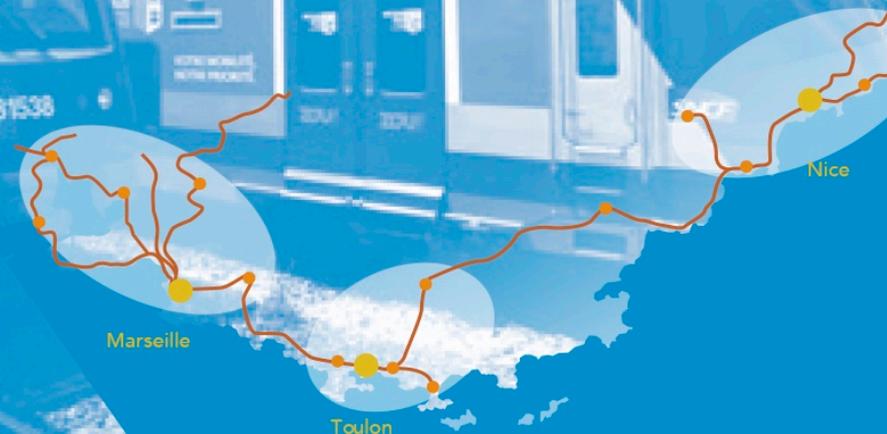


LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN



REUNION PUBLIQUE LOCALE

Secteur Nice

Visuels complémentaires présentés

10 septembre 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



# Coûts de l'opération

OPÉRATIONS ÉLÉMENTAIRES ET PHASES	MONTANT TOTAL (en M€ CE janvier 2015)
<b>Phase 1</b>	<b>735</b>
<b>Bouches-du-Rhône</b>	<b>353</b>
Corridor ouest	192
Bloc est	50
Libération Abeilles	44
Blancarde 5 <sup>e</sup> voie	42
Blancarde remisage TC	25
<b>Var</b>	<b>184</b>
Terminus Ollioules	59
Terminus Carnoules : voie remisage + TVP - mise en accessibilité	7
Bifurcation Pauline dénivelée sans dévoiement ligne existante y compris provision 7 M€ pour risque Seveso	118
<b>Alpes-Maritimes</b>	<b>198</b>
Gare Nice Aéroport 4 voies à quai 400 m	198

\* Les coûts sont estimés aux conditions économiques de janvier 2015, dans une fourchette +5% / -20%

- **Le tableau présente les coûts totaux des opérations, y compris fonciers**

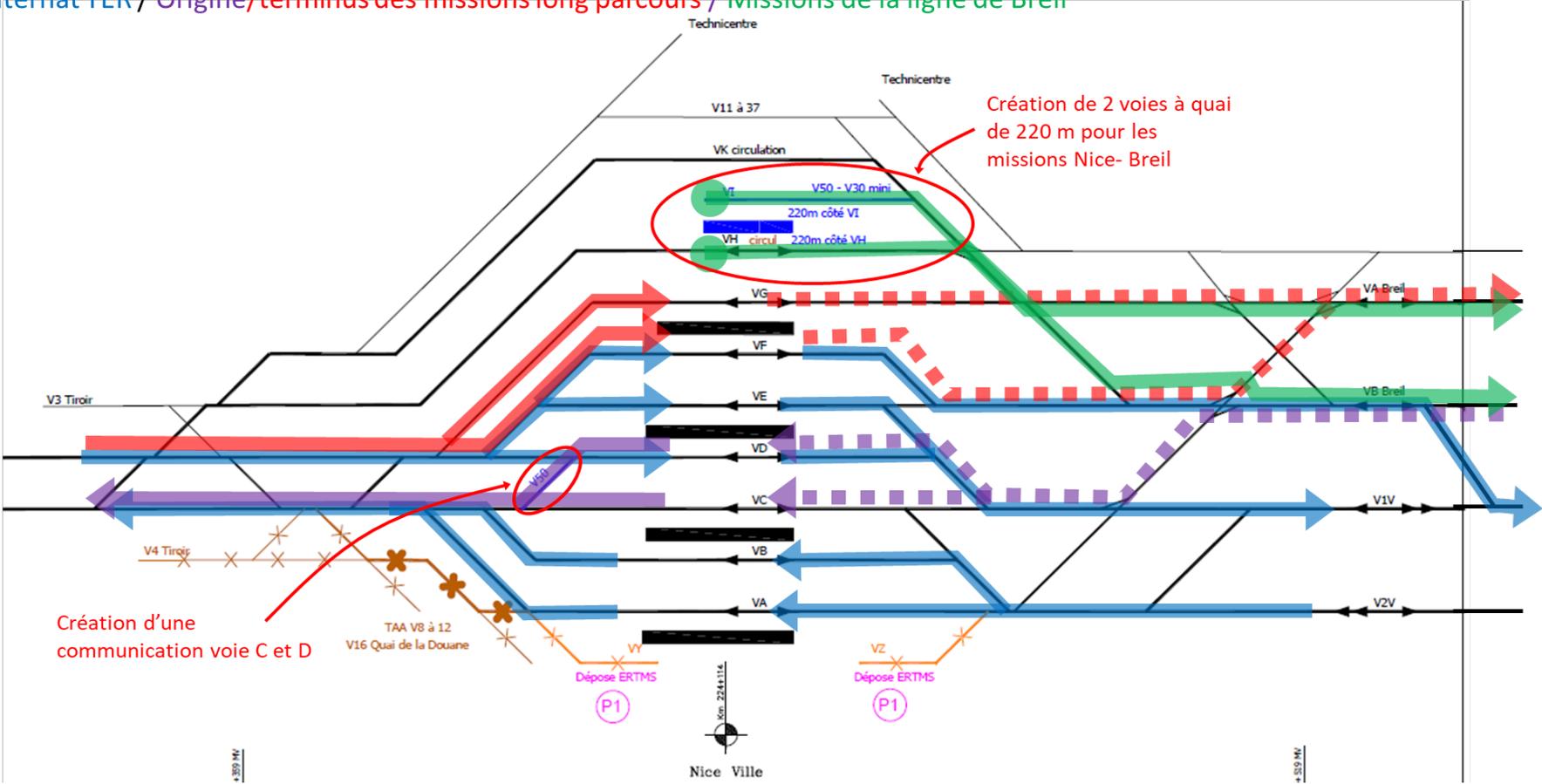
# Coûts de l'opération

<b>Phase 2</b>	<b>2 345</b>
Bouches-du-Rhône	1 954
Bloc ouest	33
Bloc est	12
Libération Abeilles phase 2	74
Valorisation Immobilière	-40
Blancarde réaménagement technicentre	95
Gare, tunnel et raccordements	1 780
(OPTION) Doublement tunnel Saint-Louis	85
(OPTION) 4 <sup>e</sup> voie dans la vallée de l'Huveaune, solution sud	316
<b>Alpes-Maritimes</b>	<b>391</b>
Gare TER Origine Terminus à SICASIL	130
Suppression Halte Cannes La Bocca	3
Dénivellation + doublement bifurcation Grasse (terrier sur ligne Cannes-Grasse)	90
4 <sup>e</sup> voie Cannes	75
4 <sup>e</sup> voie Antibes	29
Plan de voies Nice Ville	24
Remisage Nice Saint-Roch	20
Renforcement IFTE	20
<b>TOTAL Phase 1+ phase 2</b>	<b>3 080</b>
<b>TOTAL AVEC OPTIONS</b>	<b>3 481</b>

\* Les coûts sont estimés aux conditions économiques de janvier 2015, dans une fourchette +5% / -20%

# Fonctionnement des aménagements : Nice Ville

Alternat TER / Origine/terminus des missions long parcours / Missions de la ligne de Breil



# Les aménagements dans le secteur Cannes - Antibes



**CRÉATION D'UNE GARE TER À CANNES MARCHANDISES**  
(PHASE 2)

- Permettre la navette TER Cannes-Nice-Monaco-Menton
- Création de voies dédiées pour les origines et terminus des navettes TER vers Menton
- Suppression de la halte existante à Cannes-la-Bocca

**AMÉLIORATION À CANNES DE LA BIFURCATION VERS GRASSE**  
(PHASE 2)

- Augmenter la capacité,
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse
  - en supprimant les croisements à plat de trains
- Création d'un croisement dénivelé
  - en permettant le croisement des trains de Cannes-Grasse entre les gares du Bosquet et de Cannes Centre
- Doublement de la ligne Cannes-Grasse entre la gare du Bosquet et la ligne Marseille-Vintimille

**CRÉATION D'UNE 4<sup>E</sup> VOIE À QUAI EN GARE D'ANTIBES**  
(PHASE 2)

- Garer 2 trains simultanément à quai
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse
- Sans impact foncier

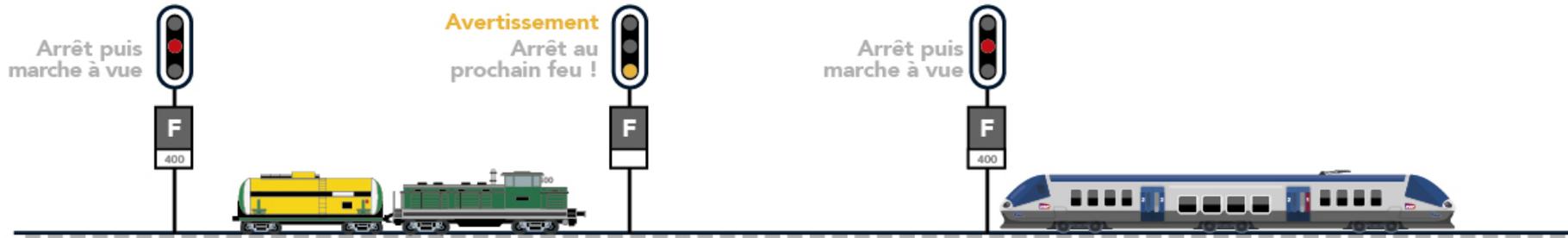
**CRÉATION D'UNE VOIE SUPPLÉMENTAIRE À QUAI EN GARE DE CANNES CENTRE**  
(PHASE 2)

- Garer 2 trains simultanément à quai
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse
- Sans impact foncier significatif

-  Alternats en gare
-  Ouvrage dénivelé
-  Doublement de voie unique
-  Origine terminus
-  Remisages adaptés
-  Nouvelle desserte

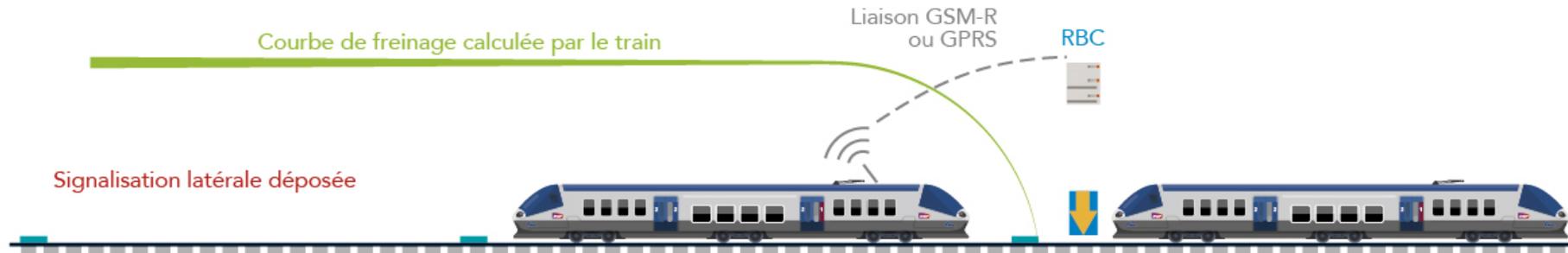


# ERTMS



## Aujourd'hui

l'espace entre 2 trains est fixe et calculé pour les trains ayant les moins bonnes performances



## Demain avec ERTMS

l'espacement est réduit car adapté à la capacité de freinage de chaque train

