

LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN



Atelier riverain secteur Blancarde - La Penne/Huveaune

24 juin 2019

LES ETUDES PRÉALABLES A L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



1. ACCUEIL

PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

03/07/2019



Présentation des animateurs et intervenants

- Animation / facilitation
 - Stéphane SAINT-PIERRE
 - Blandine PERICHON
 - Laure BAUDIN



- Intervenant
 - Alain PREA

Programme de l'atelier

HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
19h – 19h10	<ul style="list-style-type: none">▪ Introduction et règles de travail	10'
19h10 – 19h15	<ul style="list-style-type: none">▪ Dispositif de concertation 2019	5'
19h15 – 19h40	<ul style="list-style-type: none">▪ Le projet LNPCA▪ Les aménagements étudiés sur le secteur Blancarde – La Penne/Huveaune	25'
20h40 – 20h50	<ul style="list-style-type: none">▪ Travail en atelier : enrichissement et priorisation des propositions d'actions	70'
20h50 – 21h	<ul style="list-style-type: none">▪ Clôture de l'atelier et suites	10'

Objectifs de la concertation

- Informer le public sur les aménagements des phases 1 et 2 du projet de LNPCA
- Permettre au public d'exprimer ses points de vue et de formuler ses contributions
- Recueillir l'expression du public

Calendrier de la concertation

12 juin – 18 octobre 2019

Dispositif sur le nœud ferroviaire marseillais

Réunion d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> 12 juin 2019 à Marseille 	
Ateliers à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"> 24 juin : 4^{ème} voie Blancarde - La Penne sur Huveaune 27 juin : Faisceau d'Arenc – Saint-Charles 28 juin : Blancarde 	<ul style="list-style-type: none"> 1^{er} juillet : Marseille Nord – Passages à niveau 3 juillet : Gare Saint-Charles 8 juillet : Marseille Nord – St-Louis – La Delorme
Permanences à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"> 21 juin et 9 juillet : Gare Saint-Charles 24 juin et 10 juillet : Blancarde 26 juin et 11 juillet : 4^{ème} voie Blancarde - La Penne sur Huveaune 	<ul style="list-style-type: none"> 4 juillet : Marseille Nord 4 et 17 juillet : Faisceau d'Arenc – Saint-Charles
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none"> 9 septembre 2019 : Saint-Charles - blocs Est et Ouest 26 septembre 2019 : Marseille Nord 30 septembre 2019 : Blancarde – 4^{ème} voie Blancarde - La Penne sur Huveaune 1^{er} octobre 2019 : Faisceau d'Arenc – Saint-Charles 	
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"> 27 septembre 2019 : Environnement Développement Durable à Toulon 2 octobre 2019 : Socio-économie à Marseille 3 octobre 2019 : Saturation ferroviaire à Nice 	
Réunion de clôture	<ul style="list-style-type: none"> 17 octobre 2019 à Marseille 	

Dispositif de concertation avec le public

12 juin - 18 octobre 2019

Réunions, ateliers et permanences

- Actualisation des dates, lieux et horaires par SNCF Réseau
- Site internet : www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Outils d'information et de recueil des contributions

- Site internet LNPCA : www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr
- Film de présentation du projet
- Dossier support de la concertation → Communes / Co-financeurs
- Expositions → Communes / Co-financeurs
- Registres → Communes / Co-financeurs

Objectifs des ateliers participatifs par secteur

- Présenter dans le détail les différents aménagements étudiés par SNCF Réseau aux riverains sur chaque secteur
- Proposer un niveau de détail plus fin en donnant la priorité de l'information aux riverains
- Recueillir les contributions des riverains sur les points forts, points faibles et propositions d'amélioration sur les aménagements (et variantes) étudiés
- Prendre en considération les contributions dans le perspective des réunions publiques locales du mois de septembre 2019

Charte de vie de groupe

- Règle de base : **Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!**
- Interaction constructive : **Pratiquer le « OUI ET »**
- Pas de jugement
- Confidentialité
- Ecoute
- Bienveillance
- Travailler de façon décontractée
- 100 % de participation pour cet atelier



Autres besoins de votre part ?

Le mot de la fin

Vos attentes

Vos craintes



Prise de notes de l'animateur sur paperboard

2. LE PROJET LNPCA

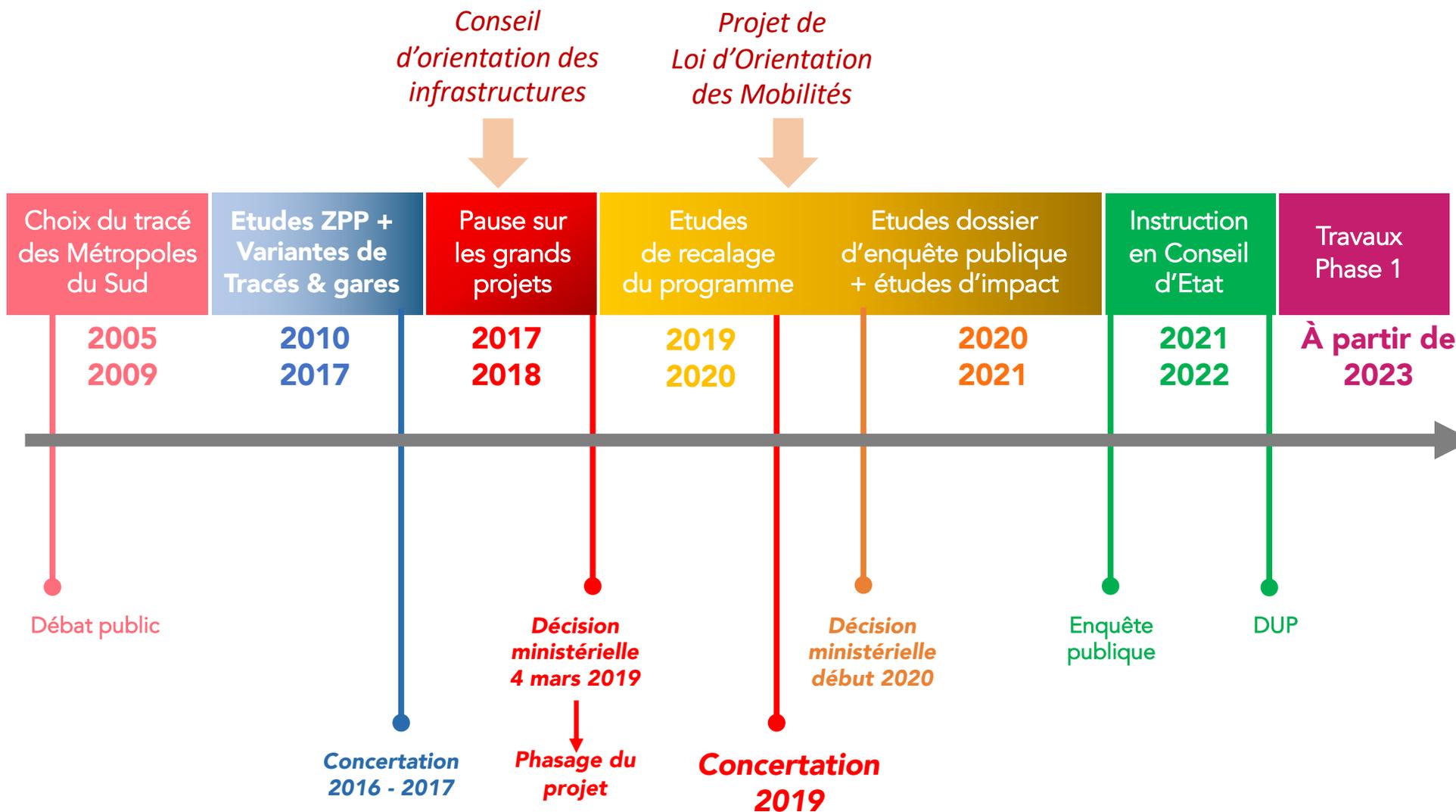
- Présentation du projet : les phases 1 et 2 de la LNPCA sur le nœud marseillais
- Aménagements sur le secteur Blancarde - La Penne-sur Huveaune

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

03/07/2019



Grandes étapes du projet



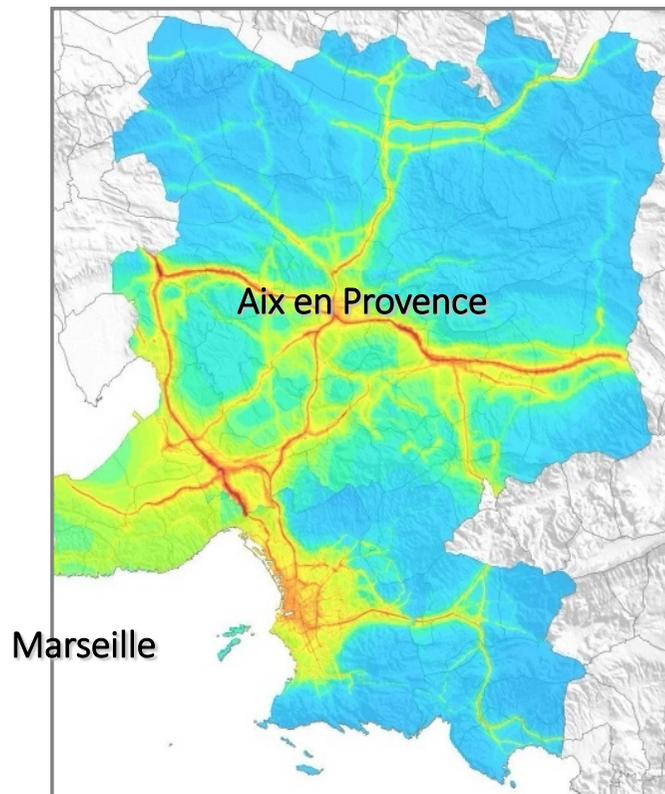
Enjeux de mobilité : plus de 4 millions d'habitants concentrés dans 3 métropoles aux réseaux routiers saturés

- **Un trafic routier en hausse**
- **Un temps considérable perdu dans la congestion**
 - Aix-Marseille → **40 j** de travail */ an
 - Toulon–La Seyne → **15 j** de travail / an
 - Nice-Sophia → **25 j** de travail / an
- **Marseille la ville la plus embouteillée de France en 2017**
- **1,5 fois** plus d'accidents en Provence-Alpes-Côte d'Azur qu'en France
 - 10 000 blessés / an
 - 350 morts / an

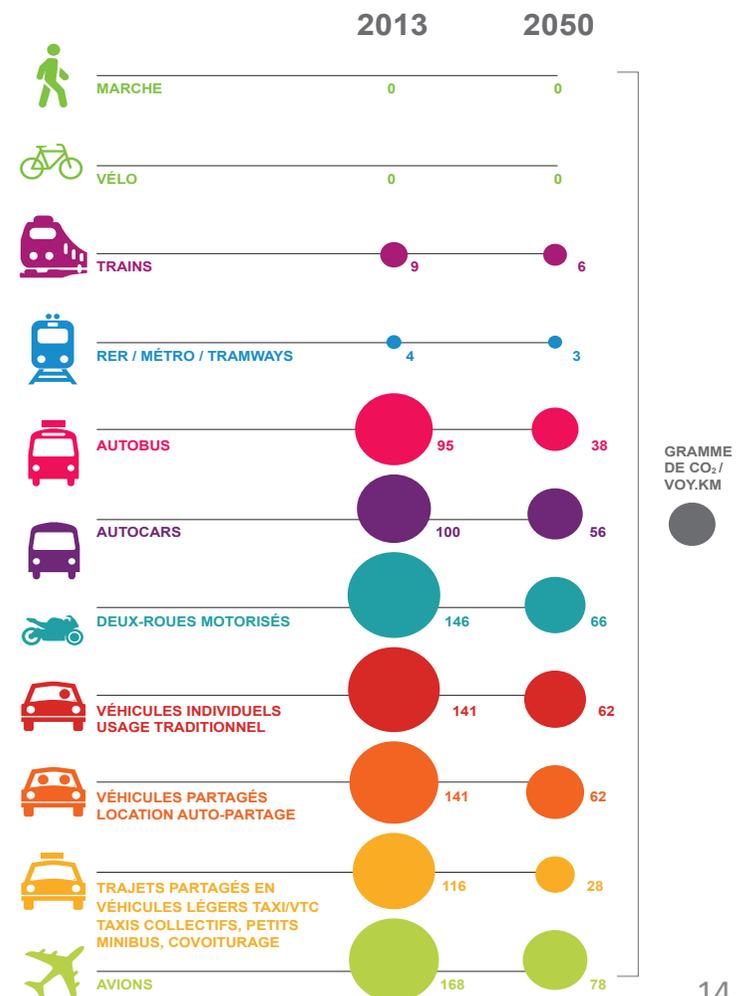


Enjeux de mobilité : le ferroviaire, une réponse adaptée aux besoins de mobilité durables

- 900 000 personnes exposées à des dépassements de seuil de pollution en Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Contentieux européen en cours

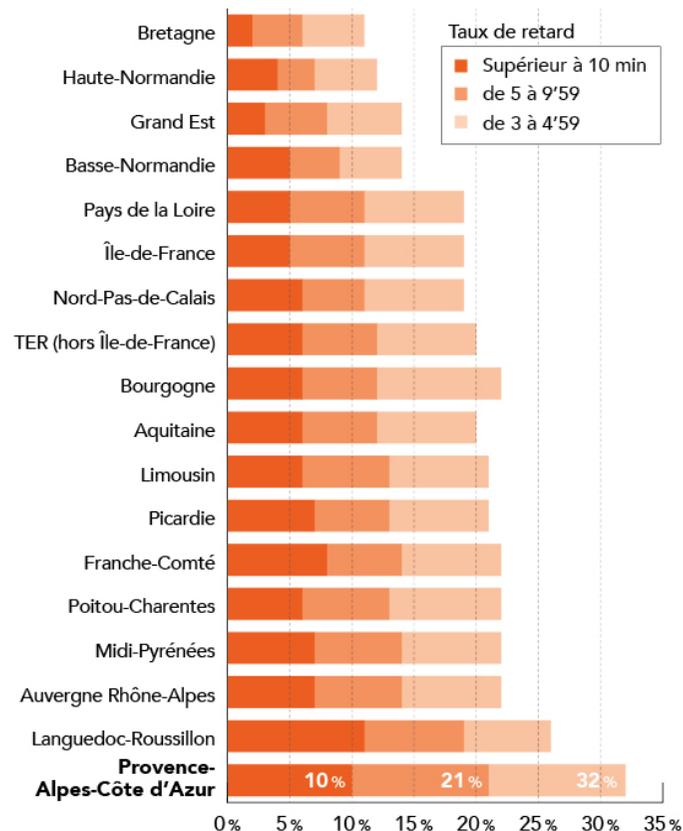


- Le train est un des modes de transport le moins polluant



Enjeux de mobilité : une régularité ferroviaire très dégradée par rapport aux autres régions françaises

- Provence-Alpes-Côte d'Azur : la région au plus fort taux de retard et d'annulation de France



- Le nœud ferroviaire marseillais est le 2nd en France en termes d'irrégularité

Ville	Minutes de train perdues / an*
Lyon Part Dieu	302 300
Marseille St-Charles	243 000
Strasbourg	102 800
Toulouse Matabiau	71 500
Tours – St-Pierre des Corps	42 100

* Cumul des retards des circulations commerciales

Enjeux de mobilité : les nœuds ferroviaires marseillais et azuréens concentrent l'irrégularité

La configuration des nœuds et l'infrastructure unique saturée entre Marseille et Vintimille expliquent ces mauvaises performances

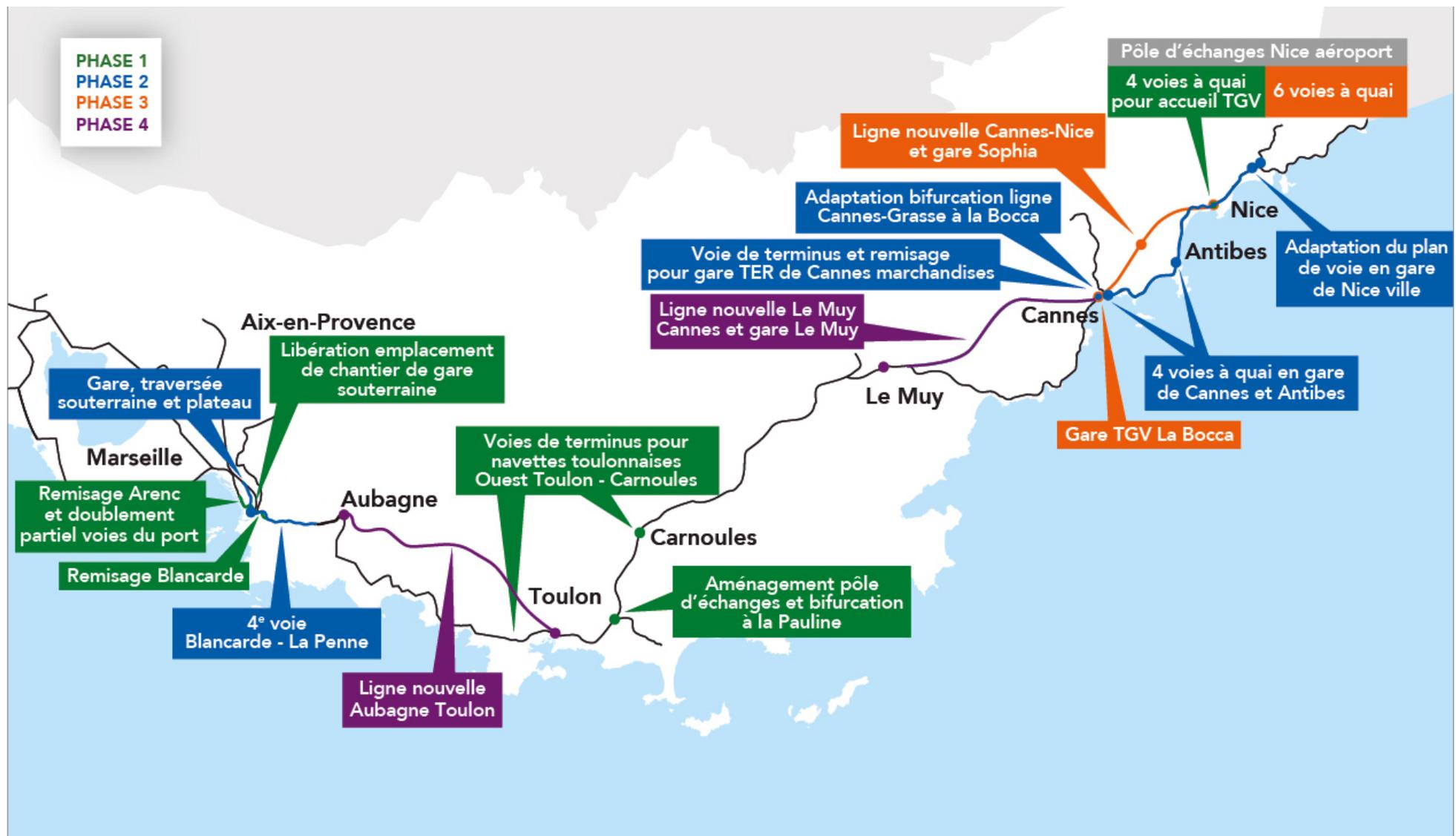


LNPCA : la décision ministérielle du 4 mars 2019

Face à ce constat le gouvernement priorise pour la LNPCA la désaturation des nœuds métropolitains

- Réaffirme la nécessité de traitement des nœuds ferroviaires comme 1^{ère} étape pour améliorer leur régularité et accroître leur capacité pour les transports du quotidien
 - ✓ Réalisation sans attendre les aménagements de phase 1
 - ✓ Réalisation ensuite les aménagements de la phase 2
- Demande de coordonner le déploiement de l'ERTMS sur Marseille Vintimille avec le projet LNPCA
- Ne prévoit pas de poursuivre les études de la variante de passage en tunnel dans la vallée de l'Huveaune
- Demande à SNCF Réseau de
 - ✓ **Finaliser les études techniques de recalage du projet pour mai 2019**
 - ✓ **Concerter ensuite sur les aménagements des phases 1 et 2**
 - ✓ **Rendre un dossier ministériel (intégrant bilan concertation) à l'automne 2019**
- Prévoit une nouvelle Décision Ministérielle post concertation en cohérence avec la LOM
 - ✓ Décidera du périmètre de l'enquête publique
 - ✓ Lancera une mission spécifique pour le financement du projet

Phasage du projet Ligne Nouvelle Provence-Alpes-Côte d'Azur (présenté au comité des financeurs du 1^{er} avril 2019)

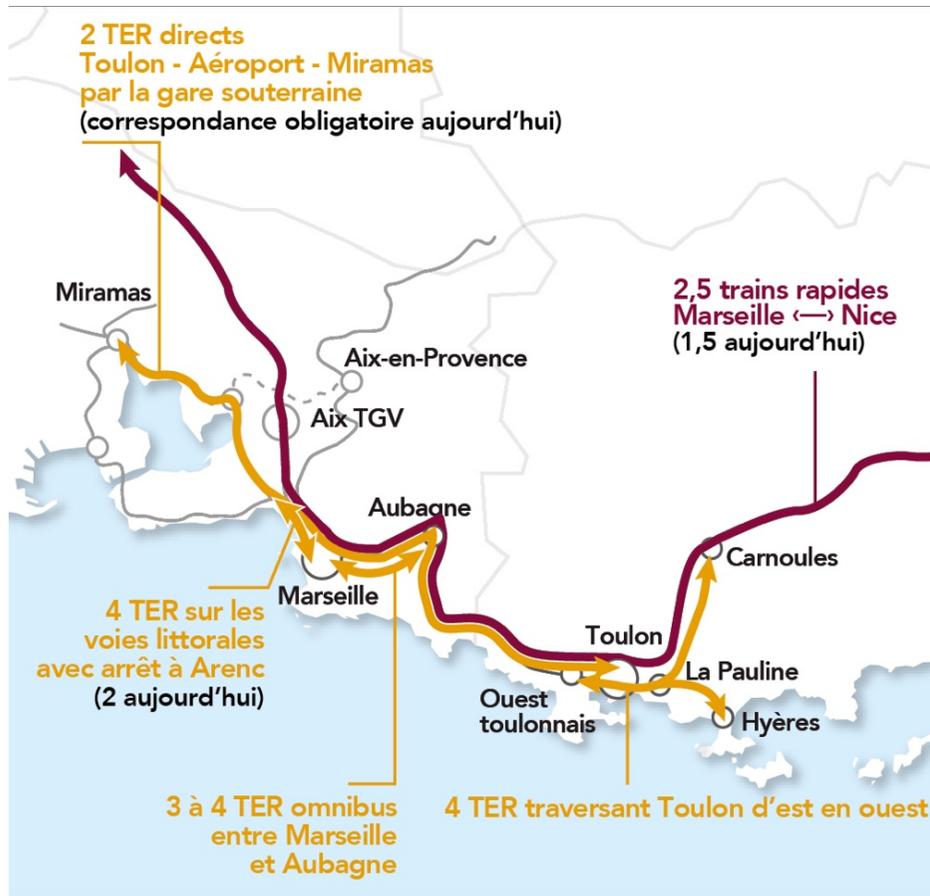


Présentation du projet : les bénéfices des phases 1 et 2 du projet

Plus de régularité et plus de capacité

Régularité	Capacité / Services (heure de pointe)
<ul style="list-style-type: none">• Séparation des flux en surface à Marseille St-Charles<ul style="list-style-type: none">• Suppression de 4,5 conflits d'itinéraires de trains toutes les heures• Garage des TER par axe pour libérer les voies pour les trains voyageurs<ul style="list-style-type: none">• Marseille-Miramas• Marseille Aix-TGV• Marseille-Aix• Marseille-Aubagne• Circulations techniques séparées des flux commerciaux entre St-Charles et Blancarde• Itinéraire alternatif en cas d'incident	<ul style="list-style-type: none">• Libération de capacité sur les voies de surface à St-Charles pour augmenter le nombre de trains circulant<ul style="list-style-type: none">• Capacité permise : 23 TER par heure et par sens (16 aujourd'hui)• Permet un passage à une logique de RER métropolitain• Création de nouveaux services entre Miramas - Vitrolles aéroport - Aubagne - Toulon• Gain de 15 minutes pour 20 000 trains par an traversant Marseille depuis ou vers Toulon et Nice

Présentation du projet : les services permis par les phases 1 et 2 sur le nœud marseillais



LES SERVICES APPORTÉES EN HEURE DE POINTE PAR LES AMÉNAGEMENTS DES PHASES 1 ET 2



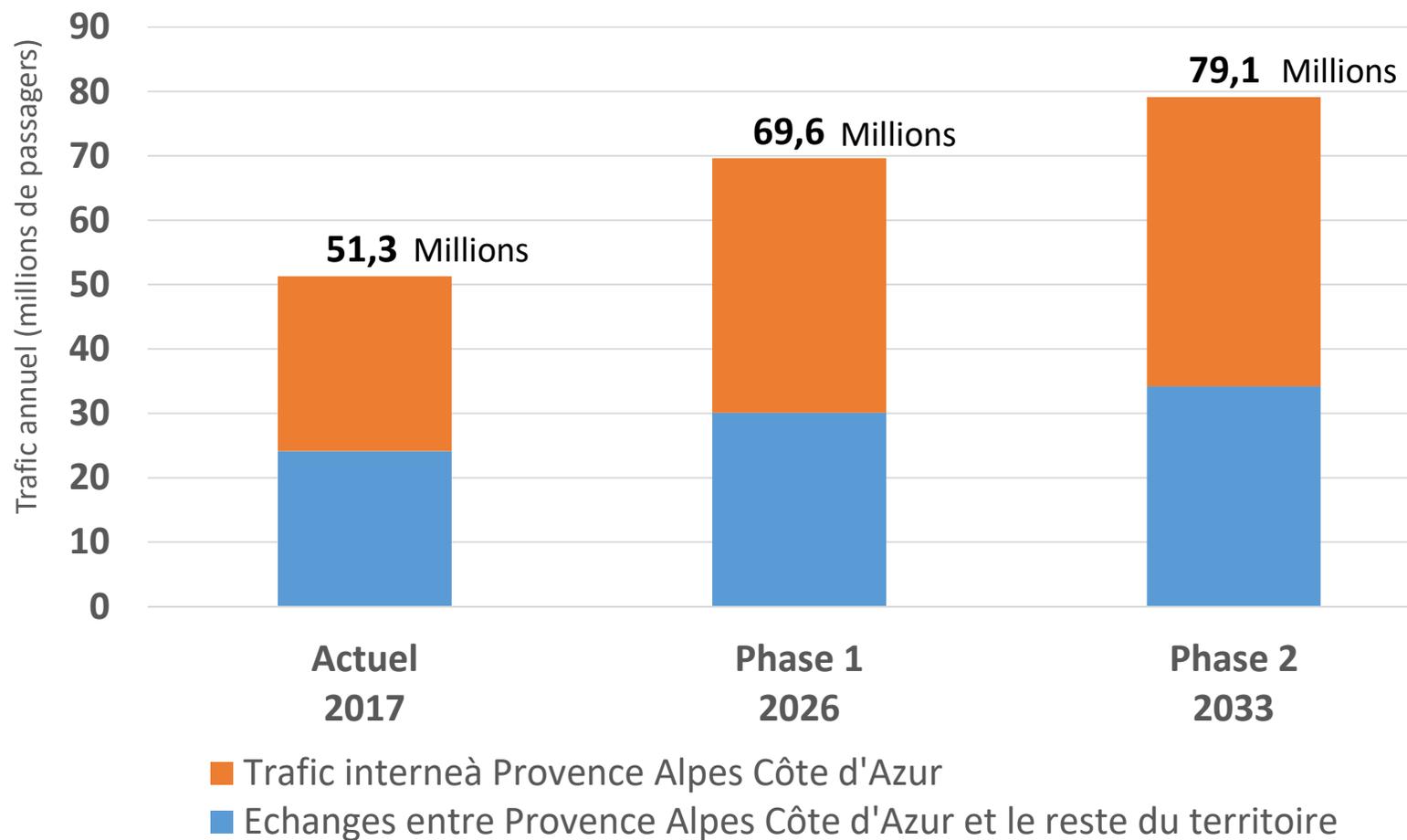
LE PROJET REND POSSIBLE UNE OFFRE TER RENFORCÉE AUTOUR DE MARSEILLE

Projet LNPCA seul

Projet LNPCA + projets futurs

Présentation du projet : nombre de voyageurs attendus suite aux phases 1 et 2 du projet

+ 36% suite à la phase 1 → + 54% suite à la phase 2



03. PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS ÉTUDIÉS

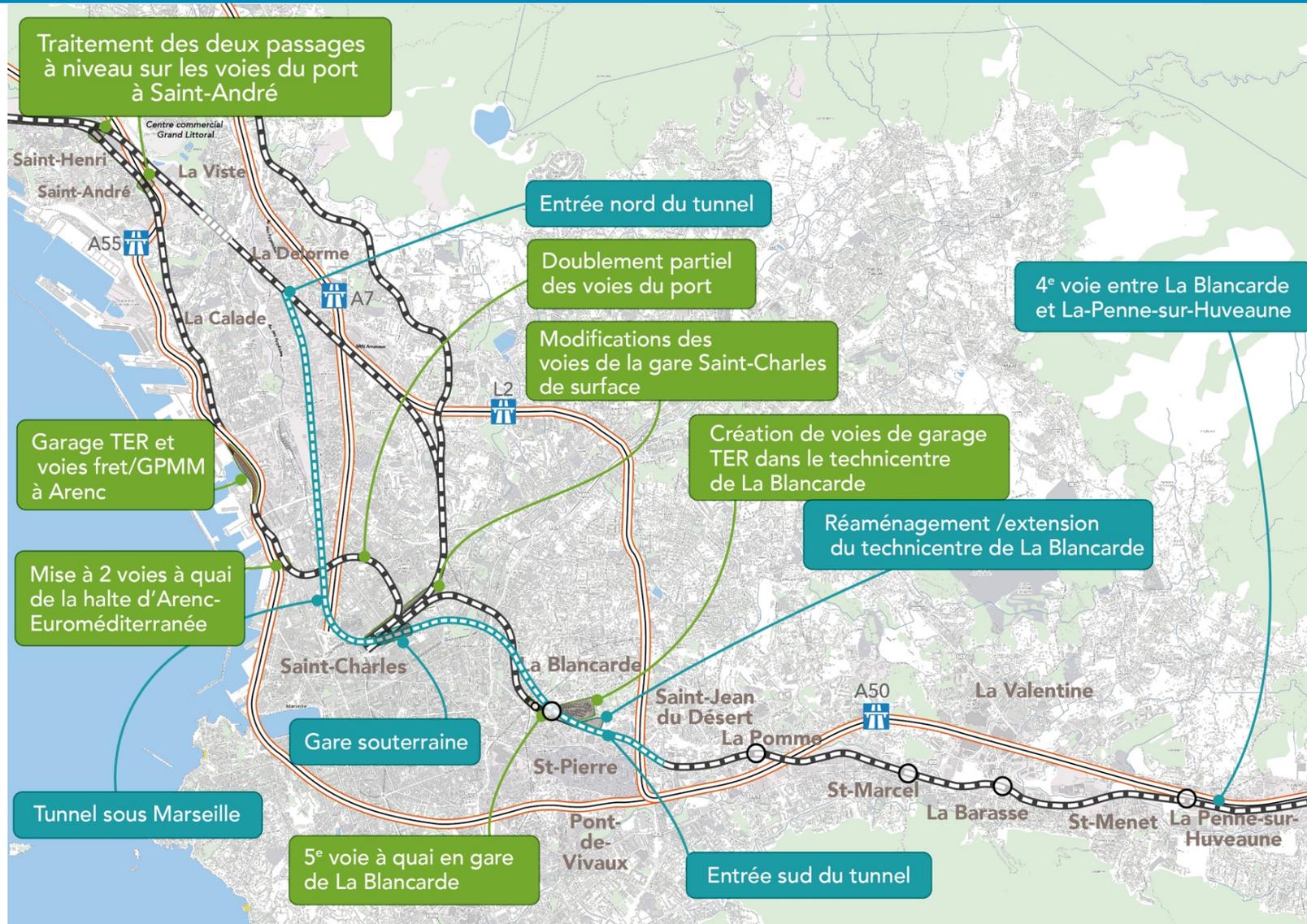
- Aménagements sur le nœud ferroviaire marseillais
- Aménagements sur le secteur Blancarde - La Penne / Huveaune

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

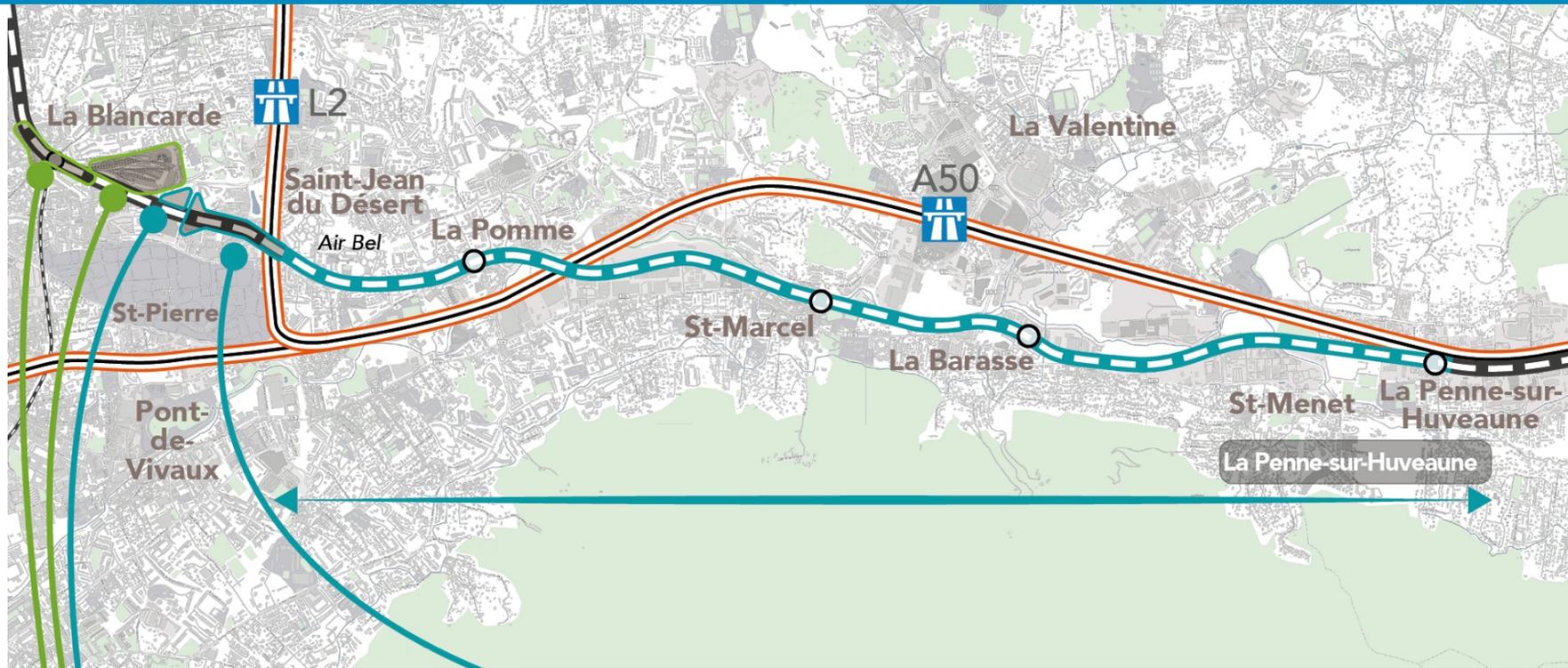
03/07/2019



Présentation du projet : les phases 1 et 2 de la LNPCA sur le nœud marseillais



Aménagements sur le secteur Blancarde - La Penne-sur-Huveaune



GARE DE LA BLANCARDE

- Création d'une 5^e voie à quai en gare de La Blancarde (PHASE 1)

TECHNICENTRE BLANCARDE

- Création de voies de garage TER dans le technicentre de La Blancarde (PHASE 1)

- Restructuration et extension (PHASE 2)

BLANCARDE - PARETTE

- Entrée / sortie Est du tunnel Saint-Charles dans le secteur de La Parette, zone d'activité des Locaux bleus (PHASE 2)

- Franchissement de la L2 et de la coulée verte qu'elle porte

DE LA BLANCARDE À LA GARE DE LA PENNE/HUVEAUNE

- Pour porter le service omnibus entre Saint-Charles et Aubagne de 3 à 4 TER par heure et par sens en période de pointe, création d'une 4^e voie (option) de La Blancarde jusqu'à la gare de la Penne-sur-Huveaune : (PHASE 2)

- Principalement située au nord des voies existantes, sauf d'Air Bel à La Pomme
- Modification des quais des gares de La Pomme et La Barasse
- Enjeux d'insertion et d'aménagement urbain
- Enjeux hydrauliques

- Cartes / secteur 4^{ème} voie

4. CLÔTURE DE L'ATELIER

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

03/07/2019



Les suites

- Note de synthèse de l'atelier adressée aux participants avec les supports de présentation utilisés
 - Envoi par e.mail
 - Mise en ligne sur le site internet du projet LNPCA
- Prise en considération des contributions par SNCF Réseau en vue des réunions publiques locales du mois de septembre
 - 30 septembre pour le secteur Blancarde – La Penne / Huveaune
- Intégration de ces éléments au bilan de la concertation avec le public du 12 juin au 18

Le mot de la fin

Un mot d'appréciation de la séance



Dispositif de concertation publique

	1 atelier participatif par secteur	Dates des ateliers
	 4ème voie - la Penne-sur-Huveaune	24 Juin <i>Espace de l'Huveaune</i>
	 Faisceau d'Arenc – Saint-Charles	27 Juin <i>World Trade Center</i>
	 La Blancarde	28 Juin <i>CMA Rue des libérateurs 12^{ème} arrdt</i>
	 Saint-André – Saint-Henri	01 Juillet <i>Cité des Arts</i>
	 Gare Saint-Charles	03 Juillet <i>École EMD</i>
	 Saint-Louis La Delorme	08 Juillet <i>Cité des Arts</i>

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

03/07/2019

