

# Pour le développement d'un grand service public ferroviaire

Accidents autoroutiers, engorgements, stress des populations pour aller et venir au travail, pollutions, effets de serre cumulatifs, ce n'est plus possible ! Répondre à l'urgence écologique, c'est accélérer les travaux et le développement d'un grand service public ferroviaire.

Les communistes de la CASA affirment que **la mise en œuvre du transport par le rail constitue une avancée progressiste** avec trois objectifs :

- 1) Faire **sortir le département des Alpes-Maritimes de sa situation de cul-de-sac ferroviaire** par rapport au réseau national ;
- 2) Répondre aux besoins des usagers dans les dessertes locales en TER de Cannes à Menton, pour **lutter contre la saturation routière et autoroutière** ;
- 3) Engager une démarche de services publics de transports efficaces pour lutter contre le **réchauffement climatique**.

L'irresponsabilité, l'hypocrisie des élus territoriaux de droite, obsédés par le tout-routier et les politiques d'austérité, n'ont pas permis d'aboutir et ont conduit SNCF Réseau à proposer un projet qui ne sera pas à la hauteur du droit à la mobilité du XXIème siècle et de l'urgence écologique. C'est regrettable !

Cependant, nous accueillons avec bienveillance tout en étant plus exigeant sur les délais les deux aménagements suivants : la dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse qui permet aux communes de Grasse et du pays Cannois de rester connectées aux gares du littoral, la 4ème voie à quai en gare d'Antibes couplée à la construction d'une nouvelle passerelle pour accéder directement aux quais. Ces deux aménagements ayant pour effet d'améliorer grandement la fiabilité et la fréquence sur toute la ligne, dont Antibes.

Le projet de SNCF-Réseau présente dans ce sens des solutions d'avenir qui ne peuvent plus attendre et qui s'inscrivent dans le droit fil des objectifs rappelés ci-dessus. La ligne Cannes-Vintimille a deux records : **la ligne a le plus de retards et annulations de France, mais aussi malgré cela la ligne est la plus fréquentée de province.**

**Le potentiel est donc immense**, avec de rapides investissements, pour diminuer le flux de voitures !

Les moyens financiers doivent être mobilisés au plus vite **pour accélérer le calendrier et permettre les premiers investissements dès 2026** pour les deux premières phases. La SNCF doit aussi mettre les moyens pour répondre aux exigences d'un grand service public avec le maintien des emplois nécessaires à la maintenance et au bon accueil des usagers, notamment avec les guichets en gare.



La section CASA du Parti Communiste Français  
Contact : Rémi Quinton  
06 73 76 65 87  
antibespcfCasa@gmail.com