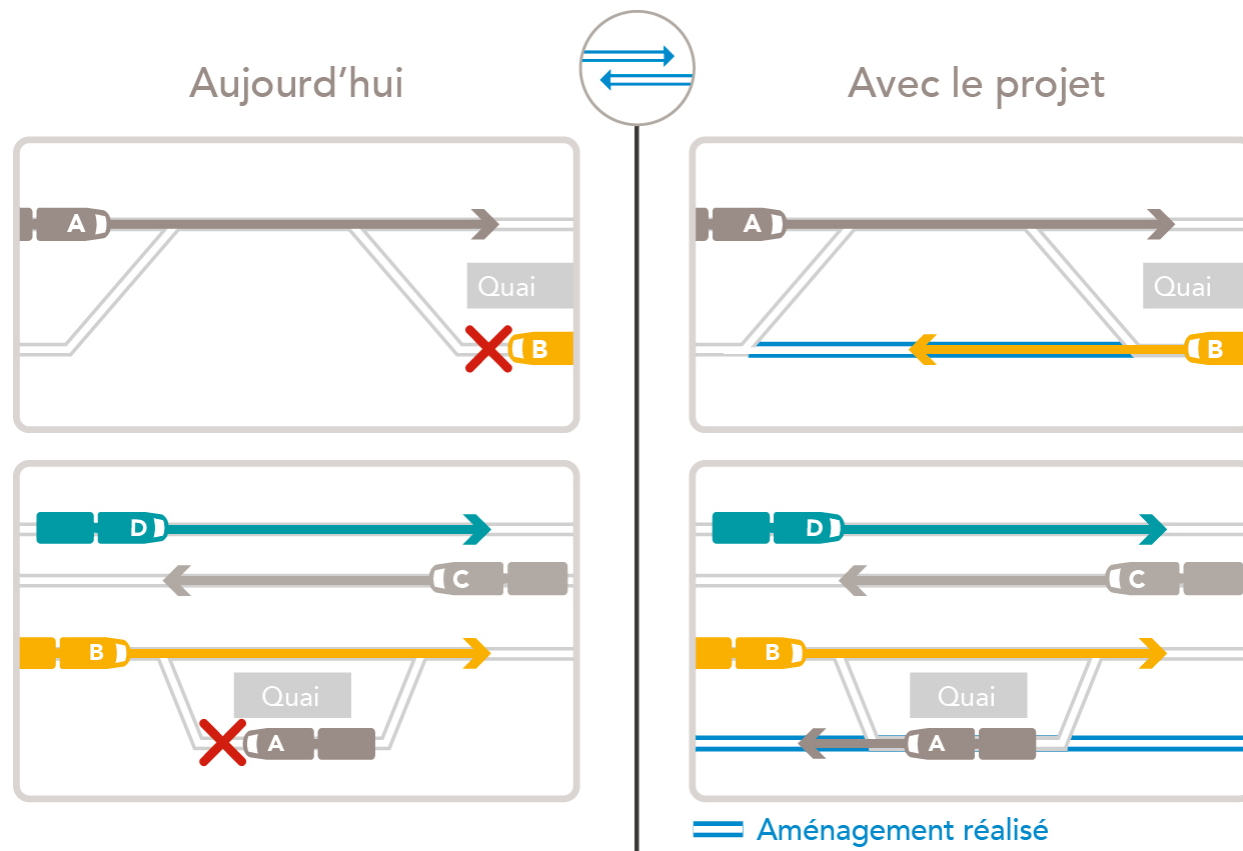


- Aujourd'hui, lorsque le train B traverse l'autre ligne, le train A ne peut pas passer et doit attendre

- Avec l'aménagement d'un ouvrage dénivelé, les mouvements des deux trains sont rendus indépendants

Bifurcation Cannes – Grasse

Doublements de voie unique



➤ Aujourd'hui, sur une voie unique continue, les trains ne peuvent pas se croiser

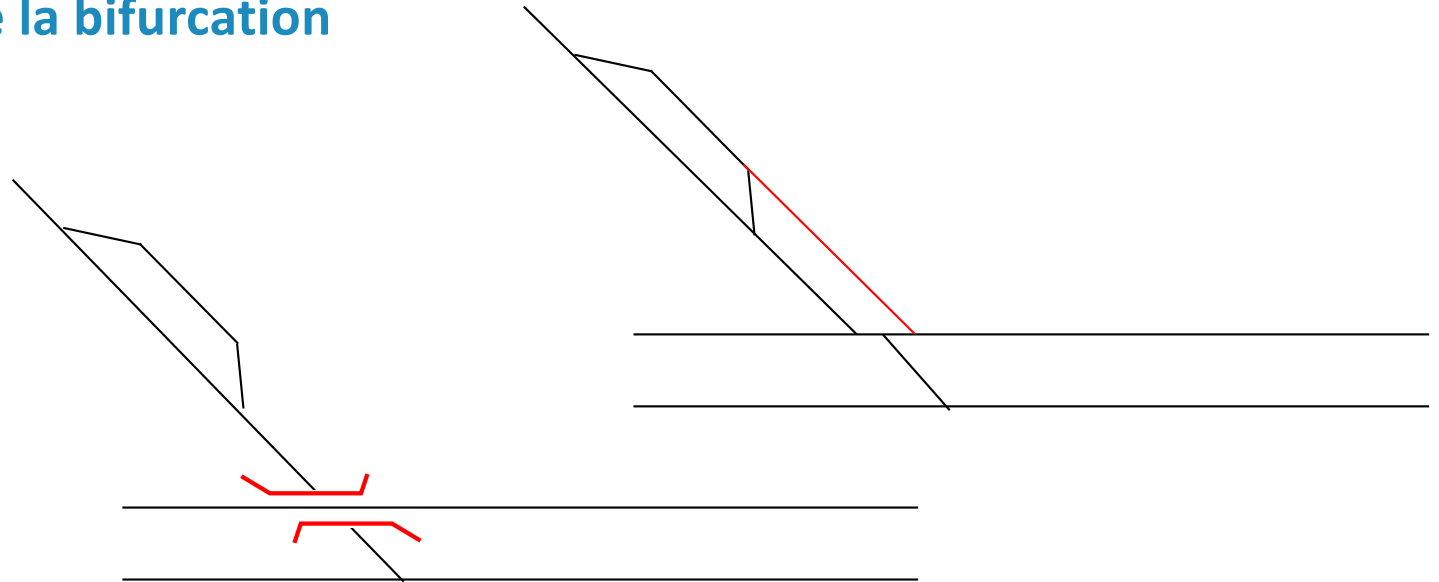
➤ Avec le doublement de la voie unique, les deux sens sont rendus indépendants

Bifurcation Cannes - Grasse

3 leviers pour supprimer les contraintes d'exploitation actuelles

- L'ERTMS (nouveau système de signalisation) qui permet de réduire l'intervalle de temps entre 2 trains
- Le doublement de la bifurcation

- Sa dénivellation

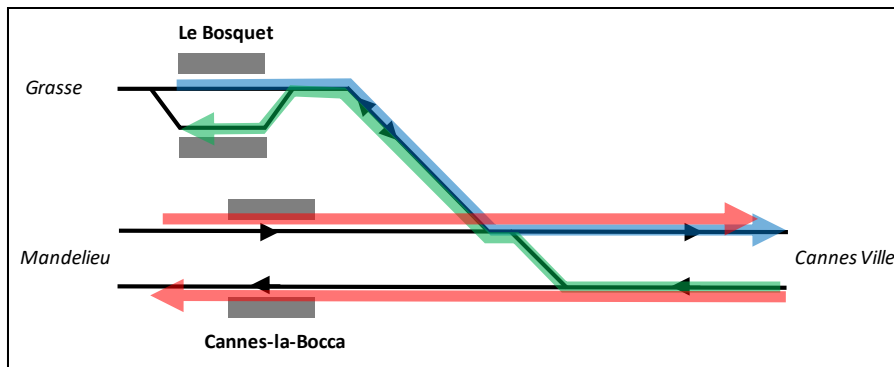


C'est la combinaison de ces trois leviers qui permet d'assurer la robustesse des circulations ferroviaires.

Bifurcation Cannes - Grasse

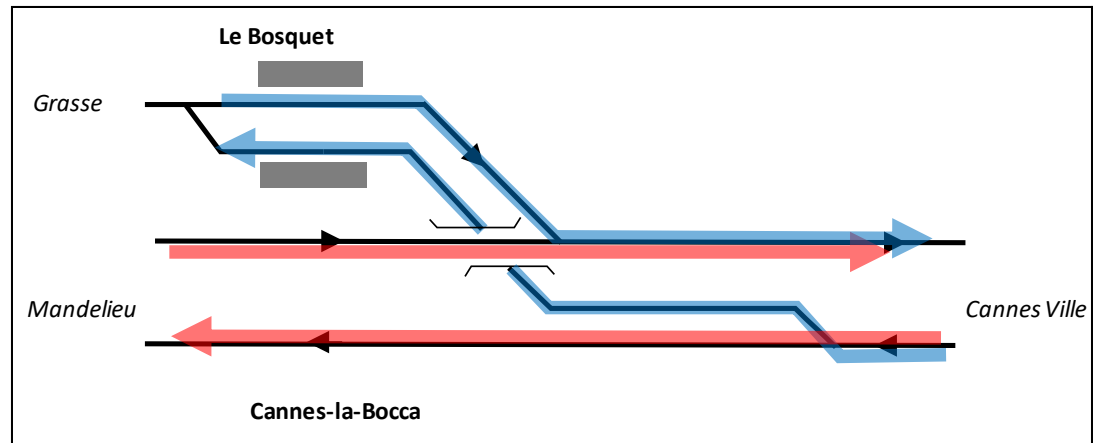
3 leviers pour supprimer les contraintes d'exploitation actuelles

Situation Actuelle



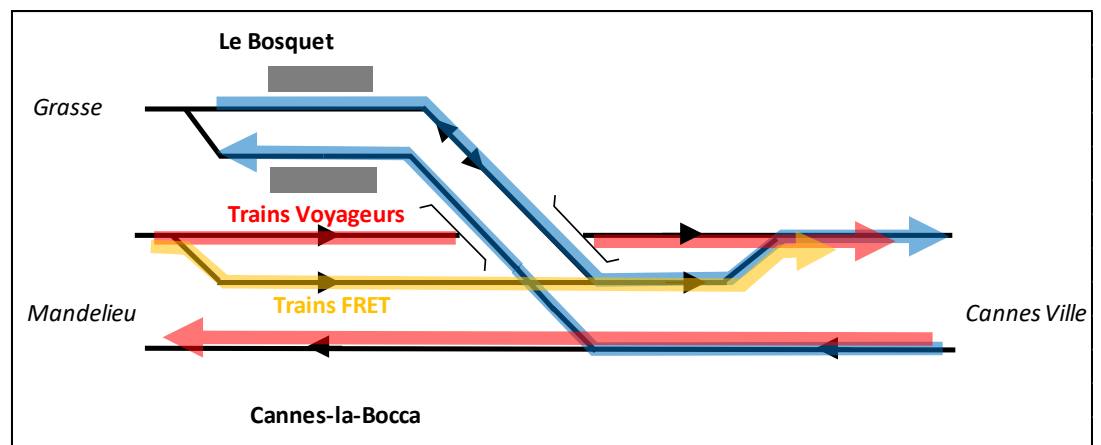
Solution 1:

DÉNIVELLATION D'UNE VOIE DE LA LIGNE CANNES - GRASSE



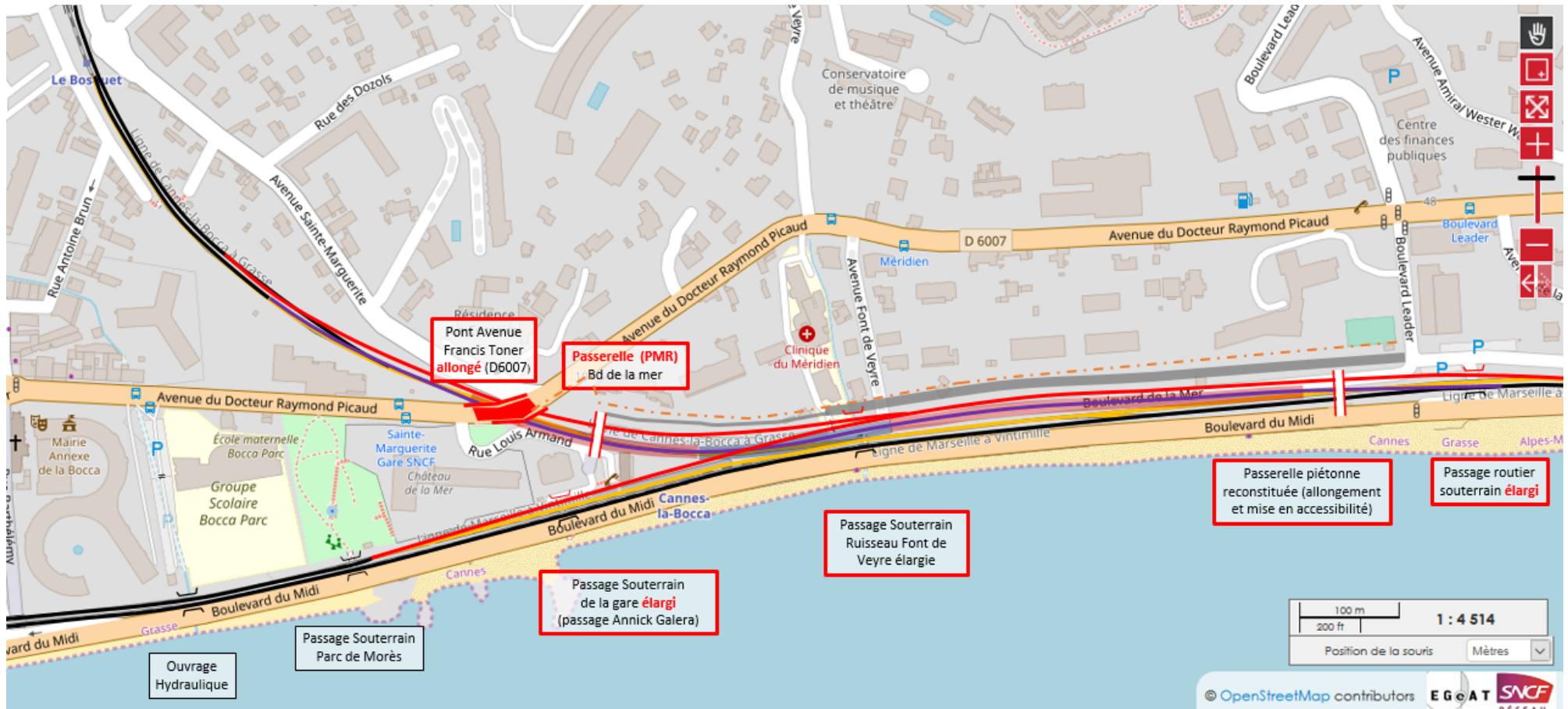
Solution 2:

DÉNIVELLATION DE LA 3ÈME VOIE MARSEILLE - VINTIMILLE



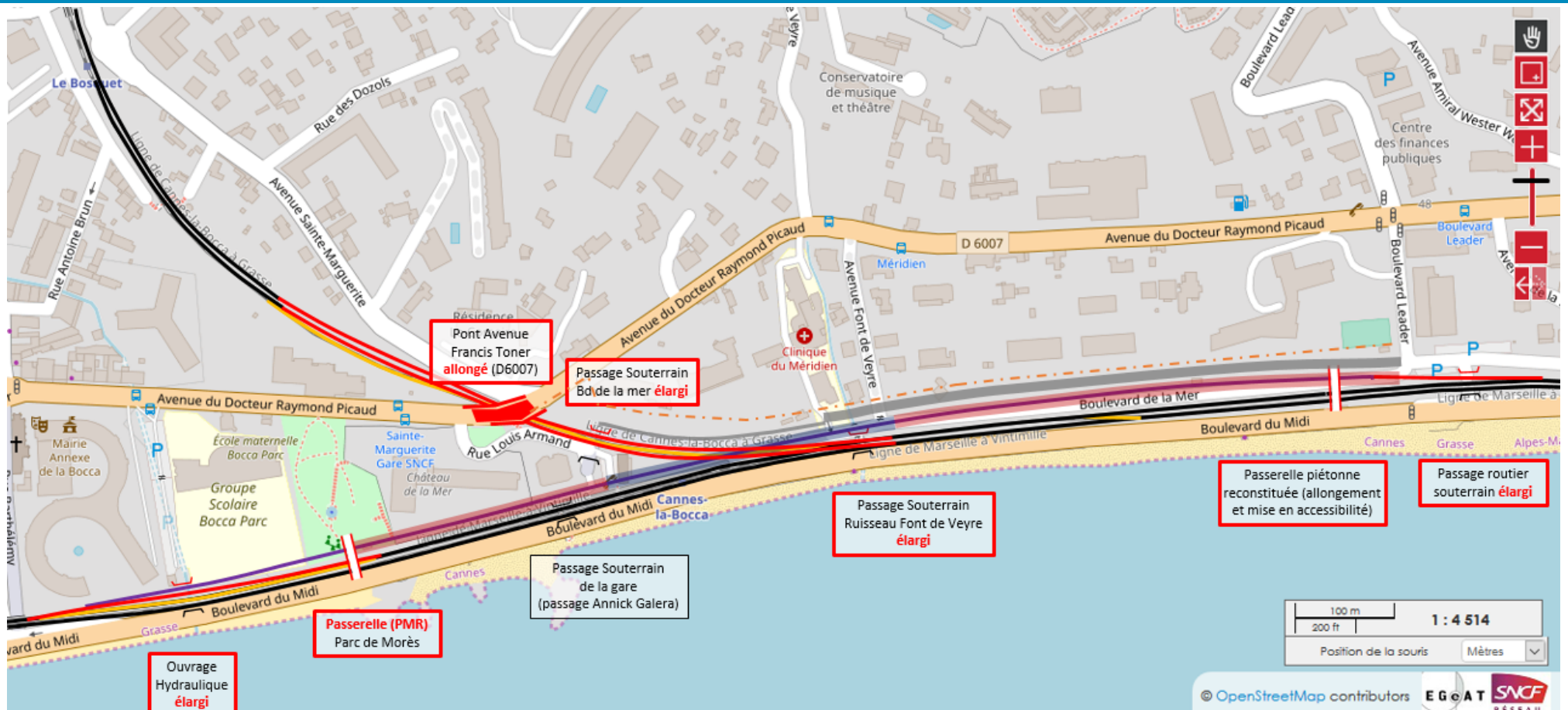
Bifurcation Cannes – Grasse

Dénivellation d'une voie de la ligne Cannes-Grasse



Bifurcation Cannes – Grasse

Dénivellation de la 3^{ème} voie Marseille-Vintimille



- Voie ferrée existante
- Voie ferrée déposée
- Voie ferrée créée
- Voie ferrée créée (itinéraire souterrain)
- Voie en tranchée Ouverte
- Voie en tranchée Couverte
- Limite Emplacement Réservé I.C.1

4. TRAVAIL EN ATELIER

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019



Déroulement de l'atelier

- Répartition des participants sur les différentes tables thématiques et prise de connaissance des fiches d'information mises à disposition
- **1^{er} tour d'atelier** : évaluation des actions proposées sur le thème et propositions d'amélioration et de compléments
- Les participants changent de sous-groupe et de partenaires
- **2^{ème} tour d'atelier** : complément des productions du 1^{er} tour
- **Suite aux 2 tours**
 - Partage des productions des ateliers
 - Priorisation des contributions par les participants

Organisation de la salle

La salle est composée de 4 tables, de 3 à 6 personnes

**Variante dénivellation d'une voie
de la ligne Cannes-Grasse**

**Points forts / Axes
d'amélioration**



**Points faibles / Axes
d'amélioration**



**Variante dénivellation de la 3^{ème}
voie Marseille-Vintimille**

**Points forts / Axes
d'amélioration**



**Points faibles / Axes
d'amélioration**



Un hôte de table à chaque table

L'hôte de table

- Note sur A3/paperboard les principaux éléments de la réflexion
- Résumé en quelques mots les idées fortes échangées
- Lors des tours, reste à sa table lorsque les autres partent, accueille les nouveaux venus des autres tables
- Présente aux nouveaux venus les idées issues du tour précédent

1^{er} tour d'atelier

- Sur chaque table, les participants apprécient les points forts et les points faibles de la variante de leur table et proposent des axes d'amélioration
- L'hôte de table prend des notes sur les A3 et participe aux échanges



Durée 12 mn

2^{ème} tour d'atelier

- Sur chaque table, les participants complètent et enrichissent les réponses du premier groupe
- L'hôte de table prend des notes sur les A3 et participe aux échanges



Durée 10 mn

Partage des productions

Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a socero per militares numeros

immedice scrutabatur, an quaedam altiora meditando iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Antiochiae gestis per minorem Armeniam lapsus Constantinopolim petiti exindeque per protectores retractus artissime tenebatur.

Quid? qui se etiam nunc subsidio patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam si non appellatur, hostis, huic ferri auxilium non oportet?

Piso autem alio quodam modo gloriatur se brevi tempore perfecisse,

Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a socero per militares numeros

immedice scrutabatur, an quaedam altiora meditando iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Antiochiae gestis per minorem Armeniam lapsus Constantinopolim petiti exindeque per protectores retractus artissime tenebatur.

Quid? qui se etiam nunc subsidio patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam si non appellatur, hostis, huic ferri auxilium non oportet?

Piso autem alio quodam modo gloriatur se brevi tempore perfecisse,

Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a socero per militares numeros

immedice scrutabatur, an quaedam altiora meditando iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Antiochiae gestis per minorem Armeniam lapsus Constantinopolim petiti exindeque per protectores retractus artissime tenebatur.

Quid? qui se etiam nunc subsidio patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam si non appellatur, hostis, huic ferri auxilium non oportet?

Piso autem alio quodam modo gloriatur se brevi tempore perfecisse,

L'ensemble des productions sont affichées dans la salle d'atelier

→ Prise de connaissance individuelles pour enrichissements et priorisation

Priorisation des contributions

- Vote créatif → identifier les contributions prioritaires
 - Un participant ne peut voter qu'une seule fois pour la même contribution
 - Chaque participant vote pour 1 action par thème
- 6 gommettes par participant



Durée 10 mn

5. CLÔTURE DE L'ATELIER

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019



Les suites

- Note de synthèse de l'atelier adressée aux participants avec les supports de présentation utilisés
 - Envoi par e.mail
 - Mise en ligne sur le site internet du projet LNPCA
- Prise en considération des contributions par SNCF Réseau en vue des réunions publiques locales du mois de septembre
 - 24 septembre pour le secteur de Cannes
- Intégration de ces éléments au bilan de la concertation avec le public du 12 juin au 18 octobre 2019

Le mot de la fin

Un mot d'appréciation de la séance



MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

16/07/2019

