

GARE CANNES LA BOCCA

Le 4 février 2009 L'INTERNAUTE informait qu'un projet de ligne nouvelle de 150 KM allait relier en 2015 AIX à NICE son cout à l'époque est estimé à 5 MD€ voir pj ci-dessous

Le choix s'est porté sur le tracé le plus long les décideurs s'étant laissé convaincre par les élus locaux qui souhaitent tous desservir leur ville

Les villes D'EUROPE se développent majoritairement vers L'OUEST c'est un fait mainte fois confirmé

De LA POINTE CROISSETTE à THEOULE dans les 20 ans à venir toute la baie sera bordée par une plage

Pourquoi construire une GARE TGV À LA BOCCA alors qu'il n'y pas la place pour créer des parkings des hôtel des restaurant et comment LES TOURISTES rejoindront les HOTELS DE LA CROISSETTE

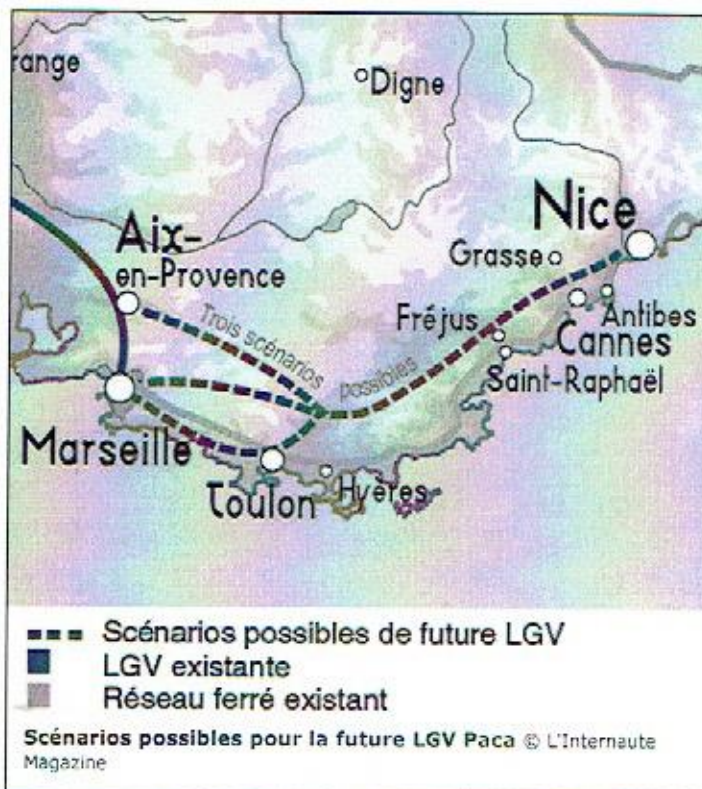
Projeter UNE GARE DE MARCHANDISES qui ne pourra jamais s'agrandir apportera NUISANCES SONNORES , OLFACTIVES , FUMÉES , RISQUES D'EXPLOSION de nombreux appartements résidentiels sont à moins de 100 mètres

Il serait souhaitable de déporter cette GARE DE MARCHANDISES le long de la ligne nouvelle projetée entre CANNES et LEMUY des terrains doivent pouvoir se trouver cette gare pourra permettre la venue d'entreprises de transport et de dépôts de matériaux lourds ou volumineux ainsi que d'ateliers de maintenance

Cette GARE DE MARCHANDISES pourra se développer avec un accès à faible distance de l'autoroute de plus son coût serait financé par la vente des terrains DE LA BOCCA à des promoteurs privés et permettra la prolongation du remarquable aménagement de LA BOCCA COPACABANA

Et laissons les TGV s'arrêter à CANNES dans cette gare dernièrement rénovée

Pour ma part c'est l'avis désintéressé d'un retraité de 84 ans qui doute d'être là pour l'inauguration mais va dans le sens d'un développement spectaculaire dans l'après COVID
ALAIN BINARD 0644162151 /// 50 AV BERLIOZ MANDELIEU alain.binard@wanadoo.fr



De 150 à 240 km

Coût : 5 à 7,5 milliards d'euros

Mise en service : 2015-2020

Rapprocher la Côte d'Azur

Si l'on excepte Paris, il faut au moins 8 heures, depuis n'importe quelle capitale européenne, pour rejoindre la Côte d'Azur. Pour réintégrer Nice, Marseille et Toulon aux réseaux européens plusieurs tracés sont donc à l'étude : un axe Nice-Marseille passant par Aubagne ou un axe reliant Nice à Toulon puis se divisant en deux branches, vers Aix-en-Provence et Marseille. Objectif : un trajet Nice-Paris de 4h au lieu de 5h30 aujourd'hui, Toulon serait alors à 3h30 de la capitale, et il faudrait compter 1h05 pour relier Marseille à Nice.

Calendrier du projet

Il faut compter entre 10 et 15 ans avant l'inauguration de la ligne.

Consulter le site de ce projet

