

CONTRIBUTION DE L'ADPLGSUR LE PROJET DE LNPCA

L'ensemble du projet (à l'horizon 2050) a un coût évalué pour l'instant à plus de 20 milliards d'euros – Le but construire une ligne nouvelle pour faire circuler les TGV et mettre en place la concurrence ferroviaire.

Voilà le cadre qui est occulté et qu'il ne faut pas oublier.

Pour y arriver le projet est saucissonné en 4 phases.

Pour le Var la phase 1 serait la mise en place du RER Toulonnais et l'on nous fait discuter si en orientant tout vers telle gare ou pas, à l'est et à l'ouest... et du coup on oublie la gare souterraine de Marseille, les travaux à Nice et pour le Var le pire dans la phase 3 :La ligne nouvelle entre Aubagne et Toulon trouant les massifs karstiques de Cuges Le Castellet et Ste Anne d'Evenos.

Ce projet est à rejeter totalement.

Il est écologiquement, économiquement une catastrophe.

Pour le « RER Toulonnais » l'argent doit aller au CPER (Contrat de Partenariat Etat Région) pour un projet global de Carnoules à St Cyr en symbiose avec le TCSP - C'est ce que les associations répètent depuis près de 20 ans - le projet de la LNPCA prévoit une nouvelle gare à La Pauline et la construction d'un saut de mouton vers Hyères pour plus de 100 millions d'euros. Ouvrage « incontournable » nous dit-on – Pourquoi ? Il n'y aura pas plus de trains à Hyères mais il faut penser aux TGV futurs à la concurrence ferroviaire du privé - !

Les autres gares Sollies, Cuers, Hyères, L'escaillon, Ste Musse, Les Playes.... C'est pour le CPER plus tard car il n'y a pas de financement ou si peu.

Voilà le fameux RER Toulonnais du projet que l'on nous « vend »

Les études successives (non complètes) pour la LNPCA s'élèvent à plus de 250 millions d'euros et ce sont nos impôts qui financent.

Tout l'argent va aller dans cette LNPCA aux conséquences destructrices.

La Région n'aura plus de ressources :

-Pour les CPER qui s'occupent de l'entretien, la rénovation des voies existantes,des gares, du matériel des trains quotidiens etc...

- Pour les autres projets : entretien et rénovation des voies publiques, le TCSP,des crèches, établissements scolaires etc...

Cette ligne aura pour conséquences aussi :

- La destruction de terres agricoles et de sites naturels.

- L'hyper concentration des gens dans la zone littorale avec augmentation de la population urbaine et des déchets,de la pollution.

- L'aggravation des inondations et portera aussi de graves atteintes hydrogéologiques (en jeu l'eau potable).

Ce projet est nocif pour la grande majorité des habitants, c'est un gouffre financier interdisant tout autre projet nécessaire à la population .

Nous rejetons cette LNPCA.