

Complément à notre contribution à la concertation
suite à la réunion du 15.10 à Sainte Musse

Encombrée par le carcan du cadencement au quart d'heure de SNCF Réseau et par la présentation inopinée, non prévue, non concertée, non annoncée d'un « contre-projet » d'un groupement d'associations, la réunion du 15 octobre à Sainte Musse a occulté deux points majeurs qui étaient apparus lors de la réunion de La Seyne le 7.10 :

- le consensus sur le choix de Saint Cyr comme gare terminus
- le consensus sur le fait que la gare de La Seyne était la plus mauvaise réponse au traitement à l'équité des problèmes Est et Ouest varois, aux problèmes de la desserte du grand ouest et de la thrombose routière en faisant même perdre tout son sens à ce RER Toulonnais.

Nous demandons avec insistance que ces deux éléments majeurs, qui ont donc réuni un large consensus lors de la réunion de La Seyne-sur-mer, soient intégrés dans les synthèses de la concertation et dans les diverses présentations au COTER Var, au COPIL, au Ministre, etc...

Par ailleurs, pour permettre d'atteindre cet objectif consensuel d'un terminus Ouest à Saint Cyr et répondre donc à ces demandes issues de la concertation, nous demandons à SNCF Réseau d'étudier de la manière la plus approfondie les deux options suivantes :

- sortir du « carcan » du cadencement à 15 mn, ce qui a semblé difficile mais possible lors de la réunion du 15.10, et étudier un cadencement à 20 minutes avec les « inconvénients » qui ont été cités lors de la réunion du 15.10
- en second lieu, proposer une solution sur un cadencement à 15 minutes (si la démonstration de l'impossibilité de sortie du carcan est faite) en ralentissant ou en supprimant certains TGV, ce qui permettrait ainsi de passer des paroles aux actes et de donner enfin la priorité aux trains du quotidien.

En résumé, en cohérence avec les objectifs généraux de la future Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), l'association STOPLGVSANARY

- confirme son attachement au développement, dans un futur proche, des trains du quotidien en particulier sur l'aire toulonnaise de manière équilibrée entre l'Est et l'Ouest, en tenant compte du bassin de vie (et d'emploi) qui s'éloigne, au fil des années, du centre de Toulon vers l'ouest. Ce développement est prioritaire par rapport au développement des TGV
- demande que la gare terminus ouest soit donc située, à minima, à Saint Cyr et en aucun cas à La Seyne sur Mer. En termes d'aménagement du territoire, le déplacement de la gare d'Ollioules-Sanary vers Les Playes n'a aucun sens.
- réaffirme son opposition la plus formelle à toute solution qui, sous prétexte de l'amélioration des trains du quotidien à l'horizon 2050 ou plus, conduirait à un tronçon de ligne nouvelle entre Aubagne et Toulon.

Merci pour vos réponses.

STOPLGVSANARY

2012 chemin de la Piole Paul Venel
83110 Sanary sur Mer
stoplgvsanary@gmail.com