

Association Stop Lgv Sanary / Contribution à la concertation suite à la réunion du 7.10.2019 à La Seyne-sur-mer.

La réunion publique du lundi 7 octobre en Mairie de La Seyne-sur-mer a fait ressortir, aussi bien côté élus que côté intervenants dans le public, un large consensus sur le fait que l'ouest-varois devait, pour conserver la pertinence du RER toulonnais, être élargi au grand ouest. La gare de Saint-Cyr-sur-mer a été très souvent citée par les uns et les autres comme pouvant être un compromis de terminus de la desserte tout à fait acceptable.

Monsieur le Maire de Sanary, Président de la communauté d'Agglomération de Sud Sainte Baume et Conseiller départemental du Var, s'est prononcé pour le choix de la gare de Saint-Cyr-sur-mer comme terminus et l'a fait savoir au Président de la Région.

Afin de sortir du carcan (que SNCF Réseau s'impose) du cadencement quadri horaire du RER Toulonnais largement évoqué lors de la réunion, et après en avoir délibéré, nous vous demandons, dans le cadre de l'actuelle concertation, de compléter les études en intégrant les hypothèses suivantes :

- Terminus ouest du RER toulonnais à Saint-Cyr-sur-mer
- Suppression d'aucune gare aussi bien à l'est qu'à l'ouest
- Création d'aucune gare nouvelle
- Les TGV peuvent, si nécessaire, être retardés de quelques minutes
- L'enveloppe des investissements peut dépasser les 200 Mio d'euros pour le Var.

En prenant en compte un système ERTMS 2 optimisé ( facile à dire puisque, si nous avons bien compris, il est en développement actuellement...), quel est alors le meilleur cadencement en heures de pointe que peut proposer SNCF Réseau entre Saint Cyr et La Pauline puis Carnoules et Hyères ? Un cadencement toutes les 20 minutes (00 - 20 - 40) est-il alors possible ?

L'utilisation de la gare de Saint-Cyr-sur-mer contribuerait fortement au respect de l'objectif de mise en service en 2022 que vous avez indiqué lors de cette réunion.

Nous réaffirmons formellement ici :

- notre opposition au déplacement de la gare d'Ollioules Sanary aux Playes et à la création d'une "belle" gare-terminus à La Seyne-sur-mer. Ces deux variantes, en plus des difficultés d'accès, ne résoudraient en rien les problèmes de déplacement et de circulation routière du "grand ouest", voire les augmenteraient

- notre opposition à toute solution qui, sous prétexte de l'amélioration des transports du quotidien à l'horizon 2050 ou plus, conduirait à un tronçon de ligne nouvelle entre Aubagne et Toulon.

Nous remercions SNCF Réseau de nous tenir informé du suivi de nos demandes.

**stoplgvsanary**

2012, chemin de la Piole Paul VENEL

83110 SANARY SUR MER

stoplgvsanary@gmail.com