



Comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport

Synthèse des échanges

20 janvier 2026

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :



DATE ET LIEU

20 janvier 2026	Métropole Nice Côte d'Azur (immeuble Connexio)
-----------------	--

AUTEUR

SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau
--

PARTICIPANTS

Antonio BARROS	Association Nice à vélo
Gaëlle CASALINI	SNCF Réseau – Maître d'ouvrage de l'opération Nice Aéroport
Gaëtan DESJARDIN	Lycée Jeanne & Paul Augier
Julien DELBOIS	EPA
Gilles DIVRY	Métropole Nice Côte d'Azur – Centre Multimodal des Déplacements Métropolitains
Lucile FERRIER	NGE
Laurence GONTARD	Nicaya Conseil – AMO concertation SNCF
Olivier HUGUES	Métropole Nice Côte d'Azur - Chargé de mission ferroviaire
Nicolas LAVENU	Métropole Nice Côte d'Azur – Cabinet du Maire Président
Jacques LE CORRE	Métropole Nice Côte d'Azur – Directeur des infrastructures de transport
Alexandre LEMAITRE	SNCF Gares & Connexions – Directeur de projet national Alpes-Maritimes
Eric MENEROUD	Vinci Autoroutes – Réseau Escota – Développement prospective
Clément PANIN	NGE
Laurent QUARANTA	APF France Handicap – Commission nationale accessibilité
Rémi QUINTON	Riverain
Mathieu RINAUDO	Régie Lignes d'Azur
Daniele SOTTILE	Association Nice à vélo
Eric TALOU	Hôtel Crowne Plaza
Zoé VRIGNAUD	SNCF Gares & Connexions – Directrice de projet adjointe PEM NAE

DIFFUSION

Participants Membres du Comité	Support de présentation partagé en séance
-----------------------------------	---

DOCUMENTS JOINTS

ORDRE DU JOUR

1	<u>INTRODUCTION</u>	4
2	<u>RAPPEL DES OBJECTIFS ET DU FONCTIONNEMENT DU COMITE DE SUIVI DES TRAVAUX.....</u>	4
3	<u>RAPPEL DU DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT DES TRAVAUX.....</u>	4
4	<u>CADRE DE REALISATION DES TRAVAUX</u>	5
5	<u>TRAVAUX DU 1^{ER} SEMESTRE 2026</u>	6
6	<u>SUITES</u>	7

1 INTRODUCTION

Laurence GONTARD, Nicaya Conseil, accueille les participants et les remercie, au nom de Monique BAILET, Adjointe au maire de Nice, empêchée en dernière minute, pour leur présence.

Après un tour de table, Laurence GONTARD présente l'ordre du jour de ce second comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport et formule quelques règles pour faciliter les échanges (*Diapos 3 & 4*).

Alexandre LEMAITRE, SNCF Gares&Connexions, rappelle les objectifs des phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, visant à mettre en œuvre 3 RER métropolitains autour de Marseille, Toulon et Nice et cofinancées par l'Europe, l'État et les Collectivités territoriales (*Diapo 5*).

2 RAPPEL DES OBJECTIFS ET DU FONCTIONNEMENT DU COMITE DE SUIVI DES TRAVAUX

Laurence GONTARD rappelle les objectifs et le fonctionnement du Comité de suivi des travaux, cadré par une charte dont l'approbation sera proposée à la prochaine réunion du prochain Comité, après que les nouveaux membres auront pu en prendre connaissance et faire part de leurs éventuelles remarques (*Diapos 8 à 10*).

La présentation des objectifs et du fonctionnement du Comité de suivi des travaux ne suscite aucune observation de la part des participants qui valident, pour ceux n'ayant pas pu participer à la première réunion, le fait de devenir membre du Comité.

3 RAPPEL DU DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT DES TRAVAUX

Laurence GONTARD rappelle le dispositif d'accompagnement des travaux, qui repose (*Diapos 12 & 13*) :

- Pour les riverains, sur le comité de suivi des travaux, une boîte aux lettres dans l'attente de l'ouverture de la maison du projet en septembre 2026, l'adresse mail dédiée à la gare de Nice Aéroport (lnpca-niceaeroport@sncf.fr) et le site internet du projet ;
- Pour les usagers, sur la maison du projet, des affichages et annonces sonores en gare, de la signalétique, ainsi que des communiqués de presse et dispositifs d'information spécifiques pour les usagers des TER ou longue distance pour annoncer les perturbations de trafic.

Laurent QUARANTA, APF France Handicap, alerte sur la nécessité que la boîte aux lettres qui sera mise à disposition, en attendant l'ouverture de la maison du projet, soit accessible aux personnes en fauteuil.

- Zoé VRIGNAUD, SNCF Gares&Connexions, prend note de cette demande.

Laurent QUARANTA demande si les usagers Transdev sont bien pris en compte dans le dispositif d'accompagnement.

- Zoé VRIGNAUD confirme que les usagers de Transdev sont pris en compte dans le dispositif d'accompagnement.
- Post-réunion, l'application ARR'IV est proposée par Transdev pour informer ses usagers.

4 CADRE DE REALISATION DES TRAVAUX

Alexandre LEMAITRE présente les mesures imposées aux entreprises qui réaliseront les travaux afin d'en réduire les nuisances, en termes de bruit, de poussières, de sécurité du chantier, des agents et des riverains et de maintien de la propreté (*Diapo 16*)

Concernant les cheminements et circulations, il précise que les cheminements piétons, cyclables et routiers seront préservés, avec des signalétiques spécifiques si besoin et une coordination régulière entre les maîtres d'ouvrages de travaux sur la zone que sont l'EPA, la Métropole et l'Aéroport.

Laurent QUARANTA alerte sur le besoin d'informer les taxis et autres transports à la demande pour personnes à mobilité réduite, en cas de modification des arrêts et lieu de dépose.

- Alexandre LEMAITRE assure qu'une vigilance sera portée à point, en lien avec la Métropole.
- Jacques LE CORRE, Métropole Nice Côte d'Azur, indique que la Métropole a demandé à SNCF de faciliter l'accès à la gare de Nice Saint-Augustin pour les PMR durant les travaux.

5 TRAVAUX DU 1^{ER} SEMESTRE 2026

Zoé VRIGNAUD présente le calendrier global de réalisation des travaux de la gare de Nice Aéroport jusqu'à sa mise en service fin 2029 (*Diapo 20*) et détaille les travaux prévus jusqu'à mi-2026, portant sur :

- Le dévoiement de la canalisation de gaz, en cours, pour une mise en service du nouveau réseau fin mars 2026 (*Diapo 21*) ;
- La création d'un nouvel accès à la gare de Nice Saint-Augustin, durant les travaux de construction de la gare de Nice Aéroport, et de la maison du projet, de février à septembre 2026, de 8h à 18h en semaine (*Diapos 22 à 25*) ;
- La préparation du futur chantier de la gare de Nice Aéroport sur l'actuel MIN, avec la clôture de l'ensemble de la zone chantier, en janvier et février, la création d'un accès chantier sécurisé boulevard Pompidou en mars et avril, les travaux de terrassement à partir d'avril et la construction d'une grande base vie pour l'ensemble des personnels de juin à août (*Diapos 26 & 30*) ;
- Le traitement des sols par « injections solides », afin d'éviter, à terme, tout risque de glissement de terrain en cas de séisme, à partir d'avril (*Diapo 32*).

Gaëlle CASALINI, SNCF Réseau, présente les travaux de libération des emprises actuellement occupées par des voies de service et appareils de voie non utilisés, qui seront déposés à partir de mars, et par des installations de signalisation et de télécoms qui seront déplacées ou mises en provisoire à partir d'avril-mai, pour permettre les travaux relatifs à la création d'un pont-rail Maicon et l'allongement des quais pour accueillir les TGV (*Diapos 28 & 29*).

Antonio BARROS, Nice à Vélo, demande si les arceaux vélos sont prévus à proximité de l'accès provisoire des voyageurs.

- Zoé VRIGNAUD confirme que 5/6 arceaux vélos seront disposés le long de l'immeuble du Connexio, à gauche de l'escalier provisoire.

Rémi QUINTON, riverain, demande par où se fera l'accès à la passerelle et si le quai sera élargi pour permettre les cheminement piétons.

- Zoé VRIGNAUD explique que le cheminement piéton depuis le haut du parvis sera sécurisé et guidé jusqu'à la zone centrale des quais, à proximité de la passerelle et que le quai nord-est sera élargi.

Rémi Quinton demande si un accueil est envisagé au moment de la mise en service de l'accès provisoire, pour guider les usagers.

- Zoé VRIGNAUD confirme qu'à la mise en service de l'accès provisoire, des personnels pourront être mobilisés pour accompagner les usagers à s'approprier le nouvel accès.

Laurent QUARANTA demande si les maquettes 3D de la gare, prévues dans la maison du projet, seront réalisées de manière à être consultables et comprises par les personnes malvoyantes.

- SNCF Gares&Connexions se renseignera pour voir s'il est possible d'assurer l'accessibilité des maquettes à tous.

Nicolas LAVENU, Métropole de Nice Côte d'Azur, demande si le prochain Comité de suivi des travaux pourra se tenir dans la maison du projet.

- Zoé VRIGNAUD indique que le prochain comité de suivi étant prévu en juin, il se déroulera vraisemblablement au Connexio, la maison du projet n'étant mise en service qu'en septembre, mais qu'à compter de cette date, les comités pourront s'y tenir, un espace de réunion y étant prévu.

Antonio BARROS demande comment se fera l'accès aux trains pour les usagers cyclistes et s'il est possible de prévoir un rail pour les vélos.

- Zoé VRIGNAUD explique que l'accès des vélos est prévu à ce stade par ascenseur et prend note de la demande de rail vélo.

Laurent QUARANTA souligne que, si des rails sont mis en place, ceux-ci devront être compatibles avec les mains courantes pour les PMR.

Eric TALOU, Crowne Plaza, partage l'avantage de premiers travaux réalisés sur les emprises actuelles du MIN, en retrait par rapport aux bâtiments de la boulevard Cassin, au regard des nuisances sonores.

Nicolas LAVENU demande si les entreprises travaux sont des entreprises locales, avec des personnels habitant dans le secteur.

- Lucie FERRIER, NGE, confirme que les personnels du chantier qui démarre sont des personnels locaux.

6 SUITES

L. GONTARD présente les suites du Comité de suivi des travaux avec :

- L'envoi de la présente proposition de synthèse et de la charte de fonctionnement aux participants, d'ici le 3 février ;
- Le retour des participants sur cette proposition de synthèse et sur la charte de fonctionnement d'ici 12 février ;
- L'envoi et la mise en ligne de la synthèse définitive, du support présenté en séance et de la charte de fonctionnement ajustée avant le 20 février ;
- Le prochain comité de suivi en juin.

L. GONTARD invite les participants à exprimer un mot d'appréciation de cette réunion du Comité de suivi. Les mots de fin sont :

- Intéressant (2x)
- Instructif
- Bonne chance
- Dense
- Merci d'inviter les associations d'usagers du vélo pour comprendre les enjeux et monter en compétence
- Très clair
- Efficace
- Ampleur du projet
- Bien d'anticiper, d'informer
- C'est parti
- Limiter les nuisances dans l'intérêt de tous
- Agréable
- Sérénité, climat rassurant
- Prometteur
- Collectif
- Concret
- Dialogue
- Transparence
- Engagements

Nicolas LAVENU remercie les participants pour leur présence et les maitres d'ouvrage pour les éléments partagés sur ce projet structurant pour le territoire.

FIN DU DOCUMENT

Maitres d'ouvrage

SNCF Réseau
Direction Générale des Grands Projets
Agence LNPCA
Immeuble Astrolabe - 79 Bd de Dunkerque
13002 Marseille

SNCF Gares & Connexions
Direction Générale des Grands Projets
Immeuble Astrolabe - 79 Bd de
Dunkerque
13002 Marseille

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :

