



**Contribution de l'association à l'issue de la « CONCERTATION - Novembre - Décembre 2020 » émise à partir du « DOSSIER DE CONCERTATION DU PROJET Gare TER de Cannes La Bocca sur le site de Cannes Marchandises » .**

Nous, Syndicat d'Initiative et de Défense de La Bocca (S.I.D.), comme conclusion à la période de concertation exceptionnellement prolongée du 20 décembre (initialement) au 31 décembre 2020, nous sommes engagés à élaborer comme cela avait été le cas en 2019 un travail de synthèse quant à notre avis sur le projet. Nous avons tenu cet engagement en favorisant l'intérêt général des citoyens, des usagers du réseau ferroviaire (TER mais aussi Intercités et TGV Inoui desservant Cannes Voyageurs et La Bocca), habitants, des résidents permanents ou temporaires en assurant la plus large diffusion possible des documents mis en ligne; en participant activement à la réunion dénommée « publique » qui s'est tenue le jeudi 10 décembre en « numérique » via Zoom (application sur internet permettant une mise en relation simultanée en distanciel) mais aussi aux 2 permanences l'une présentielle et l'autre distancielle ; en posant des questions et émettant des avis sur l'espace numérique et donc finalement en effectuant cette synthèse écrite collaborative et coconstruite C'est dans cet objectif de partage collectif de volonté d'expressions individuelles multiples que nous en faisons le constat suivant :

En cette période de crise sanitaire mondiale, exceptionnelle par sa durée et son ampleur qui marque déjà le 21<sup>ème</sup> siècle, nous considérons que la poursuite de la concertation est indispensable afin que ce projet tant attendu voit le jour sur ce rivage de la mer Méditerranée plus rapidement que sur le versant vers l'Espagne désenclavant ainsi le « Finistère » Méditerranéen (lexicologiquement la fin de la terre) que deviennent par desserte ferroviaire les Alpes Maritimes qui comptent 1 100 444 habitants au 1<sup>er</sup> janvier 2021 (source statistique INSEE décembre 2020).

Dès que les conditions sanitaires le permettront le SID s'engage à organiser, en présentiel physique, une réunion publique dans l'enceinte la plus adaptée afin que ce projet d'envergure majeure pour La Bocca, Cannes plus généralement mais aussi pour les communes voisines de Mandelieu La Napoule et Le Cannet voire Théoule sur Mer réunies au sein de la Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins avance.

Afin d'assurer la parfaite compréhension de nos positions, nous exprimons ci-dessous nos vœux et avis en regard de chacune des pages du document de référence de la consultation citée en titre de ce document.

➤ Page 4 Nous soutenons totalement la création d'une gare TER « pré TGV » en gare de La Bocca sur le site de Cannes Marchandises que nous souhaitons voir dénommée « gare TER de Cannes La Bocca Saint Cassien » car nous souhaitons distinguer celle-ci de la gare de La Bocca dont nous estimons le maintien nécessaire ce que nous aurons l'occasion de développer lors de la concertation spécifique annoncée début 2021 pour « l'aménagement de la dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse »(cf page 3 fin du préambule).

➤ Pages 8 et 9 Il n'est pas nécessaire de sortir de l'emprise ferroviaire SNCF existante (site de 23 hectares de superficie compte tenu du fait qu'on y maintient toutes les fonctionnalités) et donc de préempter entre autres sur le site de la Régie Palm Bus en déviant l'Avenue de la Roubine.

Il nous paraît utile et prévoyant dans un contexte budgétaire de plus en plus contraint jusqu'à l'échelle européenne de dessiner une gare qui soit l'esquisse de l'accueil futur de la gare TGV et ainsi en dépit de son surcoût construire un quai central (celui au nord du projet) de 450 mètres de long autorisant ainsi l'arrêt de la version longue de deux rames couplées de TER (2 x 220 mètres) ou d'un TGV de 400 mètres associé donc de facto à l'organisation de flux séparés des circulations "voyageurs entrants" et "voyageurs sortants" par escalators et ascenseurs vers une passerelle que nous souhaitons voir dotée d'ombrières photovoltaïques.

➤ Pages 10 et 11 Le projet présenté en 2009 nous paraissait bien plus cohérent car il positionnait à l'emplacement des espaces verts sur la « Frange tampon paysagère » et « Aménagement de la Frayère » (cf page 7 projet d'aménagement Cannes Bocca Grand Ouest) un parking de surface (extensible), facilement réhaussable en butte pouvant être desservi en son axe central par cette passerelle ville mer que nous souhaitons voir construite en bois constituant ainsi par sa forme d'arche vers la mer un splendide belvédère.

➤ Pages 10 et 11 Au sud il convient d'assurer une bien meilleure desserte de dépose minutes (sens est/ouest) et un petit parking réservé aux seuls abonnés TER pendulaires en l'arborant bien sûr d'essences végétales méditerranéennes.

➤ Page 12 et 13 Il conviendrait à notre sens de renforcer les moyens et la fréquence de la ligne 22 (actuellement un bus à l'heure) et d'éviter un détour de la future ligne C Palm Express (passage en tourne à gauche au Moulin de la Gaieté vers Louis Négrin puis tourne à droite pour rejoindre l'Avenue de la Roubine) au bénéfice d'une étude très sérieuse d'un cheminement piétons en voie protégée dédiée ou par navettes autonomes via la Rue de la Praderie pour rejoindre en trace directe vers le nord la station BHNS « Pierre De Coubertin ».

La place donnée au vélo (1 « maison » et 320 places) nous paraît plus relever d'une analyse circonstancielle (émergence des pratiques vélocipédiques 2020 à confirmer et intégration du projet dans l'Eurovélo route).

Association reconnue d'utilité publique incontournable sur le secteur de La Bocca et très concernée par ce projet qui offre indéniablement une chance aux Boccassiens de s'épanouir dans leur quotidien mais également d'ouvrir La Bocca à une dynamique nationale voire internationale pour nos commerçants, artisans et professions du tertiaire (Industries Culturelles Créatives – Bastide Rouge – Université,- etc ...), le S.I.D. sera présent et se tient à disposition pour tout renseignement complémentaire dans le but de représenter et défendre toujours au mieux l'intérêt collectif des Boccassiens.

**M. Laid Bouzetit**

Président du SID

*Agissant avec le soutien*

*de tous les membres du SID*