



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jeudi 3 octobre 2019

Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur - Concertation avec le public du 12 juin au 18 octobre 2019 sur les aménagements des phases 1 et 2

L'objectif principal des aménagements des phases 1 et 2 de la LNPCA est d'offrir des trains plus fiables et plus fréquents pour les déplacements quotidiens.

Le public intéressé par les aménagements dans le secteur ouest Var est invité à **venir s'informer, poser des questions et donner son avis à l'occasion d'une réunion publique locale** :

Lundi 7 octobre 2019 à 17h30,

Mairie de la Seyne,

20 quai Saturnin Fabre à La Seyne-sur-Mer

Dans le Var, les aménagements de la phase 1 visent à développer un « RER toulonnais » permettant de relier l'est et l'ouest de l'agglomération.

Sur le secteur ouest Var, les aménagements prévus consisteraient à créer des voies supplémentaires dans une gare de l'ouest toulonnais, origine/terminus de la navette, afin de permettre aux TER d'y faire demi-tour.

L'intégralité du projet, le calendrier complet de la concertation et l'espace d'expression du public est disponible sur le site www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU

Christophe BERTHOUD - Responsable des relations presse

06 14 10 13 04 – christophe.berthoud@sncf.fr

Carole TEISSEBRE – Directrice de la communication et du dialogue territorial

07 86 11 89 54 – carole.teissedre@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018. <http://www.sncf-reseau.com>

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique sont financées par :

