



## **Les Amis de la Terre 13 Provence**

**Dans le cadre de la concertation engagée actuellement nous ne pouvons accepter les réalisations proposées sans avoir connaissance de l'ensemble du projet. Ce saucissonnage est inacceptable.**

**S'il est normal que ce projet soit réalisé en plusieurs tranches, il est inadmissible que l'on ne sache pas, lors de la concertation, quel est le projet final sur l'ensemble du parcours.**

**La SNCF aujourd'hui ne met à la concertation que la phase 1 (tunnel et gare souterraine à Saint Charles) et la phase 2 entre la Blancarde et la Penne/H.**

**Or de là, le tracé ne pourra que passer par la gare d'Aubagne, couper la plaine d'Aubagne/Gémenos, puis couper la plaine de Cuges avant d'aller vers Toulon.**

Le trafic Toulon/Marseille et particulièrement entre Aubagne et Marseille est saturé et ce malgré la mise en service de la 3<sup>o</sup> voie dont l'exploitation est loin d'être optimale, l'offre de desserte TER et la régularité n'étant pas au rendez-vous et cela indispose la population à prendre le train. De plus, lors de la création de la 3<sup>o</sup> voie entre Aubagne et Marseille, les travaux ont occasionné des retards importants et coupures de circulations et des suppressions de train. Tous ces retards et suppressions de train ont occasionné le report modal vers la route aggravant la congestion routière .

Or la mise en place d'une ligne TGV qui aurait dû être directe entre Nice et la gare de l'Arbois à Aix afin de concurrencer l'avion en mettant Nice à 4h de Paris, a été repoussé à cause d'un choix démagogique des métropoles du Sud, plus lent et plus dispendieux .

**Mais nous ne voulons cependant pas que l'option métropoles du Sud pénalise les usagers des TER, les habitants de la vallée, la suppression de zones agricoles.**

**C'est pourquoi nous demandons que soit étudiée la solution du passage en souterrain sous le Massif de Saint-Cyr, dès la traversée de l'autoroute Est, avec sortie au niveau de la gare de Cassis, puis le passage en souterrain sous la zone Athélia de La Ciotat afin de rejoindre le Var et Toulon.**

Ce coût serait certainement moins élevé que le détour par Aubagne avec la traversée, si la SNCF applique ses engagements de la plaine agricole Aubagne-Gémenos en souterrain, souterrain dans des zones argileuses et délicates à traiter (cf le tunnel de Toulon) et qui pourrait poser des problèmes avec la présence de la nappe phréatique; mais l'option prise rendra obligatoire la traversée de cette plaine qui se fera alors en aérien en la détruisant totalement, les futurs responsables de la SNCF reniant les engagements passés.

Si lors de la décision ministérielle du 7 mai 2017, vous avez indiqué vouloir l'évitement du Massif des Calanques, l'évitement de l'agriculture en AOC vin de Cassis, et l'évitement du relief du massif de la Sainte Baume, vous avez reconnu que, pour la vallée de l'Huveaune, il fallait prendre en compte une urbanisation contraignante sans considération pour la population qui réside et circule dans la vallée.

**Notre proposition de passage en souterrain sous le massif de St Cyr puis de longer la voie existante au niveau de la gare de Cassis permettra de respecter ces évitements en prenant en compte le facteur humain.**

**Elle devrait permettre un tracé plus rapide, donc un coût de fonctionnement – si ce n'est d'investissement- inférieur au projet envisagé, bien peu d'expropriations, moins de perturbation de la circulation des riverains, pendant la phase de travaux, les aléas d'une inondation de l'Huveaune et une meilleure protection de l'environnement**

**Le 14 avril 2021**

**Jean Reynaud  
Co-président**

**<bouchesdurhone@amisdela terre.org>**