

Contribution sur le projet LNPACA

- **Pour l'EST de Toulon nous sommes d'accord avec les orientations qui résultent de la concertation.**
 - **Nous insistons toutefois sur la nécessité de réaliser l'échange multimodal prévu à la gare de Hyères (TER/TGV+CARS +Grands parkings voitures et 2 roues) comme une priorité.**
 - Bien que la gare de la Pauline soit proche, **la réouverture de la gare de La Farlède** (avec un parking conséquent) **est une nécessité pour les usagers quotidiens** qui habitent cette ville et les environs. Gain de temps, réduction du trafic voitures et moindre encombrement du parking de La Pauline.
- **Pour l'OUEST nous sommes d'accord avec la position partagée in-fine par les Maires de La Seyne et d'Ollioules pour une Gare aux PLAYES et une troisième voie entre Ollioules et Saint-Cyr-sur Mer** supprimant l'interférence entre TER et TGV.

Tous ces aménagements du transport ferroviaire ne trouveront leur efficacité que si la desserte des gares est assurée correctement (desserte facile et rapide).

S'agissant de réduire sensiblement le trafic et la pollution des automobiles, ces accès doivent être assurés par des transports en commun performants (en sites propres autant que possible) utilisant l'énergie électrique.

Ils doivent comporter également un réseau de voies cyclables et des parcs à vélos sécurisés.

Les différents modes de transports en commun et de stationnement **doivent faire l'objet d'une tarification simplifiée, très incitative et globale pour l'ensemble de la Métropole toulonnaise.**

Pour satisfaire ces objectifs et parvenir à une réelle amélioration des déplacements dans la Métropole la coordination de ces projets devrait aboutir à un projet global finalisé conjointement par la SNCF, la Métropole TPM et la Région SUD en y associant le Département pour ce qui concerne les transports en commun routiers.

Pour le Conseil d'Administration : Gérard COLLET et Michel MERMET