



Ligne nouvelle

Provence Côte d'Azur

Comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport

16 septembre 2025

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :

Mot d'accueil

Monique Bailet

Mot d'accueil

Philippe Quévremont

Tour de Table

Maîtres d'ouvrage

- Alexandra BIRO – SNCF Réseau
- Alexandre LEMAITRE – SNCF Gares & Connexions
- Zoé VRIGNAUD – SNCF Gares & Connexions

Garant de la concertation

- Philippe QUEVREMONT

Animation / Facilitation Nicaya Conseil

- Laurence GONTARD



Participants

- Prénom - Nom
- Fonction

Ordre du jour

HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
18h00 – 18h15	<ul style="list-style-type: none">• Introduction	15'
18h15 – 18h25	<ul style="list-style-type: none">• Objectifs du Comité de suivi des travaux	10'
18h25 – 19h00	<ul style="list-style-type: none">• Projet de charte de fonctionnement du Comité de suivi des travaux	35'
19h00 – 19h20	<ul style="list-style-type: none">• Projet de gare de Nice Aéroport	20'
19h20 - 19h30	<ul style="list-style-type: none">• Dispositif d'accompagnement des travaux	10'
19h30 - 19h50	<ul style="list-style-type: none">• Premiers travaux	20'
19h50 – 20h00	<ul style="list-style-type: none">• Suites	10'

Quelques propositions pour favoriser la qualité et la productivité des échanges

Tout le monde a raison... Partiellement !

- **Interaction constructive : pratiquer le « oui...et »**
- **Ecoute entre participants**
- **Bienveillance**
- **Respect**
- **100% de participation pour cette réunion**



Autres besoins de votre part ?

01

Objectifs du Comité de suivi des travaux

Objectifs du Comité de suivi des travaux

- Informer les riverains sur les travaux engagés (avancement) et sur ceux à venir (prévision)
- Informer et échanger sur les implications et impacts des travaux et leurs emprises foncières
- Répondre aux questions et observations des parties prenantes concernées par les travaux (riverains du chantier, ...)
- Apporter autant que possible des solutions aux nuisances potentielles inhérentes aux chantiers (bruit, poussières, propreté, circulation, cheminement piétons, ...).

Echanges sur les objectifs du Comité de suivi des travaux

- Des questions ?
- Des clarifications ?



5 minutes

02

Projet de Charte de fonctionnement du Comité de suivi des travaux

Projet de charte de fonctionnement

- Article 1 : Objectifs du Comité de suivi des travaux (vu précédemment)
- **Article 2 : Composition initiale du Comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport**

Collège	Membres
Collectivités locales et établissements publics directement concernés par les travaux*	<ul style="list-style-type: none">• Métropole Nice Côte d'Azur• Ville de Nice• EPA Plaine du Var• Société des Aéroports de la Côte d'Azur
Collectivités publiques cofinanceurs*	<ul style="list-style-type: none">• Etat• Région Provence-Alpes-Côte d'Azur• Département des Alpes-Maritimes• Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur
Socio-professionnels	<ul style="list-style-type: none">• Professionnels riverains• Association des professionnels de l'Arénas• CCI Nice Côte d'Azur
Associations locales/public	<ul style="list-style-type: none">• Association des locataires de la résidence des Sagnes• Riverains de la route de Grenoble• APF France Handicap• Nice à vélo

Présence du Garant de la concertation

* Membres de droit

Projet de charte de fonctionnement

• Article 3 : Fréquence et durée des réunions

- Le comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport est réuni par son président **a minima 3 fois par an**, et plus en fonction des besoins liés à l'actualité des travaux, et ce **du début jusqu'à la fin des travaux**
- Si des participants éprouvent le besoin de réunir le comité de suivi des travaux, ils en font la demande aux maîtres d'ouvrage
- Les réunions du comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport sont organisées **en semaine entre 18h à 20h sur Nice**, sauf exception.

• Article 4 : Invitation et préparation des réunions

- Les comités de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport sont présidés par le maître d'ouvrage coordonnateur, SNCF Gares & Connexions, qui en arrête l'ordre du jour et en assure la préparation, en relation avec l'élus de quartier de la Ville de Nice référent et le correspondant technique de la Métropole Nice Côte d'Azur
- A minima 15 jours avant chaque réunion du comité de suivi des travaux, SNCF Gares & Connexions adresse une invitation et l'ordre du jour de la séance, par voie dématérialisée, aux membres du comité de suivi des travaux.

Projet de charte de fonctionnement

- **Article 5 : Déroulement des réunions et compte-rendu**

- Le maître d'ouvrage coordonnateur, en tant que président du comité de suivi des travaux, **anime les échanges**
- Après la tenue de la réunion du comité, un **projet de compte rendu** établi par le Maître d'ouvrage coordonnateur est transmis par voie dématérialisée aux participants **dans un délai maximum de 15 jours**
- Les participants disposent **d'un délai de 7 jours ouvrés** pour formuler leurs éventuelles demandes de modification
- Après prise en compte des éventuelles demandes de modification, le compte-rendu final est transmis aux membres du comité de suivi des travaux
- Le maître d'ouvrage coordonnateur met en ligne le compte-rendu sur le site internet du projet Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur

Projet de charte de fonctionnement

- **Article 6 : Engagements respectifs**

- **Les maîtres d'ouvrage** s'engagent à prendre en considération les demandes formulées. Les éléments de réponse, reportés dans un tableau de suivi, sont apportés :
 - Soit oralement (en séance ou lors de la réunion du comité de suivi suivant)
 - Soit par e.mail, entre 2 réunions du comité de suivi
 - Soit en réunions spécifiques bilatérales pour les cas particuliers
- **Les membres de droit** s'engagent à :
 - Participer à l'ensemble des comités de suivi ou à se faire représenter
 - Relayer l'information auprès des personnes dont ils sont les représentants
 - Etre constructifs afin de contribuer au bon déroulement des travaux pour tous
- **Les élus désignés s'engagent à s'impliquer dans la durée**
- **Les membres des collèges socio-professionnels et associatifs** s'engagent à :
 - S'impliquer dans la durée (en principe deux ans au moins, sauf difficulté particulière)
 - Relayer l'information et échanger avec les personnes qu'ils représentent
 - Intervenir sur les modalités de réalisation des travaux, sans remettre en cause au cours des comités les principes qui ont été déclarés d'utilité publique.
 - Etre constructifs afin de contribuer au bon déroulement des travaux pour tous

Projet de charte de fonctionnement

- **Article 7 : Information du Comité de Pilotage du projet LNPCA**

- Le comité technique de la LNPCA est informé régulièrement des échanges des réunions du comité de suivi des travaux et des suites données par les maîtres d'ouvrage
- Une synthèse du fonctionnement du comité de suivi des travaux est partagée avec le comité de pilotage de la LNPCA au moins une fois par an

- **Article 8 : Modification du règlement intérieur**

- Toute proposition de modification de la présente charte peut être présentée sur demande d'un membre de droit ou d'au moins la moitié des membres d'un collègue
- Cette demande sera soumise pour avis à l'ensemble des membres du comité de suivi des travaux

- **Article 9 : Entrée en vigueur**

- Les observations formulées en séance sur le projet de charte peuvent être complétées d'éventuelles observations adressées par écrit aux maîtres d'ouvrage avant le 30 septembre 2025
- La charte ajustée est transmise aux membres du comité avant fin octobre 2025, en vue de son approbation lors de la seconde réunion du comité de suivi

Echanges sur le projet de charte de fonctionnement

- Des questions ?
- Des clarifications ?
- Des observations ?



15 minutes



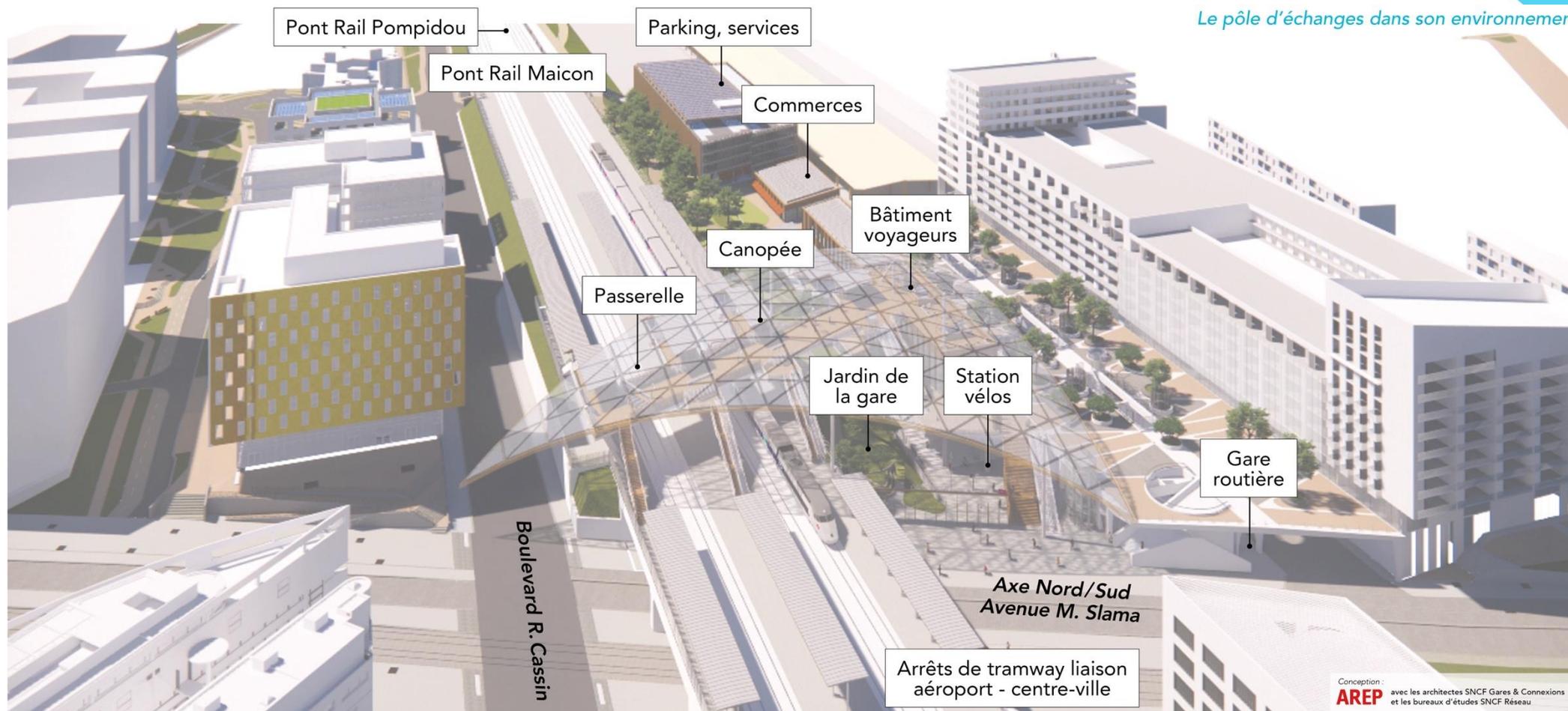
03

Projet de gare Nice Aéroport

Les grandes caractéristiques de la gare

- 4 voies à quai pour accueillir à la fois les TGV et les TER – objectif de renforcer la desserte ferroviaire avec arrêt de tous les trains rapides (TGV, TER intercités) et des TER de la navette azurée
- Nouvel accès depuis le boulevard Cassin avec la création d'un ouvrage d'art "le Pont Rail Maïcon" pour permettre le franchissement de la plateforme et l'accès au futur parking et à la gare, au nord des voies ferrées, depuis le boulevard Cassin
- Réaménagement complet des voies pour fluidifier les circulations
- Accessibilité renforcée pour tous les usagers, et notamment les personnes à mobilité réduite
- Canopée bioclimatique, abritant les passagers de la pluie et de la chaleur et équipée pour recueillir les eaux de pluies pour l'arrosage des végétaux
- 3 000 m² de surfaces bâties, dont 1 500 m² de commerces et de services
- Parking de 400 places pour les automobiles et 520 places pour les vélos
- Jardin de 4 200 m²
- 271,2 millions d'€ financés par l'État, les collectivités locales et les établissements publics de coopération intercommunale membre de la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur

Le pôle d'échanges de Nice Aéroport



- Une desserte **TGV et TER**, avec **1 TER toutes les 10 minutes** à l'horizon de la phase 2
- Une **connexion directe** avec le tramway, les bus et l'aéroport

Le pôle d'échanges de Nice Aéroport

L'entrée principale de la gare, directement accessible en tramway, bus et modes doux



Le pôle d'échanges de Nice Aéroport



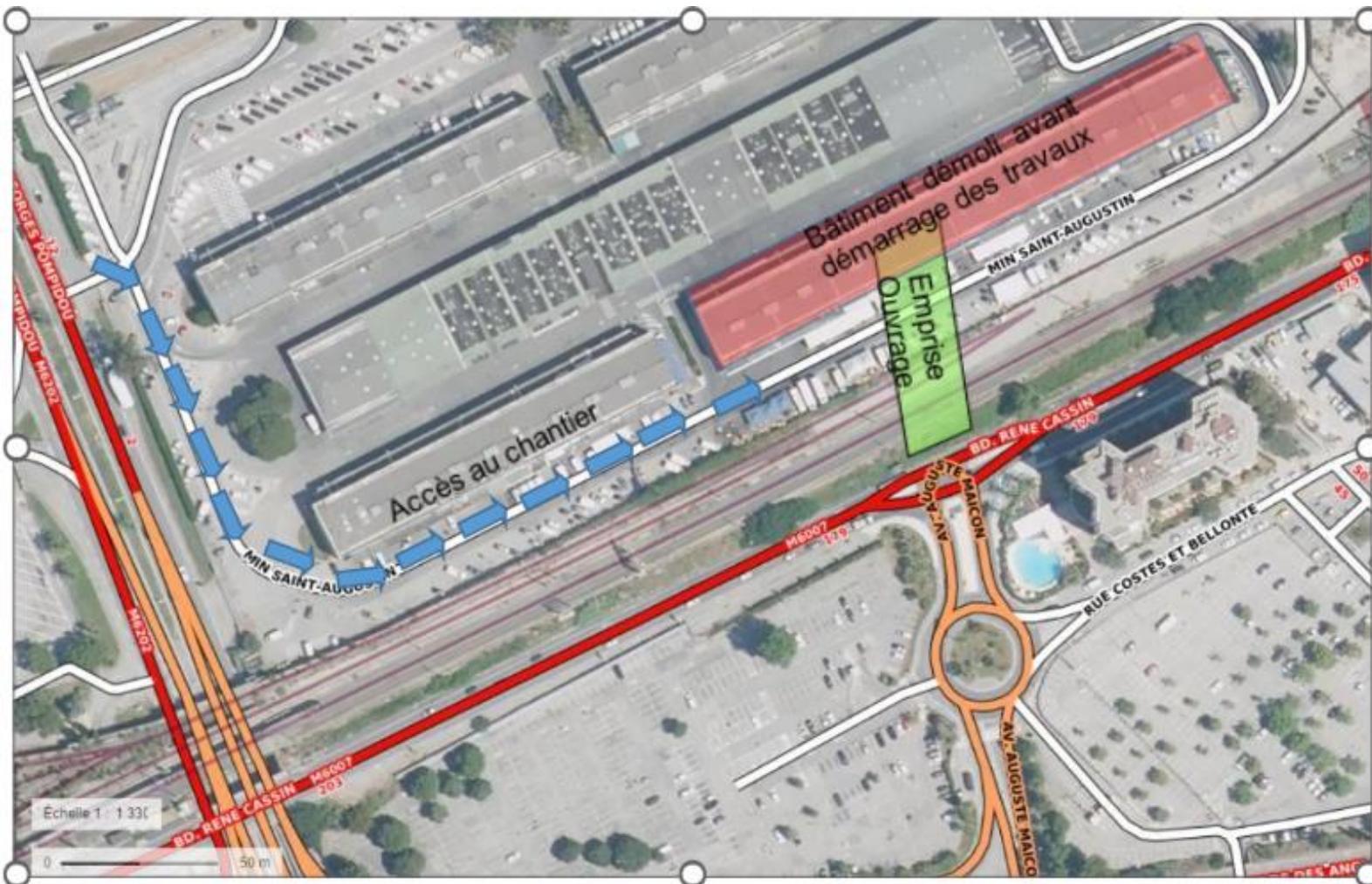
Le pôle d'échanges de Nice Aéroport



Le pôle d'échanges de Nice Aéroport



L'ouvrage Maïcon : nouvel accès au pôle d'échange



Adaptation de l'ouvrage du Bld Pompidou



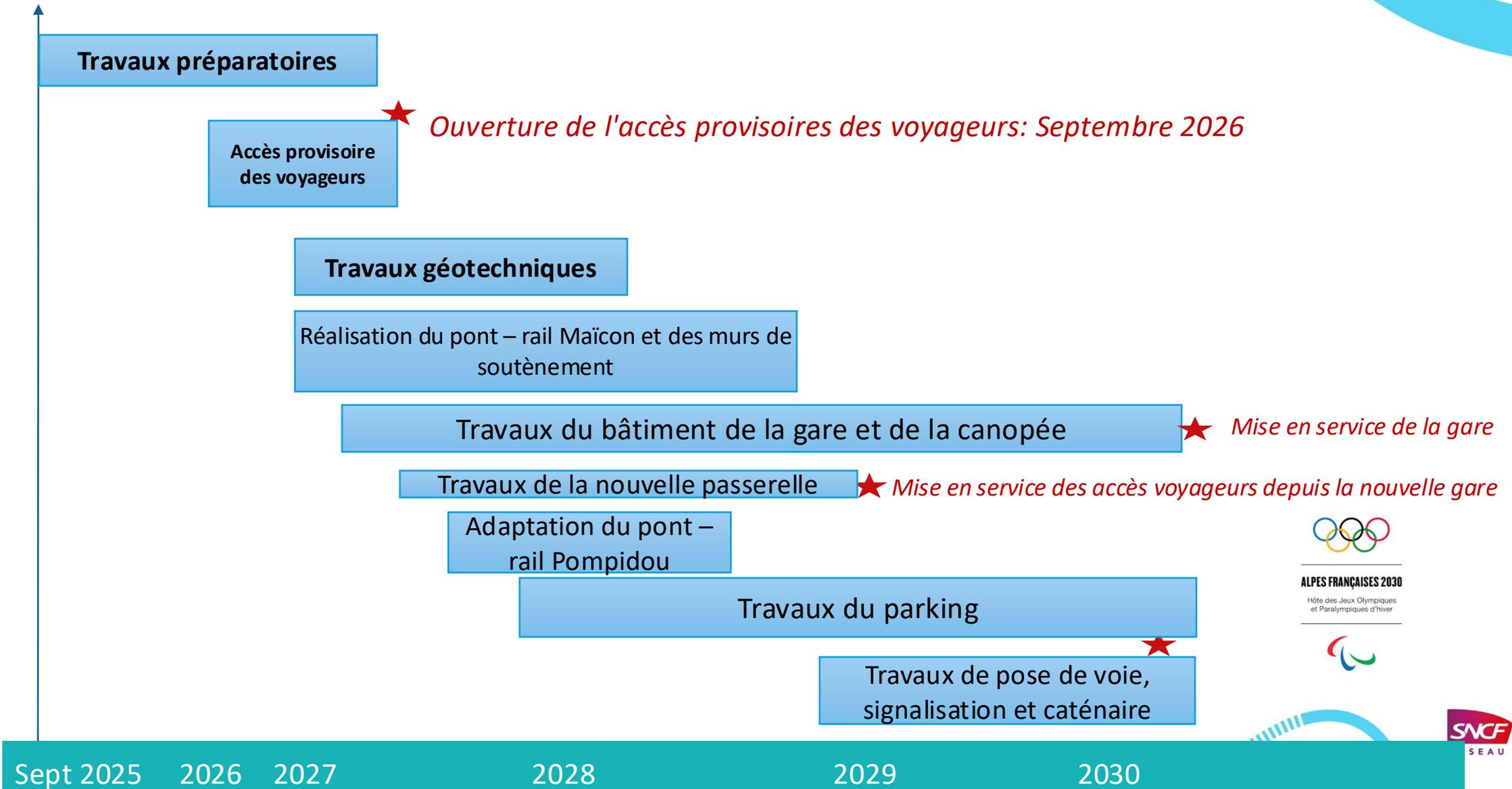
Remplacement de tabliers existants et reprise des piles centrales de l'ouvrage



Entre septembre 2026 et l'automne 2028 : un accès voyageurs provisoire dédié



Le calendrier prévisionnel des travaux de la gare de Nice Aéroport



Echanges sur le projet de gare de Nice Aéroport

- Des questions ?
- Des clarifications ?



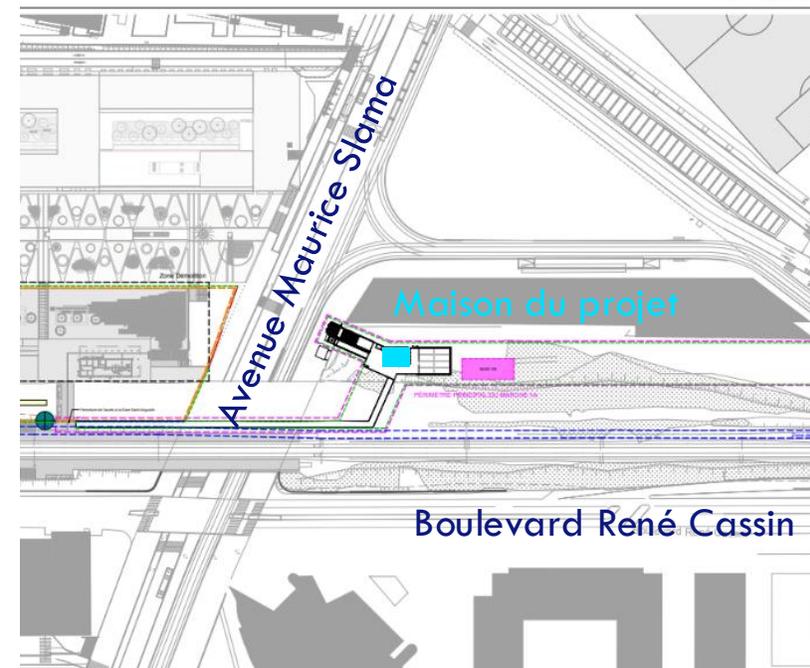
10 minutes

04

Dispositif d'accompagnement des travaux

Accompagnement des riverains

- **Le comité de suivi des travaux**
- **La maison du projet**, à partir de mi-2026, située à côté de l'espace de vente provisoire
 - **Accueil 3 demi-journées par semaine** (*calendrier d'ouverture à caler*)
 - **Espace immersif** pour se promener dans la maquette de la gare
 - **Réunions et visites**
- **L'adresse mail contact : lnpca-niceaeroport@sncf.fr**
- **Le site internet : <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/>**



Accompagnement des usagers

- Pour tous les usagers

- **Maison du projet**, à partir de mi-2026
- **Ecrans d'affichage** en gare
- **Fiche horaire**
- **Annonces sonores** en gare
- **Signalétique**
- **Communiqué de presse** 1 semaine avant les perturbations
- **Réunion départementale annuelle** du Comité technique des usagers (associations d'usagers)

- Pour les usagers TER

- **Page travaux du site internet de TER** : <https://www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur/se-deplacer/info-traffic/travaux>, avec les modifications d'horaires des TER occasionnées par les travaux, ligne par ligne
- **Publication sur le fil d'actualités X** de TER
- **E-mailing** envoyé aux abonnés

- Pour les usagers des TGV ou Intercités, site [sncf-connect.com](https://www.sncf-connect.com)

Echanges sur le dispositif d'accompagnement des travaux

- Des questions ?
- Des clarifications ?



5 minutes

04

Premiers travaux

Dévoisement de la canalisation de gaz

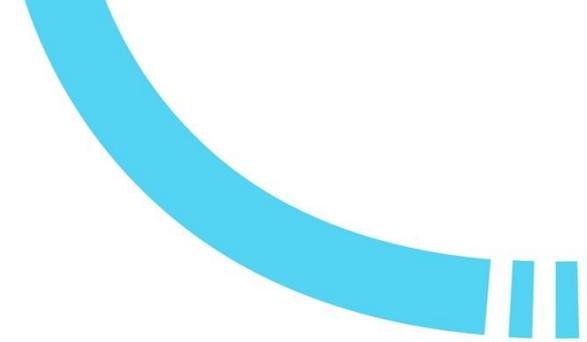
- Maître d'ouvrage : GRDF
- Consistance des travaux : Dévoisement d'une canalisation de Gaz sur les emprises du projet
- Date : Démarrage en septembre 2025, Fin des travaux décembre 2025/janvier 2026
- Durée : 5 mois
- Impacts : Sur les terrains privés de l'Aéroport dans un premier temps, sur le Boulevard René Cassin (Octobre-Décembre)

Echanges sur le dévoiement de la canalisation de gaz

- Des questions ?
- Des clarifications ?



10 minutes



05

Suites

Les suites

Dates	Étapes
Avant le 30/09	<ul style="list-style-type: none">• Retours des participants sur le projet de charte de fonctionnement• Envoi de la proposition de synthèse du comité de suivi des travaux aux participants
Avant le 09/10	<ul style="list-style-type: none">• Retours des participants sur la proposition de synthèse
Avant le 30/10	<ul style="list-style-type: none">• Envoi de la synthèse définitive aux participants• Publication de la charte de fonctionnement, du support et de la synthèse du 1^{er} comité sur le site internet du projet



Comité de suivi des travaux de la gare de Nice Aéroport

Merci de votre participation !

16 septembre 2025

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :