

## REUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE DE LA CONCERTATION Alpes-Maritimes Nice

18 juin 2019

LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SONT FINANCEES PAR





















### **SOMMAIRE**

#### 1. LE PROJET LNPCA

- + Les grandes étapes du projet
- + Les enjeux de mobilité des métropoles
- + Présentation du projet en cohérence avec la décision ministérielle du 4 mai

#### 2. PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS DES PHASES 1 ET 2

- + Aménagements sur le nœud ferroviaire azuréen
- + Coûts des aménagements

#### 3. LA CONCERTATION

- + Calendrier pour le secteur des Alpes-Maritimes
- + Dispositif de concertation avec le public

#### 4. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS



















### Présentation des intervenants

#### Animateur

Stéphane SAINT-PIERRE



#### Intervenants

- Charles-Ange GINESY Président du Conseil départemental des Alpes-Maritimes
- Thierry OCCELLI Vice-président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis
- Philippe TABAROT Vice-président du Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Philippe QUEVREMONT Garant de la concertation CNDP

#### SNCF Réseau

- Jean-Marc ILLES Directeur régional adjoint Chef de mission LNPCA
- Nicolas GUYOT Directeur des études LNPCA
- Roland LEGRAND Responsable Gares
- Bernard COUVERT AMO SNCE Réseau

SVCF RÉSEAU

## Charles-Ange GINESY

Président du Conseil départemental des Alpes-Maritimes























## Thierry OCCELLI

Vice-Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis























## Philippe TABAROT

Vice-Président du Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur























### Philippe Quévremont Garant de la concertation - CNDP

- Le garant veille à l'information et la participation du public
- Il est indépendant du maître d'ouvrage
- Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
- 30 minutes pour la présentation du projet par SNCF Réseau
- Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes → vous devez chercher à convaincre



### 01. LE PROJET LNPCA

- Les différentes phases du projet
- Les enjeux de mobilité des métropoles régionales
- La présentation du projet en cohérence avec la décision ministérielle du 4 mars 2019
- Les différents types d'aménagements
- Les aménagements par secteur de concertation





















### Les différentes phases d'un « projet »

- Un « projet » est réellement décidé lorsqu'il obtient une Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
- Avant la DUP, plusieurs étapes pour rechercher le meilleur projet qui peut, au cours du temps, évoluer :
  - Le débat public
  - Les avis de commissions pour éclairer le gouvernement
  - Les phases de concertation successives précédées et suivies de décisions ministérielles
  - L'enquête publique sur un périmètre de projet stabilisé, décidé par le gouvernement à l'issue des concertations et avec l'accord des cofinanceurs
- Après la DUP, enchainement des phases Avant Projet Technique (AVP), Projet, et Réalisation (travaux) jusqu'à la mise en service



## Les priorités dans les Alpes-Maritimes : entre 2013 et la concertation 2016

- Les Alpes-Maritimes étaient concernées par la priorité 1
  - Pôle d'échange multimodal de Nice aéroport
  - Gare nouvelle Ouest Alpes-Maritimes
  - Ligne nouvelle entre Nice aéroport et la ligne Cannes-Grasse
  - Doublement partiel de la ligne Cannes-Grasse
- Les Alpes-Maritimes étaient concernées par la priorité 2
  - Ligne nouvelle entre le Muy et la vallée de la Siagne



## La réalisation phasée du « projet » par le conseil d'orientation des infrastructures le 2 février 2018



## Les différentes phases du projet dans les Alpes-Maritimes

#### PHASES 1 ET 2 DU PROJET

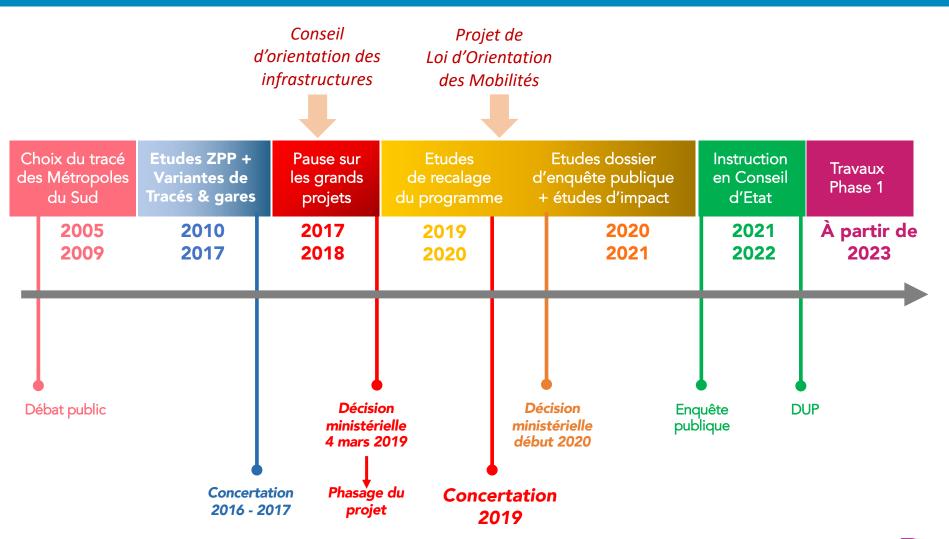
- Inscrites dans les priorités de désaturation des nœuds ferroviaires et d'augmentation des transports du quotidien souhaitées par le gouvernement et les élus et prenant en considération les précédentes concertations
- Inscription de l'engagement des travaux de la phase 1 et de la réalisation de l'enquête publique des 2 phases dans le projet de LOM entre 2018 et 2022
- Concertation sur ces 2 phases seules, demandée par Décision ministérielle en vue d'une enquête publique

#### PHASES 3 ET 4 DU PROJET

- Etudiées et concertées lors des périodes antérieures
- Incluses, par le COI, dans le projet comme étapes consécutives à la désaturation des nœuds pour rapprocher les métropoles régionales
- « Poursuite des études pour préciser les tracés et emplacements des gares nouvelles de ces phases », inscrite dans le projet de LOM
- Nouvelle étape de concertation à organiser ensuite sur ces 2 phases

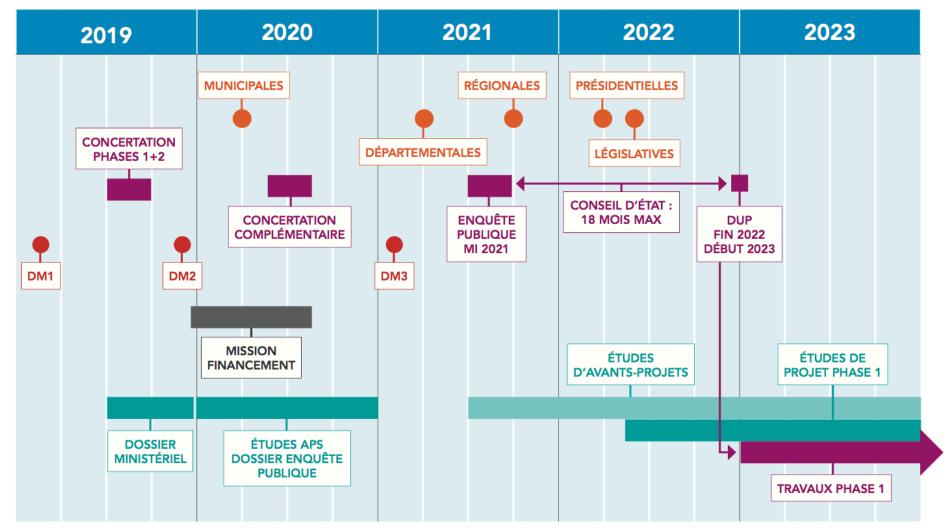


## Les grandes étapes du projet : phases 1 & 2



SNCF RÉSEAU

### Planning indicatif du projet : phases 1 et 2 Sur la base de la décision ministérielle du 4 mars 2019 et du projet de LOM



DUP: DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - DM: DÉCISION MINISTÉRIELLE - APS: AVANT PROJET SOMMAIRE

### Enjeux de mobilité : plus de 4 millions d'habitants concentrés dans 3 métropoles aux réseaux routiers saturés

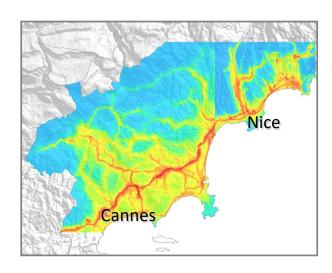
- Un trafic routier en hausse
- Un temps considérable perdu dans la congestion
- Aix-Marseille
  - → **40 j** de travail \*/ an en 2018
  - $\rightarrow$  **52 j** de travail \*/ an en 2025
- Toulon La Seyne
  - → **15 j** de travail / an en 2018
  - → **36 j** de travail /an en 2025
- Nice-Sophia
  - → **25 j** de travail / an en 2018
  - → **32 j** de travail / an en 2025

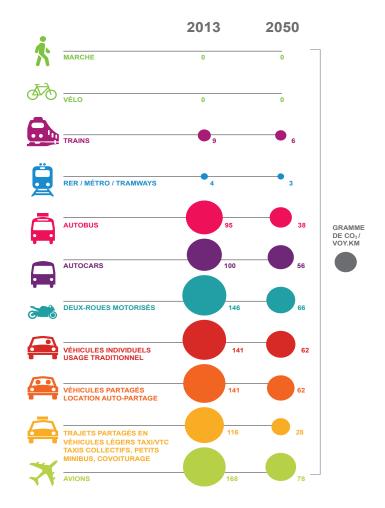




## Enjeux de mobilité : le ferroviaire, une réponse adaptée aux besoins de mobilité durable

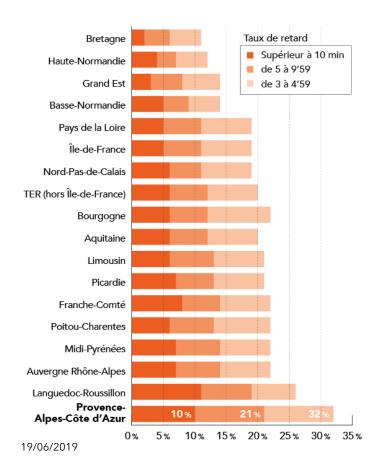
- 900 000 personnes exposées à des dépassements de seuil de pollution en Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Contentieux européen en cours
- Le train est un des modes de transport le moins polluant



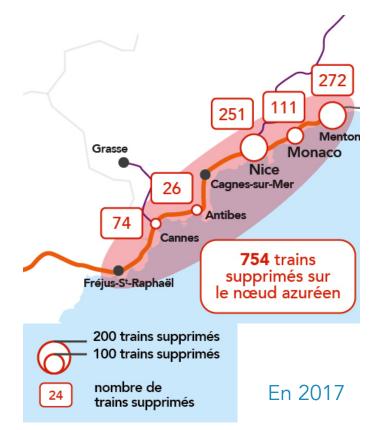


## Enjeux de mobilité : une régularité ferroviaire très dégradée par rapport aux autres régions françaises

 Provence-Alpes-Côte d'Azur : la région au plus fort taux de retard et d'annulation de France

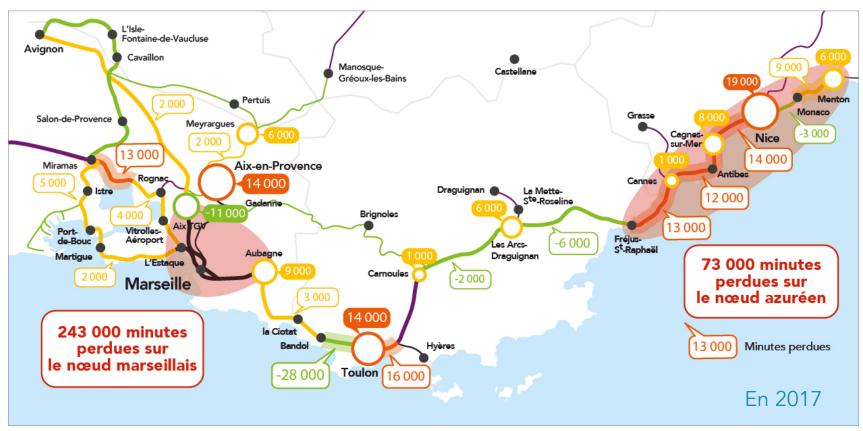


 Le nœud ferroviaire azuréen souffre de problèmes d'irrégularité



## Enjeux de mobilité : les nœuds ferroviaires marseillais et azuréens concentrent l'irrégularité

La configuration des nœuds et l'infrastructure unique saturée entre Marseille et Vintimille expliquent ces mauvaises performances



## LNPCA : la décision ministérielle du 4 mars 2019

## Face à ce constat le gouvernement priorise pour la LNPCA la désaturation des nœuds métropolitains

- Réaffirme la nécessité de traitement des nœuds ferroviaires comme 1<sup>ère</sup> étape pour améliorer leur régularité et accroitre leur capacité pour les transports du quotidien
  - √ Réalisation sans attendre les aménagements de phase 1
  - √ Réalisation ensuite les aménagements de la phase 2
- Demande de coordonner le déploiement de l'ERTMS sur Marseille Vintimille avec le projet LNPCA
- Demande à SNCF Réseau de
  - √ Finaliser les études techniques de recalage du projet pour mai 2019
  - √ Concerter ensuite sur les aménagements des phases 1 et 2
  - ✓ Rendre un dossier ministériel (intégrant bilan concertation) à l'automne 2019
- Prévoit une nouvelle Décision Ministérielle post concertation en cohérence avec la LOM
  - ✓ Décidera du périmètre de l'enquête publique
  - ✓ Lancera une mission spécifique pour le financement du projet

SVCF RÉSEAU

## Amélioration de la régularité et des services dans les Alpes-Maritimes



#### **DE RÉGULARITÉ**

- Amélioration de la fiabilité des circulations grâce à la suppression de croisements de voies :
  - Bifurcation de Cannes vers Grasse
  - Voies à quai supplémentaires en gares de Cannes Centre, Antibes et Nice Ville
- Amélioration du stationnement des trains : développement du site de Nice Saint-Roch



#### **DE SERVICES**

#### TER:

- 6 TER par heure et par sens en heure de pointe entre Cannes et Menton (3,5 aujourd'hui)
- Des TER directs de Cannes à Menton

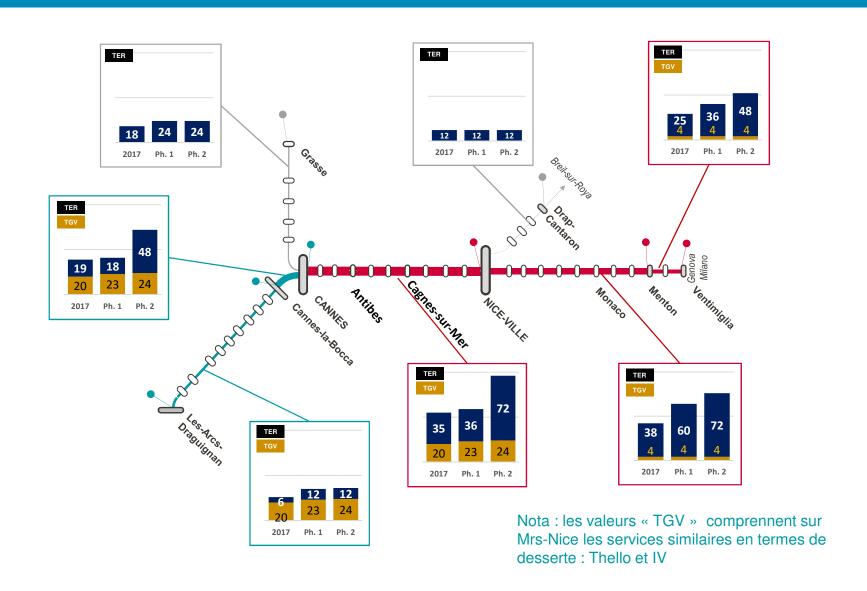
#### TGV:

- 2,5 par heure et par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)
- Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport



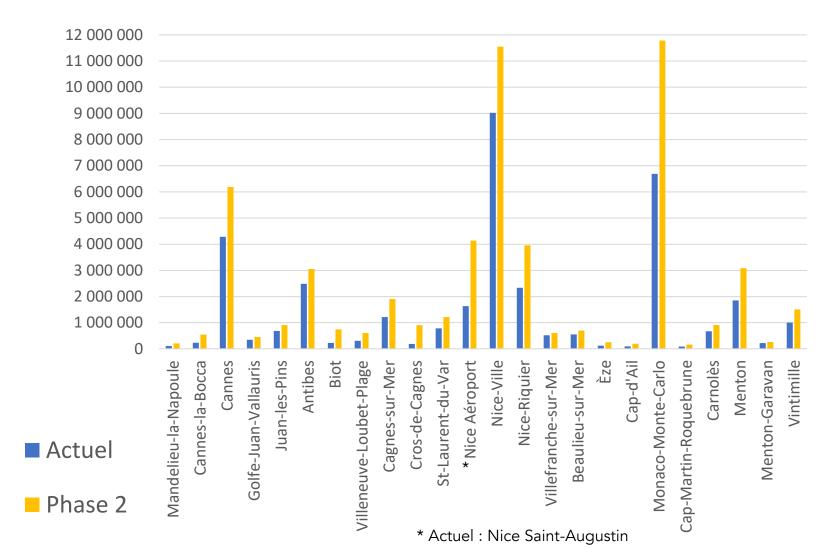
18/06/2019

## Un projet au service de l'augmentation de l'offre TER dans les Alpes-Maritimes (phases 1+2)



## Croissance de la fréquentation des gares des Alpes-Maritimes entre aujourd'hui et la phase 2

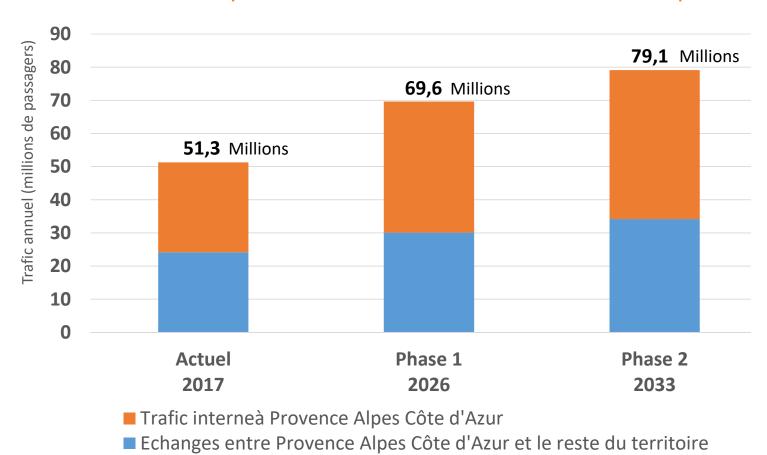
#### Evolution de la fréquentation annuelle des gares





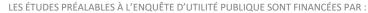
## Présentation du projet : nombre de voyageurs attendus suite aux phases 1 et 2 du projet

+ 36% suite à la phase 1  $\rightarrow$  + 54% suite à la phase 2



## 02. PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS DES PHASES 1 ET 2

- Aménagements sur le nœud ferroviaire azuréen
- Coûts des aménagements



















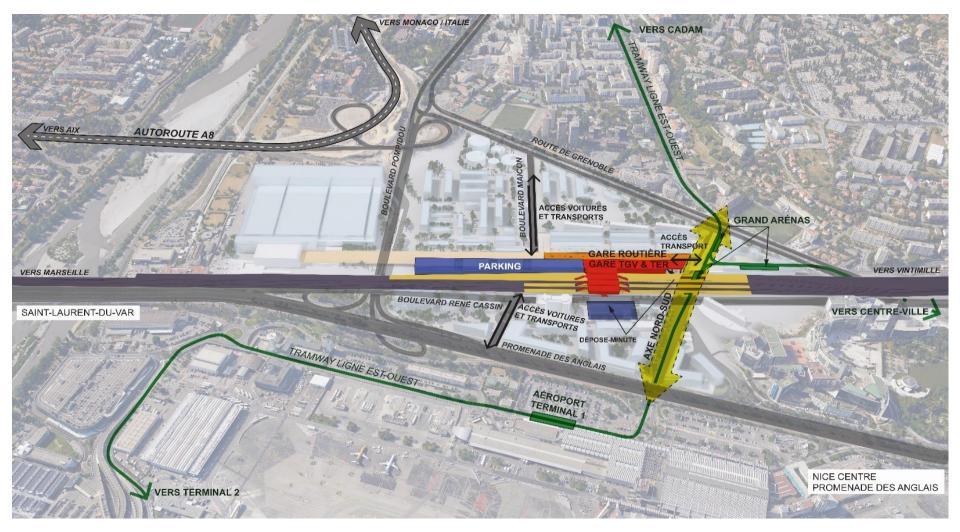




### Les aménagements dans le secteur de Nice

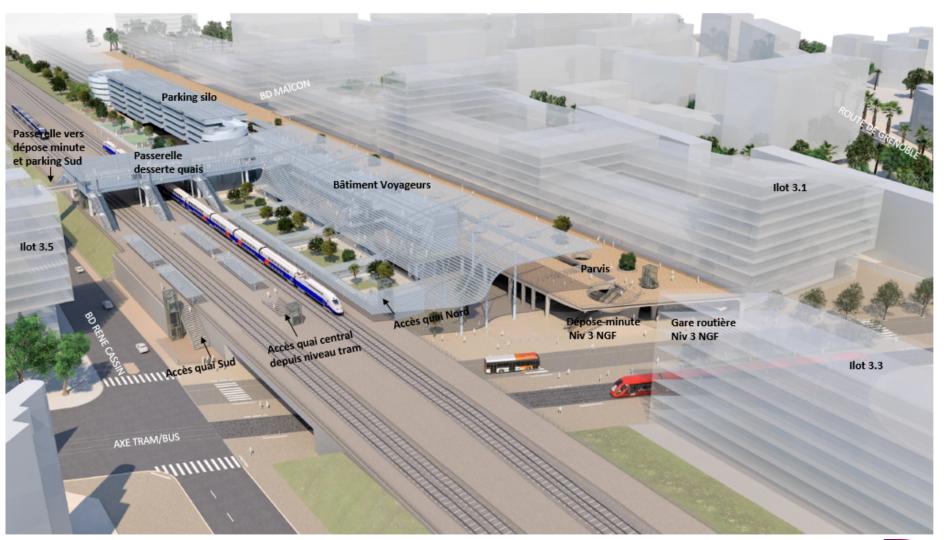


## Accessibilité au pôle d'échanges de Nice Aéroport





## Fonctionnalités du Pôle d'Echanges de Nice Aéroport



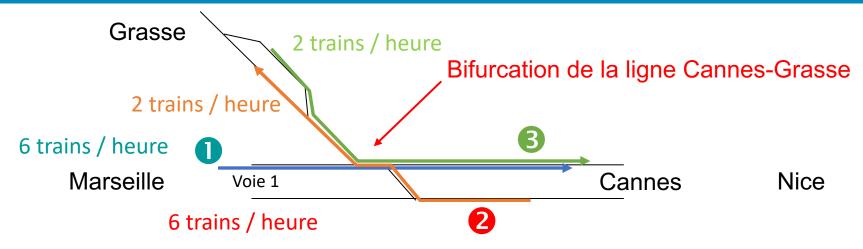


### Les aménagements dans le secteur Cannes -Antibes





### Bifurcation Cannes - Grasse Contraintes d'exploitation sans adaptation de l'infrastructure

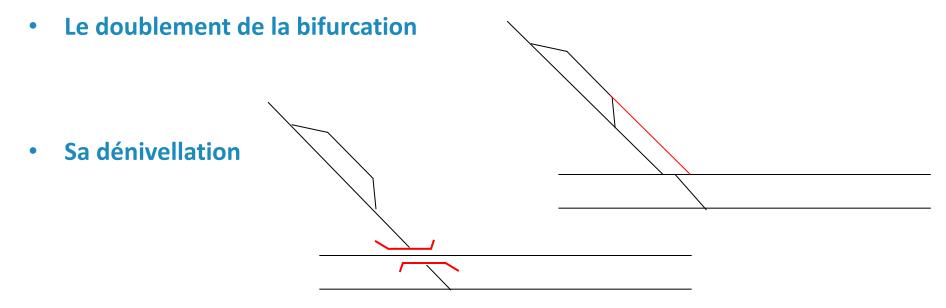


- Entre le passage du train à la bifurcation et celui du train , il se passe 8 min Perte de capacité importante sur la voie 1
- Si le train est en retard,
  - le train 2 attend, retardant les trains qui le suivent entrant en retard sur la ligne à voie unique, il retarde le train croiseur (descendant de Grasse, qu'il rencontre à Mouans)
  - Le train 3 attend que le train 2 arrive au Bosquet, et met éventuellement en retard les trains suivants venant de Marseille
  - Les retards s'accumulent en écho sur la ligne de Grasse



### Bifurcation Cannes – Grasse 3 leviers pour supprimer les contraintes d'exploitation actuelles

• L'ERTMS (nouveau système de signalisation) qui permet de réduire l'intervalle de temps entre 2 trains



C'est la combinaison de ces trois leviers qui permet d'assurer la robustesse des circulations ferroviaires.



## Cannes La Bocca - 2 implantations de gare possibles





## Implantation Gare Pierre Sémard



## Implantation Gare SICASIL



**Parking** 

Bâtiment Voyageurs Passerelle d'accès aux quais et traversée urbaine

Accès et dépose minute Sud



### Coûts des aménagements (€ constants)

#### Nœud azuréen

- Phase 1: 198 M€
  - Gare de Nice Aéroport
- Phase 2:391 M€
  - Gare TER Cannes Marchandises: 130 M€
  - Suppression halte La Bocca : 3 M€
  - Dénivellation & doublement de la bifurcation vers Cannes-Grasse : 90 M€
  - 4ème voie à Cannes : 75 M€
  - 4<sup>ème</sup> voie à Antibes : 29 M€
  - Plan de voies Nice Ville : 24 M€
  - Remisage Nice Saint-Roch : 20 M€
  - Renforcement de l'alimentation électrique
     : 20 M€

#### **Projet LNPCA**

- Phase 1 : 735 M€
  - Bouches-du-Rhône : 353 M€
  - Var: 184 M€
  - Alpes-Maritimes : 198 M€
- Phase 2 : 2 345 M€
  - Bouches-du-Rhône: 1 954 M€
  - Alpes-Maritimes : 391 M€
  - Options : 401 M€
- Total phase 1 + phase 2
  - 3 080 M€
  - 3 481 M€ avec options



### 03. LA CONCERTATION

- Calendrier pour le secteur des Alpes-Maritimes
- Dispositif de concertation avec le public











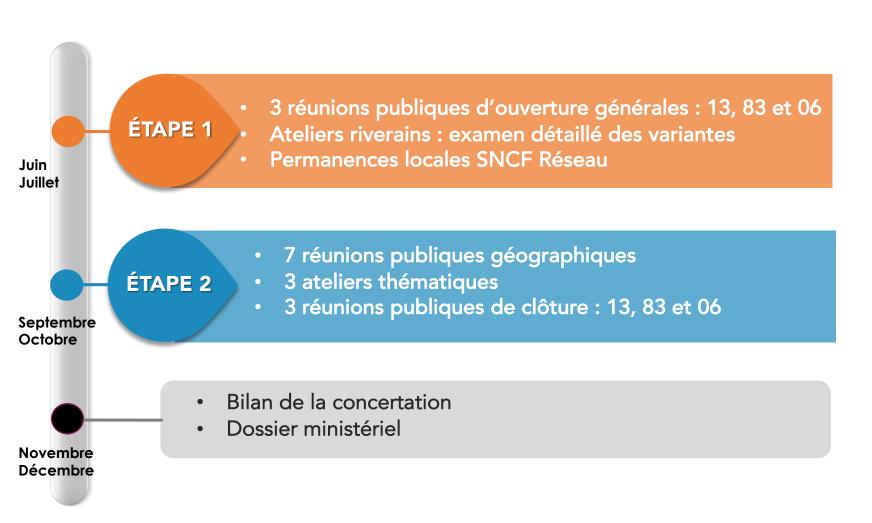








## Dispositif de concertation avec le public 12 juin - 18 octobre 2019





### Calendrier de la concertation dans les Alpes-Maritimes 12 juin - 18 octobre 2019

Dispositif sur le nœud ferroviaire azuréen	
Réunion d'ouverture	• 18 juin 2019 à Nice
Ateliers à destination des riverains	<ul> <li>26 juin : Cannes – Grasse bifurcation</li> <li>27 juin : Cannes – Bocca</li> <li>4 juillet : Nice Aéroport</li> </ul>
Permanences à destination des riverains	<ul> <li>24 juin, 10 &amp; 11 juillet: Nice Aéroport, Nice Ville, Nice Saint-Roch</li> <li>27, 28 juin et 10 juillet: Cannes centre, Bocca, bifurcation Cannes-Grasse</li> <li>11 juillet: Antibes</li> </ul>
Réunions publiques locales	<ul><li>10 septembre 2019 : Nice</li><li>24 septembre 2019 : Cannes</li></ul>
Ateliers thématiques	<ul> <li>27 septembre 2019 : Environnement Développement Durable à Toulon</li> <li>2 octobre 2019 : Socio-économie à Marseille</li> <li>3 octobre 2019 : Saturation ferroviaire à Nice</li> </ul>
Réunion de clôture	• 16 octobre 2019 à Nice

SNCF RÉSEAU

## Dispositif de concertation avec le public 12 juin - 18 octobre 2019

#### Réunions, ateliers et permanences

- Actualisation des dates, lieux et horaires par SNCF Réseau
- Site internet : www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

#### Outils d'information et de recueil des contributions

- Site internet LNPCA: www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr
- Film de présentation du projet
- Dossier support de la concertation → Communes / Co-financeurs
- Expositions → Communes / Co-financeurs
- Registres → Communes / Co-financeurs



## 04. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :





















### Règles pour les échanges

- Respect
- Ecoute
- Pas de jugement
- Bienveillance
- Les échanges sont enregistrés verbatim
- Des photographies peuvent être prises
- Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur : présentezvous
- Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



### Echanges avec les participants

Vos questions?

Vos contributions?



- Sollicitez la prise de parole auprès de l'animateur
- Attendez le micro pour parler
- Présentez-vous



# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



















