LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN TRANSPORT FERROVIAIRE FIABLE ET PERFORMANT AU QUOTIDIEN

REUNION PUBLIQUE LOCALE

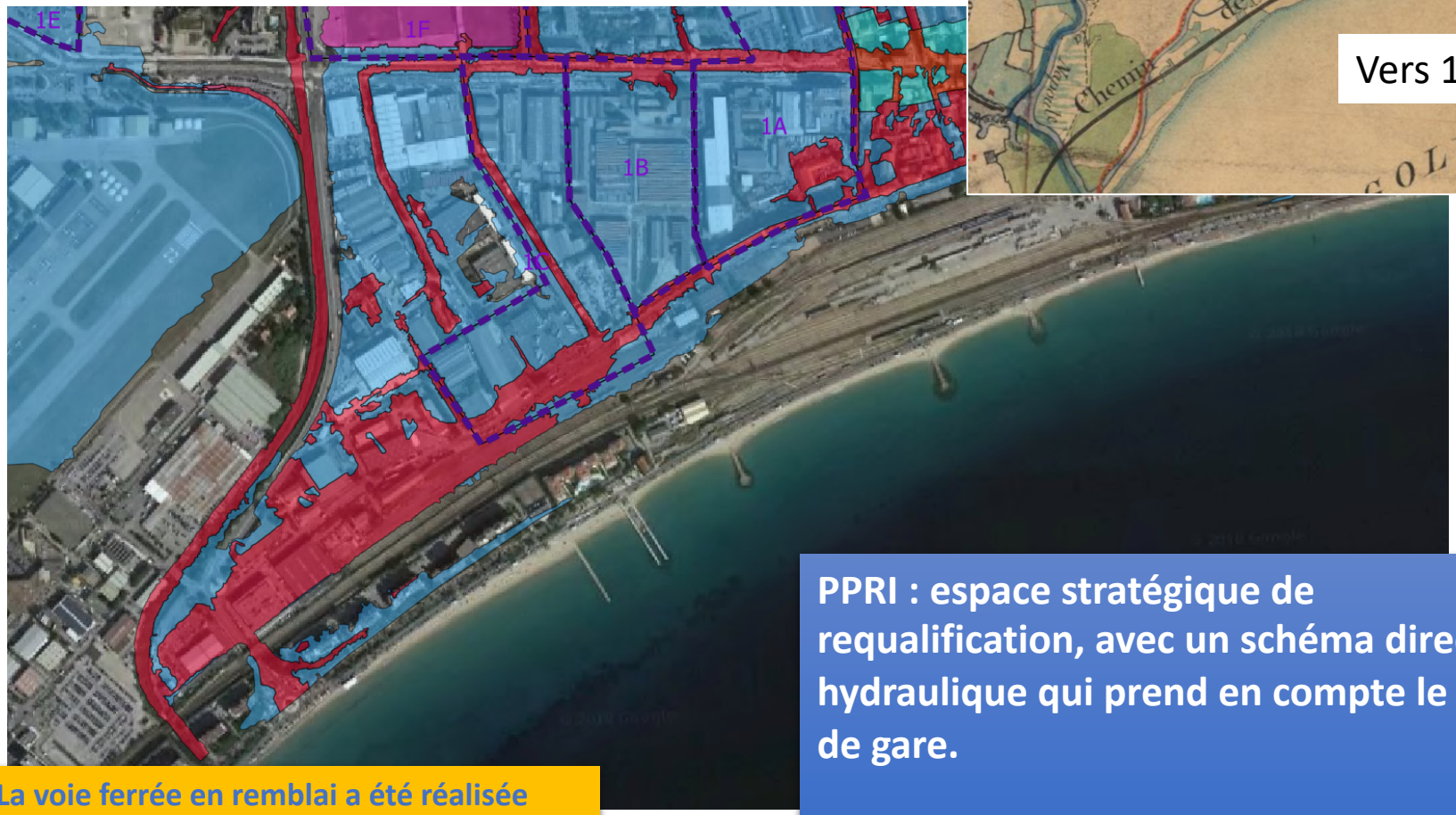
Secteur Cannes – Antibes

Visuels complémentaires

24 septembre 2019

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

- CANNES LA BOCCA

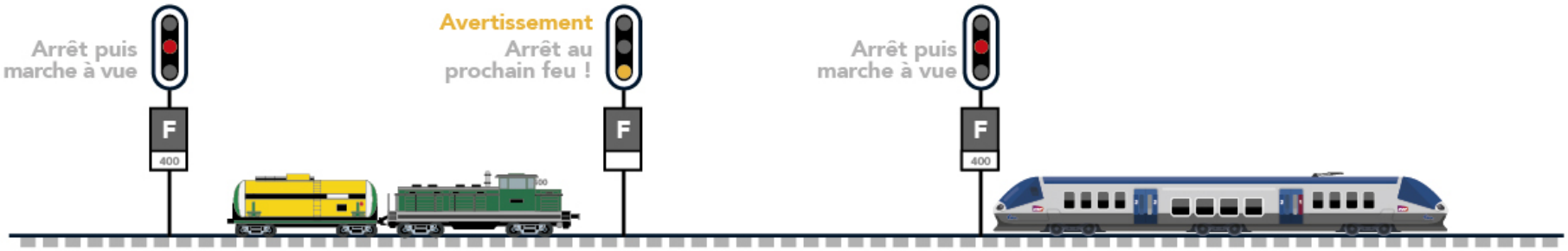


- La voie ferrée en remblai a été réalisée bien avant le recalibrage des cours d'eau (Frayère, …) et a fortiori l'urbanisation de la plaine.
- Les inondations de 2015 se sont bloquées contre le remblai.

PPRI : espace stratégique de requalification, avec un schéma directeur hydraulique qui prend en compte le projet de gare.

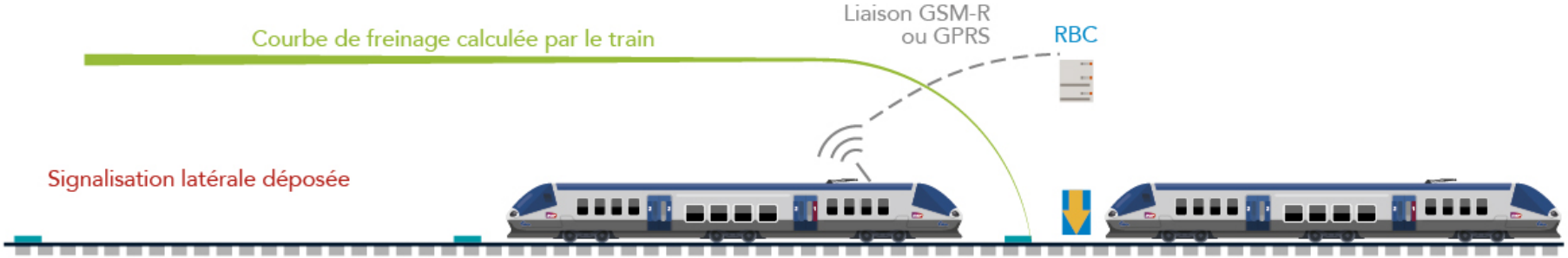
Réflexion engagée pour améliorer le ressuyage de la plaine dans le cadre du PAPI (Projet d'aménagements de protection contre les inondations).

ERTMS



Aujourd'hui

l'espace entre 2 trains est fixe et calculé
pour les trains ayant les moins bonnes performances



Demain avec ERTMS

l'espacement est réduit car adapté à la capacité de freinage de chaque train

PERIMETRE DU PROJET ET DEPLOIEMENT

12/2025	KVB		ETCS	ETCS
12/2027	KVB	ETCS 2	ETCS	ETCS
12/2029	ETCS			ETCS

Équipement ERTMS 2 Baseline 3.6.0 sur les 260 km avec couverture par GPRS

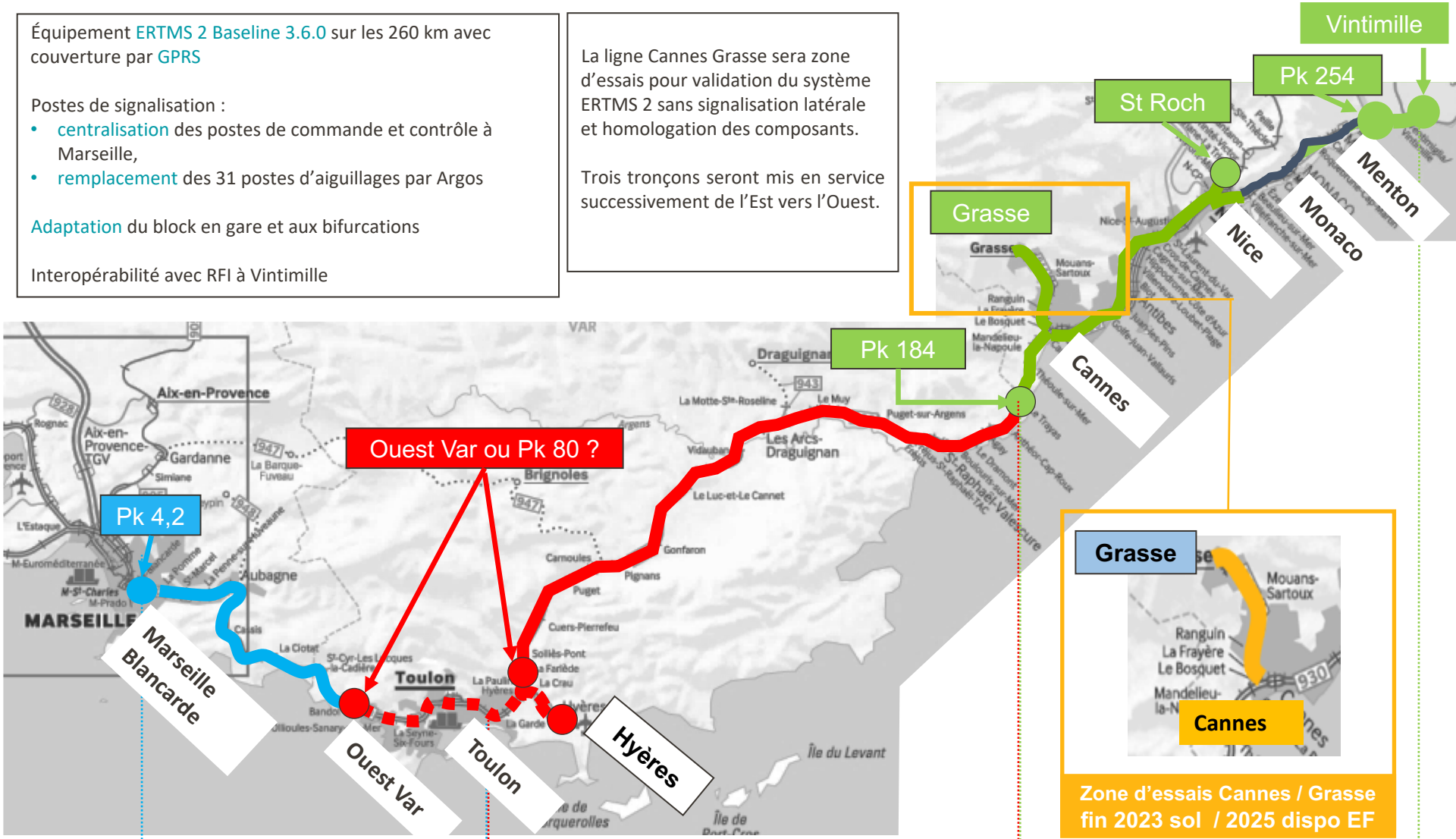
Postes de signalisation :
- centralisation des postes de commande et contrôle à Marseille,
- remplacement des 31 postes d'aiguillages par Argos

Adaptation du block en gare et aux bifurcations

Interopérabilité avec RFI à Vintimille

La ligne Cannes Grasse sera zone d'essais pour validation du système ERTMS 2 sans signalisation latérale et homologation des composants.

Trois tronçons seront mis en service successivement de l'Est vers l'Ouest.



Déploiement	12/2029	07/2028	12/2027	12/2025