

# ASSOCIATION DE DEFENSE DU PLAN DE LA GARDE

La Garde le 19 décembre 2020

1624 chemin d'Astouret  
83130 LA GARDE

E-mail : a.d.p.l.g@laposte.net

CONTRIBUTION à l'ENQUETE PUBLIQUE  
du 20 novembre au 30 décembre 2020  
Sur la phase 1 de la LNPCA

## **DANGER : UN TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE !**

Cette consultation complémentaire sur le choix d'un scénario d'une nouvelle gare de La Pauline fait partie d'un « saucissonnage » de la phase 1 du projet de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur qui compte 4 phases ... Dernier changement ministériel.

Dans cette consultation (il y en a 3 autres dans cette phase 1 entre Toulon et Cannes) il n'est question que de TER, trains du quotidien et de nouvelles gares pour créer ici un RER toulonnais... Bizarre !

Au passage on n'a pas rappelé que plus de 80 millions d'€ (soit plus de la moitié de l'argent prévu pour ce « RER ») servirait à construire un « terrier » au niveau de la bifurcation vers Hyères pour supprimer l'aiguillage de la Pauline. Pourtant pas de TER supplémentaires prévus dans l'avenir vers Hyères ; alors pourquoi cette dépense ?

Pour comprendre : Il ne faut pas oublier que le but de ce projet LNPCA est la circulation sans encombre de plus en plus de TGV dans l'avenir ! C'est rappelé dans le dossier Le but : « Ouvrir la région aux autres régions et contribuer à la construction de l'arc ferroviaire méditerranéen entre l'Espagne la France et l'Italie ».

Pour cela il faut des nouvelles gares, des lignes nouvelles... Surtout qu'il faut aussi mettre en place la concurrence ferroviaire ! C'est prévu par l'Europe

**Avec cette mise en avant des TER, l'approbation de la DUP devrait se passer sans problème... ainsi l'ensemble du projet LNPCA pourra s'enchaîner et même être à nouveau modifié en route pour avancer dans le temps la ligne nouvelle entre Aubagne et Toulon à travers la Ste Beume !**

## **ATTENTION : Un TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE**

C'est le cas ici

Le RER toulonnais est l'affaire des communautés de communes, du département, de la Région qui doivent avoir un projet global avec les déplacements doux, des transports en commun, donc un budget suffisant pour répondre effectivement aux besoins des habitants.

Pour les TER c'est le CPER (Contrat de partenariat Etat Région) qui doit avoir les moyens de rétablir des lignes, des gares, d'entretenir le réseau. Beaucoup de routes très fréquentées sont dans un état déplorable, les pistes cyclables manquent partout PARCE QU'IL N'Y A PAS D'ARGENT ! **Donc tout ce dont nous avons besoin sera encore repoussé !**

Mais on nous fait payer la LGV. \*Déjà plus de 240 millions d'€ pour les études dans la région. La suite ce sera encore nous et ce sont **des dizaines de milliards !** Et ils peuvent faire des PPP c'est-à-dire des Partenariats Public Privé qui reviennent à faire payer aux contribuables deux trois fois plus le coût des travaux ; alors que les travaux dans le cadre des communautés et du CPER sont entièrement publics et n'enrichissent pas le Privé.

**NON au projet de la LNPCA. Toutes les finances doivent aller dans le CPER, les communautés de communes, le département pour un vrai projet de déplacement de proximité avec toutes les infrastructures nécessaires.**

