

# Avant le début de l'atelier

## Pour s'assurer d'une bonne connexion et se présenter

- Chaque participant active tour à tour son micro et sa caméra pour se présenter et vérifie en même temps qu'il entend bien les autres participants
- Pour faciliter les échanges ultérieurs, assurez-vous que votre nom soit bien renseigné

Si ce n'est pas le cas, cliquez sur le « ... » de votre écran, sélectionnez « renommer », renseignez vos noms et prénoms et cliquez sur le bouton « Renommer »



En cas de problème technique, contacter  
Camille BOUVET

Via le chat de ZOOM

Via téléphone :

LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN



## Projet de gare souterraine de Marseille Saint-Charles

« Intermodalité et insertion urbaine »

Atelier du 24/03/2021



# 1. Accueil

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR:



# Quelques informations / consignes pour cet atelier à distance

- **Le Garant de la concertation, indépendant de SNCF Réseau, participe à cet atelier et veillera à son bon déroulement**



- **Les échanges en séance plénière sont enregistrés et filmés**



- **Vos micros sont coupés pour éviter les interférences**

- **Durant les séquences d'échanges, chaque participant aura la possibilité de s'exprimer**



- Sollicitez la parole en activant la « main »
  - Exprimez-vous quand l'animateur vous donne la parole
  - Si vous formulez vos questions via le chat, elles seront relayées par l'animateur durant la séquence d'échanges
- **Les échanges seront privilégiés à l'oral** (comme en réunion publique présentielle – pas d'interaction prévue avec le maître d'ouvrage via le chat)
  - **En complément, les contributions hors réunion** (équivalence registres papier) **peuvent être formulées via le formulaire dédié en ligne** (lien dans le chat)

# Présentation des intervenants et animateurs

## ANIMATION / FACILITATION *NICAYA CONSEIL*

- Animateur : Stéphane SAINT-PIERRE
- Appui à l'animation :
  - Blandine PÉRICHON
  - Jordan FLEURUS



## INTERVENANTS

- Jean-Marc ILLES – SNCF Réseau
- Roland LEGRAND – SNCF Réseau
- Philippe HOLSTEIN – SNCF Gares et connexions
- Alain PREA – SNCF Réseau

- Soutien logistique à contacter en cas de problème technique

→ Camille BOUVET

Via le chat de ZOOM



Via téléphone :



## Garant de la concertation

- Philippe QUEVREMONT - CNDP

# Programme de la réunion

Heure	Atelier « Travaux »	Durée
18h - 18h10	Consignes pour le bon déroulement	6'
18h10 - 18h20	Accueil et déroulement de l'atelier	10'
18h20 - 18h40	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rappels</li><li>- Présentation générale du projet de gare souterraine de Marseille Saint-Charles</li></ul>	20'
18h40 - 20h20	<ul style="list-style-type: none"><li>• Intermodalité et accessibilité de la gare de Marseille Saint-Charles</li><li>• Intégration urbaine de la gare de Marseille Saint-Charles</li></ul>	90'
20h25 - 20h30	Clôture de l'atelier	10'

# Charte pour cette réunion

- Règle de base

Tout le monde a raison...  
... Partiellement !!!

- Respect
- Pas de jugement
- Écoute
- Bienveillance
- Echanger de façon respectueuse

Autres besoins de votre part ?



# Philippe Quévremont

## Garant de la concertation - CNDP

- Le garant veille à l'information et la participation du public
- Il est indépendant du maître d'ouvrage
- Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
- 20 minutes pour la présentation du projet par SNCF Réseau
- Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes → **argumentez votre point de vue**

## 2. Concertation complémentaire sur Marseille Saint-Charles du 1<sup>er</sup> mars au 15 avril 2021

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :



# Les objectifs de la concertation complémentaire sur le projet gare souterraine de Marseille Saint-Charles

- Informer le public sur le projet de gare souterraine de Marseille Saint-Charles :
  - Programme des travaux
  - **Intermodalité et intégration urbaine**
- Répondre aux questions des participants
- Recueillir les contributions des participants

# Modalités de recueil des contributions du public sur la gare souterraine de Marseille Saint-Charles

- Lors des 2 **ateliers** en visio-conférence organisés par SNCF Réseau
  - Mardi 16 mars 2021 de 9h à 12h : thème des travaux
  - **Mercredi 24 mars 2021 de 18h à 20h** : thème de l'intermodalité et l'intégration urbaine
- Lors des **permanences individuelles** avec SNCF Réseau en présentiel (P) et à distance (D) → sur inscription
  - Jeudi 11 mars 2021 : matin (P) et après-midi (D)
  - Mardi 16 mars 2021 : après-midi (P)
  - Vendredi 19 mars 2021 : matin (D) et après-midi (P)
  - Mercredi 24 mars 2021 : matin (P)
  - **Vendredi 26 mars 2021 : matin (P) et après-midi (D)**

# Modalités de recueil des contributions du public sur la gare souterraine de Marseille Saint-Charles

- **Registres** disponibles (horaires d'ouverture)
  - Mairie du 1<sup>er</sup> et du 7<sup>ème</sup> arrondissements de Marseille
  - Gare de Marseille Saint-Charles
- Rubrique pour déposer vos **contributions** sur le site internet LNPCA : <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr>
- Par **courrier postal**
  - SNCF Réseau - Mission LNPCA - Gare souterraine de Marseille Saint-Charles
  - Les docks - Atrium 10.4
  - 10 place de la Joliette - BP 85 404
  - 13 567 Marseille Cedex 02

# Modalités d'information du public

- Messages d'information radio
- Annonce presse « la Provence »
- Facebook géolocalisé
- Distribution de flyers



# 3. Le projet LNPCA dans le nœud ferroviaire Marseillais

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :



# 01. Rappels



PHOTO AÉRIENNE DE LA GARE MARSEILLE ST-CHARLES INSCRITE AU SEIN DE SON TISSU URBAIN (source Maxence Ferry)



5 min

# Objectifs du projet LNPCA

**Le projet LNPCA** - concerne les trains du quotidien (TER) autant que les TGV

- **1<sup>er</sup> temps : améliorer les conditions de mobilité des métropoles de Marseille, Toulon et Nice** (fortement congestionnées au plan routier)
  - Augmenter la fréquence de TER cadencés autour des 3 métropoles : RER métropolitains
  - Améliorer la régularité de l'ensemble des trains en accord avec la Région
  - Amorcer la réduction des temps de parcours entre Marseille, Toulon et Nice
  - Pour augmenter le nombre de voyageurs transportés par le train : report modal
  - Tout en maintenant la coexistence des trains voyageurs et trains marchandises sur le corridor Marseille - Vintimille
- **2<sup>ème</sup> temps : améliorer la desserte ferroviaire du littoral méditerranéen avec une dimension européenne** (corridor France - Italie)
  - Augmenter le nombre de TGV et le nombre de voyageurs transportés
  - Poursuivre l'amélioration des temps de parcours

# Décision ministérielle du 23 juin 2020

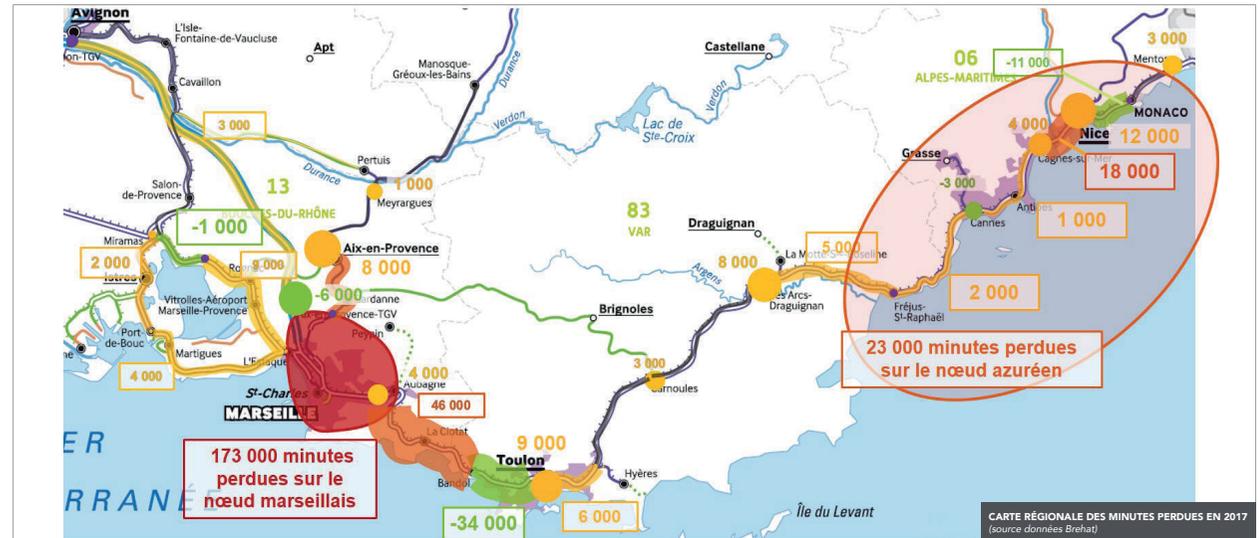
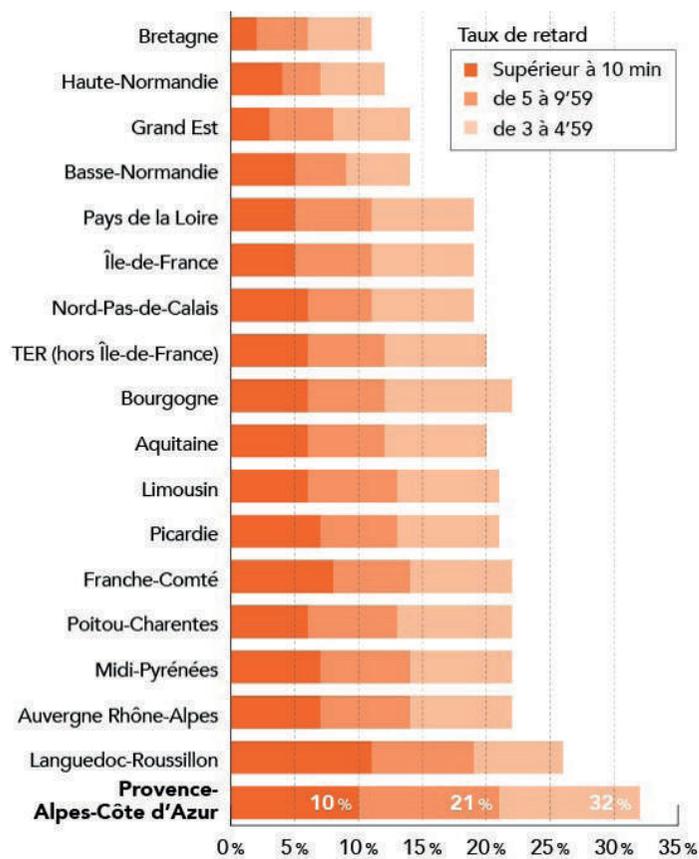
- Confirme les objectifs du projet LNPCA et son phasage
- Prend acte de la concertation riche, fructueuse et utile au projet menée par SNCF R sur les phases 1 et 2 de 2019
- Confirme les fonctionnalités opérationnelles du projet et les aménagements retenus par secteurs géographiques
- **Demande à SNCF R de préparer le dossier d'enquête publique sur le périmètre des phases 1 et 2 avec l'objectif de lancement de l'enquête avant fin 2021**
- **Demande à SNCF R de conduire des concertations complémentaires sur différentes opérations et thématiques notamment les travaux et l'intermodalité**

# Planning prévisionnel

Période	Étape du projet
<b>Mars 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Concertations complémentaires sur Marseille (dont gare Saint-Charles)</b></li></ul>
Été 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Validation du programme LNPCA : phases 1 et 2</li></ul>
Septembre 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Envoi du Dossier d'Enquête publique et étude d'impact</li></ul>
Été 2021 → fin 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Instructions réglementaires : Autorité Environnementale, Secrétariat Général Pour l'Investissement, Concertation inter-administrative, ...</li><li>• Finalisation du dossier d'enquête publique</li></ul>
Fin 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lancement de l'enquête publique sur les phases 1 et 2</li></ul>
<b>2023</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Déclaration d'Utilité Publique</b></li></ul>
<b>2024</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Début des travaux de la phase 1 (dont gare Saint-Charles)</b></li></ul>
2026 → 2029	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mise en service des premières opérations de la phase 1</li></ul>
<b>2028</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Début des travaux de la phase 2 (dont gare Saint-Charles)</b></li></ul>

# La nécessité d'améliorer le fonctionnement du nœud ferroviaire marseillais

## La région Provence-Alpes-Côte d'Azur a le plus fort taux de retard et d'annulation de France

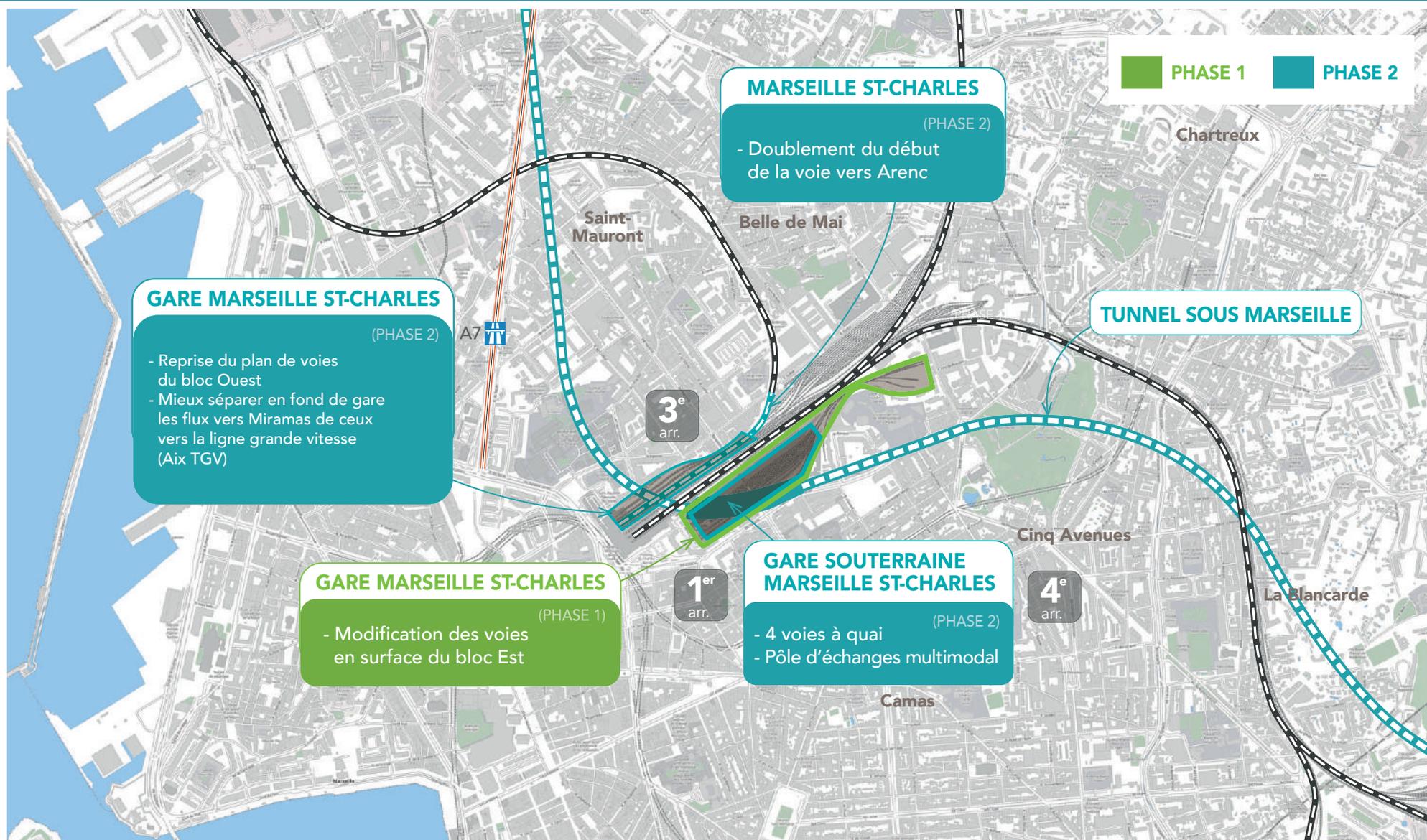


## Le nœud ferroviaire marseillais est le 2<sup>nd</sup> en France en termes d'irrégularité

Ville	Minutes de train perdues / an <sup>1</sup>
Lyon Part Dieu	302 300
Marseille St-Charles	243 000
Strasbourg	102 800
Toulouse Matabiau	71 500
Tours – St-Pierre des Corps	42 100

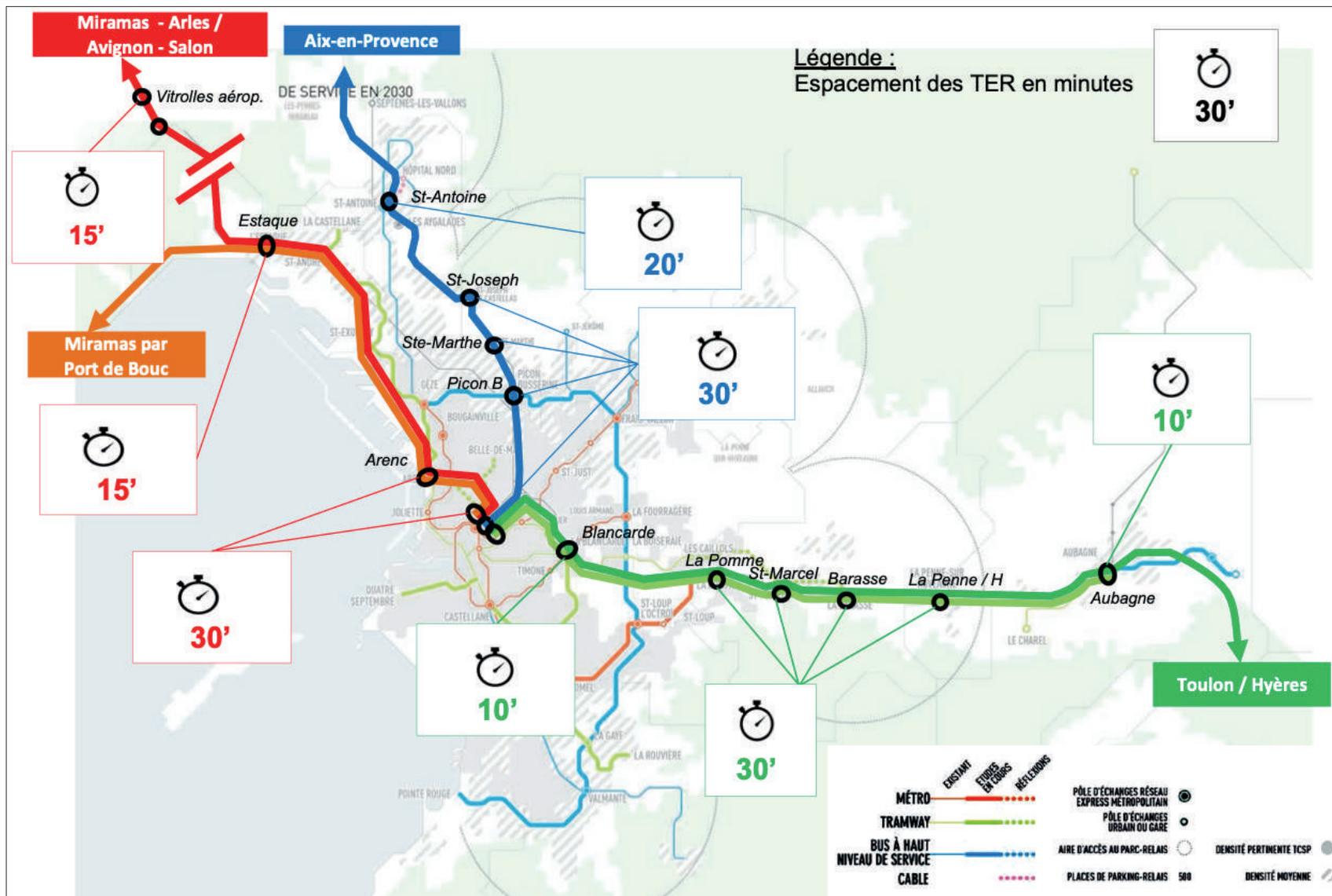
<sup>1</sup> Cumul des retards des circulations commerciales

# Les aménagements prévus sur le secteur de la gare Marseille Saint-Charles



# Les apports du projet LNPCA

## Services ferroviaires actuels



SITUATION ACTUELLE : SCHÉMA DES DESERTES ET DES FRÉQUENCES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE MARSEILLAISE  
(source schéma réalisé sur un fond de carte du Projet de PDU Métropole AMP)

# Schéma de services avant le projet LNPCA

## Situation actuelle (SA2020)

Marseille	Toulon	Azur
<ul style="list-style-type: none"> <li>2 TER omnibus Mrs-Aubagne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terminus Toulon pour les omnibus venant de Carnoules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>service TER mixte entre Cannes et Nice = 2 omnibus + 1 semi-direct</li> </ul>

[← Retour au Sommaire](#)

**Légende :**

**Fréquence des trains portée par le type de trait**

- trait plein = 1 train par heure et par sens en période de pointe
- - - trait pointillé long = 1 train toutes les 2 heures dans chaque sens en période de pointe
- ..... trait pointillé court = train non cadencé

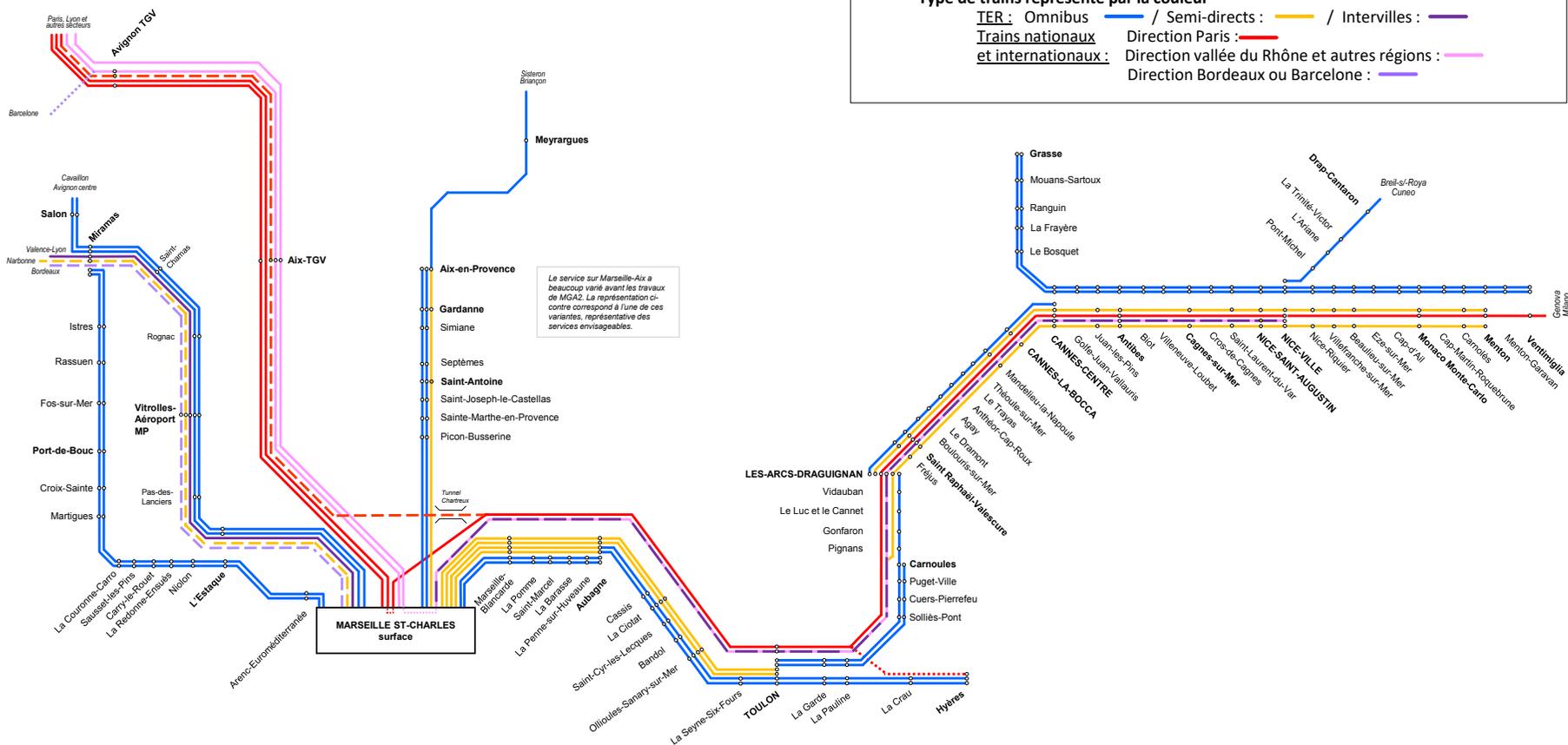
**Arrêts :**

- systématique
- non systématique

**Type de trains représenté par la couleur**

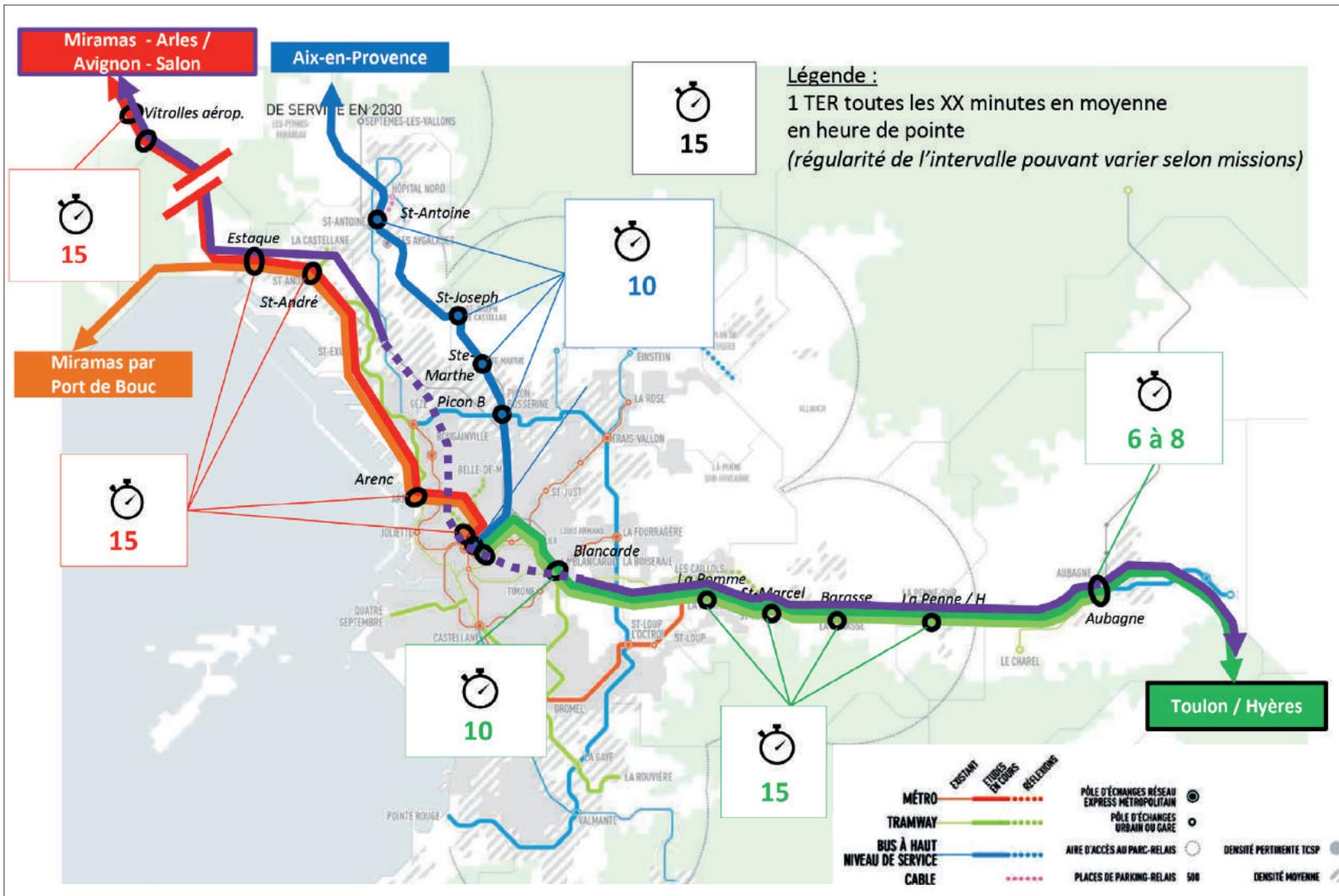
**TER :** Omnibus (bleu) / Semi-directs (jaune) / Intervals (violet)

**Trains nationaux et internationaux :** Direction Paris (rouge) / Direction vallée du Rhône et autres régions (rose) / Direction Bordeaux ou Barcelone (orange)



# Les apports du projet LNPCA

## Doublement des services actuels sur les principales branches de l'étoile ferroviaire de Marseille



**VERS UN RER MÉTROPOLITAIN : SCHÉMA DES DESSERTES ET DES FRÉQUENCES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE MARSEILLAISE**  
 (source schéma réalisé sur un fond de carte du Projet de PDU Métropole AMP)

# Schéma de services permis par le projet LNPCA avec projets complémentaires

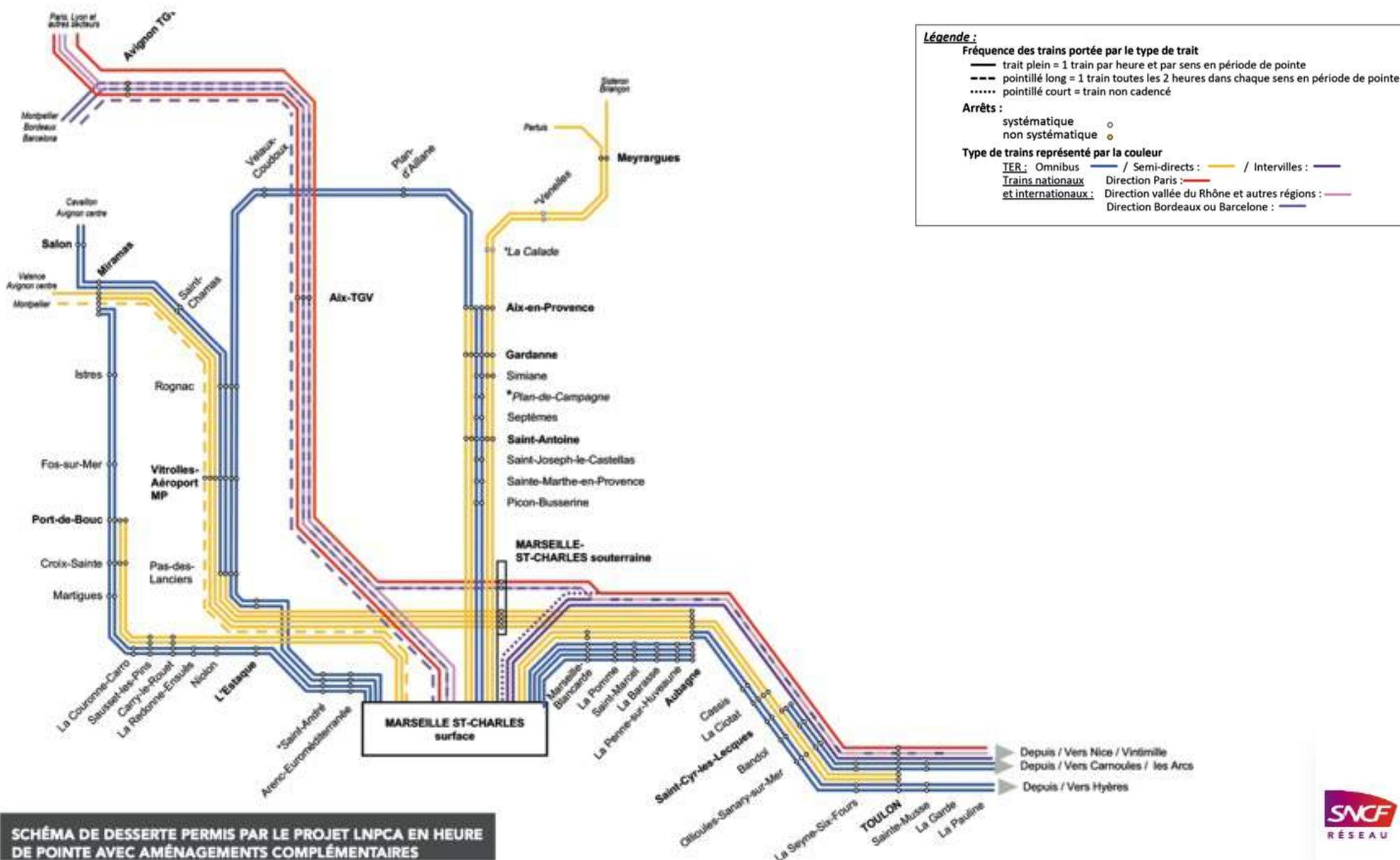
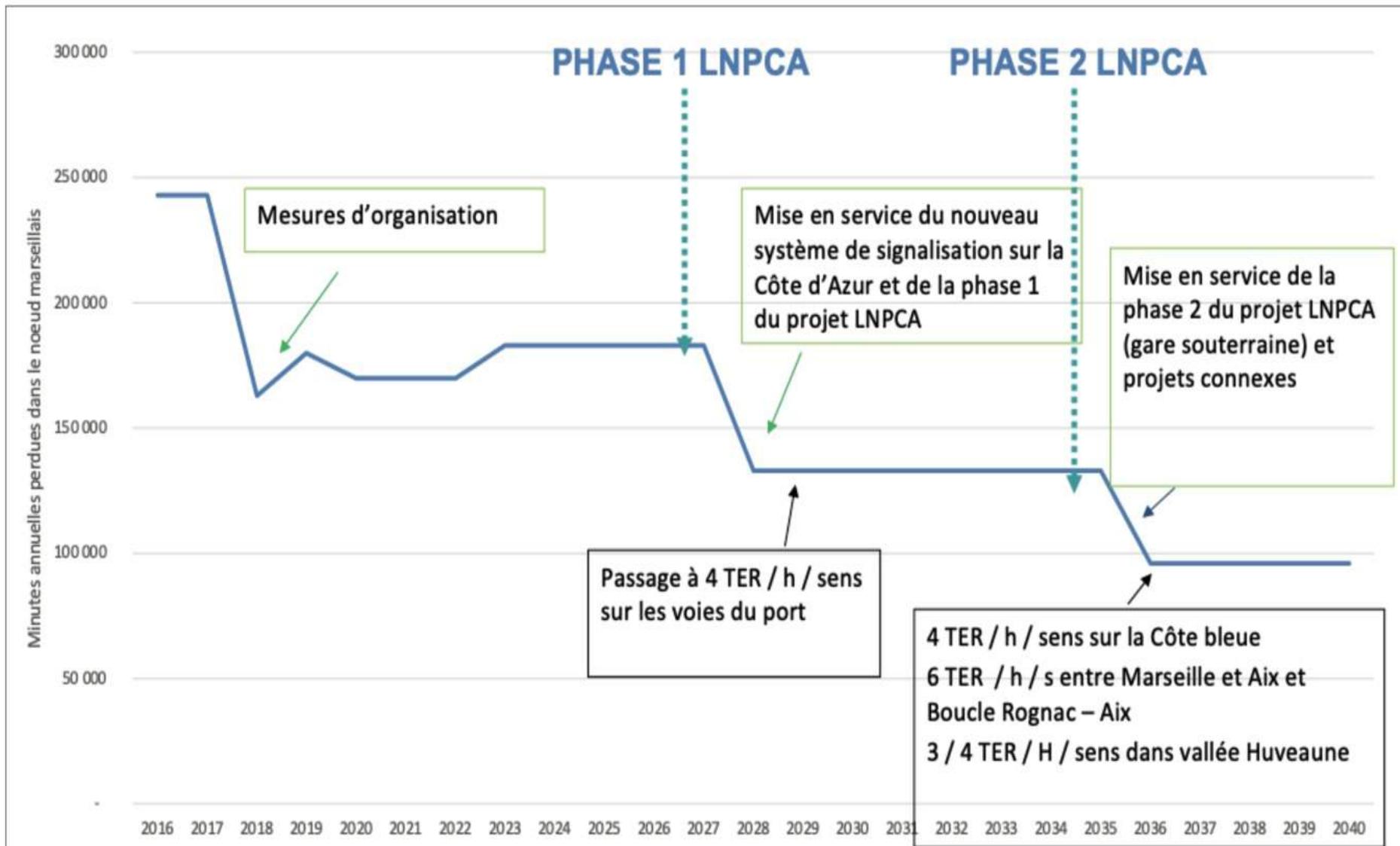


SCHÉMA DE DESSERT PERMIS PAR LE PROJET LNPCA EN HEURE DE POINTE AVEC AMÉNAGEMENTS COMPLÉMENTAIRES

# Objectif d'amélioration de la régularité dans le nœud marseillais (phases 1+2)



# Forte hausse de la fréquentation attendue de la gare de Marseille Saint-Charles

- + **60% de fréquentation soit + 10 millions de voyageurs/an**

- Année 2019

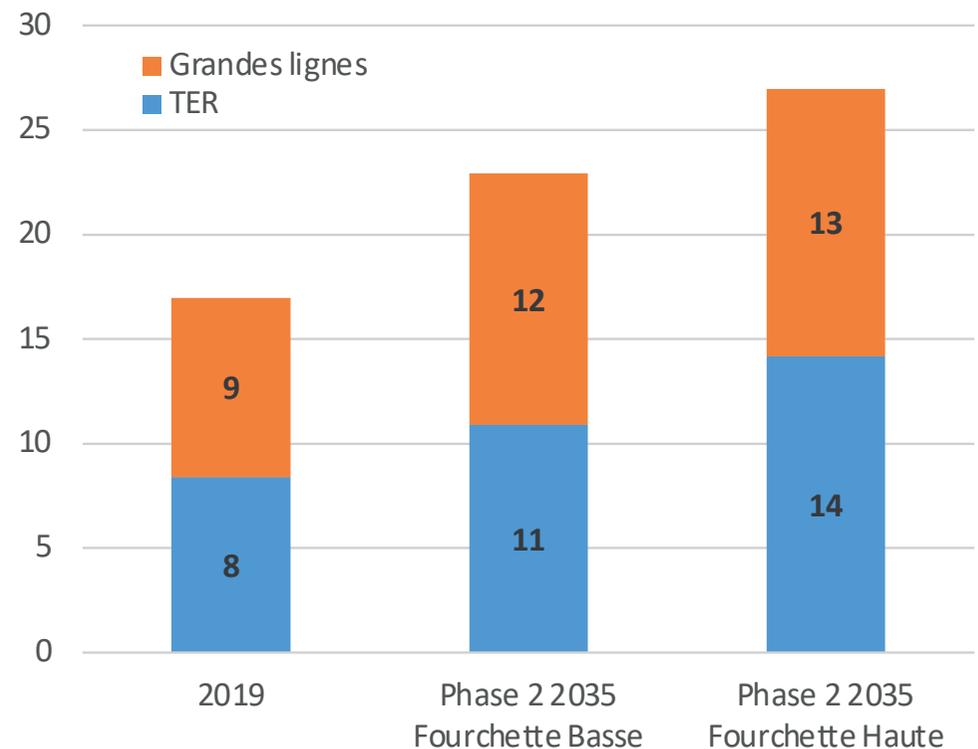
## **17 millions de voyageurs**

- 8 millions pour les TER
- 9 millions pour les grandes lignes

- Année 2035 (avec LNPCA)

## **27 millions de voyageurs**

- 12,5 millions pour les TER
- 11,5 millions pour les grandes lignes



FRÉQUENTATION – VOYAGEURS FERROVIAIRES - DE LA GARE MARSEILLE SAINT-CHARLES AVEC LE PROJET LNPCA - EN MONTÉES ET DESCENTES ANNUELLES ACTUELLES ET PHASE 2 (source Modèle de trafic régional PACA - SNCF Réseau janvier 2021)

# Fort développement des liaisons ferroviaires quotidiennes depuis ou vers Marseille

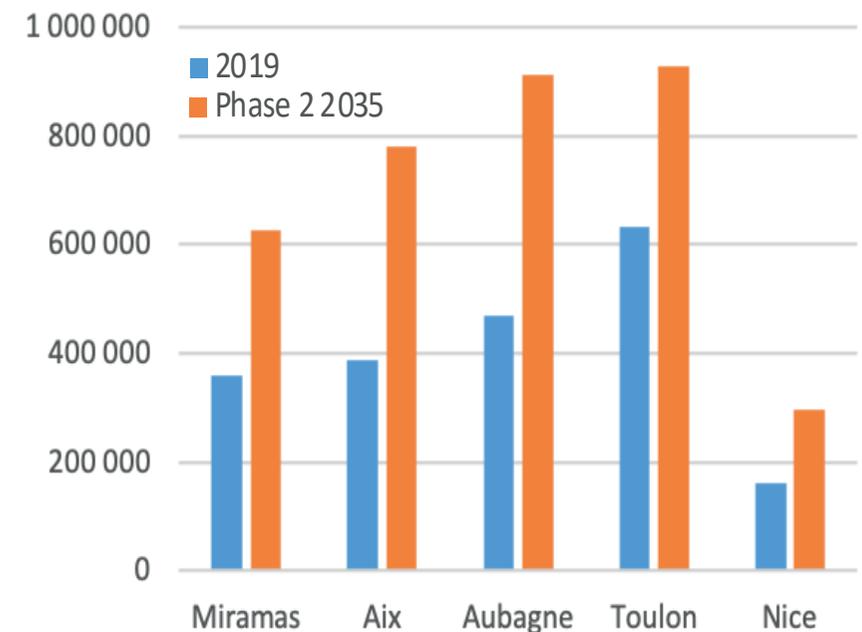
## ■ Création gare souterraine de Marseille Saint-Charles

**15 min de trajet en moins 15 000 trains/an**

- Plus de rebroussement en surface
- Meilleures correspondances

**+ 60% de la part modale du train**

- 8% actuellement
- 13% avec LNPCA (phases 1 et 2)



AUGMENTATION DE LA FRÉQUENTATION SUR CERTAINES ORIGINES/ DESTINATIONS DEPUIS/VERS SAINT-CHARLES AVEC LE PROJET LNPCA (EN VOYAGEURS ACTUELS 2019 ET EN PHASE 2)

# **02. Le projet de gare souterraine de Marseille Saint-Charles**

# PRÉSENTATION DE LA GARE SOUTERRAINE DE MARSEILLE SAINT-CHARLES



3,5 min de film

# Découpage du périmètre du projet de gare souterraine Marseille Saint-Charles



-  Périmètre du projet de gare Saint-Charles LNPCA
-  Interface urbaine rue Honorat avec le quartier Belle de Mai
-  Aménagement urbain permis par le projet
-  Projet de la place des Marseillaises
-  Le projet de tracé du tramway National
-  Le projet modes actifs des collectivités

# 03. Amélioration de l'intermodalité et de l'accessibilité du quartier gare Saint-Charles

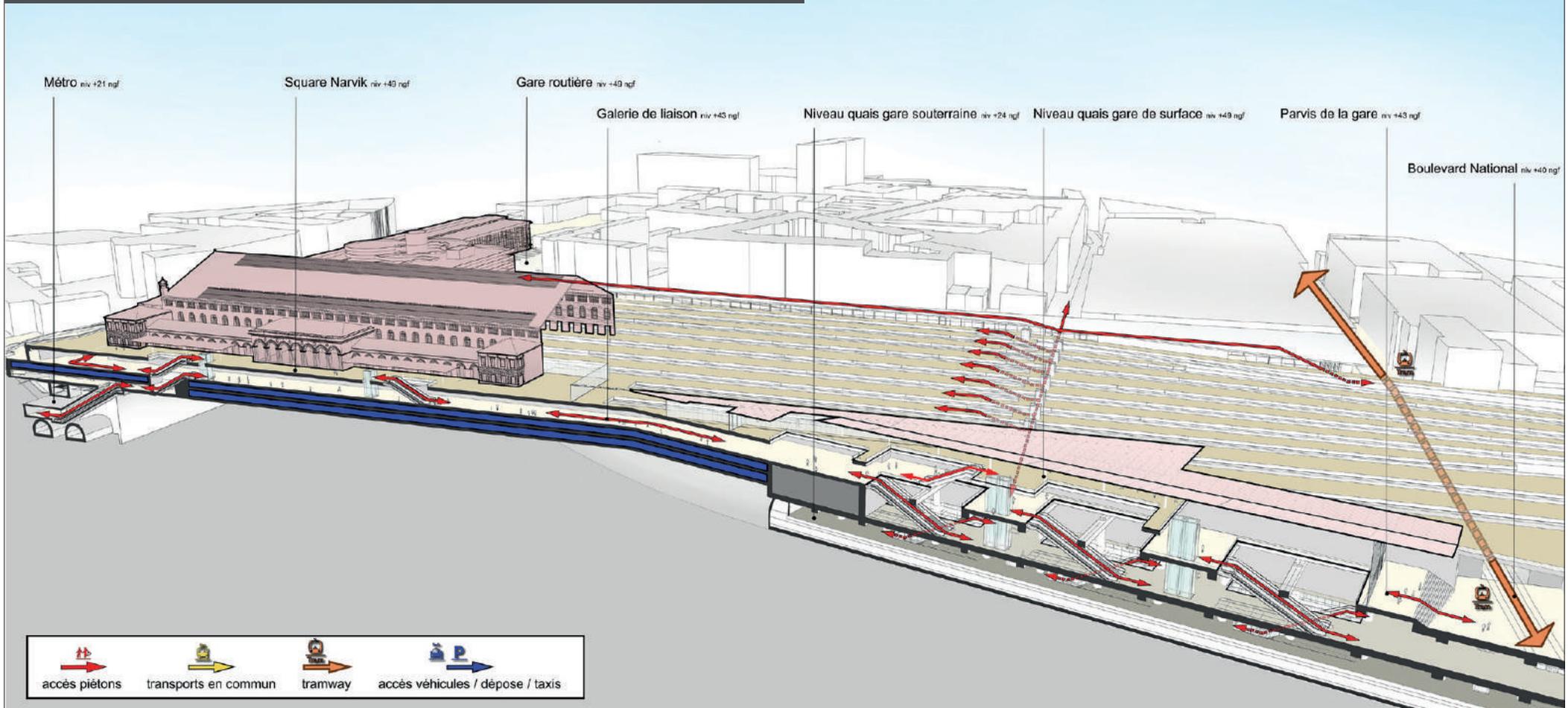


15 min

*Philippe Holstein - SNCF Gares et Connexions*

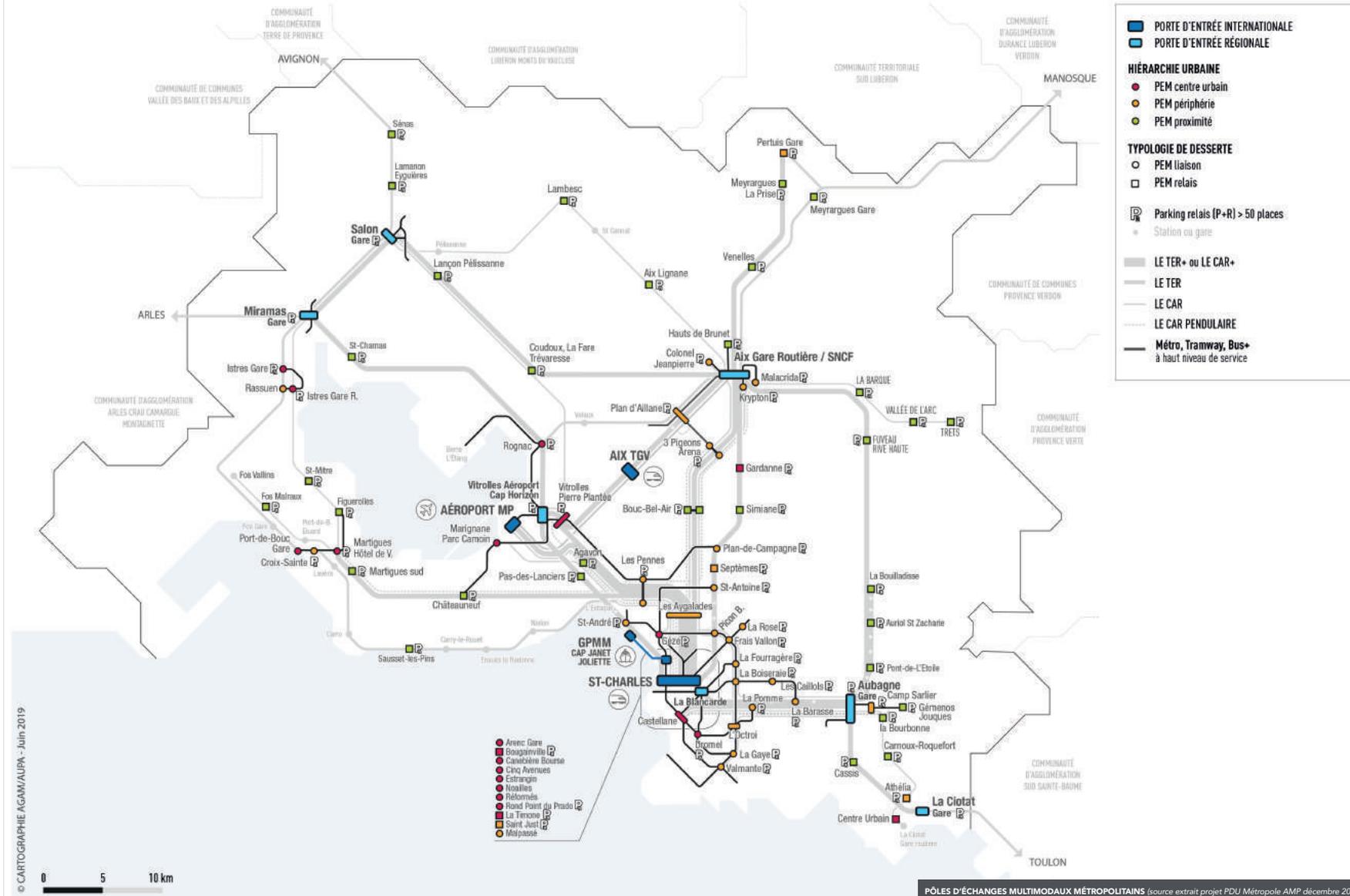
# Le programme technique de la nouvelle gare Saint-Charles

PROJET NOUVELLE GARE SAINT-CHARLES - COUPE LONGITUDINALE (source SNCF)



# La nouvelle gare Saint-Charles : pôle d'échange multimodal à l'échelle du quartier, de la ville de Marseille et de la Métropole

## 90 PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX



# La nécessaire restructuration de la desserte multimodale de la gare et des quartiers attenants

## Objectifs

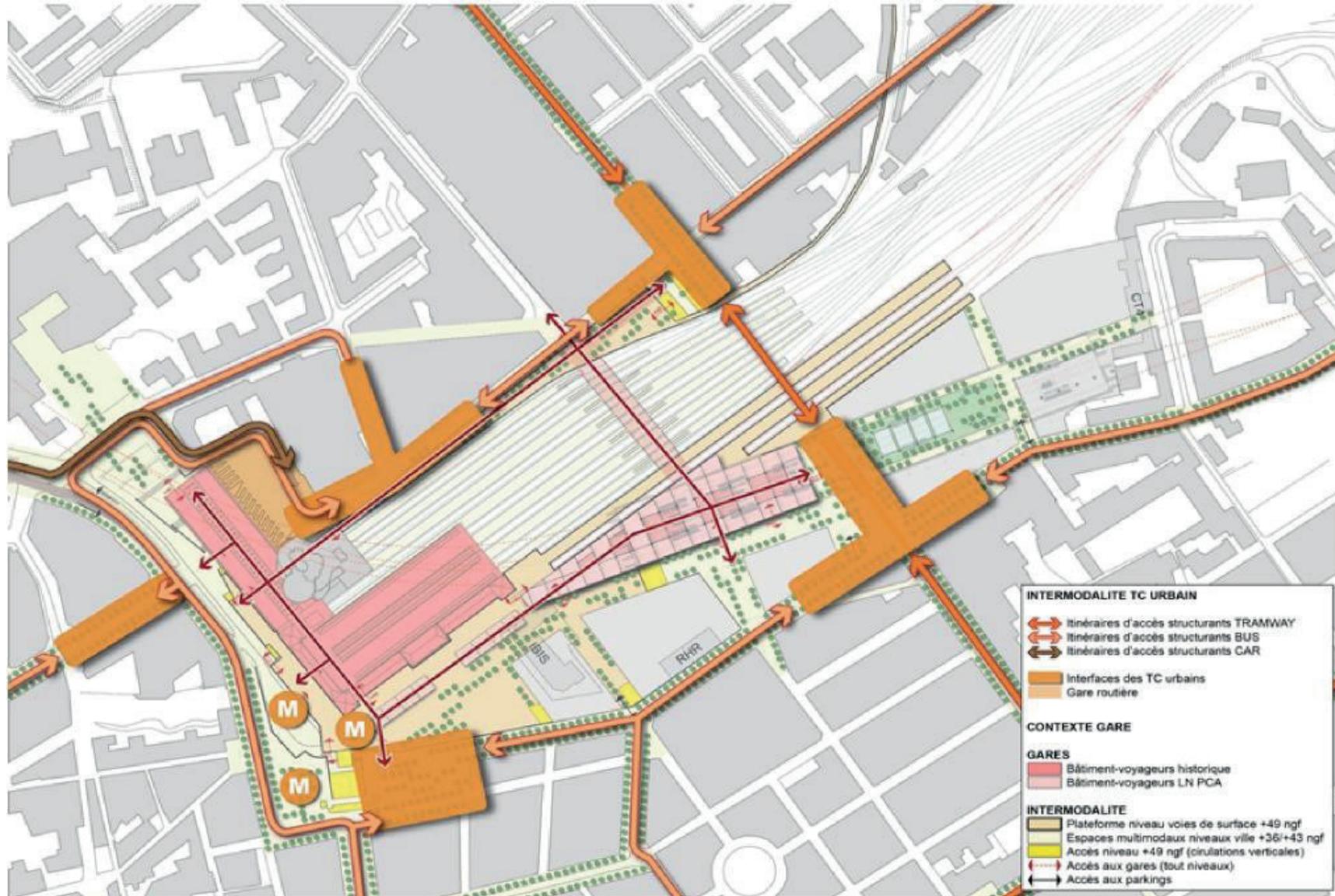
- Renforcer l'offre existante
- Améliorer l'accès à la gare en transports en commun, mobilités douces et actives



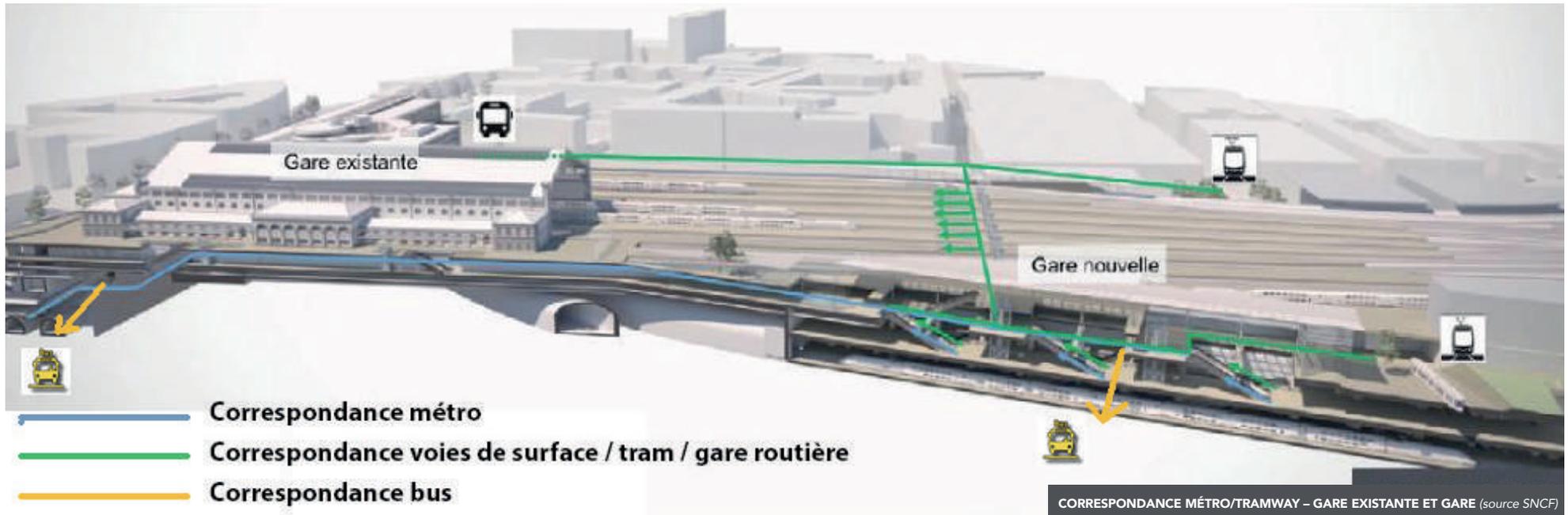
## 3 projets de restructuration de la desserte en TC pour améliorer l'intermodalité portés par la métropole :

- Projet de développement de la gare routière
- Projet de modernisation du métro
- Projet de tramway « National »

# Les espaces intermodaux de la gare de Marseille Saint-Charles



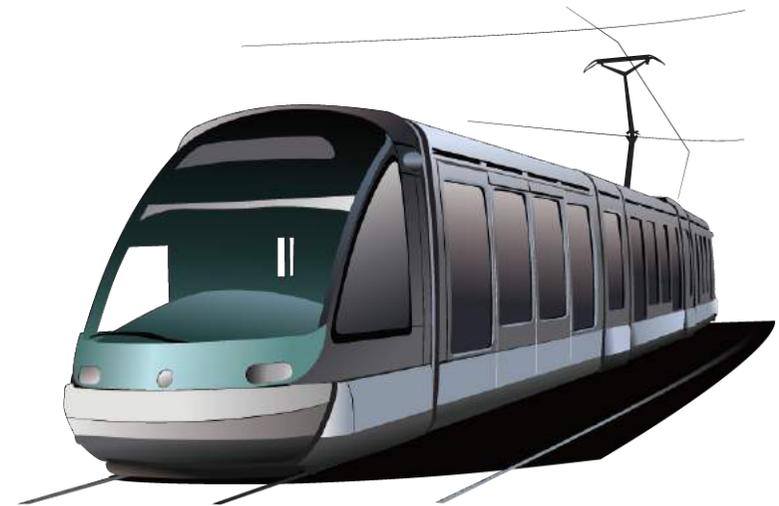
# Le projet de modernisation du métro



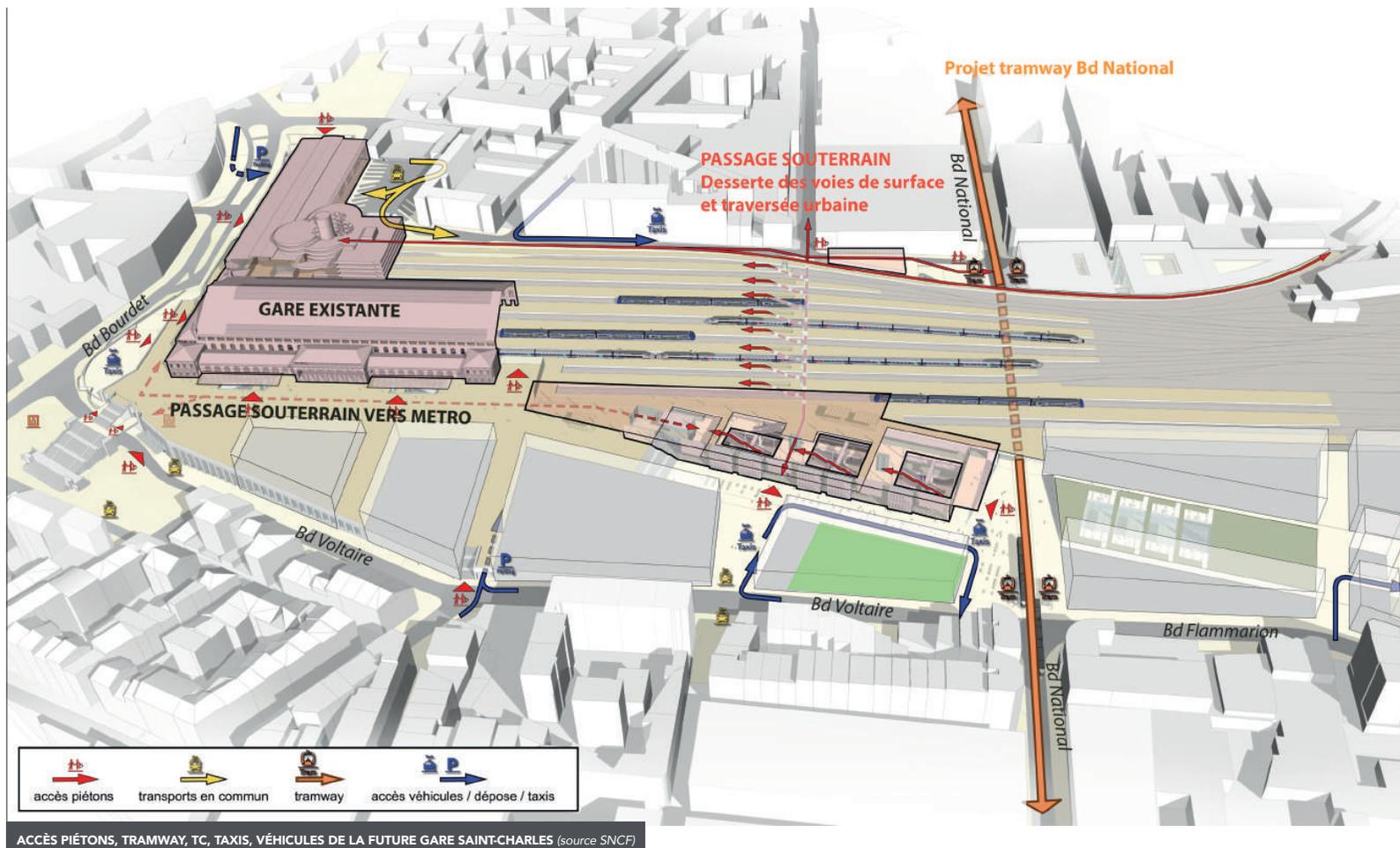
- **Projet LNPCA** : prévision d'une correspondance confortable mécanisée avec le métro
- **Métropole** : programme de modernisation du métro à réaliser dès 2024

# Le projet de tramway « National »

- **Ligne de tramway Arenc - Place du 4 septembre** via le Bd National :
  - Études de faisabilité engagées par la Métropole Aix-Marseille-Provence
  - Plusieurs options d'organisation du réseau encore possibles
- **Desserte de la gare Saint-Charles** par le tramway depuis le Bd National : 1-2 arrêts de part et d'autre du faisceau des voies ferrées
- Mise en service envisagée à **l'horizon 2030**



# Le projet de développement de la gare routière de Marseille Saint-Charles



- Maintien de l'actuelle gare routière
- Accueil de tous les bus et autocars terminus St-Charles et Place Victor-Hugo
- Création de 4 à 5 points nodaux autour de la gare pour prioriser l'accès à la gare par les TC
- Requalification des espaces urbains afin de réduire les capacités d'accès en véhicule particulier

# Mise en place d'un réseau hiérarchisé de voiries limitant les flux de transit - Organisation du stationnement

**Objectif** : éviter la saturation du réseau viaire sur le secteur de Marseille Saint-Charles et faciliter l'accès à la gare

- Restructuration des accès au centre-ville de Marseille pour minimiser le transit à travers l'hyper-centre et dans le quartier de la gare
- Accès routier à la gare depuis le centre ville via les artères ouest et sud :

- Boulevard Leclerc
- Boulevard Bourdet et Voltaire
- Boulevard Flammarion



- Le stationnement à organiser devra répondre aux besoins :

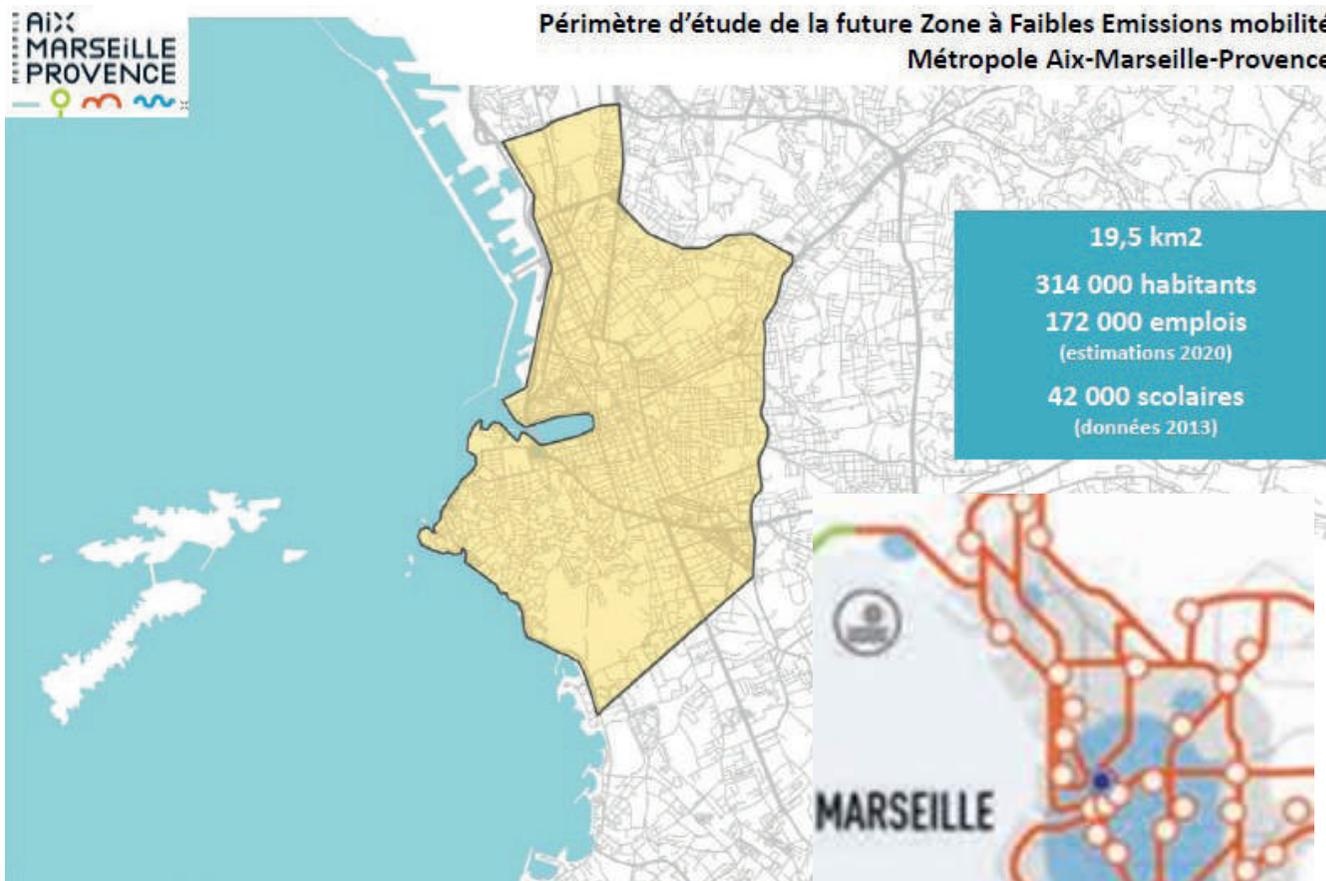
- Des voyageurs ne bénéficiant pas d'une offre de transports en commun accessible et performante ou de modes doux
- Des voyageurs longue distance
- Des agents ferroviaires travaillant tôt le matin ou tard le soir



39

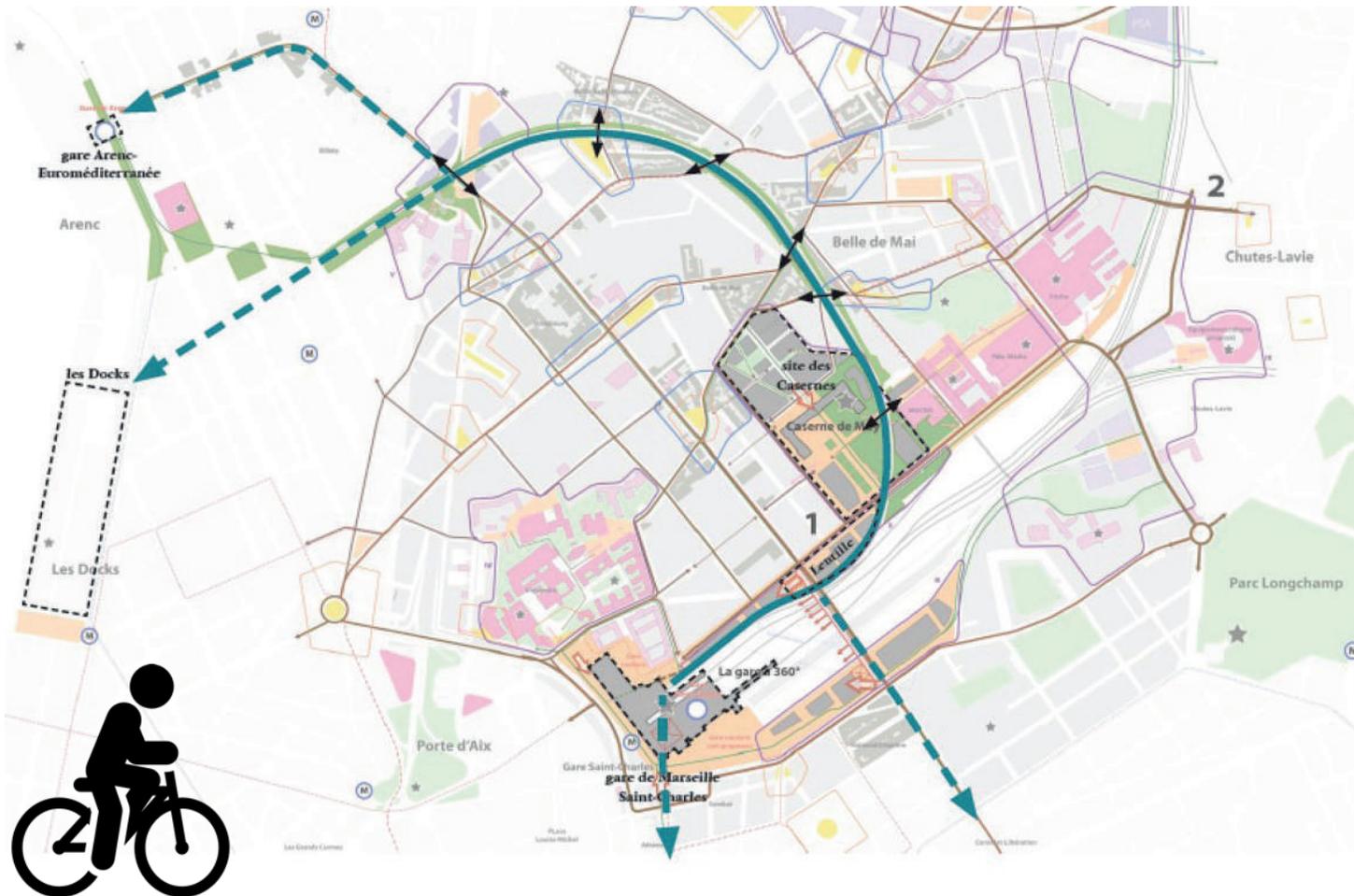
# Un renforcement des mobilités douces et actives sur le secteur de Marseille Saint-Charles

La nouvelle gare Saint-Charles, un projet en cohérence avec le PDU métropolitain 2030



- Localisation de la gare dans la future **zone « apaisée »** (zone 30 généralisée)
- Création d'une **zone à faible émission** mobilité (ZFE)
- Accessibilité à la gare Saint-Charles par le vélo via **3 axes cyclables structurants**

# Actions pour favoriser les déplacements à vélos sur le secteur de Marseille Saint-Charles



- Offre de stationnement sécurisé des vélos en gare Saint-Charles
- Augmentation des capacités d'empports des vélos dans les trains
- Favoriser les stations de vélos partagées sur le site
- Voie verte le long des voies du port (Programme Quartiers Libres)

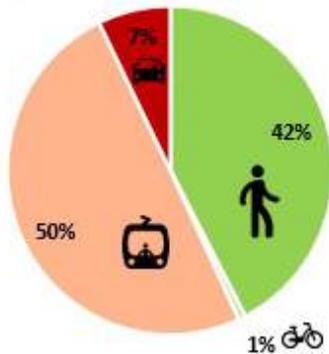
# Evolution des Pratiques d'accès à la gare grâce aux projets d'aménagement prévus

## Actuel

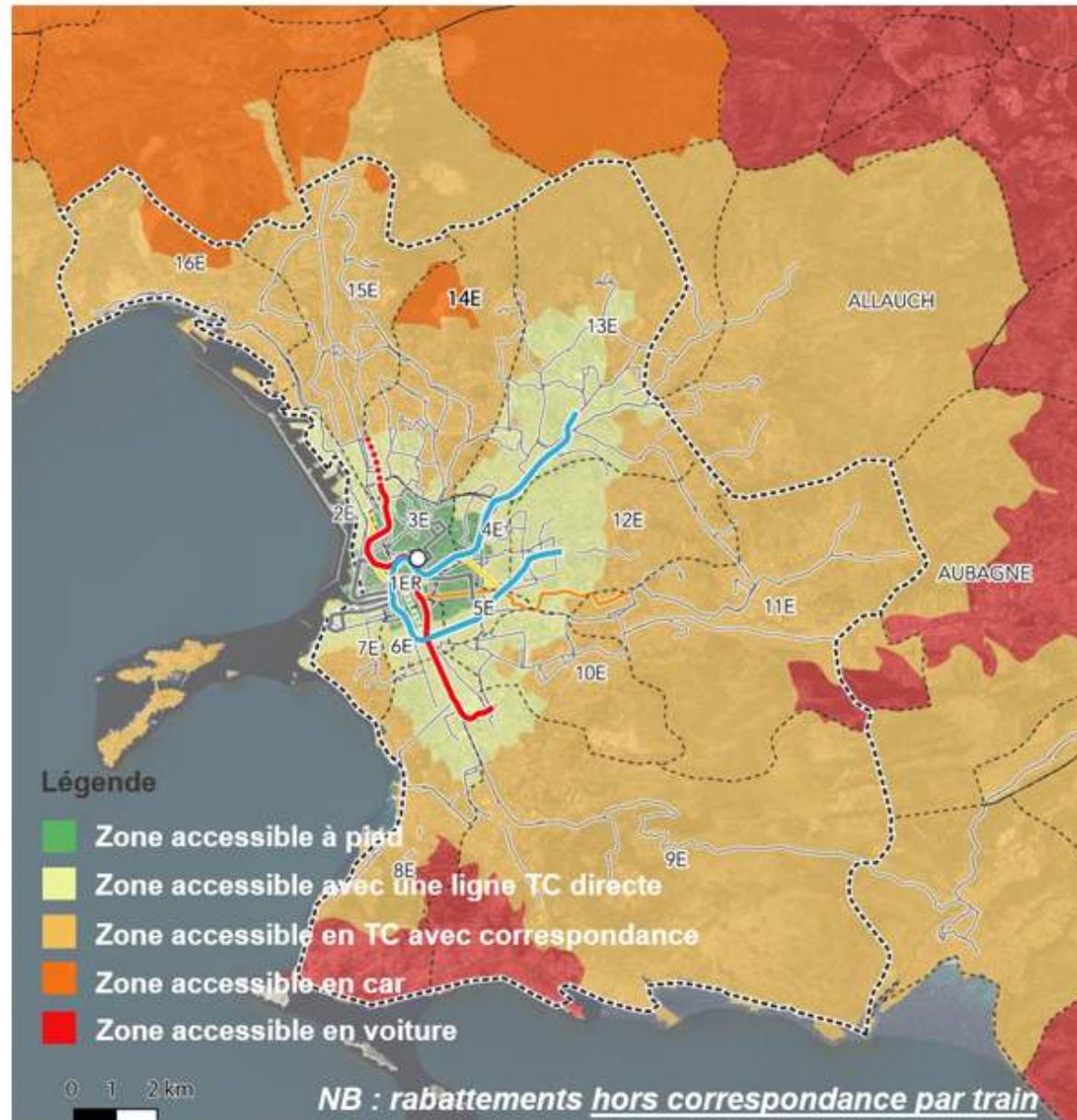
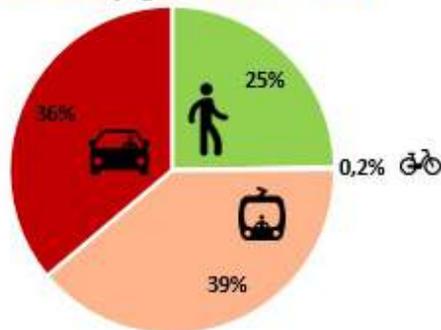
### PRATIQUES D'ACCÈS À LA GARE ACTUELLES

+ Calage des pratiques à partir d'enquêtes Gares & Connexions

Pratiques des voyageurs TER - 2013



Pratiques des voyageurs GL LD - 2013



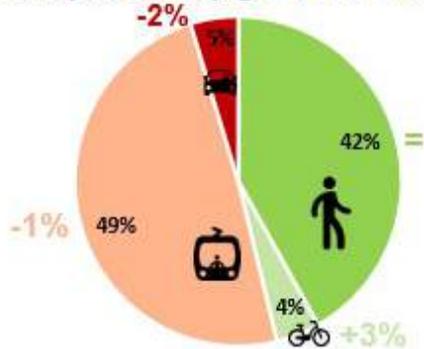
# Evolution des Pratiques d'accès à la gare grâce aux projets d'aménagement prévus

## Futur (2035)

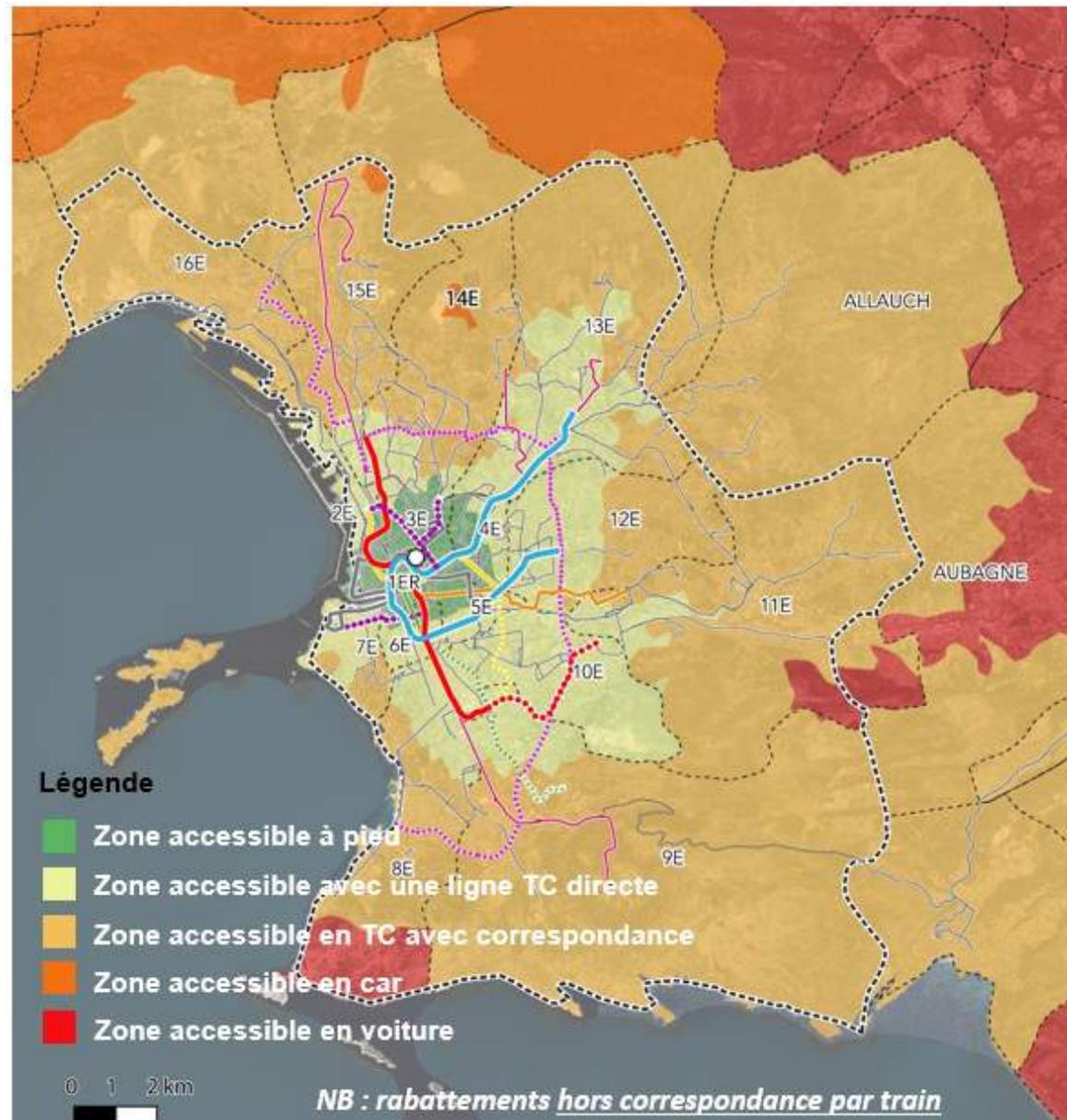
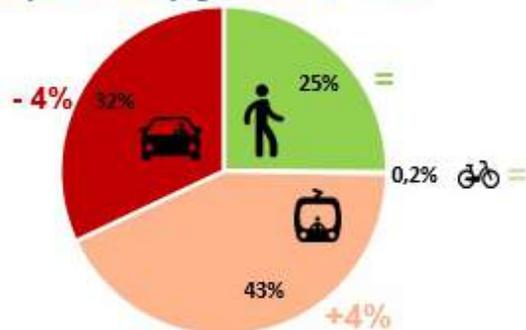
### PRATIQUES D'ACCÈS À LA GARE - 2035

+ Nouvelles lignes de TCSP, renforcement de l'attractivité TC et augmentation pratique vélo

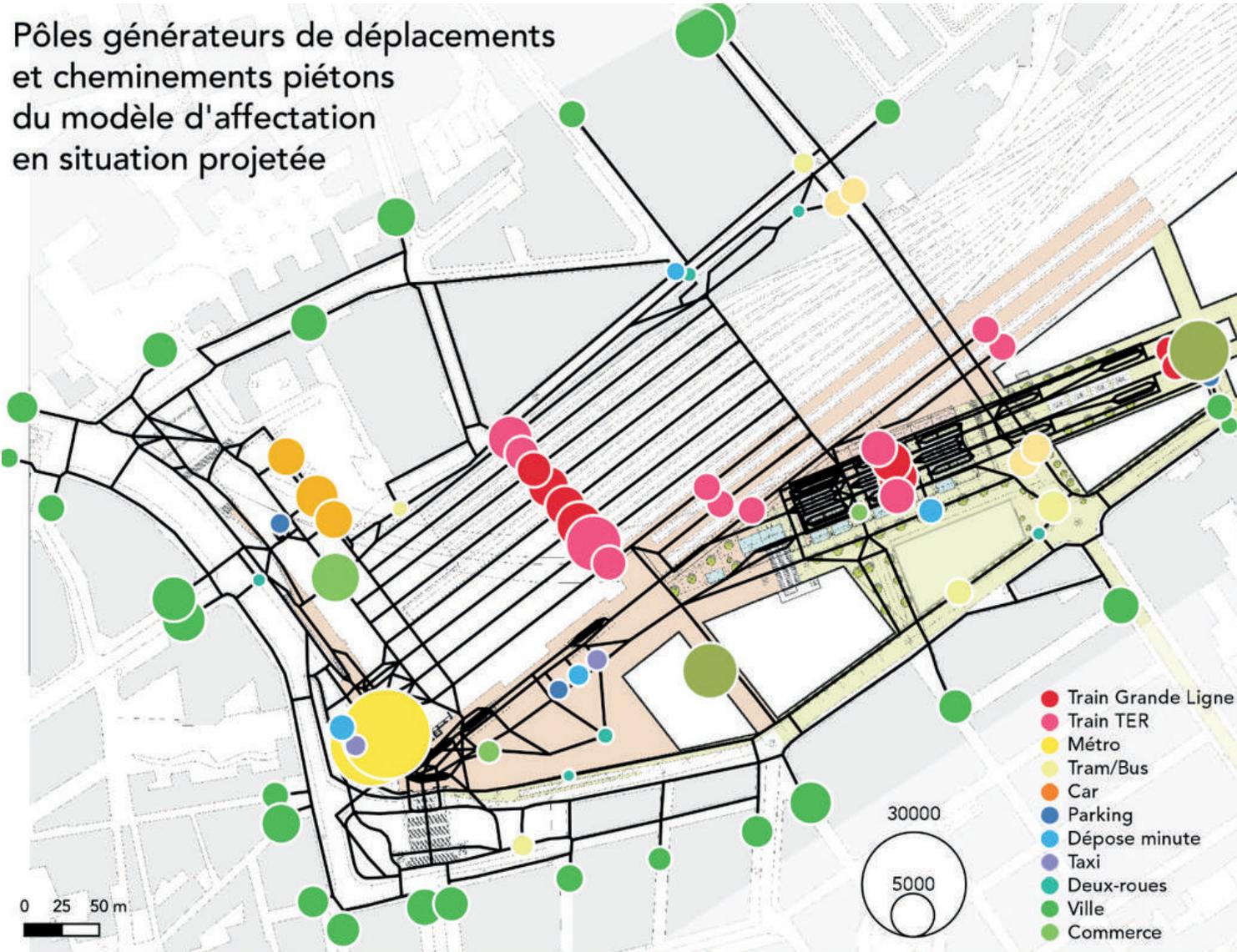
Pratiques des voyageurs TER - 2035



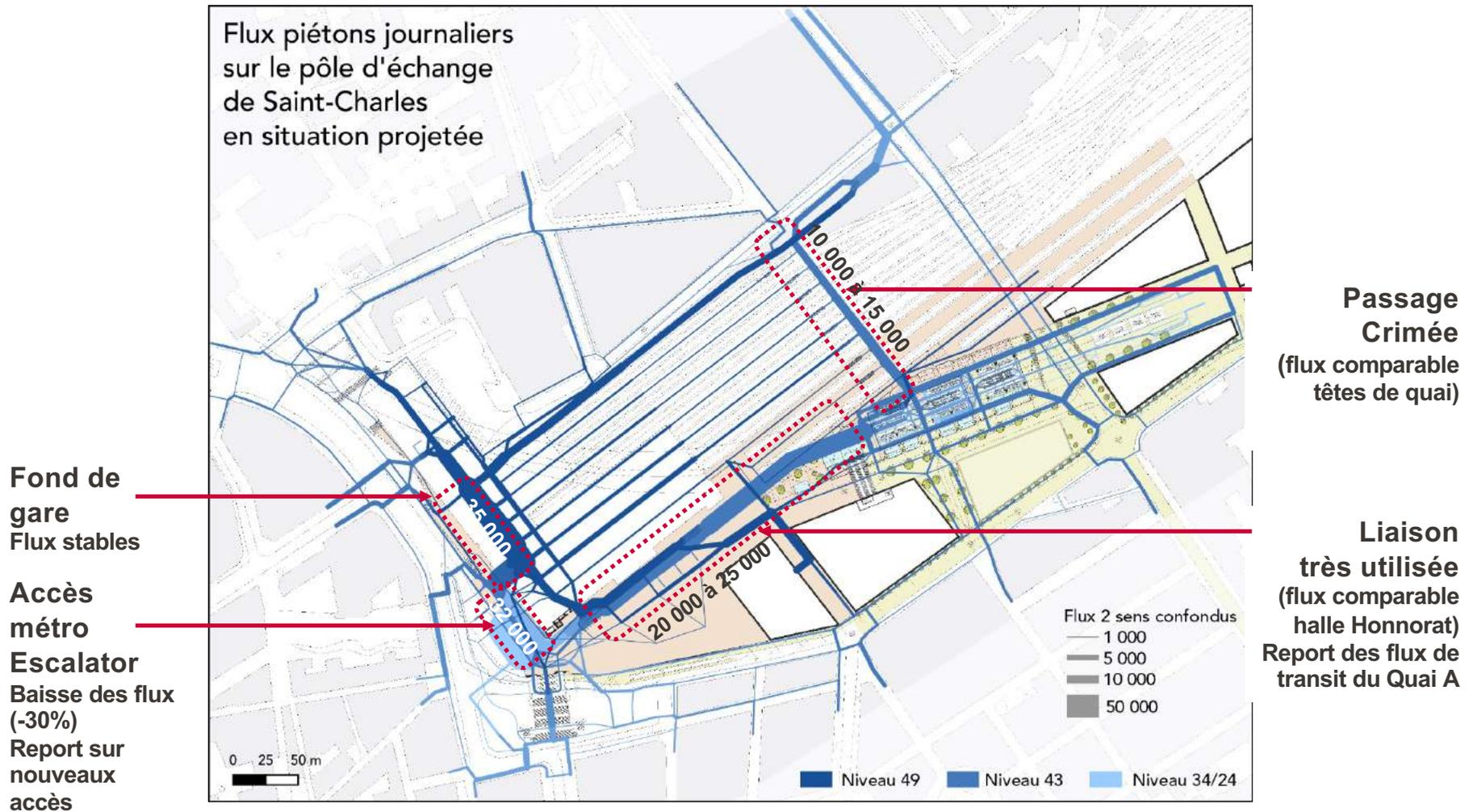
Pratiques des voyageurs GL LD - 2035



# Répartition des flux piétons attendue avec l'offre de transport intermodale à 2035



# Répartition des flux piétons attendue avec l'offre de transport intermodale à 2035





**Des questions ?**  
**Des clarifications ?**



10 min

# 04. L'intégration urbaine de la gare de Marseille Saint-Charles



15 min

# Vue en coupe du projet de gare souterraine de Marseille Saint-Charles



# Un pôle ferroviaire intermodal structurant mais césure dans le tissu urbain



LA GARE ACTUELLE DANS SON TISSU URBAIN (source Métropole AMP)



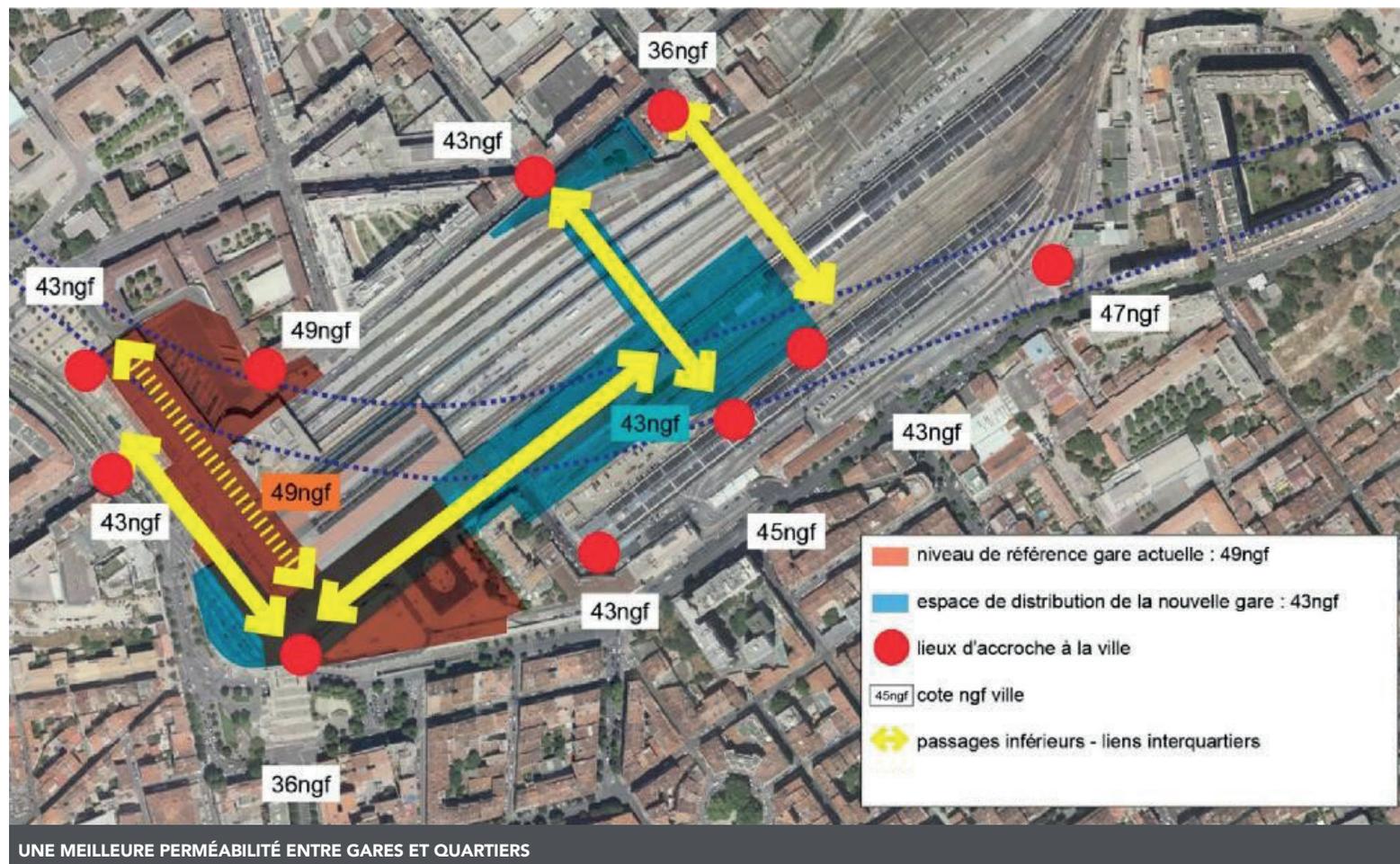
LA GARE ACTUELLE : UNE COUPURE DANS LA VILLE (source OJN)

- Gare historiquement hors la ville devenue fracture urbaine
  - Fortes contraintes d'accessibilité à la gare
  - Manque de synergie avec d'autres équipements publics
  - Déficits d'espaces publics autour de la gare
- Enjeu fort pour la nouvelle gare et les quartiers attenants de rétablir les liaisons inter-quartiers

# Une ouverture à 360° du complexe de la gare de Marseille Saint-Charles sur les quartiers environnants

## Objectifs

- Faciliter les transitions actives inter-quartiers
- Améliorer l'accessibilité de la gare depuis les quartiers environnants



# Les flux d'accès au plateau Marseille Saint-Charles

Des flux d'accès convergents vers un quadrilatère formé par :

- Le bd National au N.-E, requalifié avec le projet de tramway
- La rue Honorat au N.-O., revalorisée
- La Halle Honorat au S.-O, fonctionnellement revisitée
- Les ouvrages de correspondances au S.-E, à construire

# Vue d'ensemble nord



# Vue d'ensemble sud



# Vue d'ensemble ouest



# Parvis sud Voltaire-National



# Parvis nord Honorat-Voltaire



# Aménagement place des Marseillaises (ville/AMP) et nouvel accès à la gare



# Aménagement place des Marseillaises (ville/AMP) et nouvel accès à la gare



# Vue Rue Honnorat

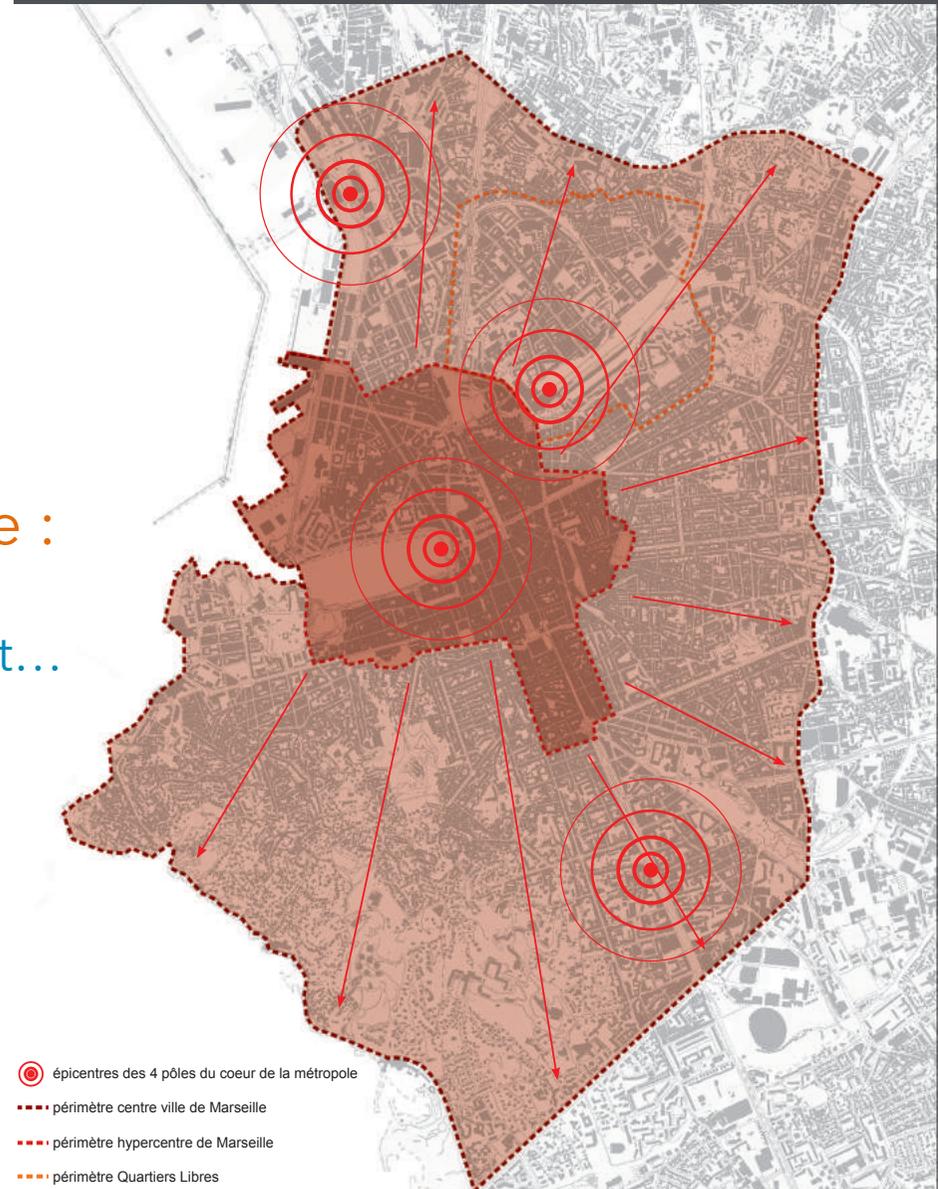


# La gare nouvelle : une centralité métropolitaine moteur des transformations urbaines de demain

## Principaux axes de progrès sur le secteur de la gare :

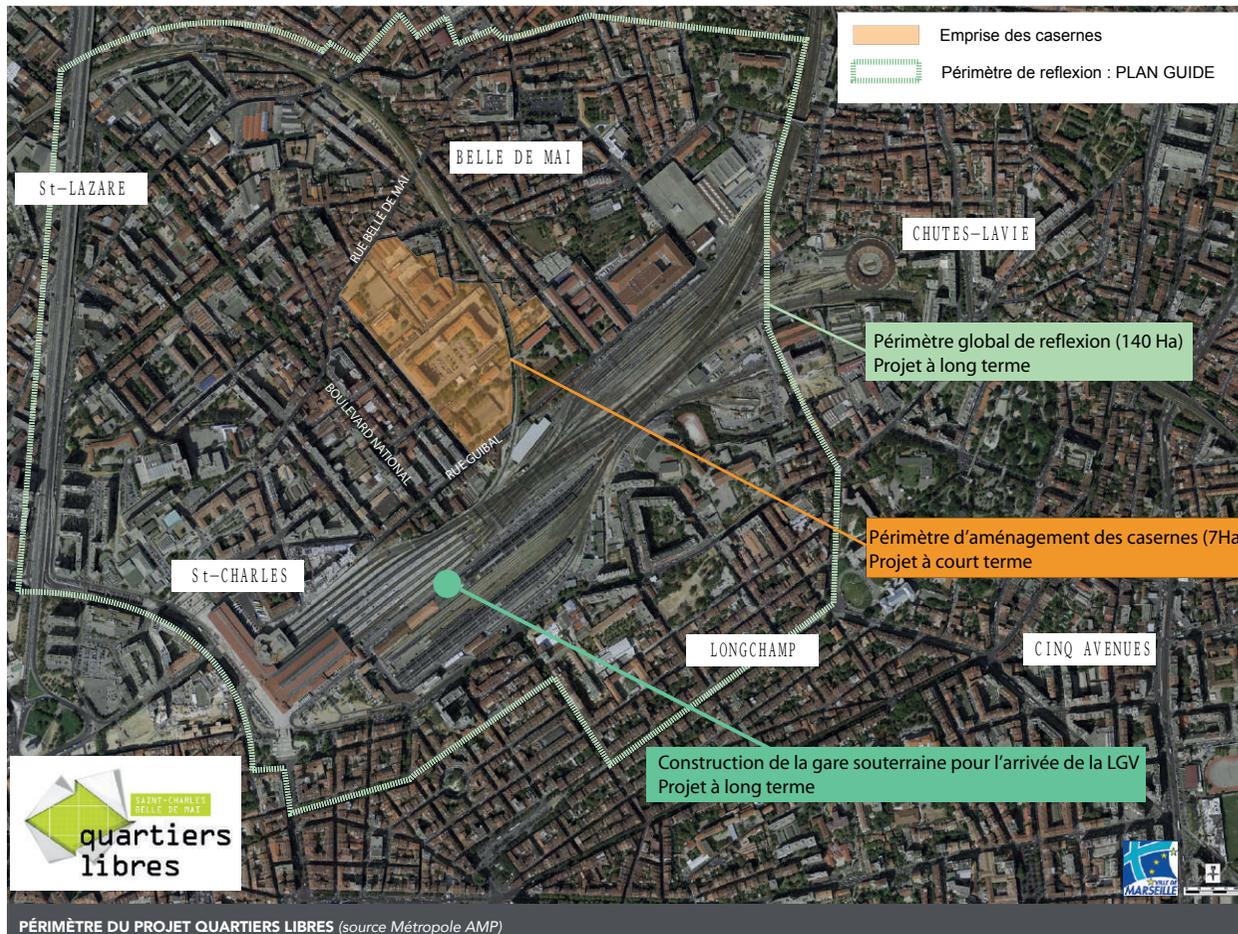
- **La mobilité :**
  - Améliorer la desserte en transport en commun
  - Renforcement du maillage piéton et vélo
- **L'attractivité résidentielle et économique :**
  - Requalification des espaces publics
  - Enseignement supérieur, offre de logement...
  - Nouvelle offre tertiaire et commerciale
- **La préservation de la qualité du tissu social**
- **L'investissement dans des équipements métropolitains**

CENTRE-VILLE ÉLARGI DE MARSEILLE MULTIPOLAIRE AUTOUR DE 4 POLARITÉS : VIEUX-PORT, ST-CHARLES, EUROMÉDITERRANÉE ET CASTELLANE/PRADO, ÉTENDU JUSQU'À PLOMBIÈRES - JARET - PRADO (source Métropole AMP - G & G)



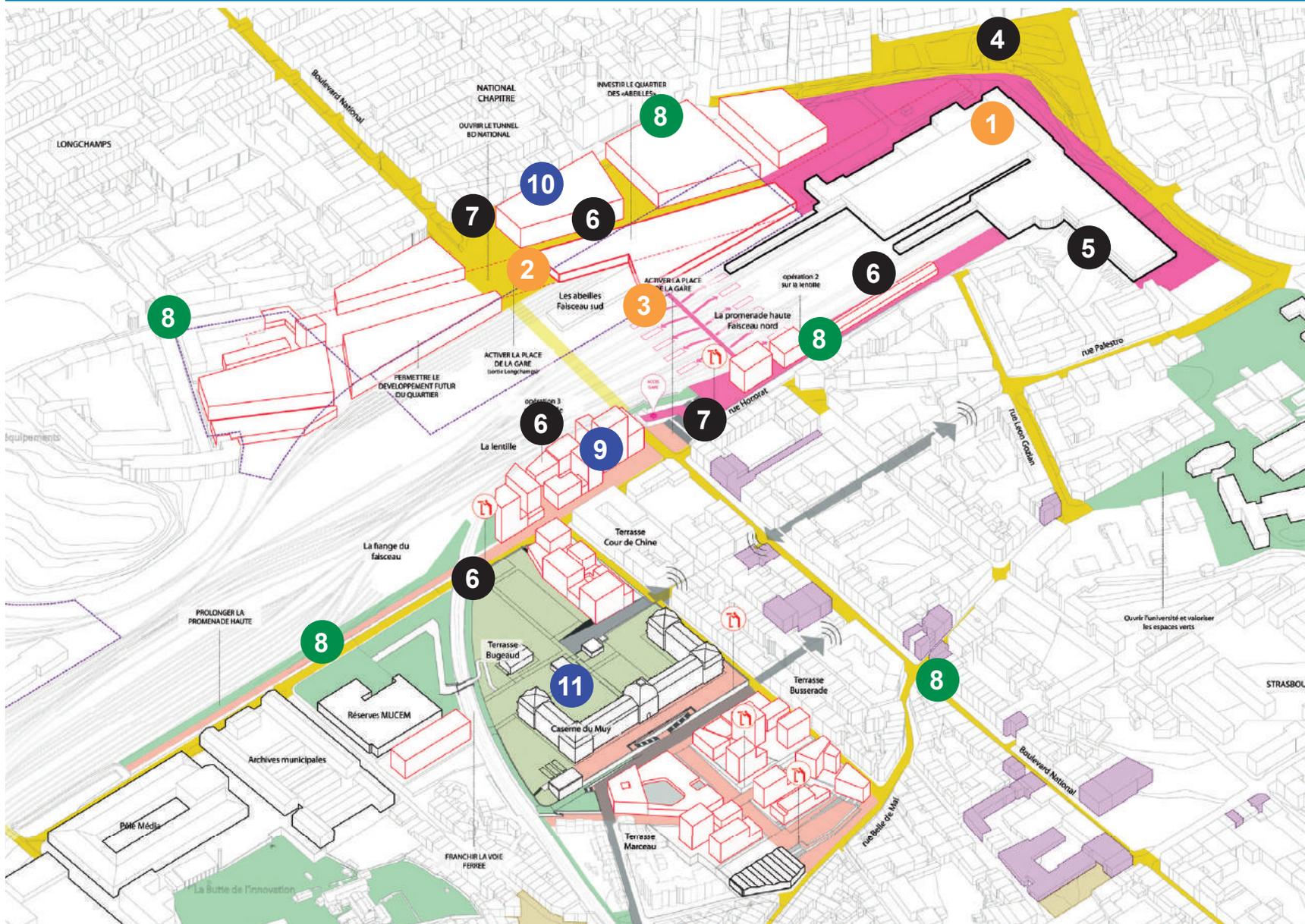
# La future gare : accélérateur de la rénovation urbaine des quartiers avoisinants – Projet Quartiers Libres

## Objectifs du projet métropolitain Quartiers Libres :



- Constituer une extension du centre-ville et une nouvelle porte d'entrée de la métropole ;
- Mettre en valeur la diversité des quartiers et en assurer la valorisation dans la durée ;
- Accompagner le développement économique du quartier Belle de Mai pour le rayonnement local et métropolitain.
- Remédier au déficit d'équipements publics en vue d'améliorer l'équité du territoire.

# La future gare : accélérateur de la rénovation urbaine des quartiers avoisinants et de la valorisation du foncier alentour



- 1 Gare Saint-Charles existante
- 2 Gare souterraine
- 3 Nouveau passage inférieur et accès aux plateformes Est
- 4 Place des Marseillaises
- 5 Gare routière / Honnorat
- 6 Balcon de la gare élargi au Nord et au Sud du faisceau
- 7 Nouveaux parvis Est de la gare à 360°
- 8 Principaux axes d'accès à la gare (boulevard National, Guibal-Honorat, Voltaire-Flammarion)
- 9 Projet urbain lentille
- 10 Projet urbain Abeilles
- 11 Projet urbain casernes Saint-Charles



**Des questions ?**  
**Des clarifications ?**



10 min

# 5. LES SUITES



10 min

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :



# Suites de l'atelier

- Synthèse de l'atelier
- Bilan de la concertation
- Prise en considération des contributions par SNCF Réseau
- Décisions du COPIL quant aux suites à donner
- Préparation du dossier d'enquête publique
- Enquête publique préalable à la DUP



# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

**Site internet - <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr>**

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR:

