

Sanary /Ollioules ou St Cyr ?

*L'objectif du projet de navette Toulonnaise est d'offrir aux clients d'aujourd'hui et de demain plus et mieux de trains chaque jour en particulier aux heures de pointes un cadencement à 15 minutes .Ce futur RER circulera de Carnoules et Hyères jusqu'à une gare terminus/origine ouest à **choisir**. Sanary/Ollioules ou St Cyr ?*

*La population des agglomérations, des communes desservies concerne plus de **500000 habitants** soit plus de la moitié du Var.*

Plusieurs avantages majeurs plaident nettement en faveur de Sanary/Ollioules :

1- les très bons accès.

*4 accès fluides pour la future gare de Sanary : 1 à Sanary plus les 3 de la gare actuelle d'Ollioules **accessible au Nord et au Sud.***

*La gare de Sanary **plus proche de son centre ville** sera également accessible en mode doux (piétons, vélos...) coté sud via un passage existant (prévu d'être aménagé) près du cœur du pôle intermodal de la nouvelle gare.*

2- Le nouvel échangeur autoroutier à proximité qui va renforcer l'attractivité de la gare sur le secteur Ouest (Le Plan du Castellet, Le Beausset pour partie...).

3- Le plus du double de capacité parking : 400 places à Sanary (2 niveaux) + environ 250 places à Ollioules à niveau par rapport à St Cyr (300 places sur 3 niveaux).

4- Les potentialités de développement intermodal supérieures au vu de plus du double de surfaces foncières cumulées des 2 sites Sanary et Ollioules.

5 - un niveau de service, de fiabilité et de marge de ponctualité du RER plus élevé.

6 -un impact environnemental bien moindre sur le bâti et les terres agricoles cultivées (celles de Sanary sont pour la plupart en friche).

7- un coût d'investissement du projet de moitié : 79 M€ Sanary, 163 M€ St Cyr.

8 - une incidence favorable et directe sur les déplacements grandes distances et notamment les correspondances TER/TGV.

*Les varois de l'est, du centre et du littoral concernés par la future navette empruntent les trains grandes lignes à Toulon (ou le TGV à Hyères) contrairement aux varois de l'ouest et en particulier ceux de Sud Ste Baume qui se rendent à Marseille voire directement à Aix et non à Toulon. C'est dire que le choix d'une navette **plus performante avec Sanary/Ollioules** c'est aussi mieux pour les déplacements longues distances **de toutes les gares desservies par la navette** et un gage supplémentaire **de moins de voitures au centre ville de Toulon.***

Choisir Sanary /Ollioules c'est choisir plus, mieux et moins cher chaque jour pour le plus grand nombre (plus de 500000 habitants de la population des agglomérations concernées), pour les clients, les contribuables et l'environnement (qualité de l'air et des terres agricoles cultivées).

*Il faut donc choisir ...un choix terriblement cornélien dans **l'intérêt général le plus large** entre :*

*Le choix 1 : **Sanary /Ollioules** et... le choix 2 : **Sant Nari/ Oliéulo !!!***

C'est simple, on est sûr de ne pas se tromper !