

**À la veille du débat public sur la LGV-PACA , les potentialités ferroviaires littorales délibérément sacrifiées au « tout automobile » niçois**



**Le corridor de l'entrée Ouest de Nice, le 15 juin 2005, à la veille de l'atelier de présentation des solutions alternatives organisé par la CPDP ( commission particulière du débat public) de la LGV-Paca.**

**Cette trouée d'accès, réalisée lors de la construction de la ligne du PLM, a été sacrifiée pour la réalisation de la chaussée Sud de la voie rapide, puis pour celle de la chaussée Nord [sur la gauche du cliché], n'accordant plus qu'une plateforme de 14m, tout juste suffisante à l'implantation d'une troisième voie**