

**LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR**

**POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN**



Pôle d'échanges multimodal de la Pauline

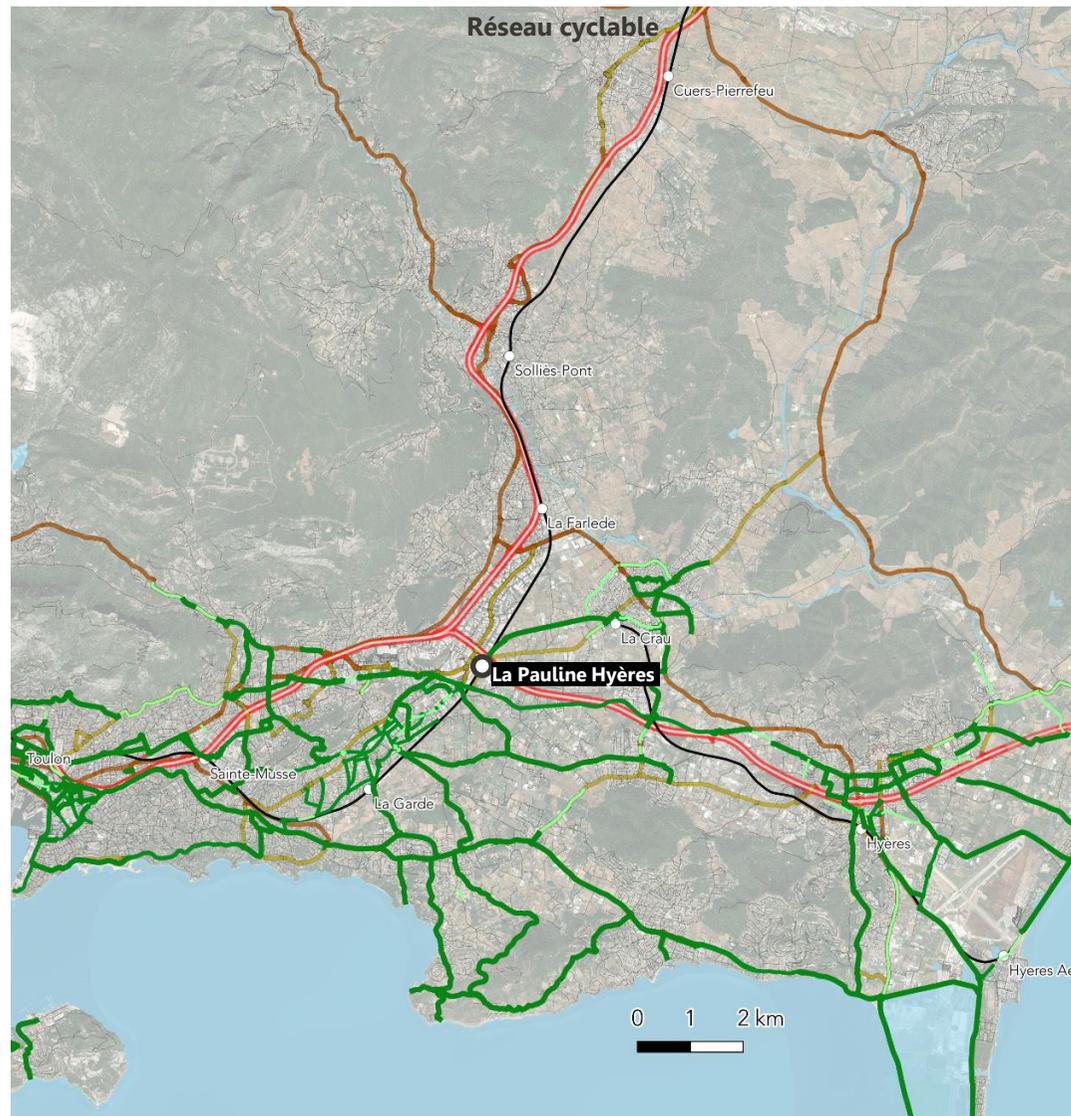
Réunion publique du 8 décembre 2020

La Pauline

Diapositives complémentaires présentées



ACCESSIBILITÉ CYCLABLE DE LA GARE



Extrait - Plan de Déplacement Urbain de TPM

Source : TPM

DIFFUSION RESTREINTE



SCHEMA DIRECTEUR DES AMENAGEMENTS CYCLABLES

UNE ZONE D'ACTIVITES CYCLABLES - EXEMPLE DE LA ZI TOULON EST

ARTERE CYCLABLE STRUCTURANTE

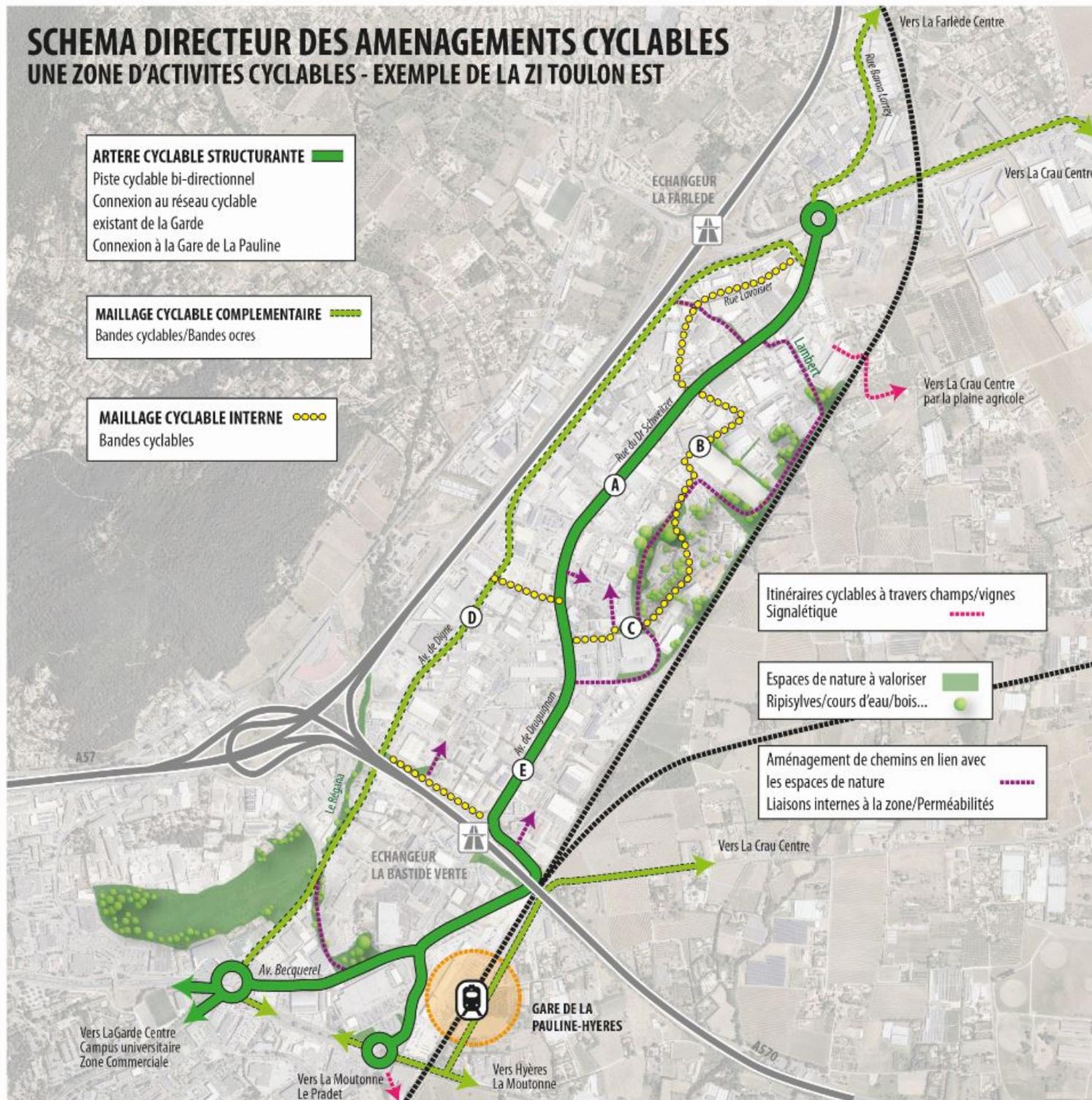
Piste cyclable bi-directionnel
Connexion au réseau cyclable existant de la Garde
Connexion à la Gare de La Pauline

MAILLAGE CYCLABLE COMPLEMENTAIRE

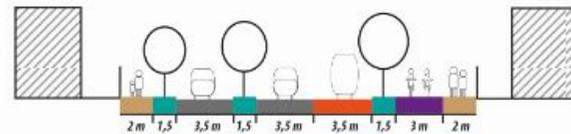
Bandes cyclables/Bandes ocre

MAILLAGE CYCLABLE INTERNE

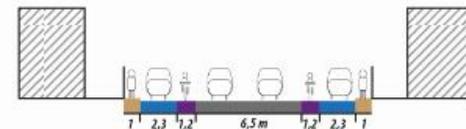
Bandes cyclables



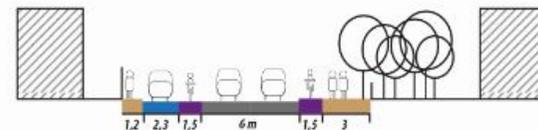
A Rue du Dr Schweitzer
emprise 22 m



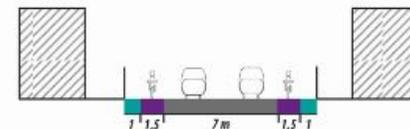
B Avenue du Dr Calmette
emprise 15,5 m



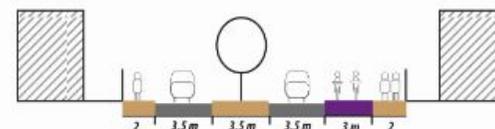
C Rue François Arago
emprise 14,5 m



D Avenue de Digne
emprise 12 m



E Avenue de Draguignan
emprise 17,5 m



Itinéraires cyclables à travers champs/vignes
Signalétique

Espaces de nature à valoriser
Ripisylves/cours d'eau/bois...

Aménagement de chemins en lien avec
les espaces de nature
Liaisons internes à la zone/Perméabilités