

Bonjour,

Dans la proposition du PEM Ouest Var à St Cyr de la SNCF, le PEM est construit à l'est de l'actuel évitement fret (à l'ouest de la gare actuelle), ce qui implique de reconstituer cet évitement fret de 750m à l'ouest.

Une configuration inversée est elle possible ? C'est à dire le PEM à l'ouest de l'évitement fret, et la reconstitution de cet évitement à l'est ?

En effet, cette proposition aurait plusieurs avantages :

- Le PEM serait construit à proximité de la bretelle d'accès à l'autoroute, ce qui éviterait une circulation automobile dans le village, et il existe au sud une parcelle évitant toute emprise sur les parcelles agricoles au nord.
- à l'est, la reconstitution de l'évitement fret réutiliserait les emprises de l'actuelle gare de St Cyr. Ainsi que le projette l'esquisse de schéma ci-dessus, la proposition n'impliquerait aucune emprise agricole au droit des Pradeaux et du chemin de la Bourrasque

La courbe de 959m de rayon à l'ouest de l'actuel évitement fret pourrait être réduite à 550-600m de rayon, c'est à dire une valeur similaire à d'autres courbes sur la commune de St Cyr, donc sans effet péjorant sur la vitesse des trains. Ceci permettrait d'inscrire les différentes voies du PEM, ainsi que les alignements droits pour les appareils de voies.



