

Le projet de mettre en place des RER afin de décongestionner les routes, que vous avez présenté à la dernière réunion publique à La Seyne, le 7 octobre 2019, pourrait répondre à la demande du Collectif Stop LGV Sud Sainte Baume, qui, comme de nombreux utilisateurs, souhaite que les trains prévus actuellement, fonctionnent correctement.

Mais cette réunion a clairement démontré, que l'ouest varois était oublié par la SNCF, concernant la circulation des RER et surtout, le choix de la gare de retournement (la Seyne ou Les Playes) qui est désespérément trop proche de Toulon.

Cette concertation a montré que tous les participants, aussi bien les élus locaux, les associations et les usagers étaient très critiques quant au choix de cette gare, qui ne prend pas en compte les nombreux utilisateurs habitant la communauté d'agglomération Sud Sainte Baume.

Avec le système ERTMS qui va être mis en place sur tous les trains, nous ne comprenons pas ce cadencement de 15mn que vous nous imposez, puisque ce système sera beaucoup plus souple quant à la circulation des trains, et il est à craindre un taux de remplissage décevant sur toutes les rames.

Dans le même temps et afin d'optimiser ce taux de remplissage, nous demandons, dans le cadre de cette consultation, la création de la gare de retournement à St Cyr les Lecques, avec un parking à étages et la création d'une 3^{ème} voie, entre Aubagne et Toulon.

Nous demandons qu'une réunion soit organisée avec tous les élus locaux, les représentants de la Région, et les associations, afin de définir une inter mobilité pour le Sud Sainte Baume.

Nous confirmons notre opposition à la création de la gare des Playes (pas de route d'accès et trop éloignée des habitants qui devront prendre de toute façon, leur voiture), de la Seyne et de Sanary qui ne résoudrait nullement les problèmes de déplacement et de la circulation routière du Grand Ouest Varois.

Nous avons l'intime conviction que ce développement des transports du quotidien, qui n'a pas été inscrit dans le dossier de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, cherche à masquer le projet de cette ligne qui devrait coûter au minima, 20 milliards d'€ dans sa totalité.

La tactique des nœuds ferroviaires ne règle en rien la question des déplacements de proximité et masque le véritable enjeu social d'un transport public , pour ceux qui sont condamnés à la voiture pour leur déplacement quotidien.

Didier CADE
Président du Collectif Stop LGV Sud Sainte Baume