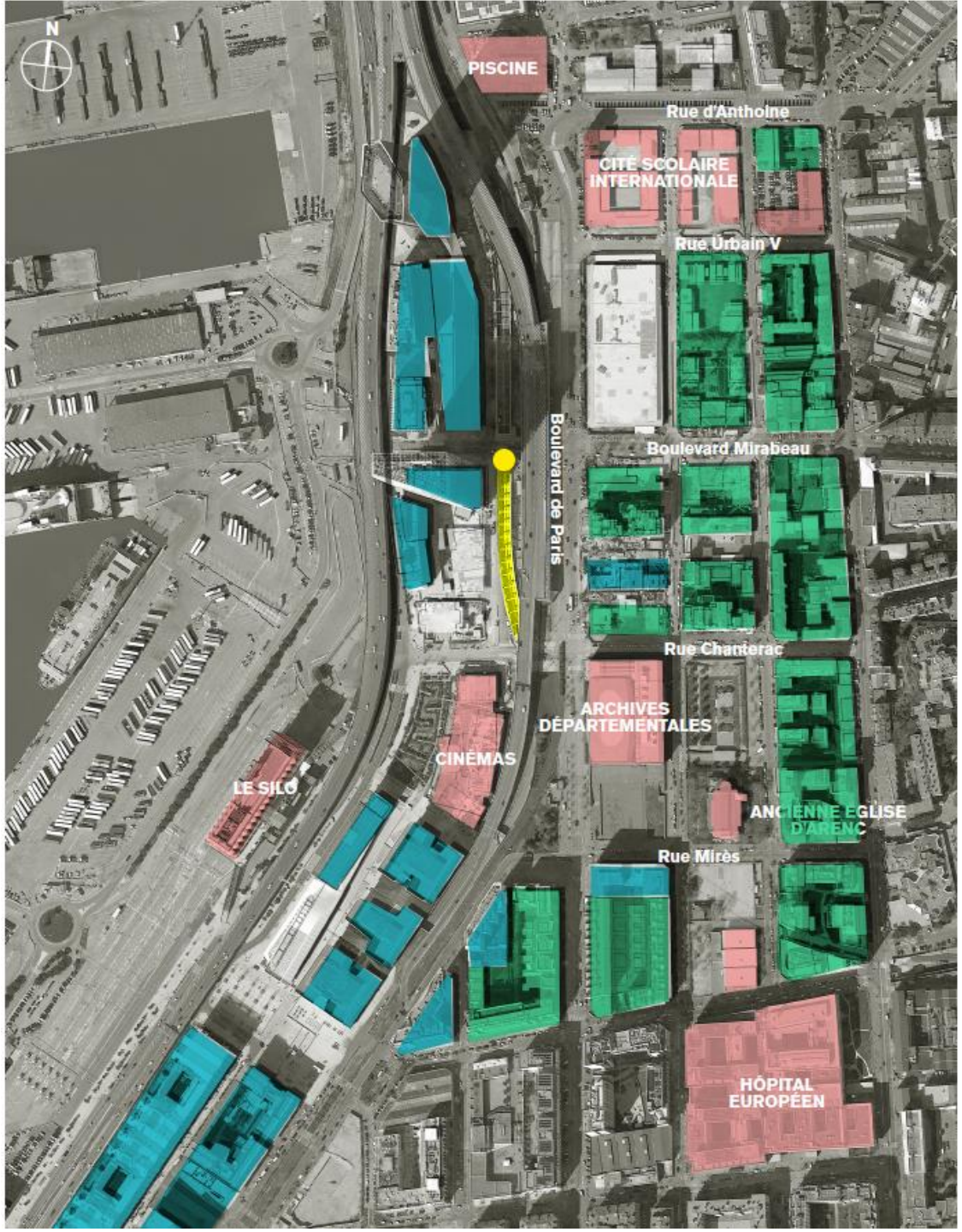
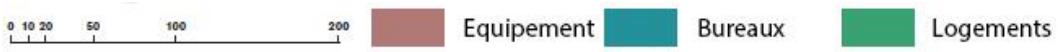
EUROMĒDITERRANĒE
Établissement Public d'Aménagement

Halte et faisceau ferré d'Arenc

L’accessibilité comme atout majeur du positionnement du quartier d’affaires et du développement de la Cité de la Méditerranée

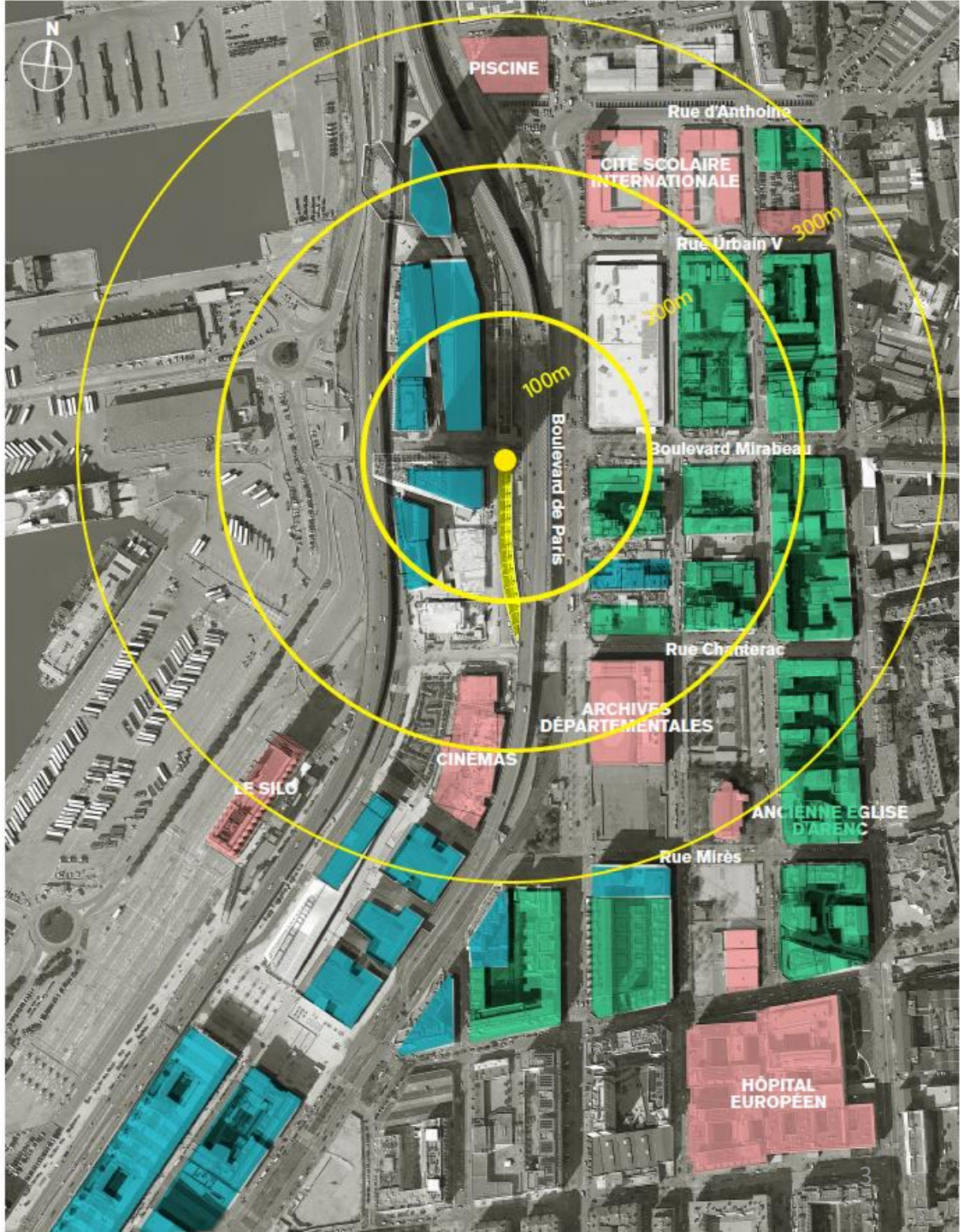




La halte d’Arenc desserte majeure du quartier mixte

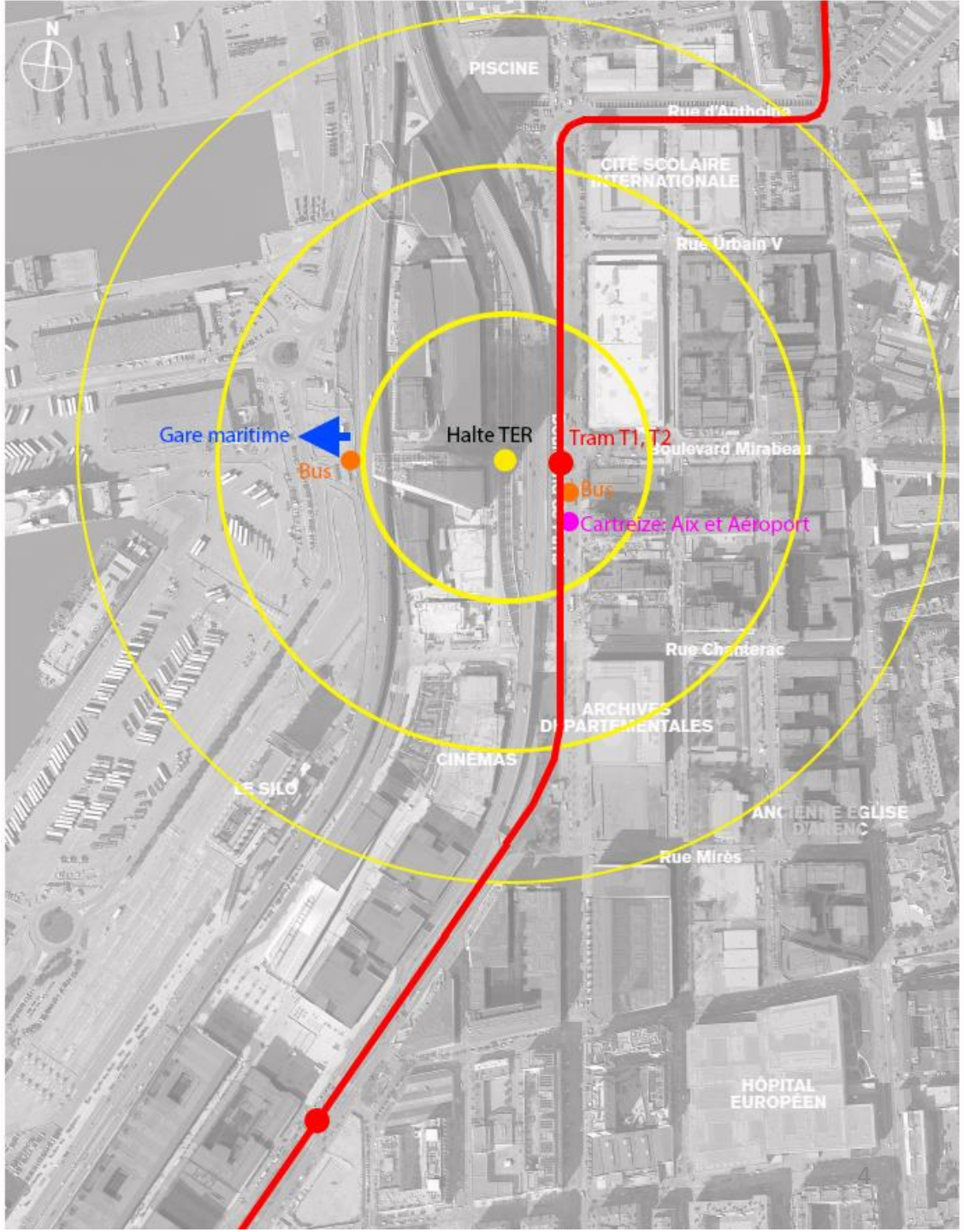
Arenc – Cimed:

Desserte travail – habitats – grands équipements

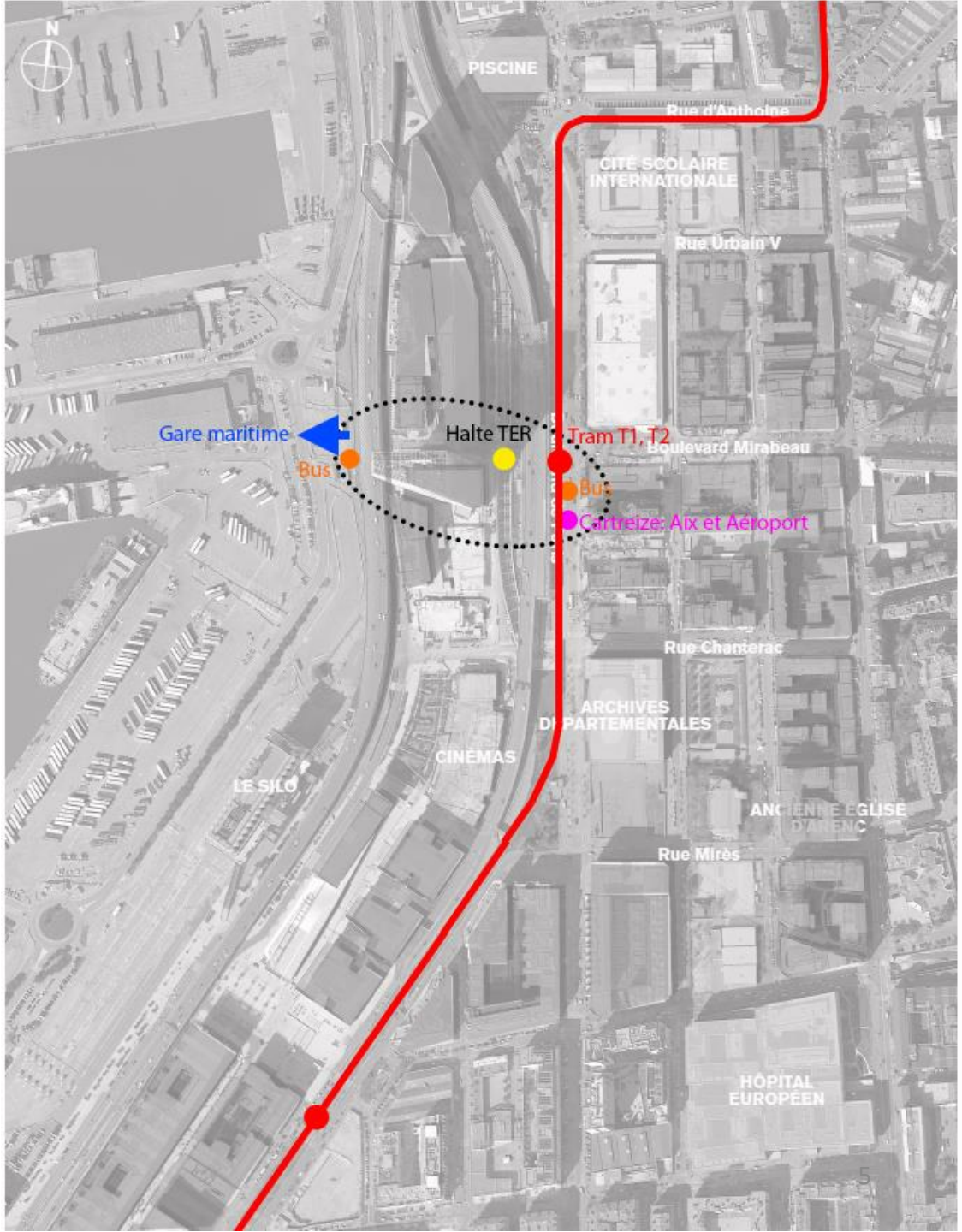


Le positionnement actuel de la halte d’Arenc permet une intermodalité très efficace:

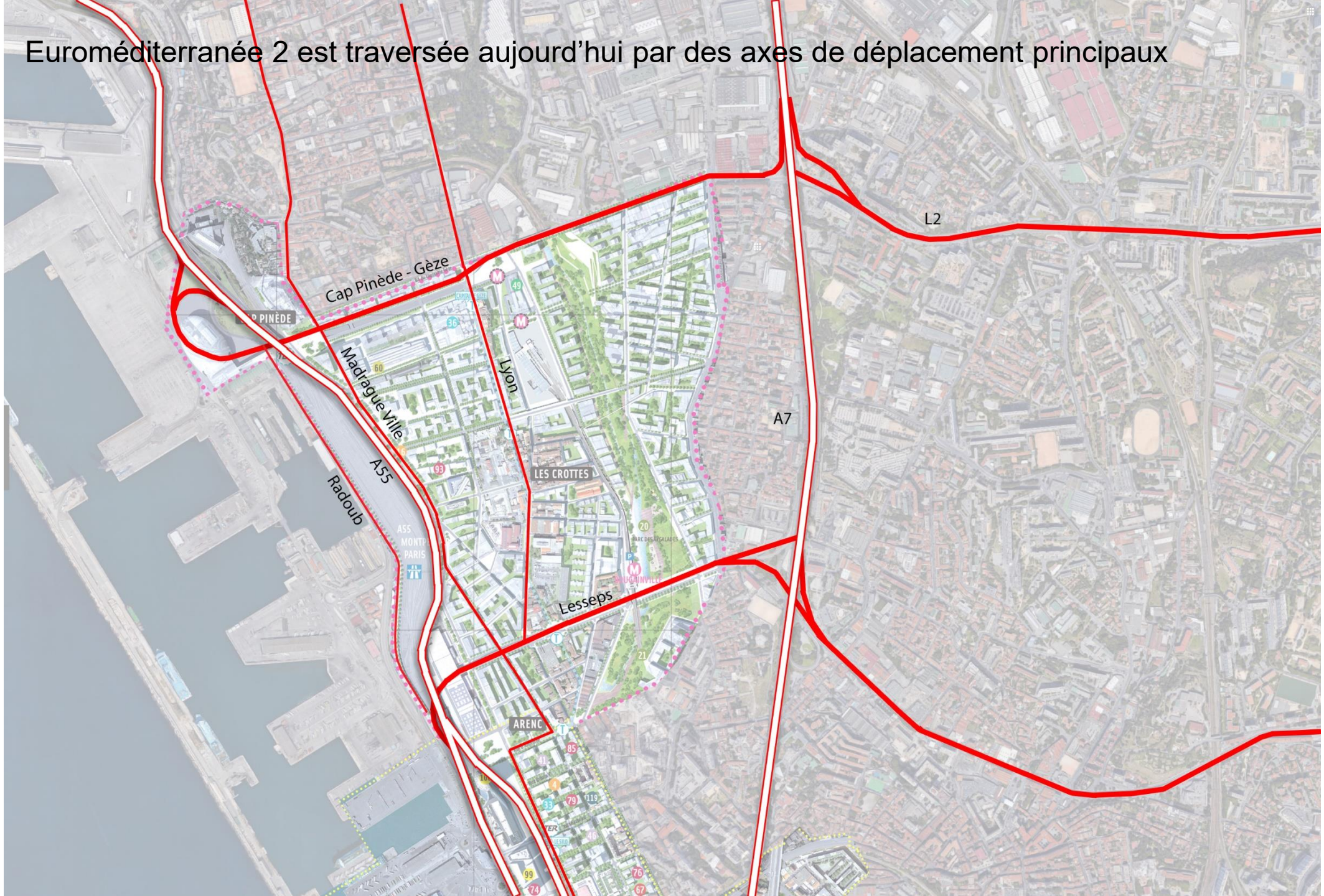
trains/ bus/ car/ tram/ bateaux



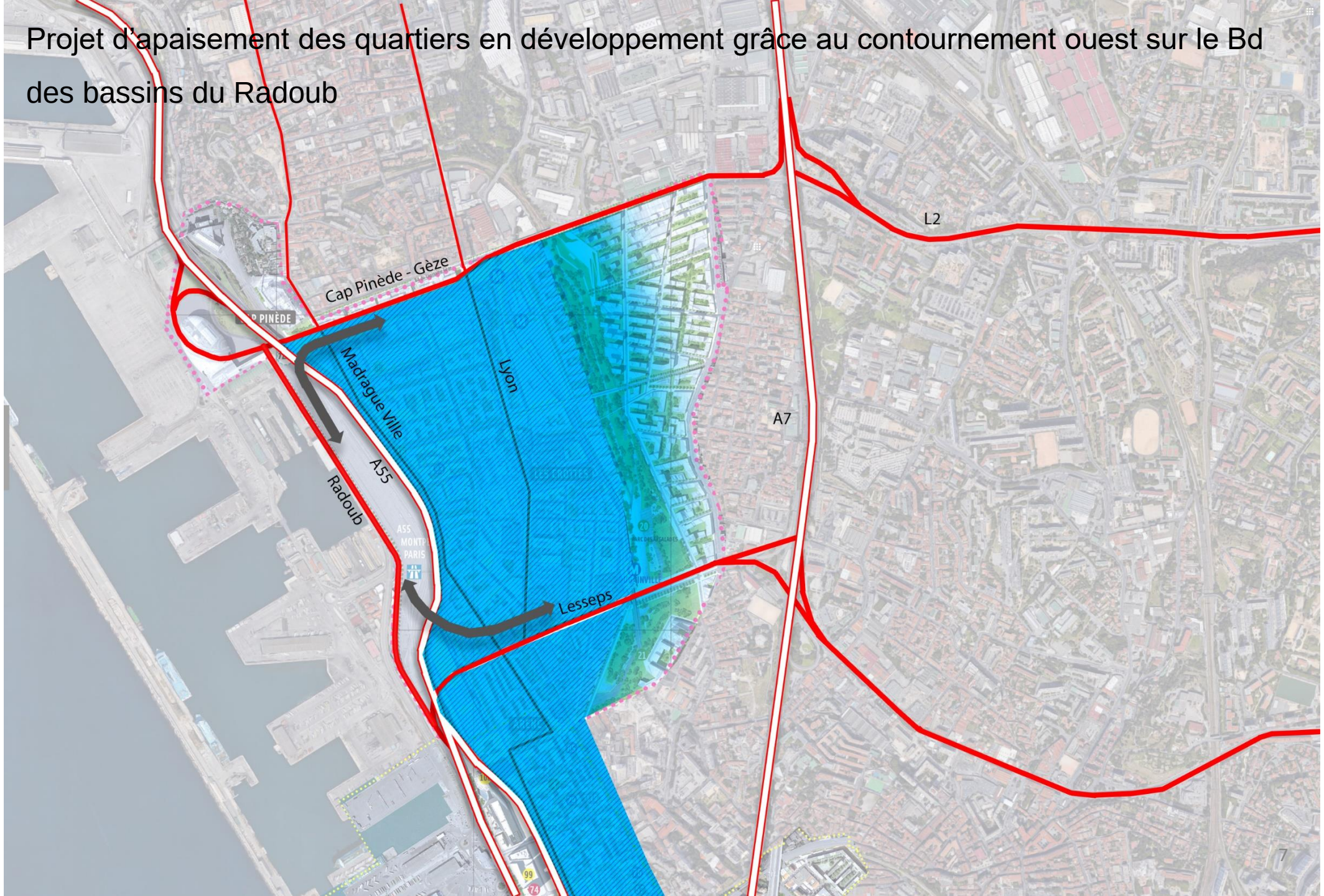
Connexion trains – bus – car – tram – bateaux à 100m



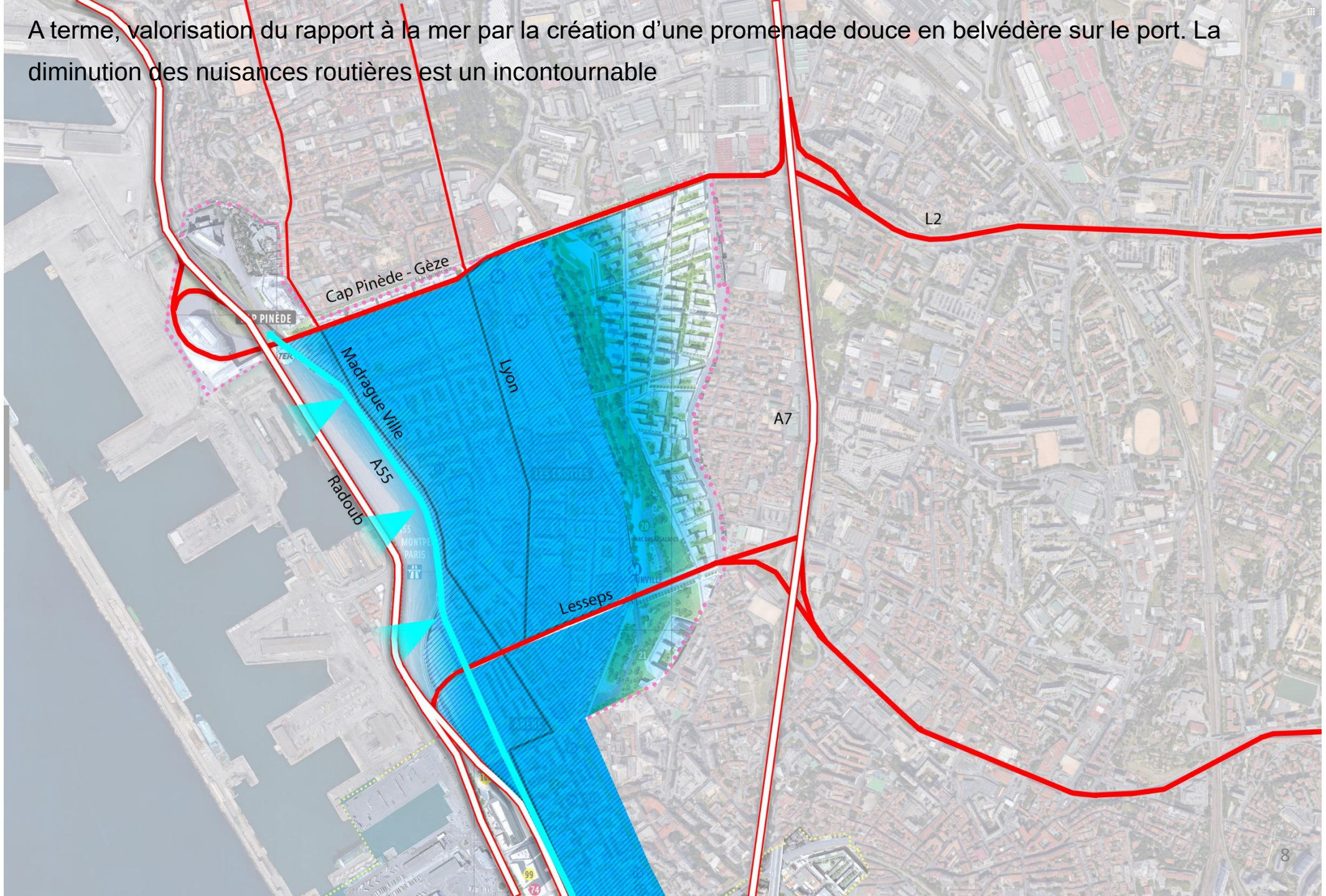
Euroméditerranée 2 est traversée aujourd'hui par des axes de déplacement principaux



Projet d'apaisement des quartiers en développement grâce au contournement ouest sur le Bd des bassins du Radoub



A terme, valorisation du rapport à la mer par la création d'une promenade douce en belvédère sur le port. La diminution des nuisances routières est un incontournable

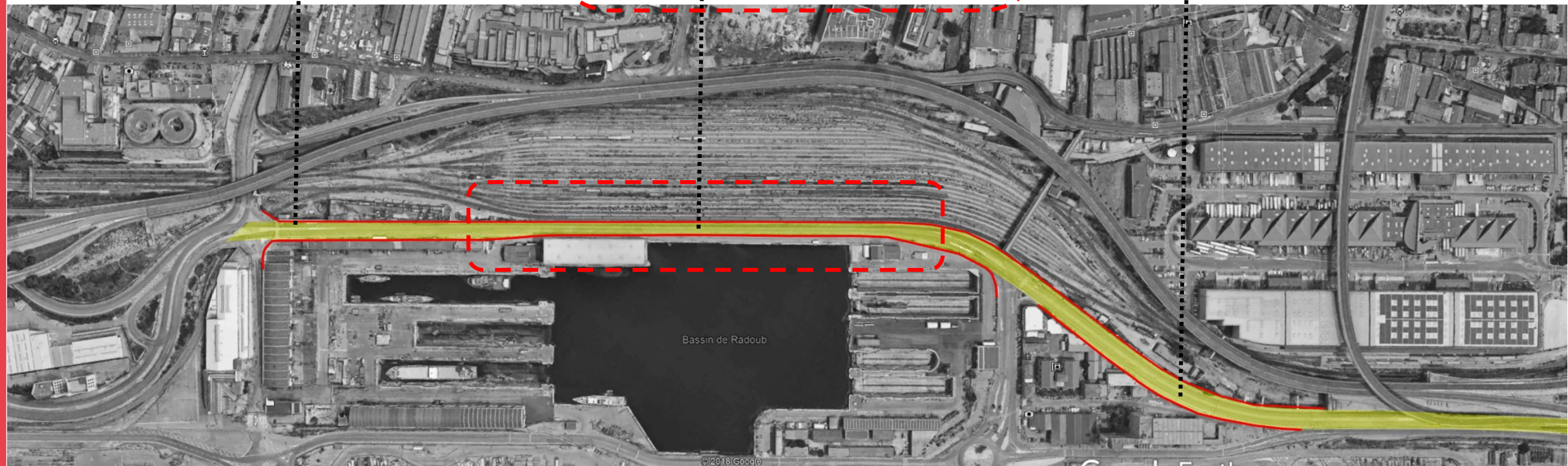


Physionomie actuelle du Bd des bassins du Radoub: un axe de contournement pincé

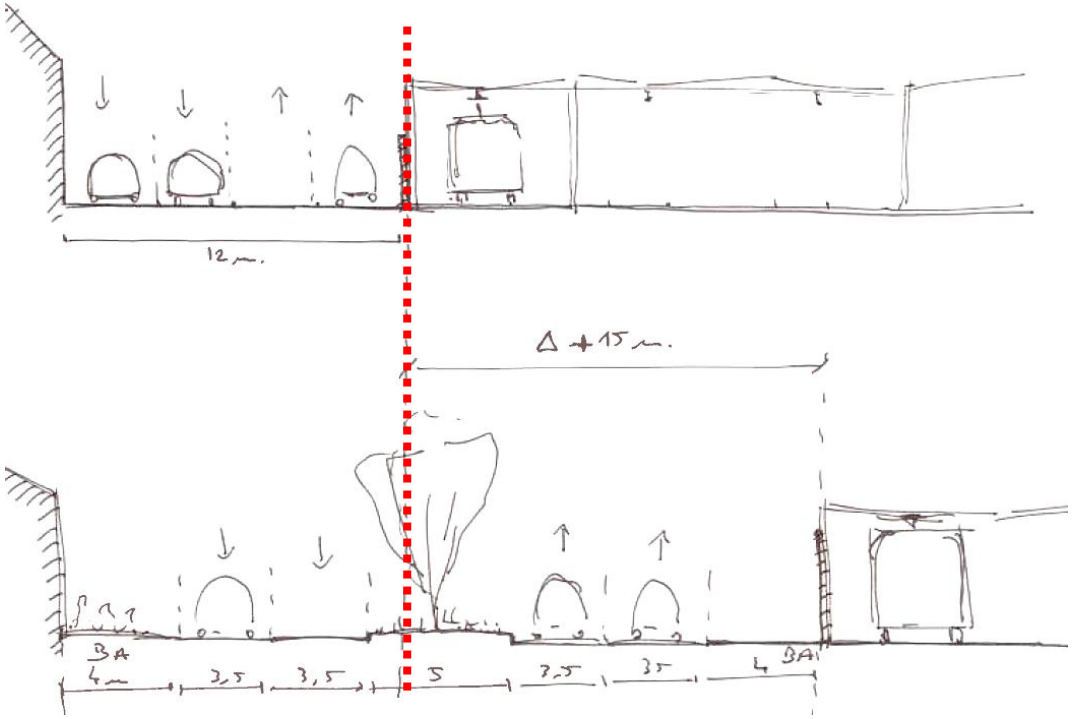
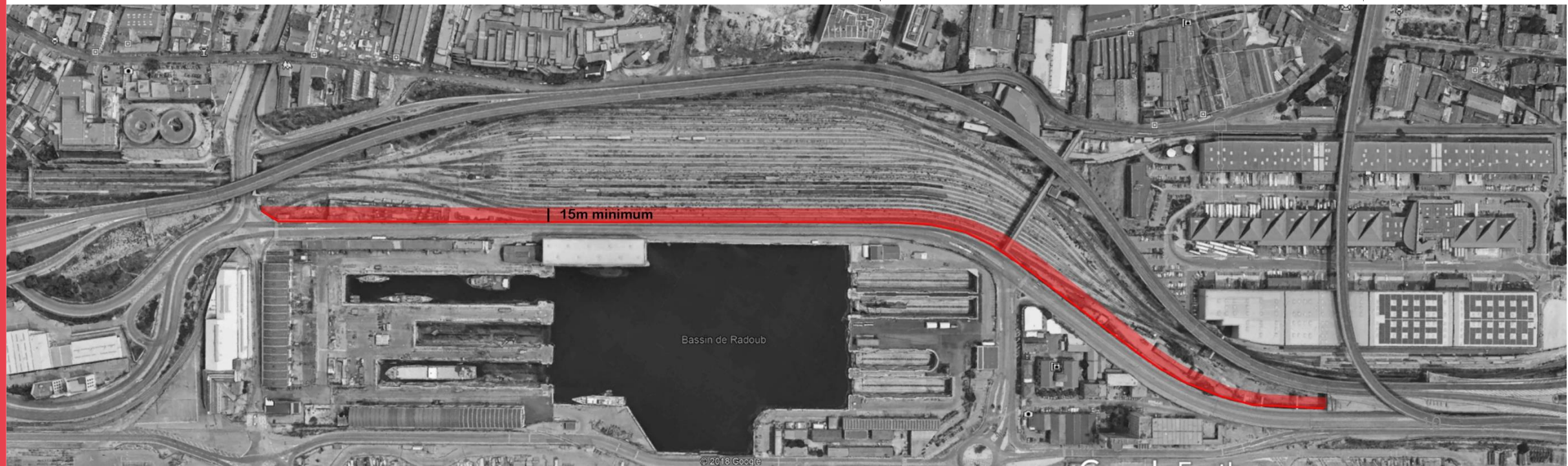
4 voies

2 voies

4 voies



Elargissement nécessaire pour requalifier le Bd des Bassins de Radoub en axe de contournement efficace

Etat Initial

Etat projeté