



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 20 septembre 2019

Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur - Concertation avec le public du 12 juin au 18 octobre 2019 sur les aménagements des phases 1 et 2

L'objectif principal des aménagements des phases 1 et 2 de la LNPCA est d'offrir des trains plus fiables et plus fréquents pour les déplacements quotidiens.

Le public intéressé par les aménagements dans le secteur de Marseille Nord/Saint-André est invité **à venir s'informer, poser des questions et donner son avis à l'occasion d'une réunion publique locale :**

Jeudi 26 septembre 2019 à 19h,
Cité des Arts de la Rue, 225, avenue des Ayalades à Marseille

Sur le secteur de Marseille Nord/Saint-André, les aménagements prévus portent sur :

- La suppression des deux passages à niveau de Saint-Henri et Saint-André dans le cadre de l'accroissement de capacité des voies du port ;
- L'insertion de l'entrée nord du tunnel de la gare souterraine de Marseille Saint-Charles.

L'intégralité du projet, le calendrier complet de la concertation et l'espace d'expression du public sont à consulter sur le site www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU

Christophe BERTHOUD - Responsable des relations presse

06 14 10 13 04 – christophe.berthoud@reseau.sncf.fr

Carole TEISSEDDRE – Directrice de la communication et du dialogue territorial

07 86 11 89 54 – carole.teissedre@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018. <http://www.sncf-reseau.com>

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique sont financées par :

