

VIA MEDITERRA, LE PROJET EN CHIFFRES



150km
de ligne
nouvelle

4 à 6
TRAINS RÉGIONAUX
par heure et par
sens, selon les axes

Prochaine étape
de mise en service → **2035**

6 Md€
d'investissement

Jusqu'à
39 min
gagnées entre
Montpellier
et Perpignan



Aménagement d'un troisième rail sur
la ligne classique entre Portbou et Vilamallà
pour le trafic de marchandises

31,6km

→ **2035**

Coût **83,2 M€**



270km
de ligne
modernisée

4 à 6
TRAINS RÉGIONAUX
par heure et par
sens, selon les axes

→ **2035**

3,8 Md€
d'investissement

Jusqu'à
20 min
gagnées pour les
trains traversant
Marseille



Doublent de la ligne
ferroviaire ligure occidentale
(Andora-Finale Ligure)

32km
de nouvelle ligne
ferroviaire à double voie

dont
25km
en tunnels

→ **2035**

2,7 Md€
d'investissement

Augmentation du
trafic ferroviaire
régulier et
réduction des
temps de trajet



Connecting European
Mediterranean Territories



Une dynamique de coopération
pour renforcer les mobilités
et les échanges
à l'échelle européenne



RELIER L'EUROPE PAR LA MÉDITERRANÉE

Le corridor méditerranéen est l'un des neuf corridors du réseau transeuropéen de transport (RTE-T). Il relie les principales métropoles, les bassins économiques et les grands ports, assurant la continuité des échanges entre la péninsule Ibérique, la France, l'Italie et l'Europe centrale.

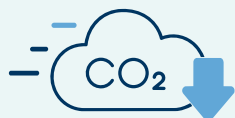
Sur sa façade occidentale, l'itinéraire Barcelone–Gênes constitue un maillon essentiel de cette ambition. Il favorise le transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises, améliore l'accessibilité des territoires et renforce les connexions entre les grands pôles économiques méditerranéens.

Sa réalisation complète répond à plusieurs objectifs majeurs de l'Union européenne dans un calendrier ambitieux et respecté.



CONNECTER

Développer les liaisons transfrontalières et transnationales. Mieux relier les ports, les métropoles et les réseaux ferroviaires en assurant performance et interopérabilité.



DÉCARBONER

Favoriser le report modal au profit du rail. Réduire l'empreinte carbone des transports.



MODERNISER

Accroître les capacités du réseau. Améliorer sa fiabilité et sa résilience.

Au-delà de l'amélioration des mobilités, le corridor méditerranéen représente un moteur de compétitivité, d'intégration territoriale, sociale et culturelle, et de transition écologique.

AGIR ENSEMBLE POUR UN CORRIDOR PERFORMANT

La performance d'un grand axe ferroviaire repose autant sur la qualité des infrastructures que sur la capacité des territoires à avancer ensemble. La coordination des initiatives, le partage des expertises et la convergence des stratégies sont autant de conditions indispensables à la réussite d'un projet transnational.

Via Mediterra réunit les collectivités, les Régions et les sociétés publiques de financement engagées sur l'arc méditerranéen afin d'assurer la cohérence des actions menées, de faciliter les échanges d'expérience et de porter des positions communes auprès des instances européennes.



Cette démarche se traduit notamment par :

- La coordination des grands projets ferroviaires ;
- Le renforcement des connexions nécessaires entre les réseaux nationaux ;
- Le développement de services plus fluides pour les voyageurs (correspondance, information, billetterie) ;
- Le partage d'expériences et de bonnes pratiques ;
- La promotion d'une approche concertée pour la ligne méditerranéenne.

En fédérant les initiatives et en rapprochant les acteurs, Via Mediterra renforce la cohérence du corridor méditerranéen et contribue à son développement dans une perspective européenne.