



ASSOCIATION DES AMIS DU RAIL AZURÉEN

Siège : 156 bd Napoléon III - Bourgogne - 06200 NICE ❖ ☎ : 04 93 21 08 75 * 06 95 30 60 43

Nice le 30/12/2020

PROPOSITIONS DES AMIS DU RAIL SUR LE PROJET DE LA GARE MULTIMODALE DE CANNES.

Les Amis du Rail Azuréen association reconnue depuis 1977 déclarée en 1989 a été constituée lors de la mise en œuvre du chantier de la réouverture de la ligne Vintimille Breil Tende > Cuneo. Association de défense des usagers, milite en faveur du développement des lignes du chemin de fer, du service voyageurs, du transport du fret sur rail et combiné rail/route.

Le danger pèse sur la planète avec le dérèglement climatique et les risques liés à l'environnement, les émissions de gaz à effet de serre et la pollution que dégagent les automobiles et l'industrie. La SNCF peut jouer un rôle prépondérant en reconsidérant sa stratégie sur la suppression des trains de nuit, l'abandon du fret, la fermeture des petites lignes en lançant un programme de reconquête.

Les Amis du Rail défendent le projet de la ligne nouvelle en PACA et le développement des lignes TER La Côte d'Azur très largement polluée par la circulation croissante des véhicules automobiles, des poids lourds, l'aéroport Nice CA, les escales portuaires des paquebots etc. Déjà le développement des TER avec un cadencement aux 10 minutes aux heures de pointe, la mise sur rail d'une partie du transport fret routier avec une répartition harmonieuse entre la route et le rail pourrait faire baisser la pollution entre 10 et 15 % et plus encore si la région Sud pratique la gratuité des transports TER.

Le projet de la gare multimodale de Cannes la Bocca est un projet que nous adoptons sans réserve, il était inscrit dans notre programme en 1979. Nous ferons les remarques suivantes qui nous paraissent nécessaires à un fonctionnement rationnel de cette gare. En premier lieu l'emplacement choisi après le CASI est une solution d'avenir pour étendre si besoin est les installations de cette gare à condition que les emprises actuelles soient toutes conservées.

Remarque

Les résidents de Bocca auraient souhaité une gare plus proche du centre-ville, ils auront à faire un cheminement important notamment pour ceux qui prenaient le TER à Bocca station.

Propositions

Le bâti de la nouvelle gare semble bien réparti entre les quais de réception des trains, la végétation prévue alentour et intérieure cache la lourdeur du béton

1/- la passerelle aérienne pour le passage des piétons entre les quais, seuls les usagers avec un titre de transport doivent y avoir accès. Néanmoins pour les piétons qui souhaitent traverser dans un sens ou l'autre la passerelle suivant leur destination devront pouvoir l'emprunter. Pour se faire, la passerelle doit être cloisonnée sur la longueur et comporter 2 accès séparés, un pour les usagers qui possèdent un titre de transport et l'autre à accès libre pour les simples piétons. D'autre part, elle pourrait être recouverte en protection des intempéries.

2/ - la gare dite multimodale est desservie par des bus, une piste cyclable; un tram ou autre engin sur voie réservée sont de même envisagés. Pourquoi ne pas prévoir dans cette gare multimodale une gare bus, autocars, etc. ? Auquel cas il faudra réserver les emprises utiles.

3/ le transport fret : Le gouvernement à annoncer un plan de relance ferroviaire pour augmenter le trafic fret sur rail. Au total 63 millions d'euros sont immédiatement débloqués pour financer la gratuité des péages d'accès au réseau ferroviaire français de juillet à décembre et 50% du tarif en 2021. Le réseau ferroviaire est vétuste, les triages sont à moderniser, l'État participe de plusieurs milliards d'€uros à la modernisation du réseau. Grâce à ces incitations, l'Etat espère voir 20.000 poids lourds de moins sur les

routes en 2021, correspondant à 425.000 tonnes de CO2 émis en moins. Une très bonne action pour l'amélioration du dérèglement climatique.

Les voies de remisage de la gare contiendront une voie réservée au fret. Une voie de fret doit comporter des quais de déchargement qu'il faut prévoir, d'autre part aucun bâtiment ne semble réservé aux opérations administratives du fret. Ces manquements doivent être corrigés.

Nallino Germain : président