

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 2 juillet 2019



Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur Concertation avec le public du 12 juin au 18 octobre 2019 sur les aménagements des phases 1 et 2

L'objectif principal de ce projet est de vous offrir des trains plus fiables et plus fréquents pour vos déplacements quotidiens.

Vous habitez à proximité de la gare de Marseille Saint-Charles, sur le secteur faisceau d'Arenc – Saint-Charles ou à Marseille Nord ? **Vous êtes invité à venir vous informer, poser des questions et donner votre avis :**

- **A l'occasion d'ateliers participatifs :**
 - o Secteur de la gare Saint-Charles : le 03/07/19 à 18h00 à l'École EMD, rue Joseph Biaggi, 13003 Marseille
- **A l'occasion de permanences du maître d'ouvrage :**
 - o Secteur faisceau d'Arenc - Saint-Charles : le 04 04/07/19 de 14h00 à 17h30 en Mairie de secteur 2-3, 2 place de la Major, 13002 Marseille
 - o Secteur Marseille Nord Saint-André / Saint-Henri / Saint-Louis La Delorme : le 04/07/19 de 9h00 à 12h30 dans Les Bureaux du Littoral, 16 Avenue de Saint-Antoine, 13315 Marseille

SI VOUS SOUHAITEZ PARTICIPER À CES RENCONTRES, MERCI DE VOUS INSCRIRE :

- via l'adresse Internet : <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/page/le-dispositif-dinformation-et-de-participation-du-public>
- en téléphonant au 04 42 54 80 10
- en envoyant un mail à CONTACT-PACA@reseau.sncf.fr

CONTACT PRESSE

SNCF Réseau

Carole TEISSEDE

07 86 11 89 54 / carole.teissedre@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018. <http://www.sncf-reseau.com>

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique sont financées par :

