

Le 16 mai 2025

Un train toutes les 15 minutes pour traverser la métropole toulonnaise

Ce vendredi 16 mai 2025, les partenaires du projet de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (LNPCA) ont officiellement présenté à Toulon le projet de navette ferroviaire toulonnaise. Ce nouveau service sera rendu possible par les travaux sur voies et en gare de LNPCA. Il permettra de répondre aux besoins de déplacements quotidiens dans l'aire toulonnaise, avec des trains plus réguliers et plus fréquents.

Cette navette est le symbole, dans le Var, du lancement opérationnel du chantier du siècle : la LNPCA, qui vise à désaturer le réseau ferroviaire, améliorer la desserte locale, nationale et internationale, et offrir des solutions concrètes pour une mobilité plus régulière, plus rapide et plus écologique.

La navette toulonnaise, qui s'inscrit dans la phase 1 du projet LNPCA, permettra concrètement de :

- Renforcer les liaisons entre l'Est et l'Ouest de la métropole,
- Améliorer la régularité et renforcer l'intermodalité,
- Préserver le potentiel fret de la ligne Marseille-Vintimille.

Elle rendra possible une fréquence de **1 TER tous les ¼ d'heure entre Saint-Cyr-Les-Lecques et La Pauline à La Garde**, avec 2 TER prolongés vers Carnoules/Les Arcs et 2 TER vers Hyères.

Pour atteindre ce niveau de performance, les aménagements suivants sont prévus :

- Réaménagement du plan de voies en gares de Carnoules et de Saint-Cyr-sur-Mer pour le retournement et le stationnement des trains de la navette,
- Dénivellation de la bifurcation de la ligne d'Hyères pour fluidifier le trafic sur la ligne Marseille-Vintimille,
- Reconfiguration des gares et création des Pôles d'Echanges Multimodaux de Saint-Cyr-sur-Mer et de La Pauline-Hyères à La Garde,
- Suppression des traversées de voie piétonnes et création de passerelles de desserte des quais dans les gares de Solliès-Pont, Cuers-Pierrefeu, Puget-Ville et Carnoules.

La navette toulonnaise constitue un jalon essentiel à la création du futur Service Express Régional Métropolitain (SERM) de l'aire toulonnaise. Elle a été financée à hauteur de **347,45 millions d'€** par l'Etat, les 11 collectivités et les Établissements publics de coopération intercommunale membres de la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur. Elle est réalisée sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions et bénéficiera du soutien de l'Union Européenne.

Sa mise en service est prévue à horizon 2030.

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :



« La LNPCA, associée aux Services express régionaux métropolitains (lignes de covoiturage, mobilités douces, BHNS sur l'aire toulonnaise), favorisera l'attractivité, le développement économique du territoire, mais aussi l'emploi. Son déploiement, prioritaire pour l'État, impactera très positivement les mobilités du quotidien des Varoises et des Varois. » **Philippe MAHÉ, préfet du Var**

« Un train toutes les 15 minutes en 2030 dans l'agglomération toulonnaise, c'est à ça que va servir ce formidable chantier de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur ! Financée à hauteur de 34,7 millions d'€ par la Région, ce projet offrira aux habitants des trains plus nombreux, plus réguliers et mieux connectés. Avec la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, nous agissons pour des solutions de mobilité durables, efficaces et au service de tous. » **Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France, Président de la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur**

« Le cadre de vie des varoises et des varois est notre priorité. Pour rendre le train plus fréquent, plus adapté et plus connecté aux autres modes de transports en commun, le Département du Var a souhaité s'engager dans des travaux de proximité pour un service du quotidien toujours plus performant. Ils sont en bonne voie ! » **Jean Louis MASSON, Président du Conseil départemental du Var**

« La Ligne Nouvelle et la navette ferroviaire toulonnaise sont une chance historique pour transformer nos déplacements et renforcer l'attractivité de la métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce projet nous permettra d'accueillir plus de trains sur nos lignes, un tous les quarts d'heure entre Ollioules, Toulon et La Pauline - Hyères, pour faire avancer notre territoire. » **Jean-Pierre GIRAN, Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée**

« Dracénie Provence Verdon agglomération soutient le projet depuis son origine. Après plusieurs années d'études, c'est maintenant le temps des travaux. Outre l'amélioration du niveau de service, concret pour les trains du quotidien, des travaux d'envergure sont envisagés. Les usagers, locaux et visiteurs, vont pouvoir constater l'avancée du projet. » **Richard STRAMBIO, Maire de Draguignan, Président de Dracénie Provence Verdon agglomération, Conseiller régional de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur**

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :



Contacts presse

- **Préfecture du Var**
Laurent FARE
laurent.fare@var.gouv.fr
04 94 18 80 30
- **Région Provence-Alpes-Côte d'Azur**
Marion ALCAZAR – malcazar@maregionsud.fr – 06 50 84 36 84
Manon SABATIER – msabatier@maregionsud.fr – 06 69 22 81 98
- **Conseil départemental du Var**
Lilia CACCIA
lcaccia@var.fr
07 86 46 55 29
- **Métropole Toulon Provence Méditerranée**
Alice GIUDICI
agiudici@metropoletpm.fr
04 94 93 82 19
06 22 71 17 13
- **Dracénie Provence Verdon agglomération**
Magali BUCHSBAUM
magali.buchsbaum@dracenie.com
04 94 50 16 26
- **SNCF Gares & Connexions**
Hugo SENECAT
hugo.senecat@sncf.fr
07 71 32 95 24
- **SNCF Réseau**
Carole TEISSEDRE
carole.teissedre@reseau.sncf.fr
07 86 11 89 54

FINANCEMENT :



MAÎTRISE D'OUVRAGE :

