LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

RÉUNION D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION DU PUBLIC

RÉUNION PUBLIQUE LOCALE – MARSEILLE - 15ÈME ET 16ÈME ARRONDISSEMENTS
7 NOVEMBRE 2016

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

MOT D'ACCUEIL
MME GHALI
SÉNATEUR MAIRE

ORDRE DU JOUR

01. PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS GARANT DE LA CONCERTATION

02. LE PROJET DE LIGNE NOUVELLE PROVENCE-CÔTE D'AZUR

03. PRÉSENTATION DES VARIANTES DE TRACÉS ET GARES DE LA PRIORITÉ 1

04. SUITES

05. ECHANGES AVEC LE PUBLIC

01.

PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS

01.

GARANT DE LA CONCERTATION

PHILIPPE QUEVREMONT

GARANT DE LA CONCERTATION

+ Le garant veille à l'information et la participation du public
  - Il est indépendant
+ Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
+ 30 minutes pour l'ensemble des interventions initiales et la présentation du projet par SNCF Réseau
+ Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes
  - Vous devez chercher à convaincre
+ Possibilité de poser une question au garant sur le site internet / rubrique Le garant de la concertation

02.

LE PROJET DE LIGNE NOUVELLE PROVENCE-CÔTE D'AZUR

HISTORIQUE DU PROJET

Études préalables au débat public

Débat public et choix du scénario Métropoles du sud

Etudes préalables à l'enquête publique

Déclaration Utilité Publique

Enquête publique

Suivie des études détaillées et travaux préparatoires

Réalisation travaux

Opportunité et caractéristiques du projet

Etudes ZPP

Etudes Variantes de Tracés & gares

Etudes d'approfondissement des variantes retenues

De 2003 à 2005

De 2005 à 2009

2018

2019

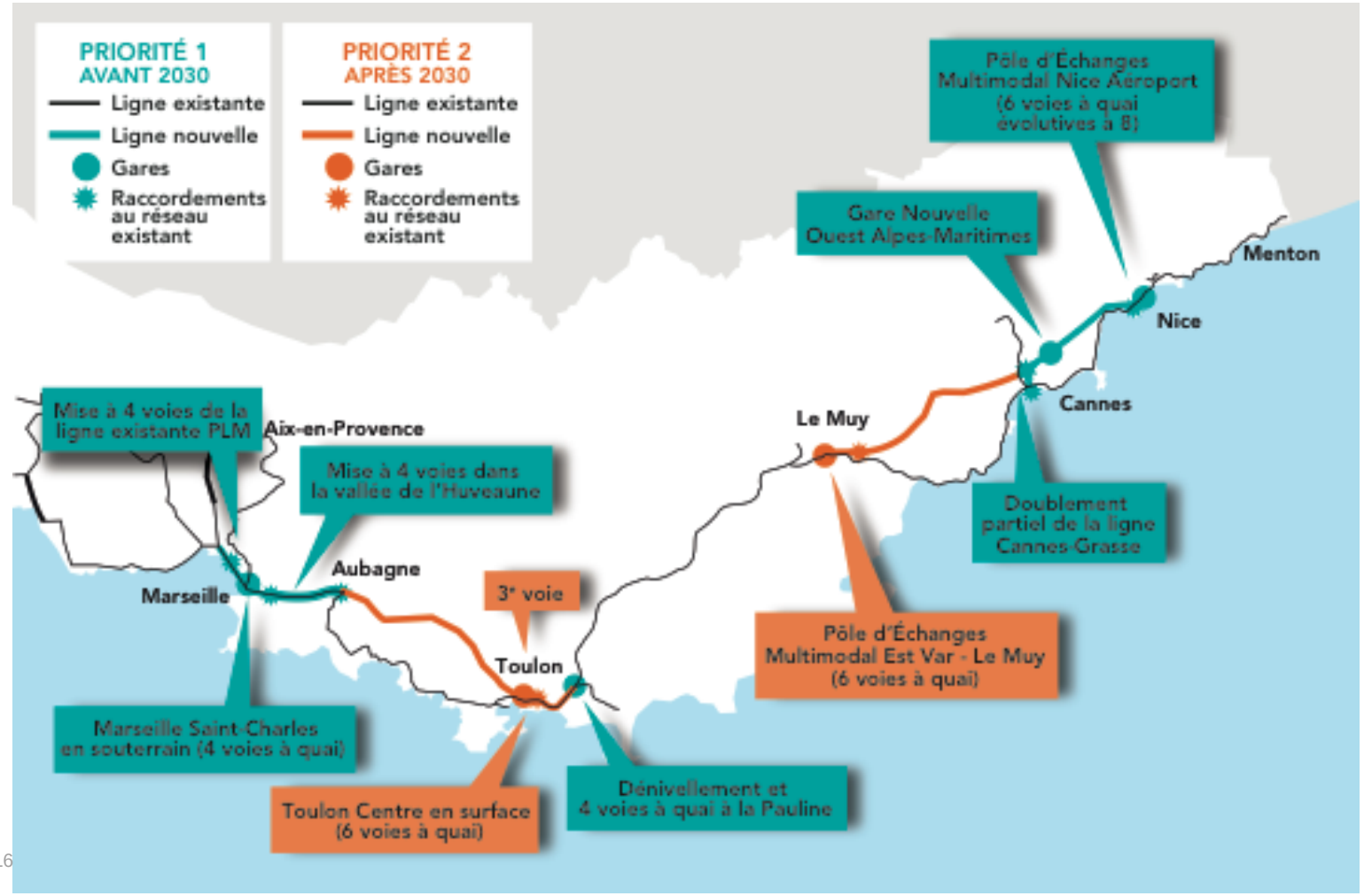
À partir de 2022

Avril à décembre 2016

Concertation en 3 étapes

RÉALISATION DE LA 1ÈRE ÉTAPE DU PROJET AVANT 2030

+ Priorité à la désaturation des nœuds ferroviaires marseillais et azuréens et aux trains du quotidien



07/11/16

D'IMPORTANTES DIFFICULTÉS DE CIRCULATION ROUTIÈRE

+ **Un temps considérable est perdu aujourd'hui dans la congestion**
  - 70 000 véhicules / jour sur l'A55 aux abords de Marseille
  - 140 000 véhicules / jour sur l'A7 et l'A50 aux abords de Marseille
  - De nombreux jours de travail perdus dans la congestion : ex. 40 j/an entre Marseille et Aix en 2015

+ **5,7 Mds € d'investissements routiers et de transports en commun prévus à l'horizon 2030**

+ **Une dégradation est attendue**
  - Augmentation de la population (06, 83 et 13) → 15% d'augmentation des besoins de déplacements entre 2015 et 2025
  - Marseille-Aix → 52 j de travail / an perdus en 2025

UNE GESTION COMPLEXE DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES

+ **En 2015, une ligne ferroviaire au bord de l'asphyxie**
  - La plus fréquentée de France (après l'Ile de France) → 96% de taux d'occupation des TER en heure de pointe
  - 240 trains convergent par jour vers Marseille St Charles
  - Taux de retards et d'annulation en PACA les plus élevés de France 1 TER sur 6 en retard, 1 TER sur 20 annulé

+ **1,5 Mds € d'investissements prévus à l'horizon 2030 pour moderniser le réseau ferroviaire**

+ **Une aggravation attendue**
  - Une augmentation du nombre de voyageurs TER de + 4% / an
  - Impossibilité d'augmenter le nombre de trains sur la seule ligne existante datant de 1860

UNE NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE

INTERCONNECTÉE AVEC LES PROJETS DE TRANSPORTS EN COMMUN DES TERRITOIRES

+ **Doubler le nombre de TER sur la métropole Aix Marseille Provence**

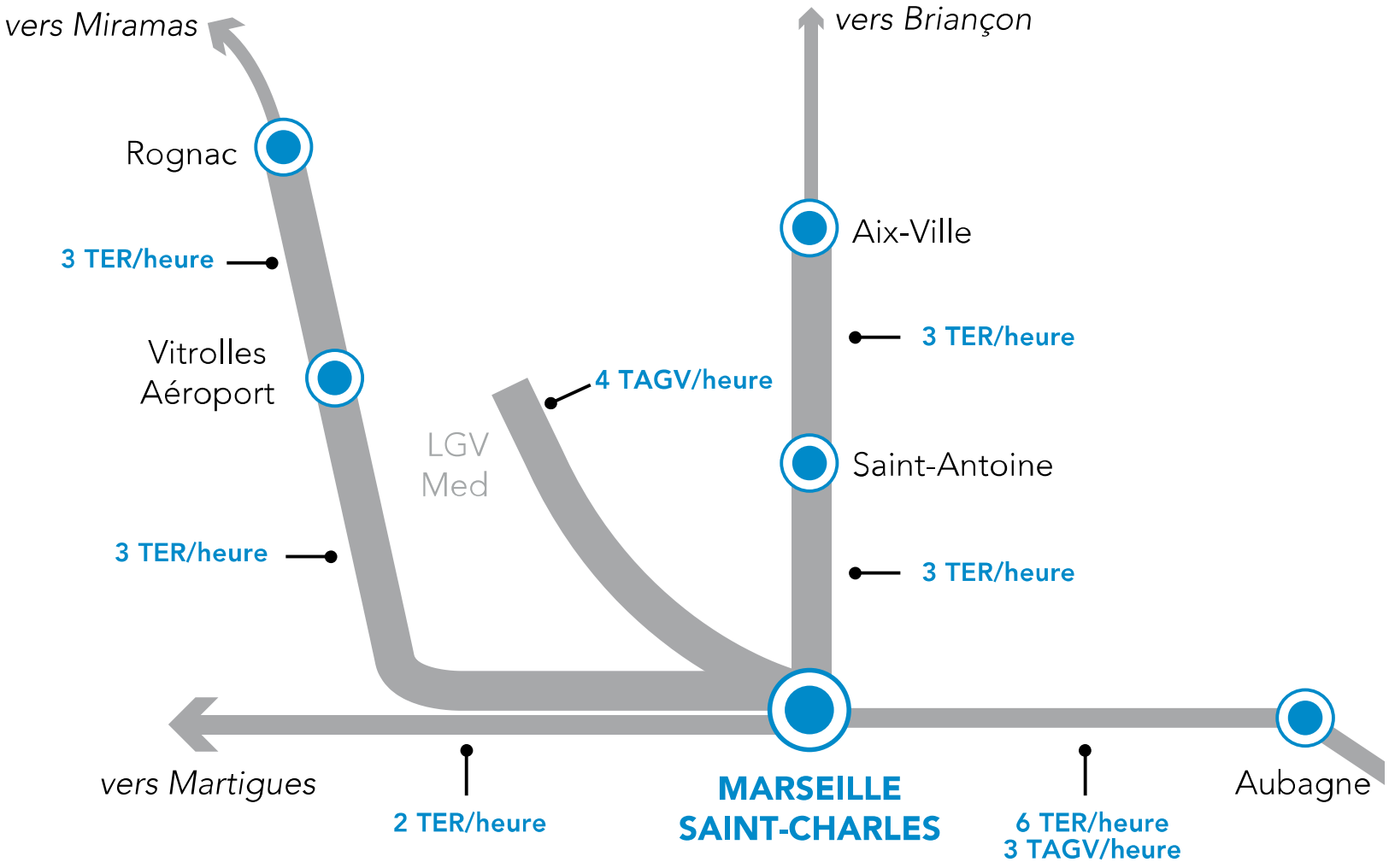
+ **Fiabiliser les circulations ferroviaires (moins de retards, moins d'annulations) : 1 incident sur une ligne ne bloque pas l'intégralité du trafic**

+ **Permettre un report modal de la route vers le train**
  - - 25 000 voitures / j sur les routes
  - + 50% de voyageurs par rapport à 2015
    - + 66% de voyageurs TER
    - + 37% de voyageurs longue distance

+ **Réduire, à terme, les temps de parcours entre Marseille, Toulon et Nice : Marseille – Nice en 1h40 (contre 2h40 aujourd'hui)**

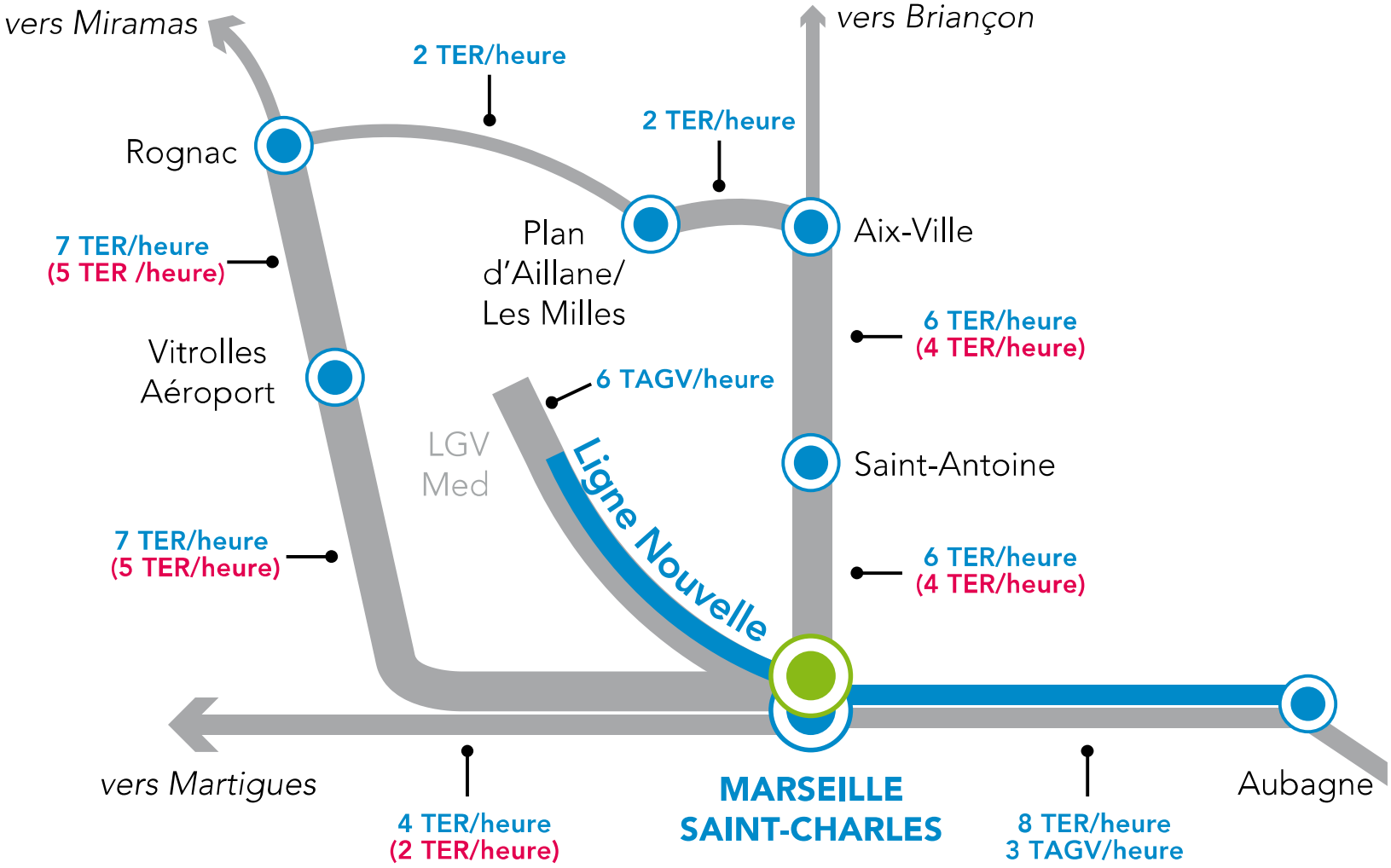
SERVICES FERROVIAIRES ACTUELS

2016



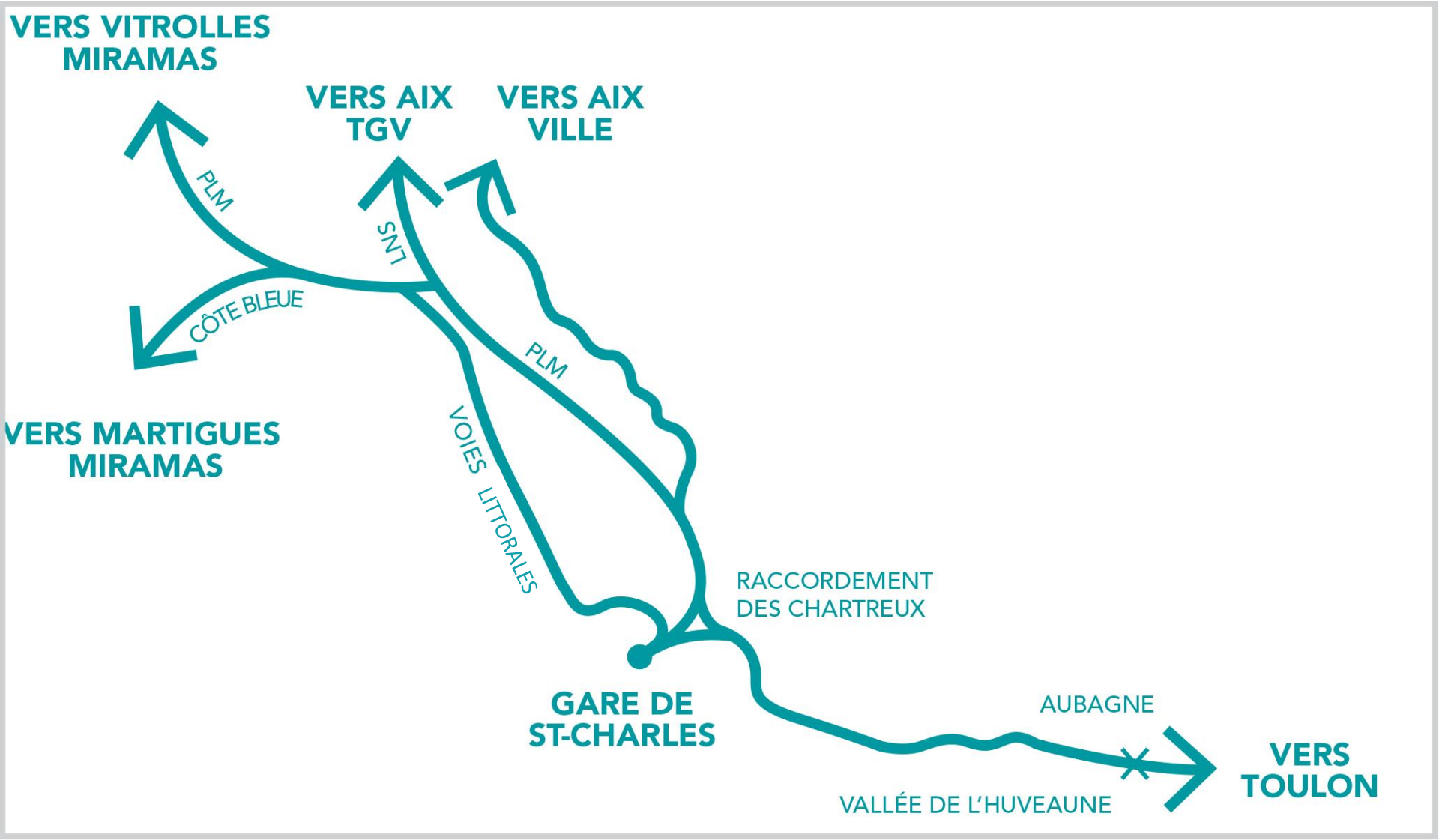
SERVICES FERROVIAIRES FUTURS

AVEC LES AMÉNAGEMENTS DE PRIORITÉ 1

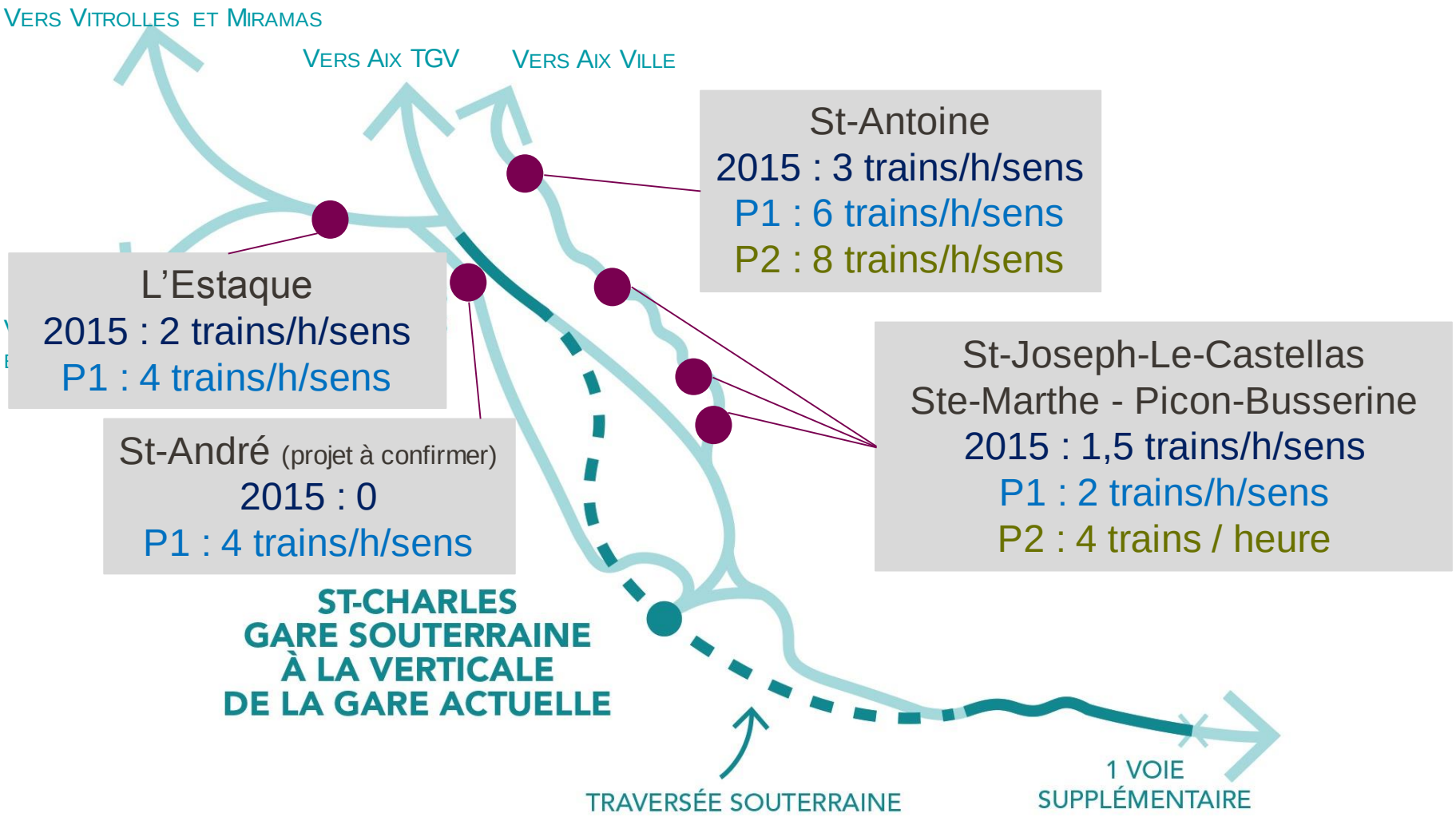


2 TER/heure : Sans aménagements complémentaires

LIGNES FERROVIAIRES ACTUELLES - BOUCHES DU RHÔNE



NORD MARSEILLE : DESSERTE FUTURE HEURE DE POINTE
AVEC LA LNPCA



03.
PRÉSENTATION DES VARIANTES DE TRACÉS ET GARES SOUMISES À LA CONCERTATION

DÉMARCHE DE SNCF RÉSEAU / PRIORITÉ 1

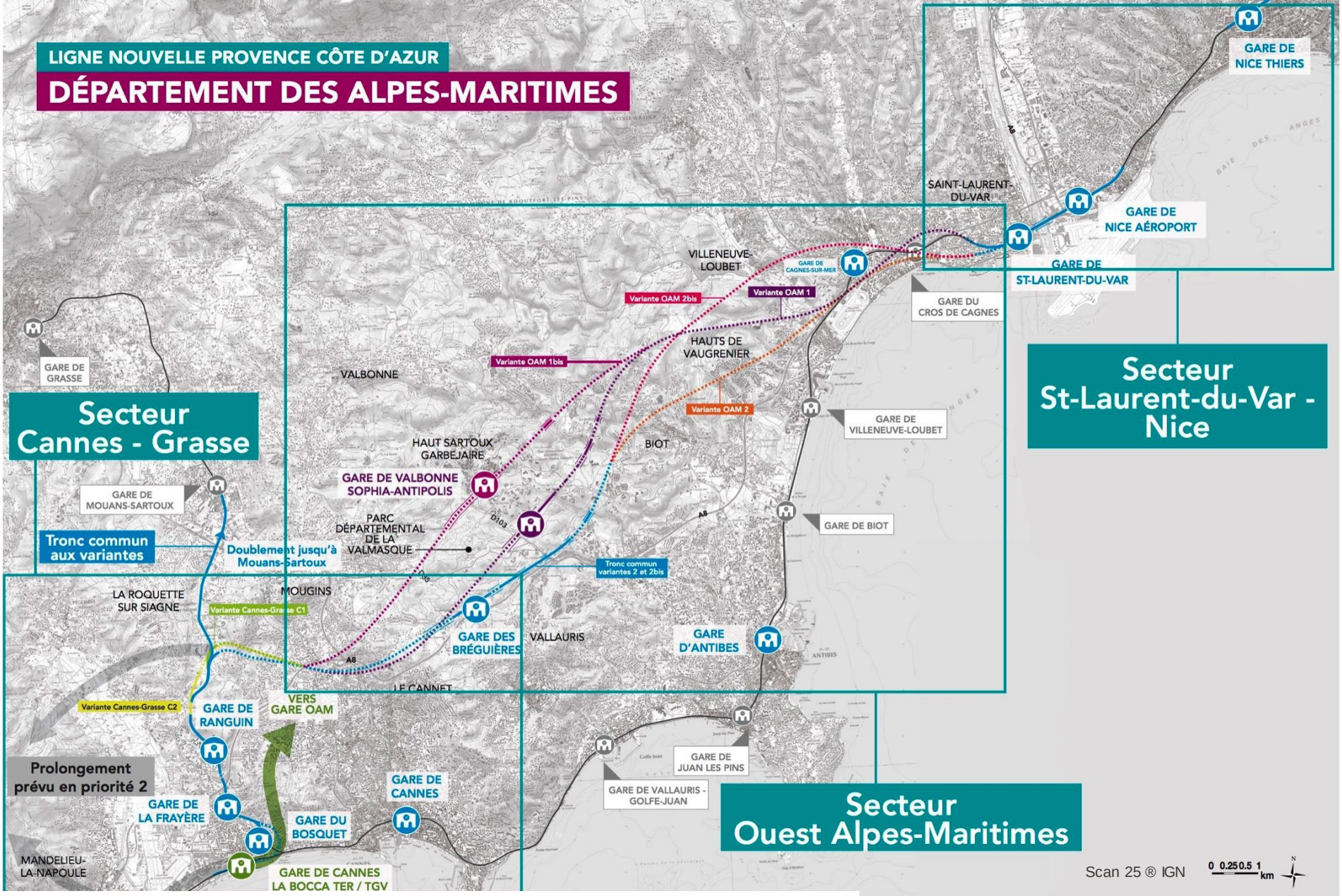
RECHERCHE DE TRACÉS

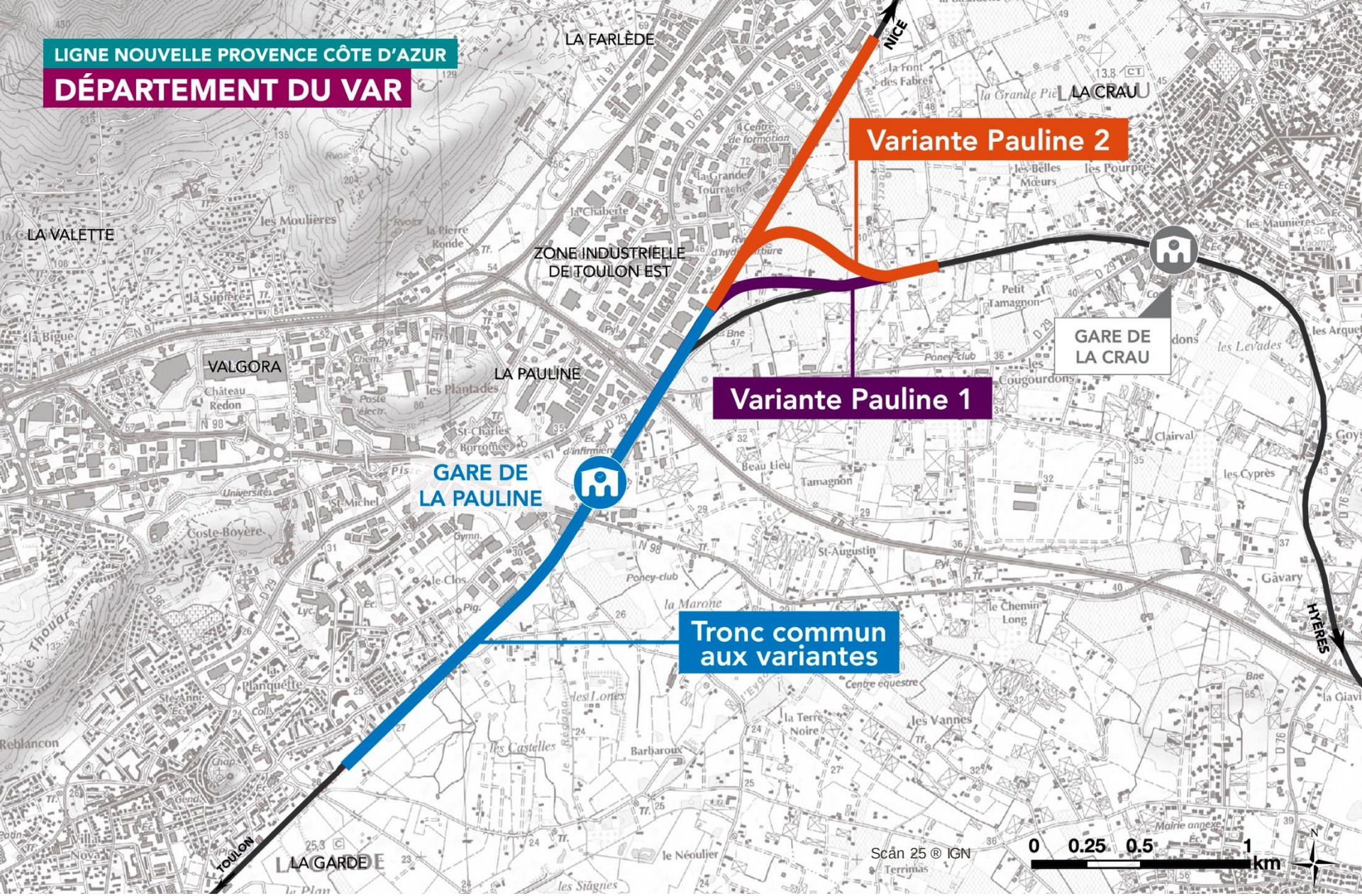
Prend en compte

- La localisation des gares
- Les interfaces avec les voies existantes
- Le fonctionnement du système ferroviaire
- Les réseaux de transport
- La ZPP

Eviter	Réduire	Compenser
Démarche engagée	**Démarche à venir Concertation continue**	

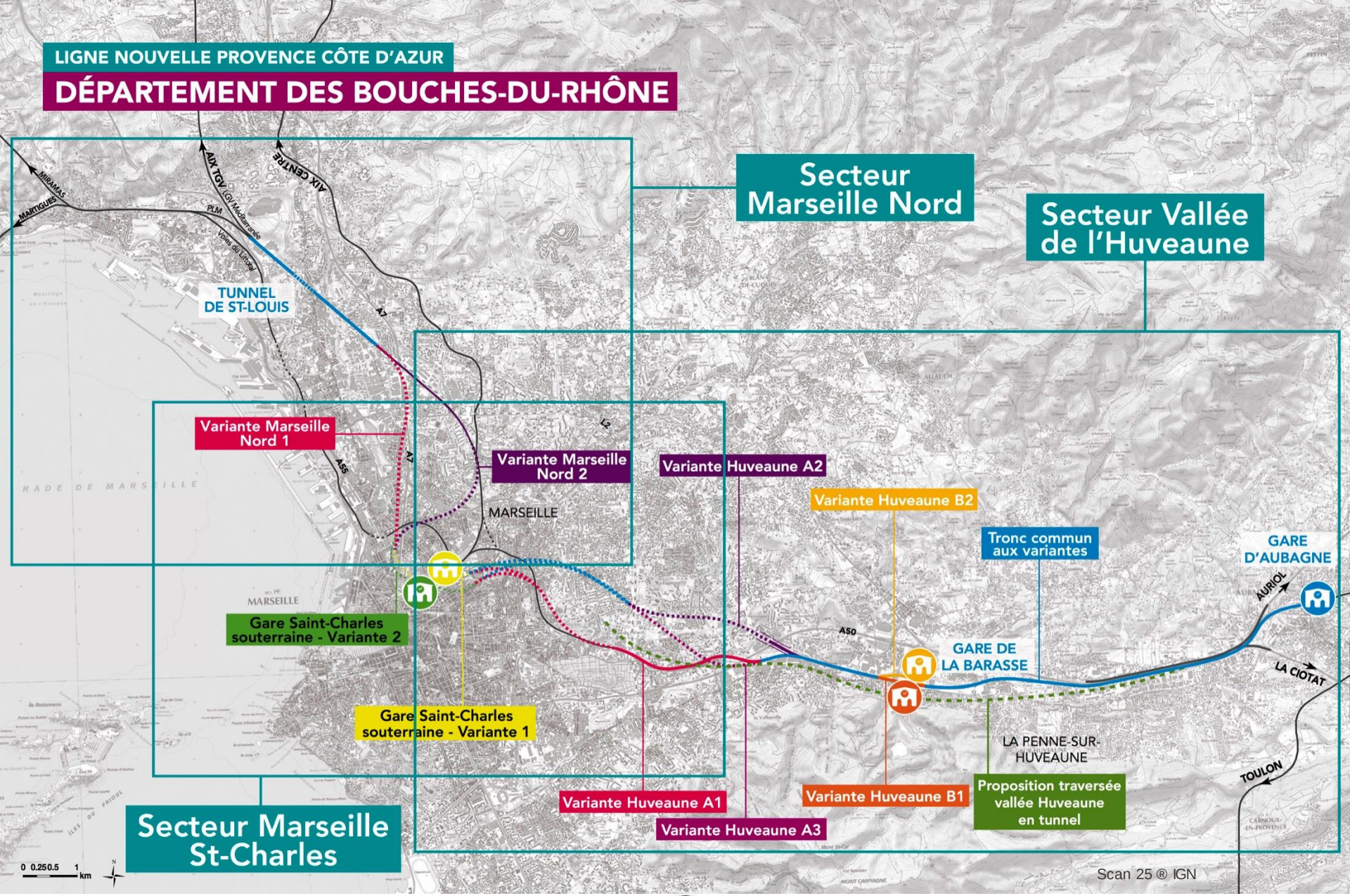
• Eloignement des habitations
• Préservation des espaces naturels
• Protection de la ressource en eau
• Non aggravation des risques : inondations, technologiques, géotechniques, …
	• Optimisation des tracés
	• Réduction des incidences négatives
	• Compensation des impacts
	• Notamment
	  ○ Bruit
	  ○ Activités économiques, agricoles, forestières, …
	  ○ Insertion paysagère et urbaine
	  ○ Karst, captages, nappes alluviales, …
	  ○ Faune et flore	


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES
GARE DE NICE THIERS
SAINT-LAURENT-DU-VAR
GARE DE NICE AÉROPORT
GARE DE ST-LAURENT-DU-VAR
VILLENEUVE-LOUBET
GARE DE CAGNES-SUR-MER
Variante OAM 2bis
Variante OAM 1
GARE DU CROS DE CAGNES
HAUTS DE VAUGRENIER
Variante OAM 1bis
VALBONNE
Variante OAM 2
GARE DE VILLENEUVE-LOUBET
GARE DE GRASSE
Secteur Cannes - Grasse
Secteur St-Laurent-du-Var - Nice
HAUT SARTOUX GARBEJAIRE
BIOT
GARE DE VALBONNE SOPHIA-ANTIPOLIS
GARE DE MOUANS-SARTOUX
GARE DE BIOT
PARC DÉPARTEMENTAL DE LA VALMASQUE
Tronc commun aux variantes
Doublement jusqu'à Mouans-Sartoux
Tronc commun variantes 2 et 2bis
LA ROQUETTE SUR SIAGNE
MOUGINS
Variante Cannes-Grasse C1
GARE DES BRÉGUIÈRES
VALLAURIS
GARE D'ANTIBES
LE CANNET
Variante Cannes-Grasse C2
GARE DE RANGUIN
VERS GARE OAM
Prolongement prévu en priorité 2
GARE DE JUAN LES PINS
GARE DE CANNES
GARE DE VALLAURIS - GOLFE-JUAN
GARE DE LA FRAYÈRE
GARE DU BOSQUET
Secteur Ouest Alpes-Maritimes
MANDELIEU-LA-NAPOULE
GARE DE CANNES LA BOCCA TER / TGV
Scan 25 ® IGN
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
VIADUC


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
DÉPARTEMENT DU VAR
LA FARLÈDE
NICE
LA CRAU
Variante Pauline 2
LA VALETTE
ZONE INDUSTRIELLE DE TOULON EST
VALGORA
LA PAULINE
GARE DE LA CRAU
Variante Pauline 1
GARE DE LA PAULINE
Tronc commun aux variantes
HYÈRES
TOULON
LA GARDE
Scan 25 ® IGN
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE

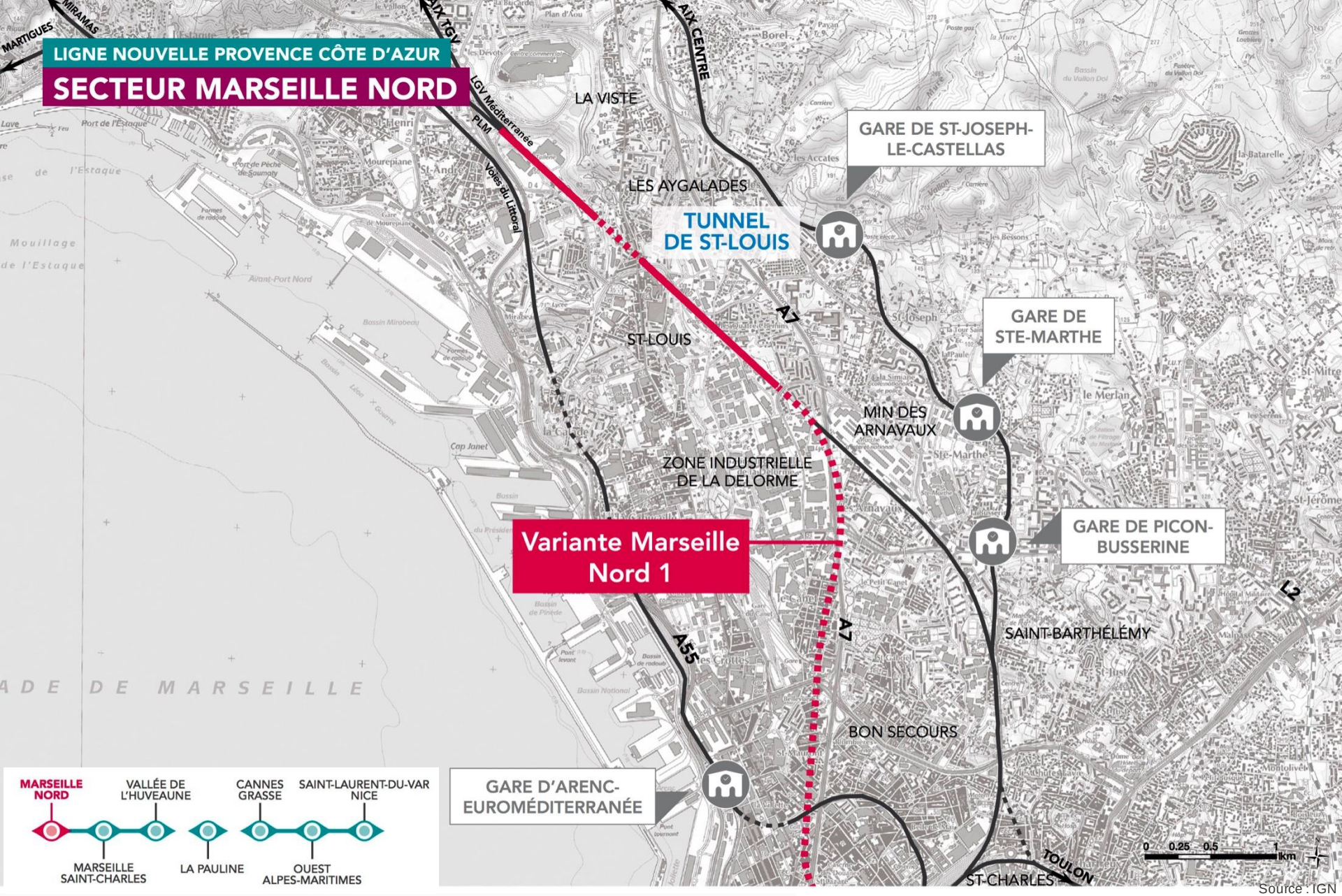


LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — VIADUC

SNCF RÉSEAU

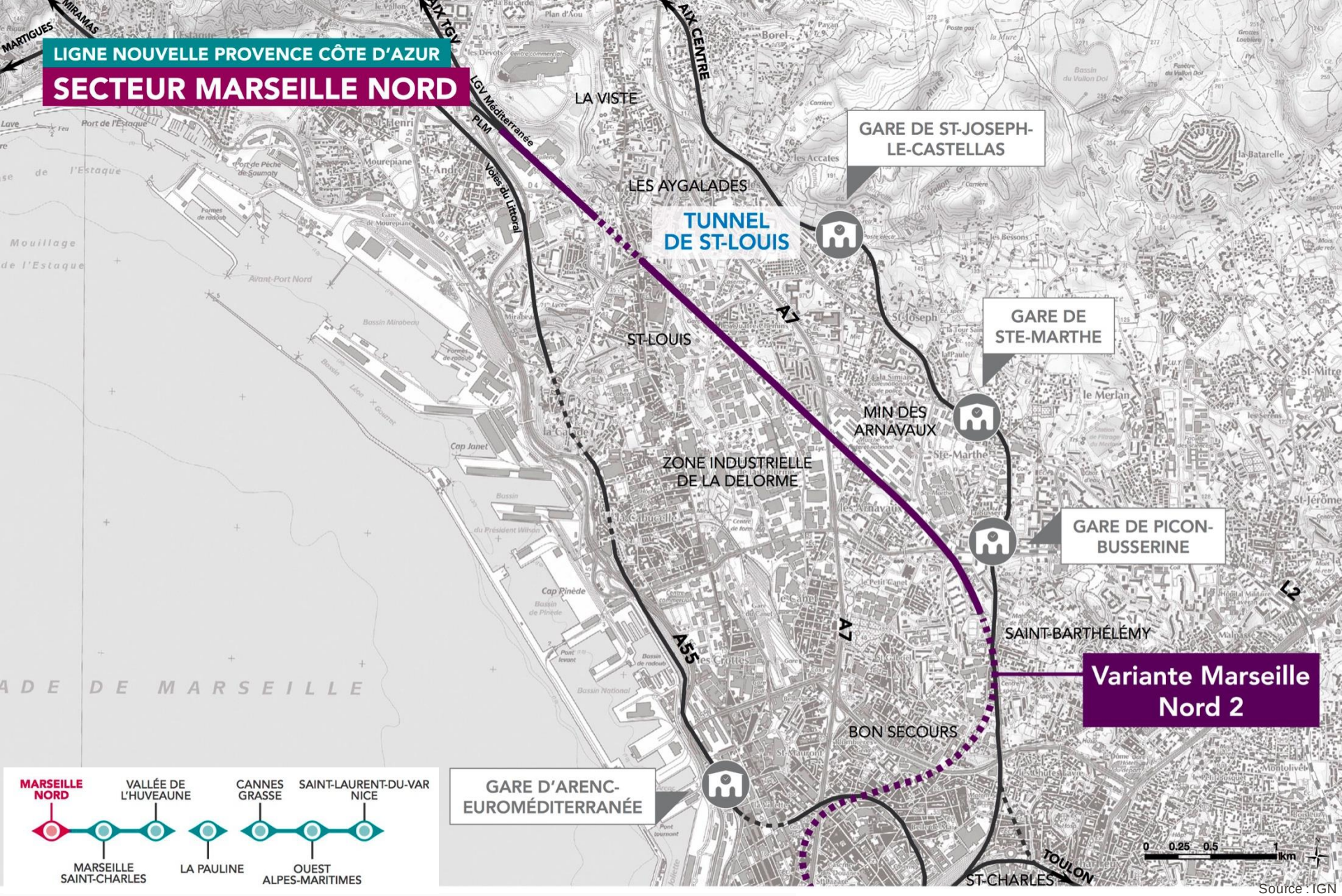
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR MARSEILLE NORD



Source : IGN

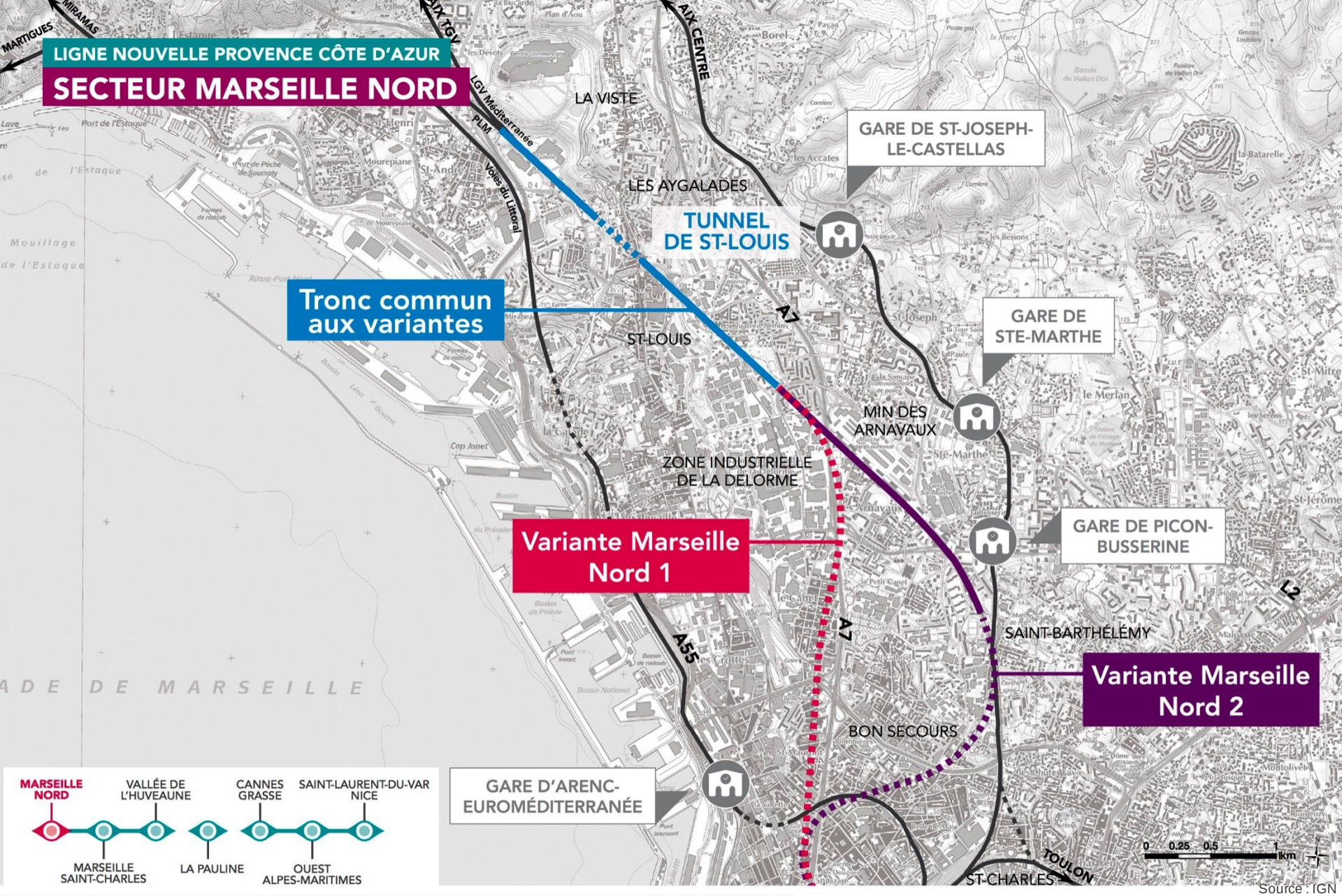
LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR MARSEILLE NORD
MARTIGUES
MIRAMAS
AIX TGV
AIX CENTRE
LGV Méditerranée
PLM
Voies du Littoral
LA VISTE
LES AYGALADES
GARE DE ST-JOSEPH-LE-CASTELLAS
TUNNEL DE ST-LOUIS
ST-LOUIS
A7
GARE DE STE-MARTHE
MIN DES ARNAVAUX
ZONE INDUSTRIELLE DE LA DELORME
GARE DE PICON-BUSSERINE
L2
A55
SAINT-BARTHÉLÉMY
Variante Marseille Nord 2
BON SECOURS
GARE D'ARENC-EUROMÉDITERRANÉE
TOULON
ST-CHARLES
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE

Source : IGN

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR MARSEILLE NORD

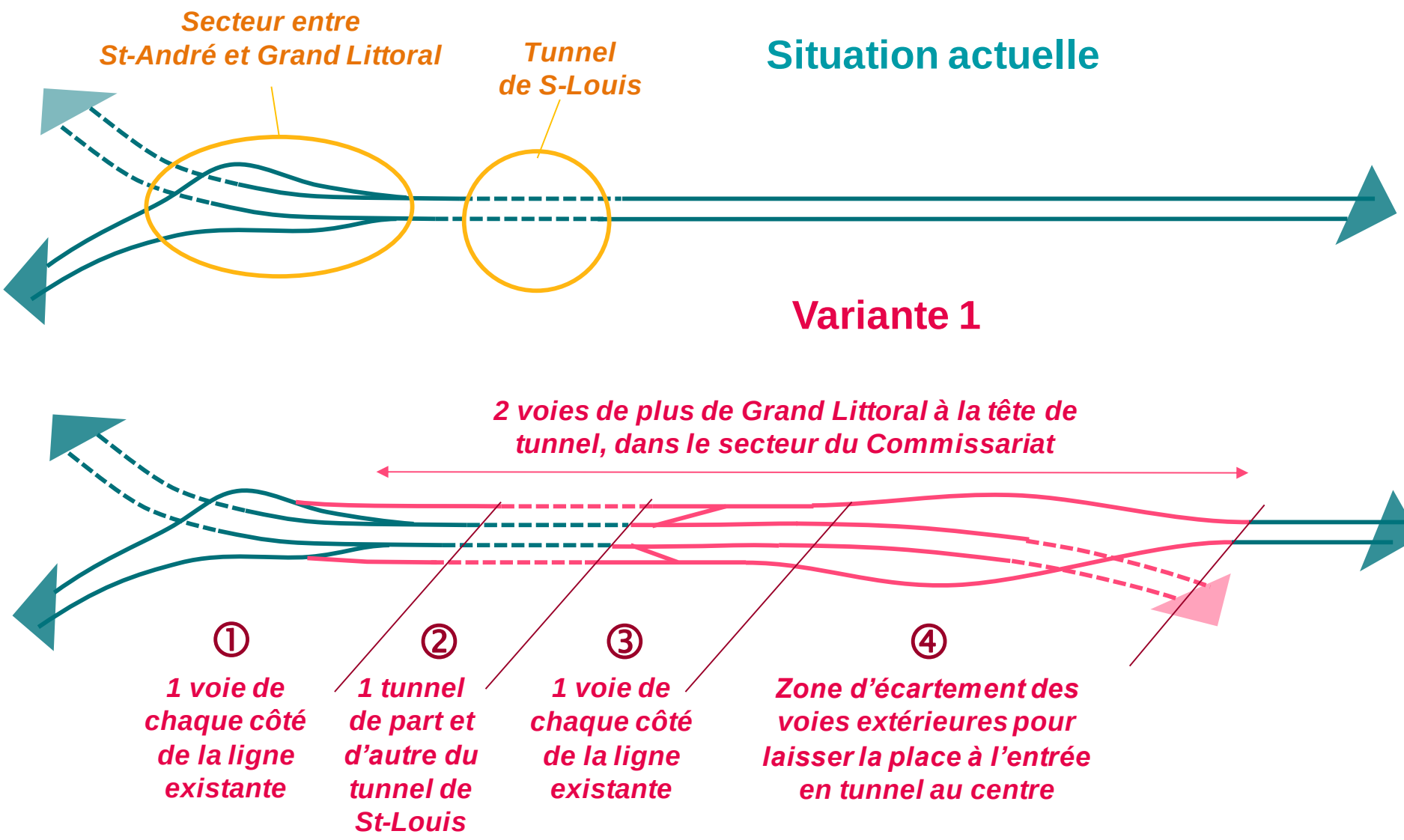


Source : IGN

LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE

3.1
PRÉSENTATION DE LA VARIANTE 1

PRINCIPES D'ÉCHANGES ENTRÉE NORD MARSEILLE



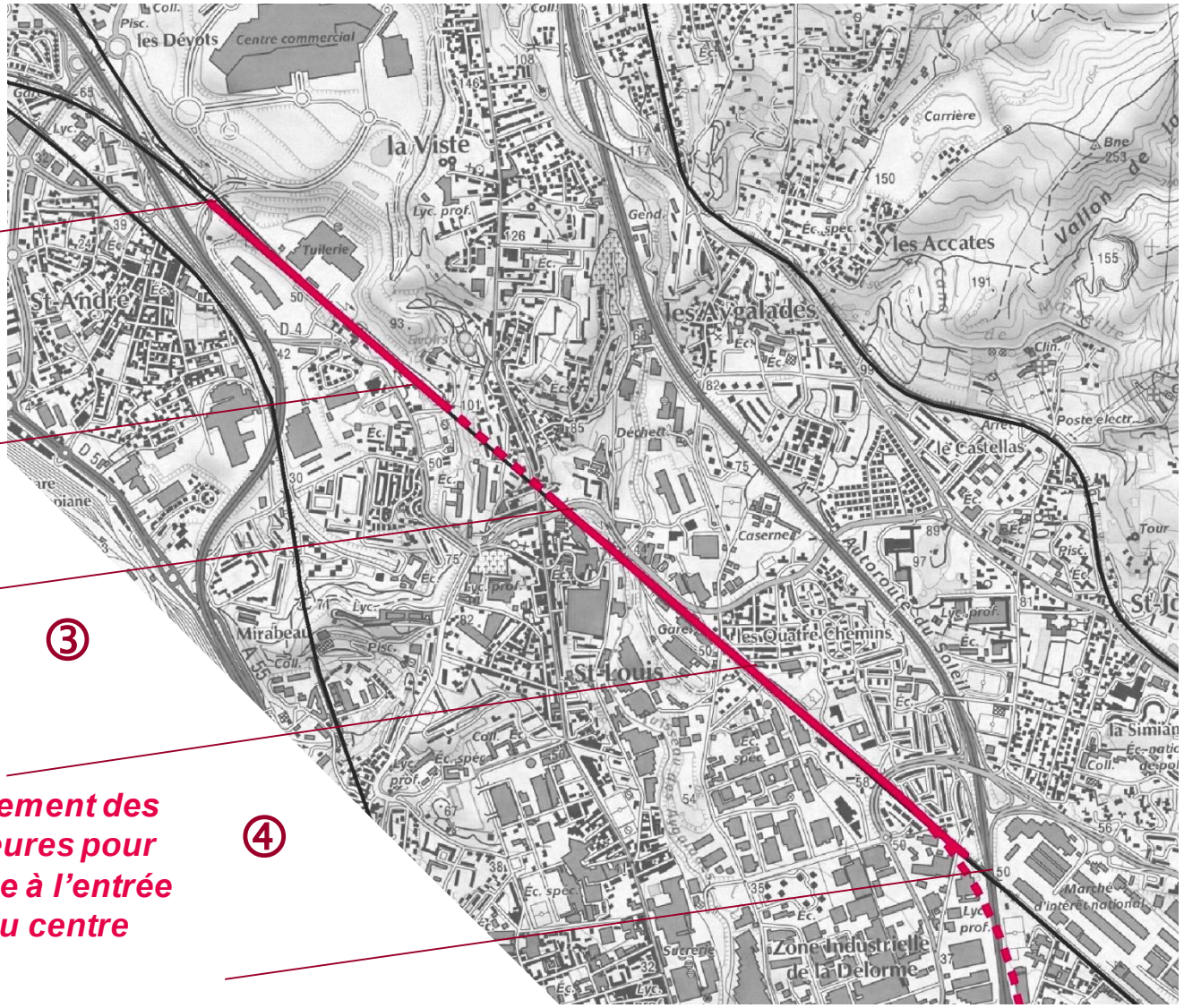
SÉQUENCE D'AMÉNAGEMENTS VARIANTE 1

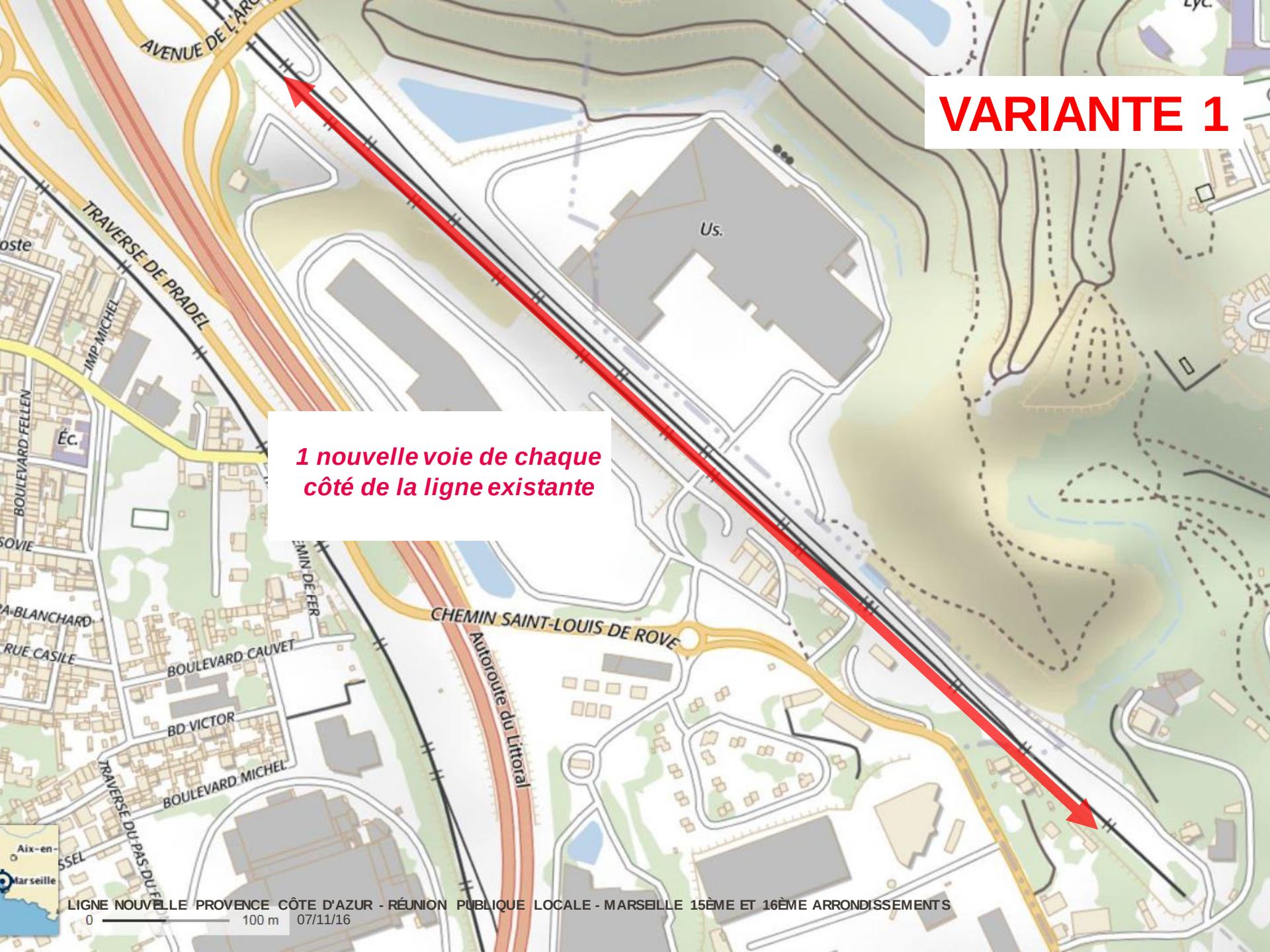
1 voie de chaque côté de la ligne existante ①

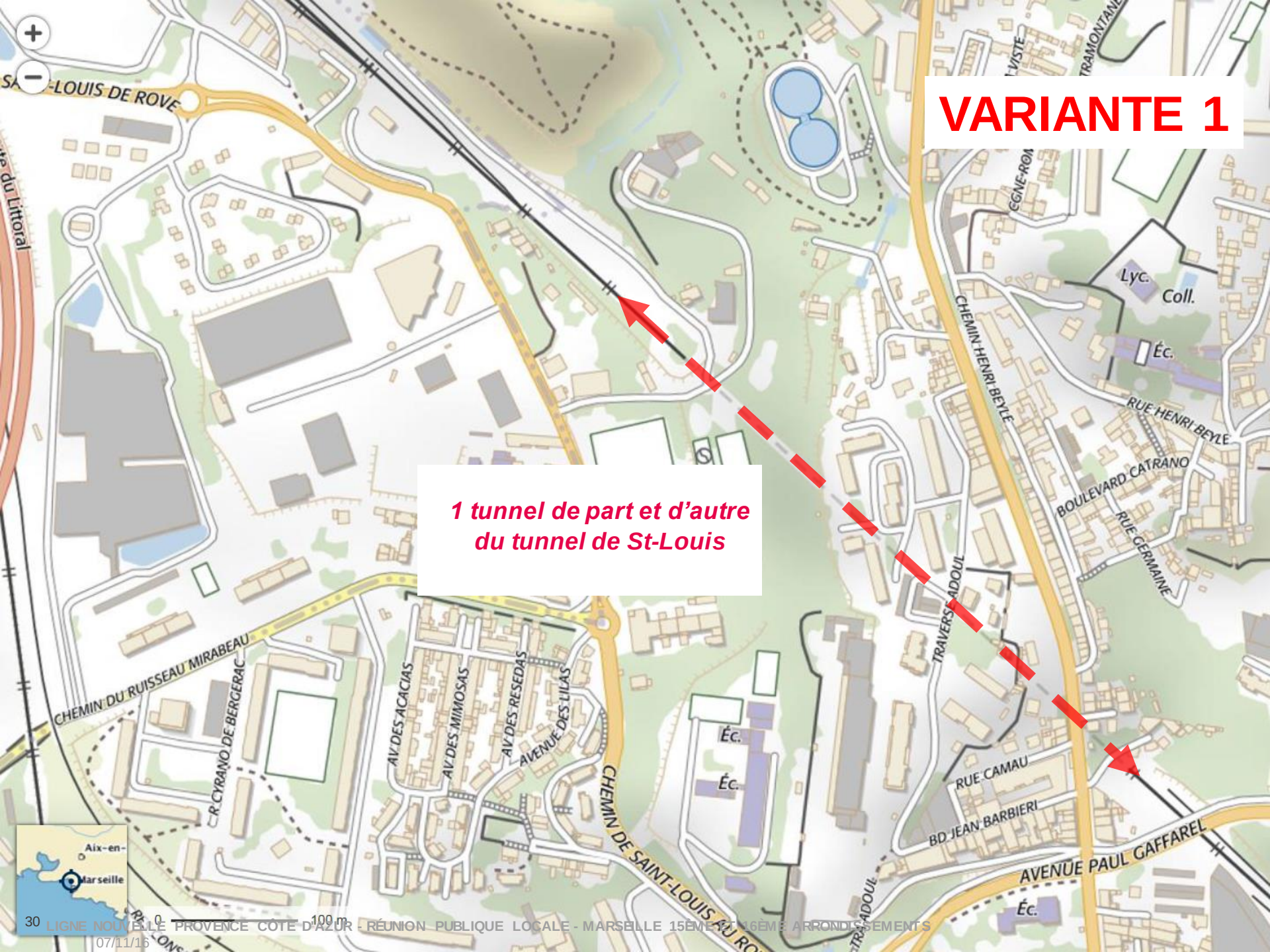
1 tunnel de part et d'autre du tunnel de St-Louis ②

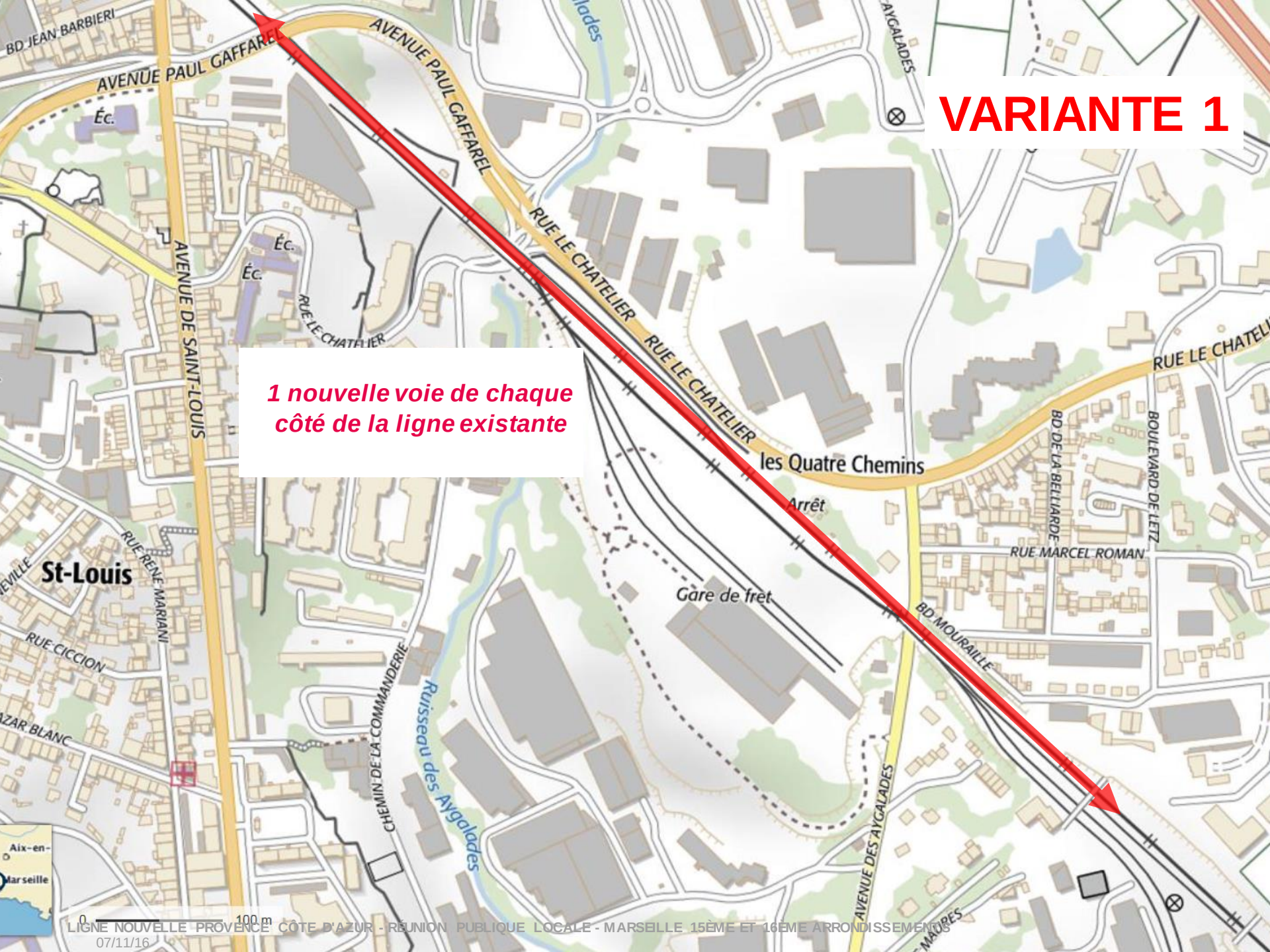
1 voie de chaque côté de la ligne existante ③

Zone d'écartement des voies extérieures pour laisser la place à l'entrée en tunnel au centre ④




VARIANTE 1
1 nouvelle voie de chaque côté de la ligne existante
AVENUE DE L'ARC
TRAVERSE DE PRADEL
IMP MICHEL
BOULEVARD FELLEN
Éc.
Us.
CHEMIN SAINT-LOUIS DE ROVE
Autoroute du Littoral
BOULEVARD CAUVET
BD VICTOR
BOULEVARD MICHEL
TRAVERSE DU PAS DU FEU
RUE CASILE
Aix-en-
Marseille
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR - RÉUNION PUBLIQUE LOCALE - MARSEILLE 15ÈME ET 16ÈME ARRONDISSEMENTS
0
100 m
07/11/16


VARIANTE 1
1 tunnel de part et d'autre du tunnel de St-Louis
SAINT-LOUIS DE ROVE
Lyc.
Coll.
Éc.
CHEMIN HENRI BEYLE
RUE HENRI BEYLE
BOULEVARD CATRANO
RUE GERMAINE
TRAVERSE ADOUL
CHEMIN DU RUISSEAU MIRABEAU
R CYRANO DE BERGERAC
AV DES ACACIAS
AV DES MIMOSAS
AV DES RESEDAS
AVENUE DES LILAS
CHEMIN DE SAINT-LOUIS AU RO
RUE CAMAU
BD JEAN BARBIERI
AVENUE PAUL GAFFAREL
Aix-en-
Marseille
0
100 m


VARIANTE 1
1 nouvelle voie de chaque côté de la ligne existante
AVENUE PAUL GAFFAREL
RUE LE CHATELIER
AVENUE DE SAINT-LOUIS
les Quatre Chemins
Arrêt
Gare de fret
St-Louis
RUE RENE MARIANI
RUE CICCION
CHEMIN DE LA COMMANDERIE
Ruisseau des Aygalades
BD MOURAILLE
AVENUE DES AYGALADES
RUE MARCEL ROMAN
BD DE LA BELLIARDE
BOULEVARD DE LETZ
BD JEAN BARBIERI
Éc.
0
100 m

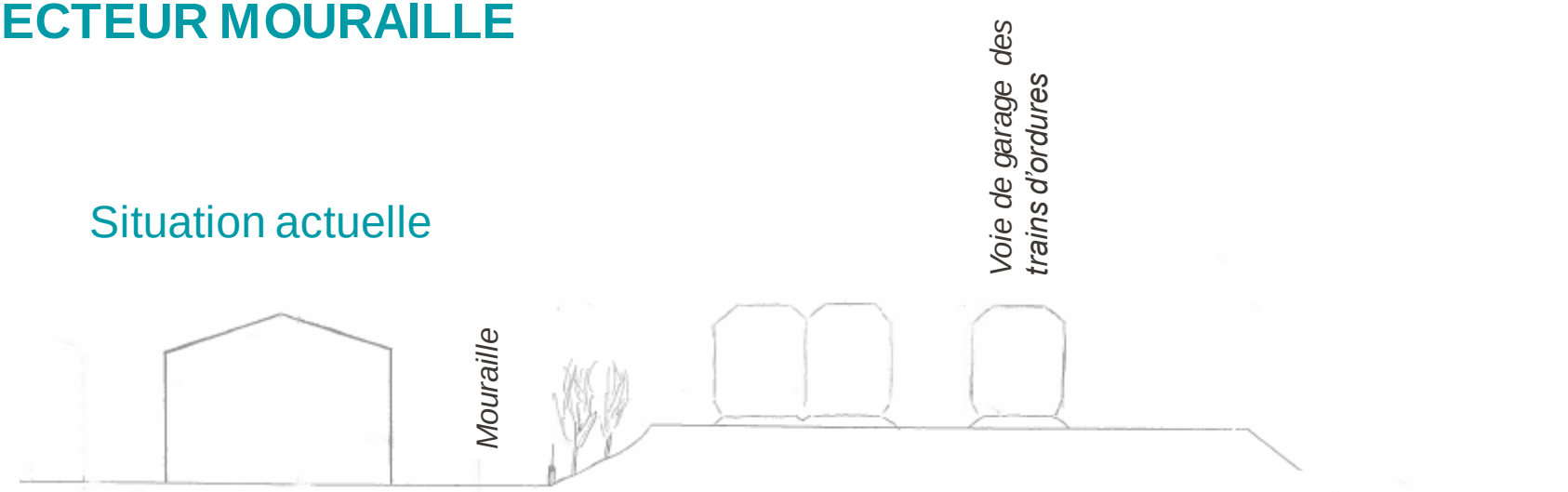
INSERTION DU PROJET

IMPLANTATION COUPE SECTEUR ③

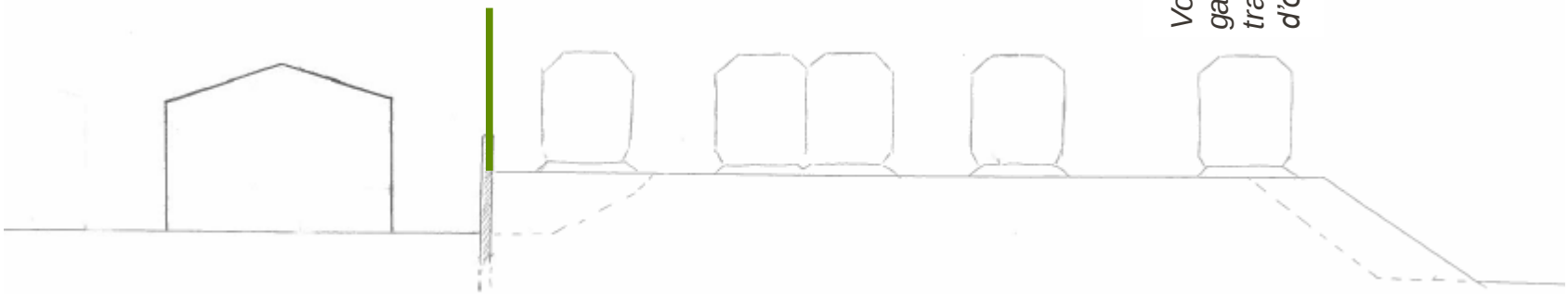
INSERTION DU PROJET- VARIANTE 1

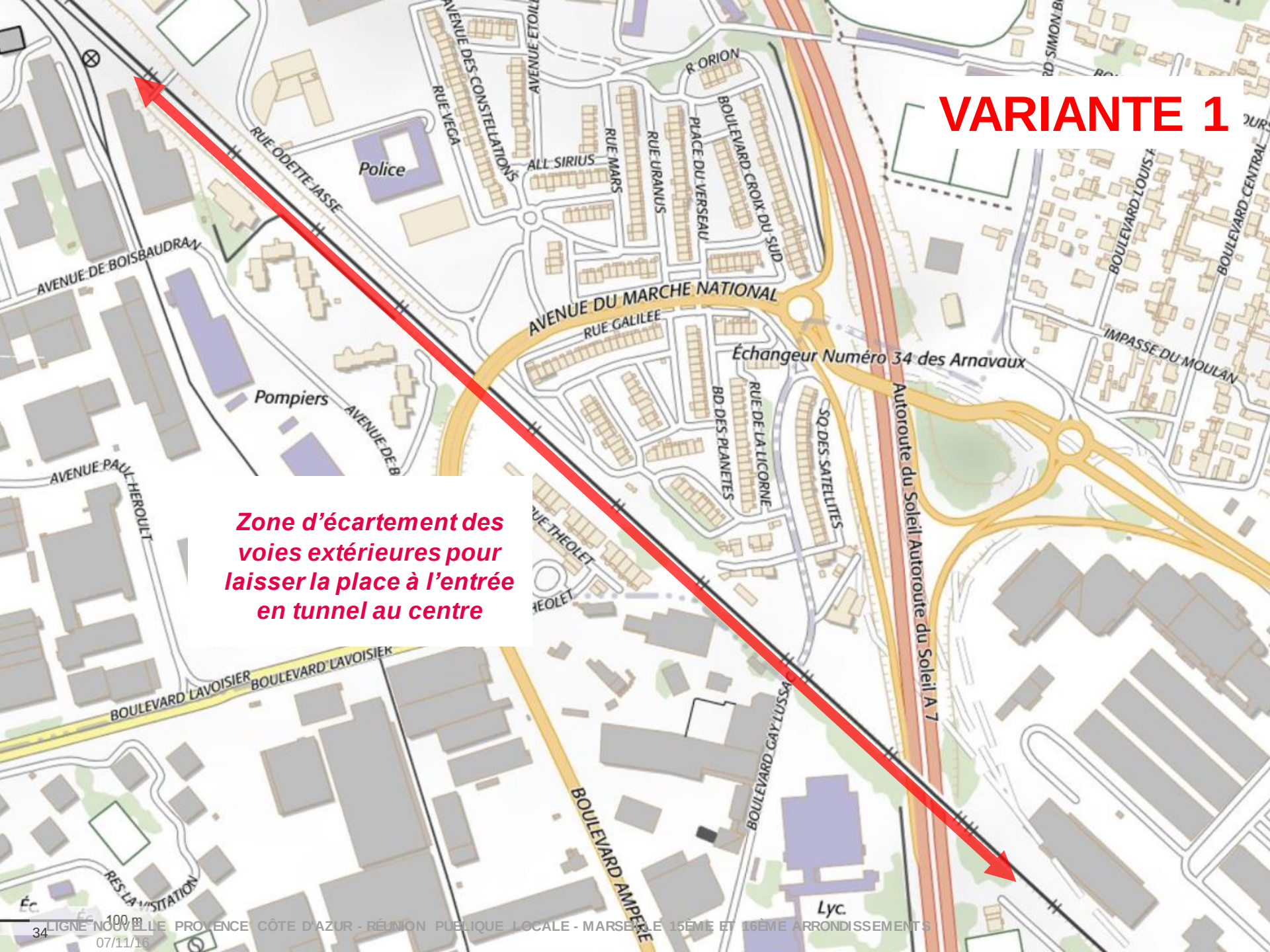
SECTEUR MOURAILLE

Situation actuelle



Projet



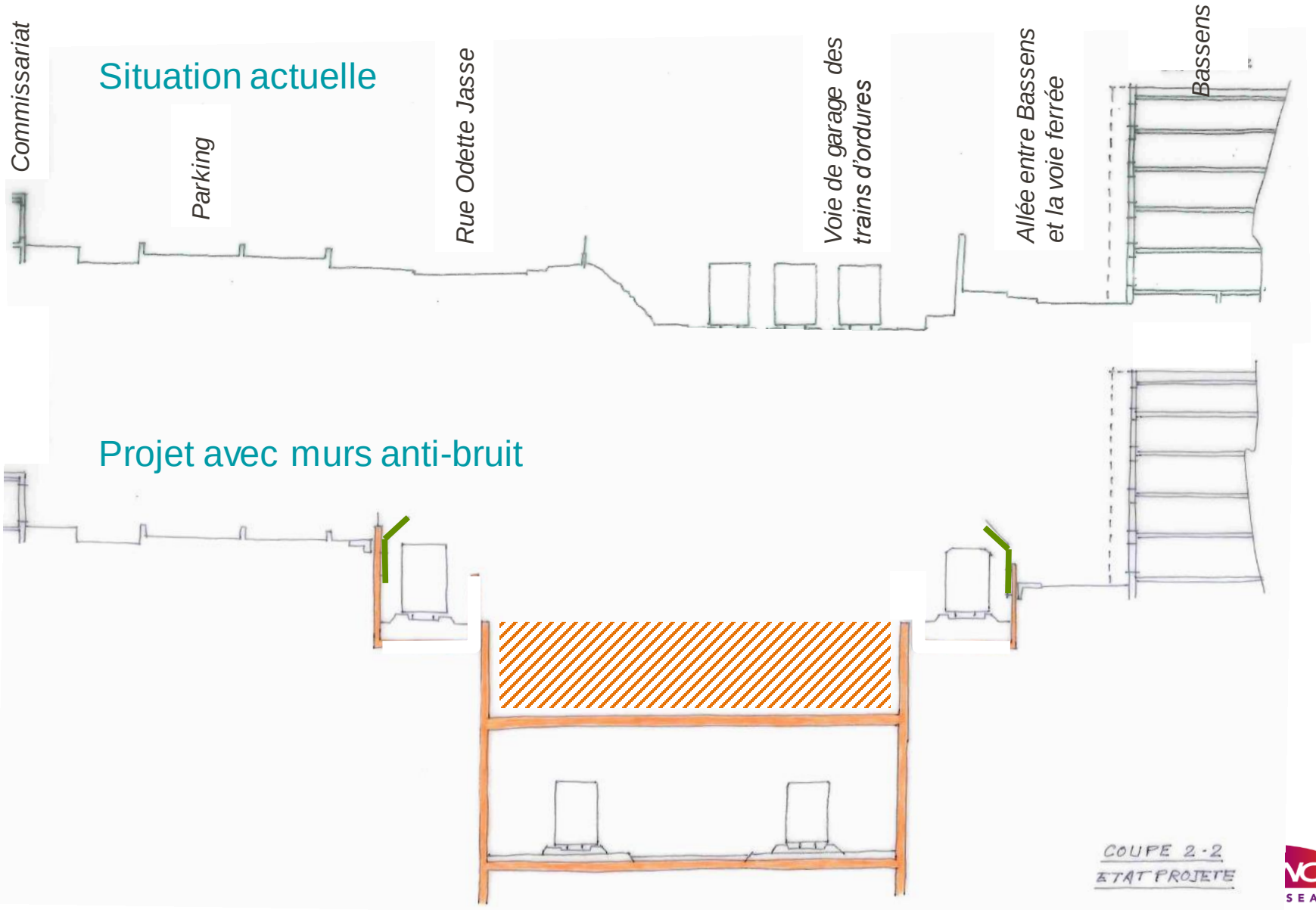

VARIANTE 1
Zone d'écartement des voies extérieures pour laisser la place à l'entrée en tunnel au centre
Police
Pompiers
Échangeur Numéro 34 des Arnavaux
AVENUE DU MARCHE NATIONAL
Autoroute du Soleil Autoroute du Soleil A 7
BOULEVARD LAVOISIER
BOULEVARD AMPERE
BOULEVARD GAY LUSSAC
AVENUE DE BOISBAUDRAN
AVENUE PAUL HEROULT
RUE ODETTE JASSE
RUE VEGA
AVENUE DES CONSTELLATIONS
ALL SIRIUS
RUE MARS
RUE URANUS
PLACE DU VERSEAU
BOULEVARD CROIX DU SUD
R ORION
RUE GALILEE
BD DES PLANETES
RUE DE LA LICORNE
SQ DES SATELLITES
IMPASSE DU MOULIN
BOULEVARD LOUIS
BOULEVARD CENTRAL
RES LA VISITATION
Lyc.
100 m

INSERTION DU PROJET

IMPLANTATION DES COUPES SECTEUR ④

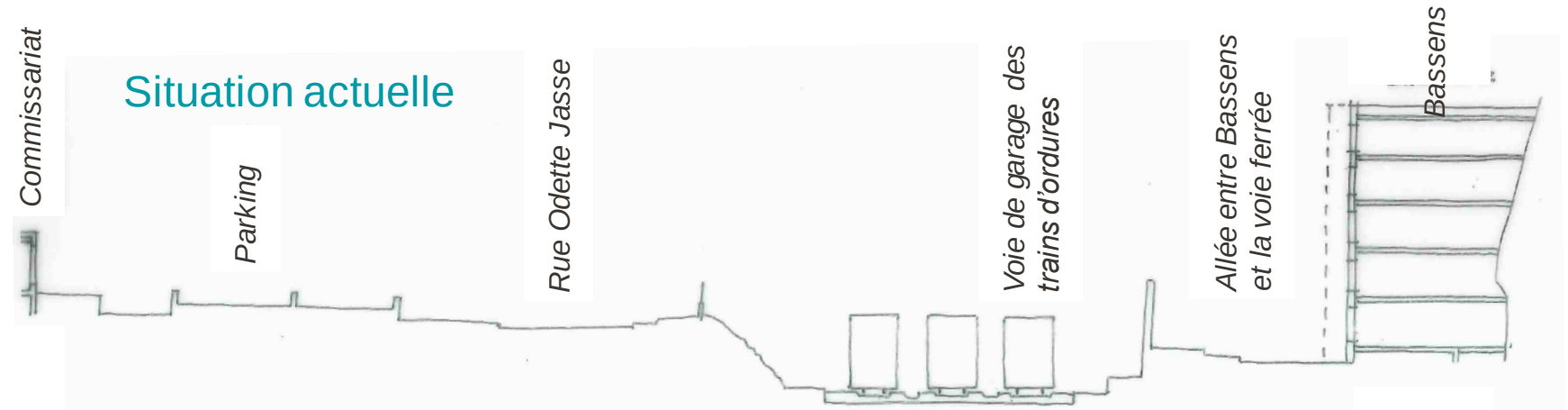
INSERTION DU PROJET- VARIANTE 1

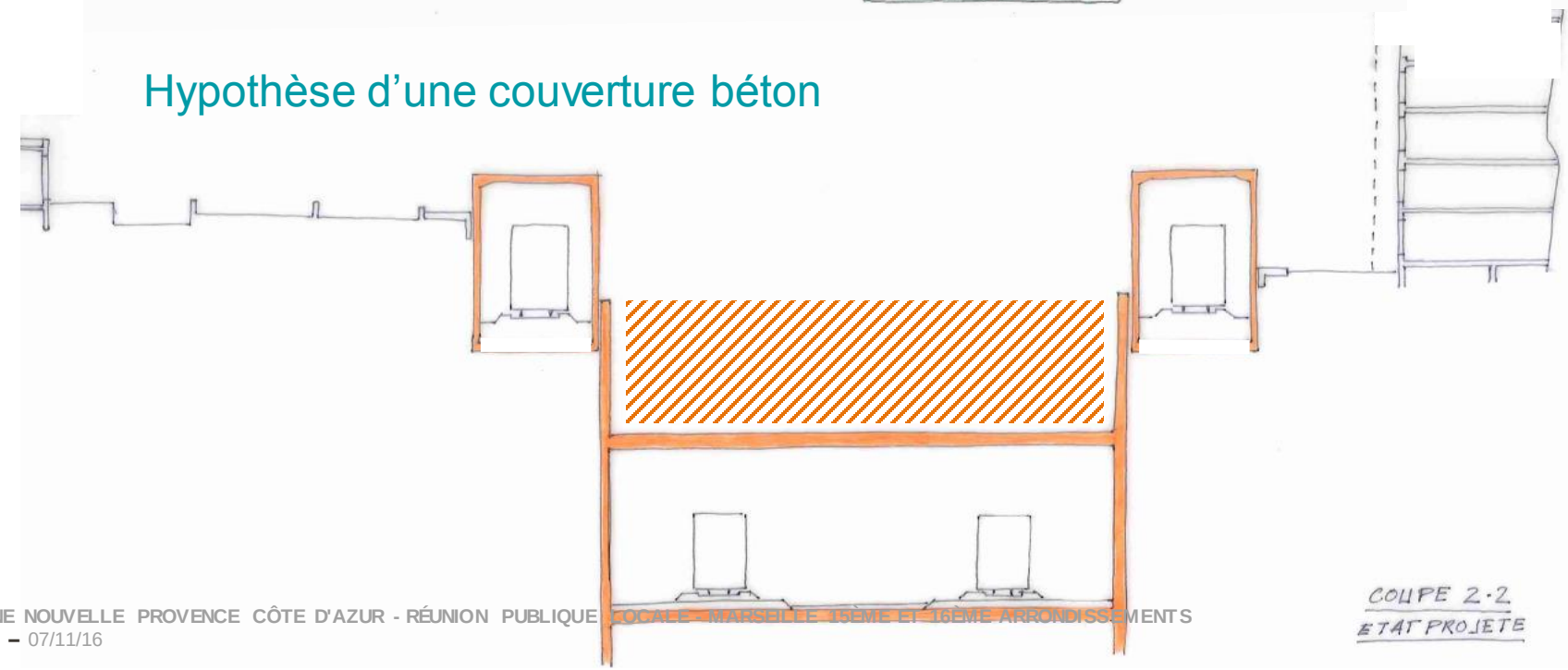
SECTEUR BASSENS



INSERTION DU PROJET

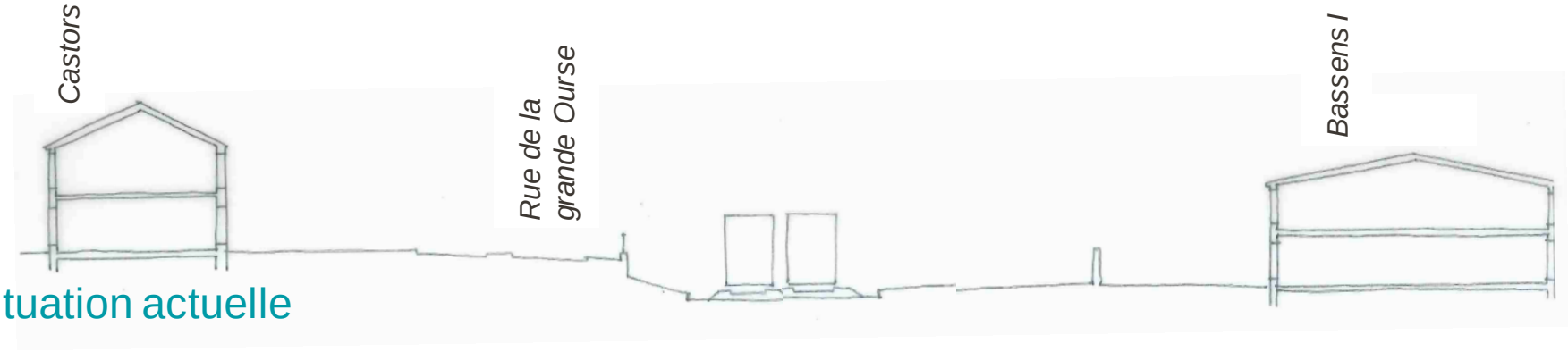
EXEMPLE AU DROIT DE BASSENS - VARIANTE 1



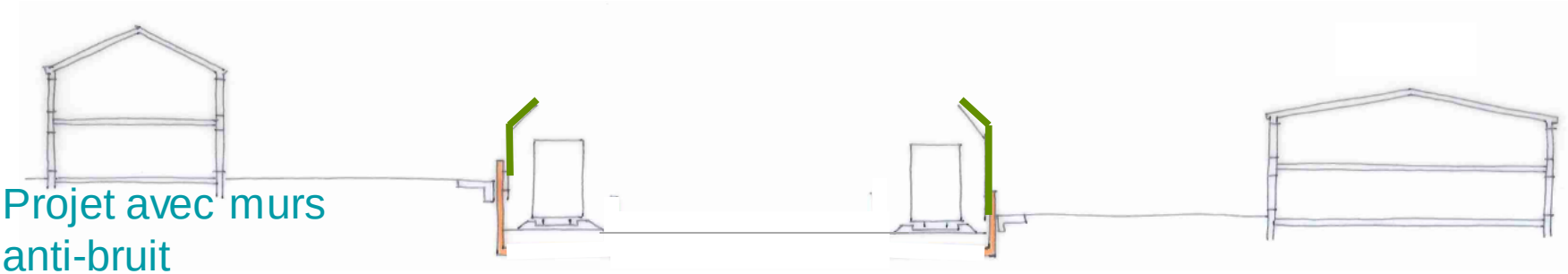


INSERTION DU PROJET- VARIANTE 1

SECTEUR CASTORS



Situation actuelle

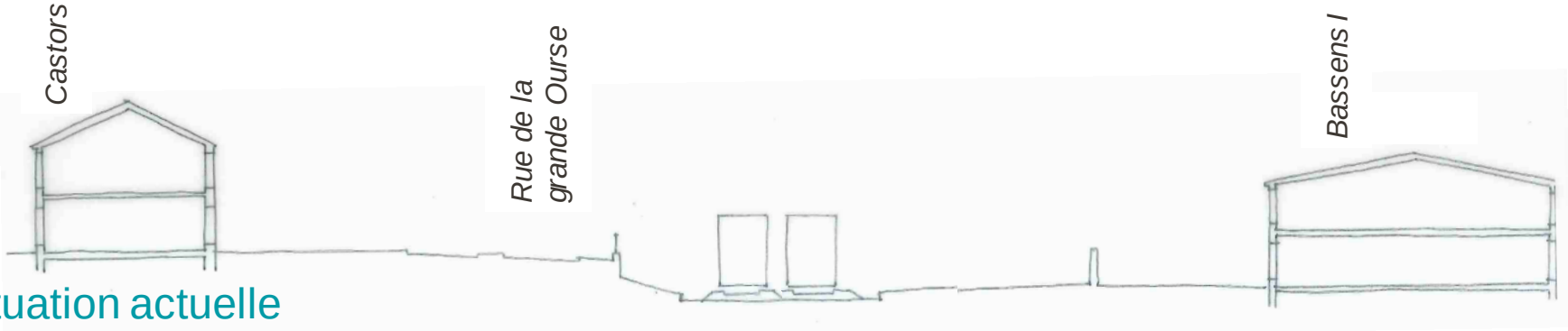


Projet avec murs anti-bruit

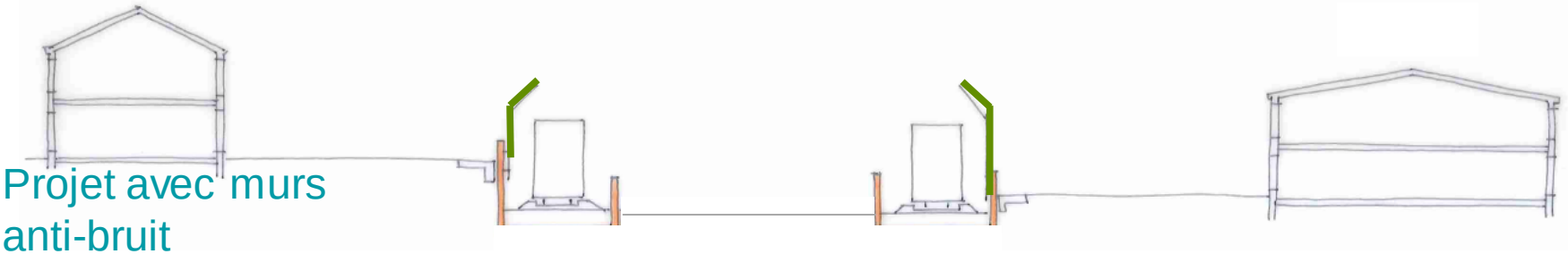
Les 2 voies centrales sont en tunnel

INSERTION DU PROJET

EXEMPLE AU DROIT DES CASTORS - VARIANTE 1

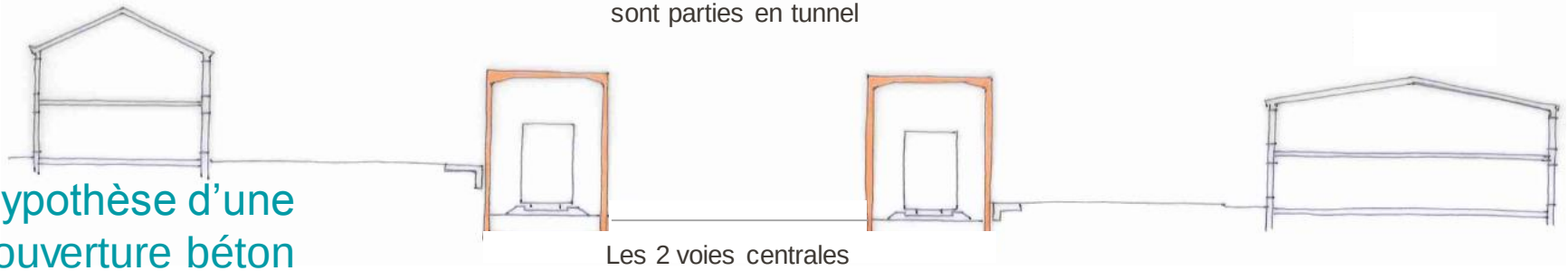


Situation actuelle



Projet avec murs anti-bruit

Les 2 voies centrales sont parties en tunnel

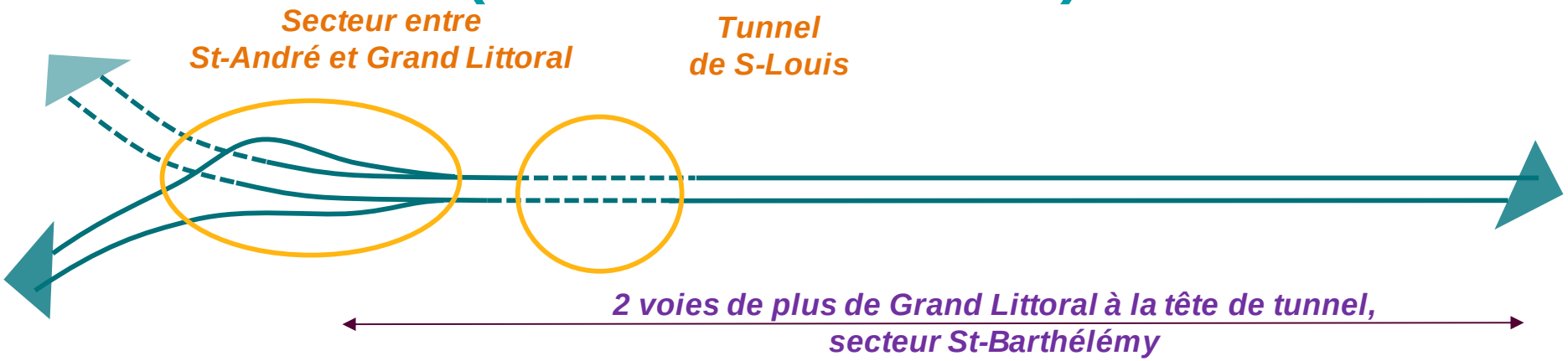


Hypothèse d'une couverture béton

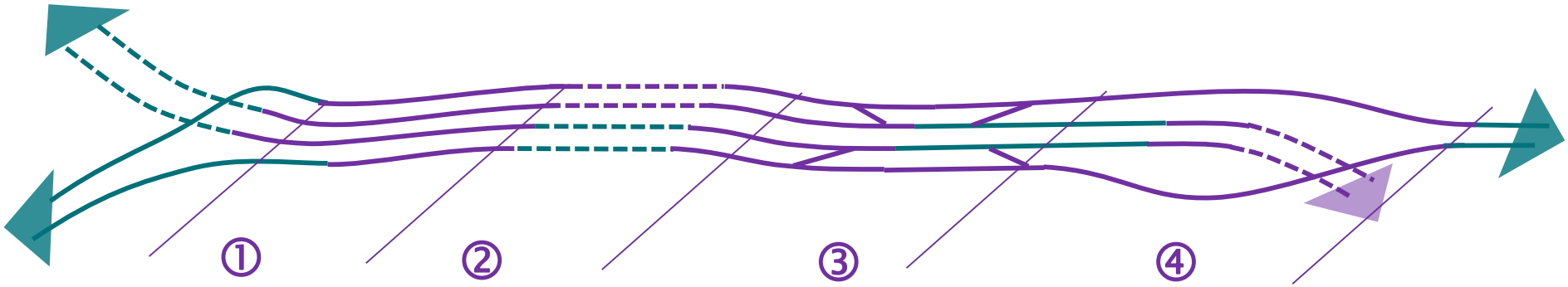
Les 2 voies centrales sont parties en tunnel

03.2
PRÉSENTATION DE LA VARIANTE 2

PRINCIPES D'ÉCHANGES À L'ENTRÉE DANS MARSEILLE (VARIANTES 1 OU 2) Situation actuelle :



Projet variante 2 :



① *1 voie de chaque côté de la ligne existante + décalage vers le Nord*

② *Doublement du tunnel de St-Louis : 2 voies dans un tunnel d'un seul côté*

③ *1 voie de chaque côté de la ligne existante*

④ *Zone d'écartement des voies extérieures pour laisser la place à l'entrée en tunnel au centre*

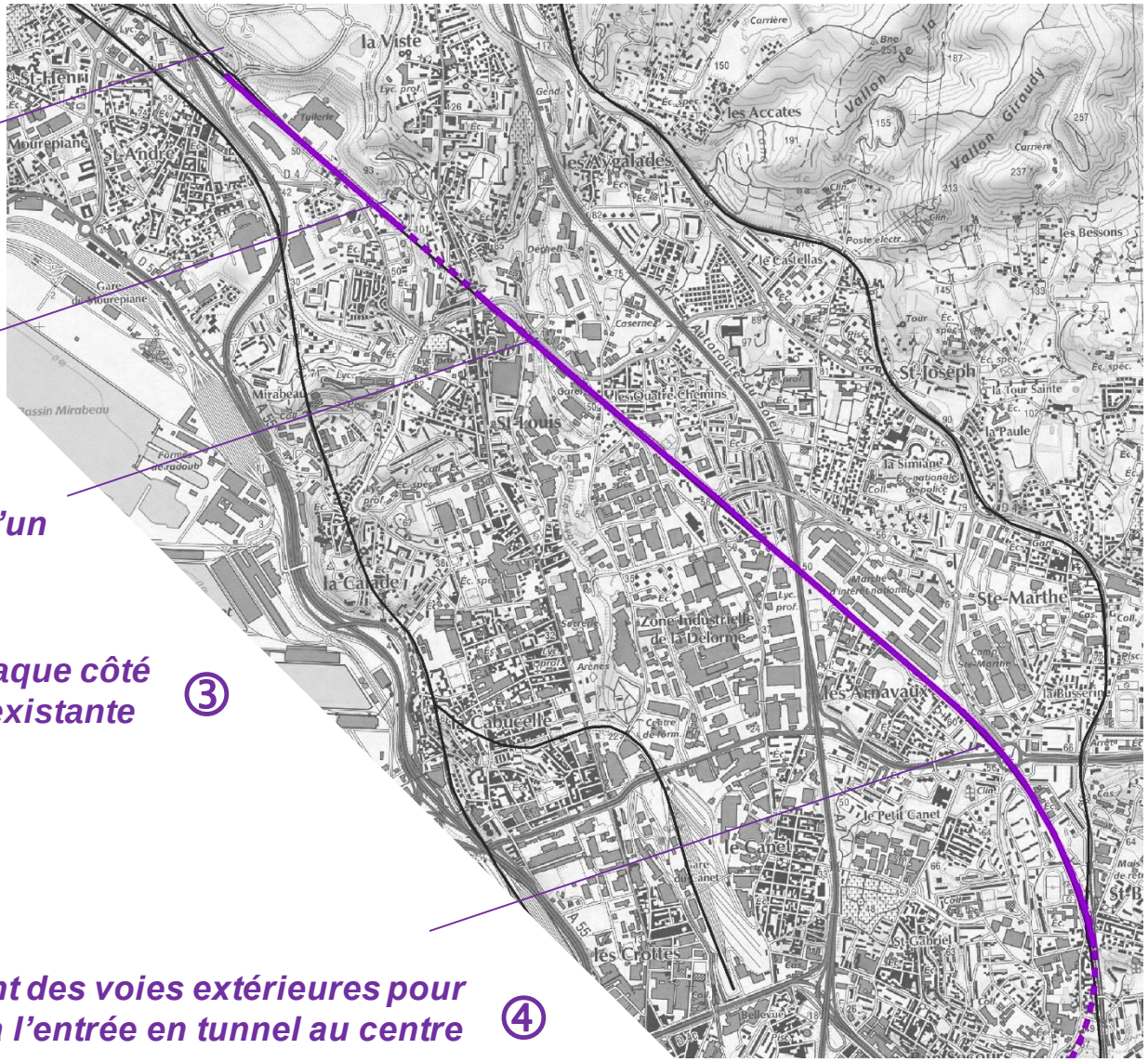
SÉQUENCE D'AMÉNAGEMENTS VARIANTE 2

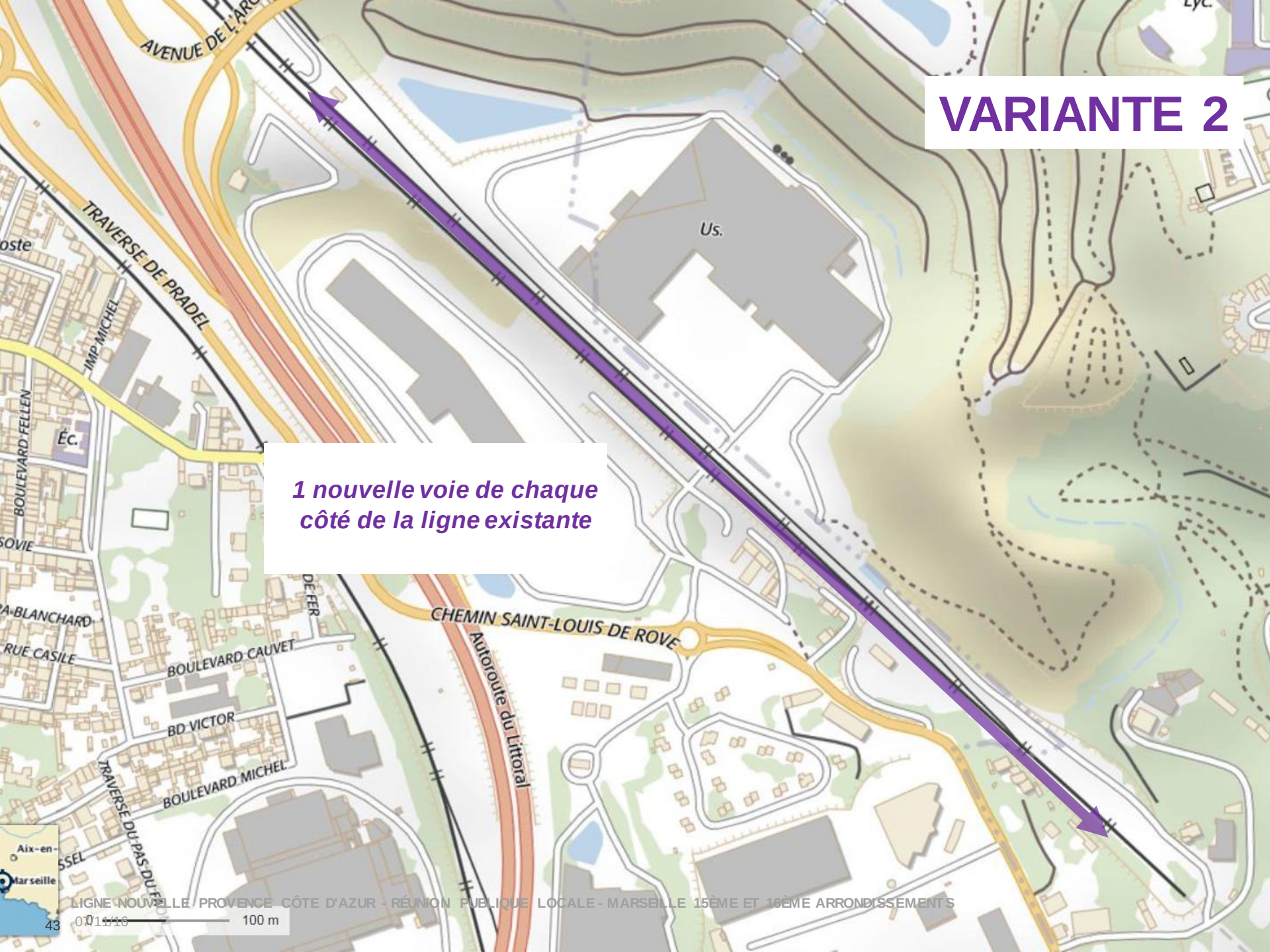
1 voie de chaque côté de la ligne existante + décalage vers le Nord ①

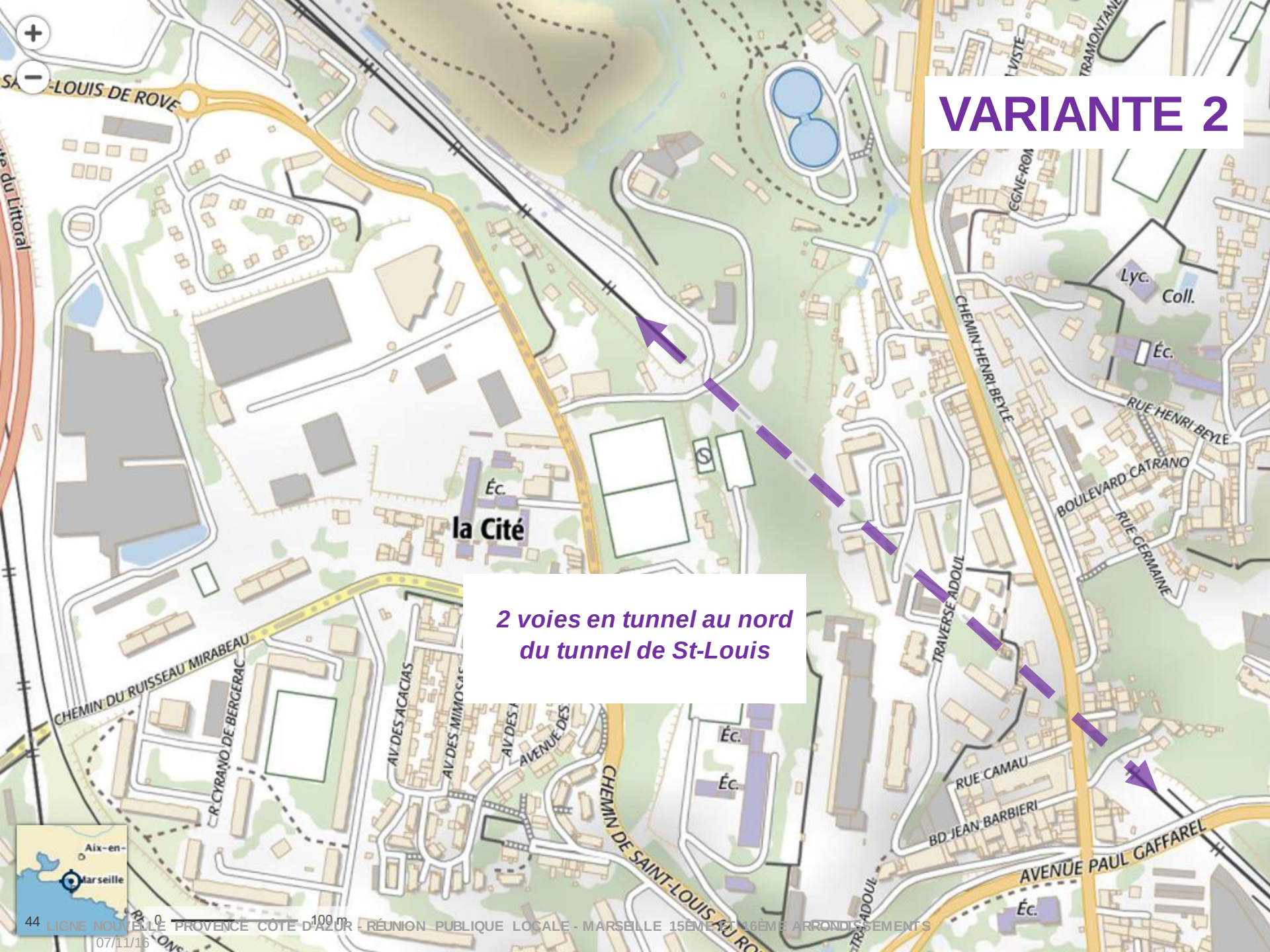
Doublement du tunnel de St-Louis : 2 voies dans un tunnel d'un seul côté ②

1 voie de chaque côté de la ligne existante ③

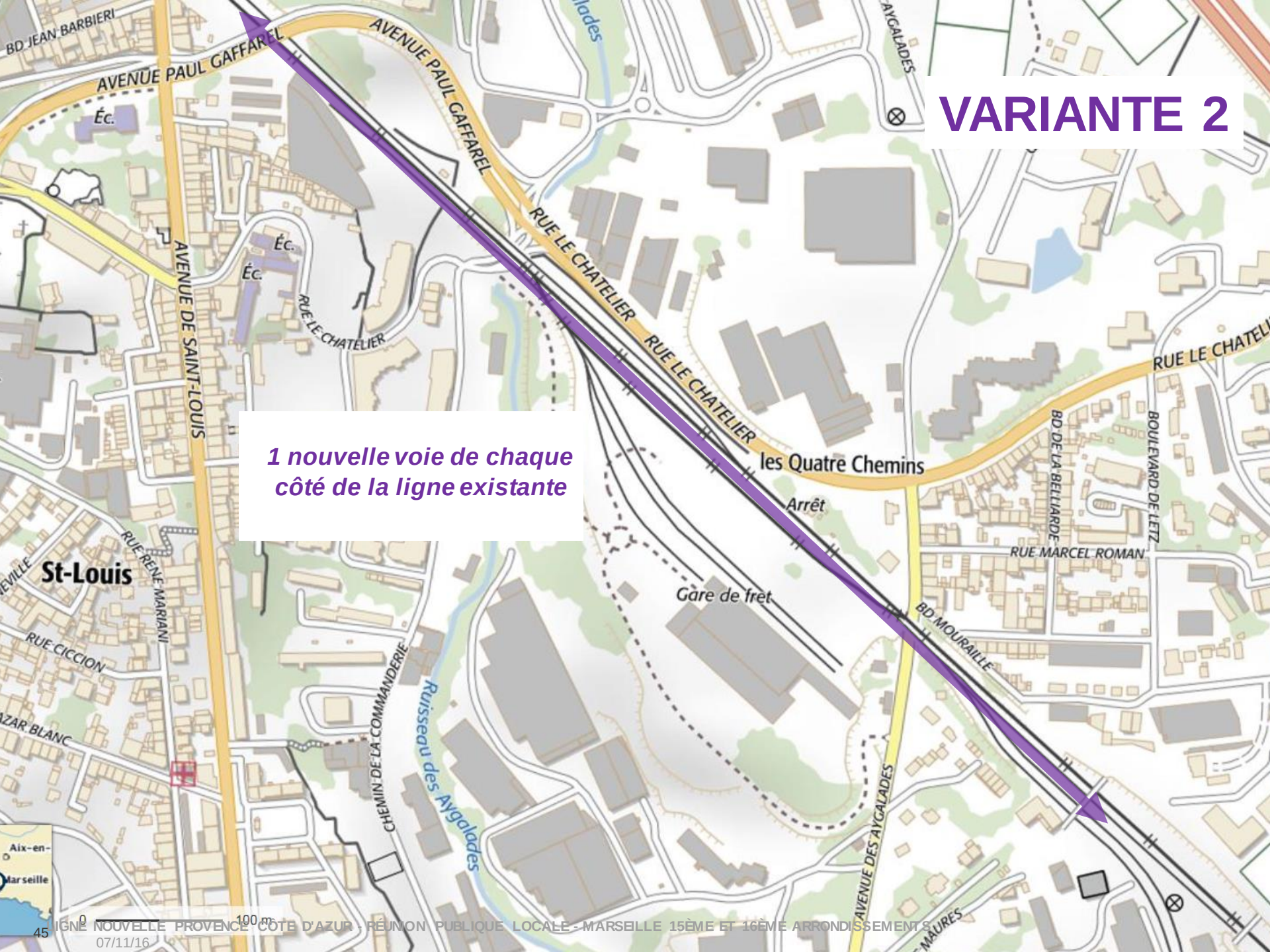
Zone d'écartement des voies extérieures pour laisser la place à l'entrée en tunnel au centre ④

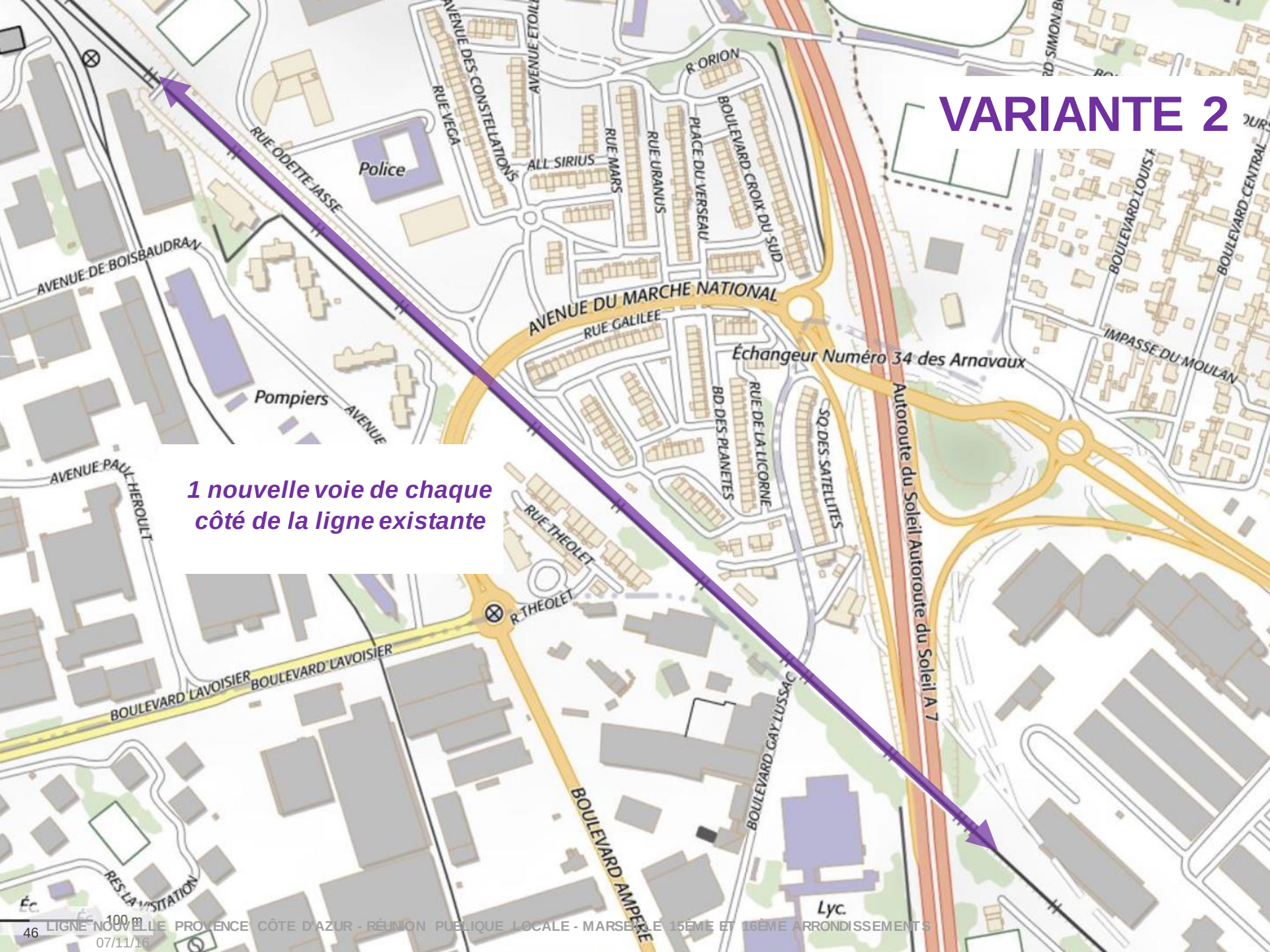



VARIANTE 2
1 nouvelle voie de chaque côté de la ligne existante
AVENUE DE L'ARC
TRAVERSE DE PRADEL
IMP MICHEL
BOULEVARD FELLEN
Éc.
Us.
CHEMIN SAINT-LOUIS DE ROVE
Autoroute du Littoral
BOULEVARD CAUVET
BD VICTOR
BOULEVARD MICHEL
TRAVERSE DU PAS DU FEU
RUE CASILE
Aix-en-
Marseille
100 m


VARIANTE 2
2 voies en tunnel au nord du tunnel de St-Louis
la Cité
Éc.
Lyc.
Coll.
CHEMIN HENRI BEYLE
RUE HENRI BEYLE
BOULEVARD CATRANO
RUE GERMAINE
TRAVERSE ADOUL
CHEMIN DU RUISSEAU MIRABEAU
R. CYRANO DE BERGERAC
AV. DES ACACIAS
AV. DES MIMOSAS
AVENUE DES
CHEMIN DE SAINT-LOUIS AU ROVE
RUE CAMAU
BD JEAN BARBIERI
AVENUE PAUL GAFFAREL
Aix-en-
Marseille
0
100 m

VARIANTE 2


1 nouvelle voie de chaque côté de la ligne existante
BD JEAN BARBIERI
AVENUE PAUL GAFFAREL
AVENUE DE SAINT-LOUIS
RUE LE CHATELIER
Éc.
les Quatre Chemins
Arrêt
Gare de fret
St-Louis
RUE RENE MARIANI
RUE CICCION
CHEMIN DE LA COMMANDERIE
Ruisseau des Aygalades
BD DE LA BELLIARDE
BOULEVARD DE LETZ
RUE MARCEL ROMAN
BD MOURAILLE
AVENUE DES AYGALADES
0
100 m

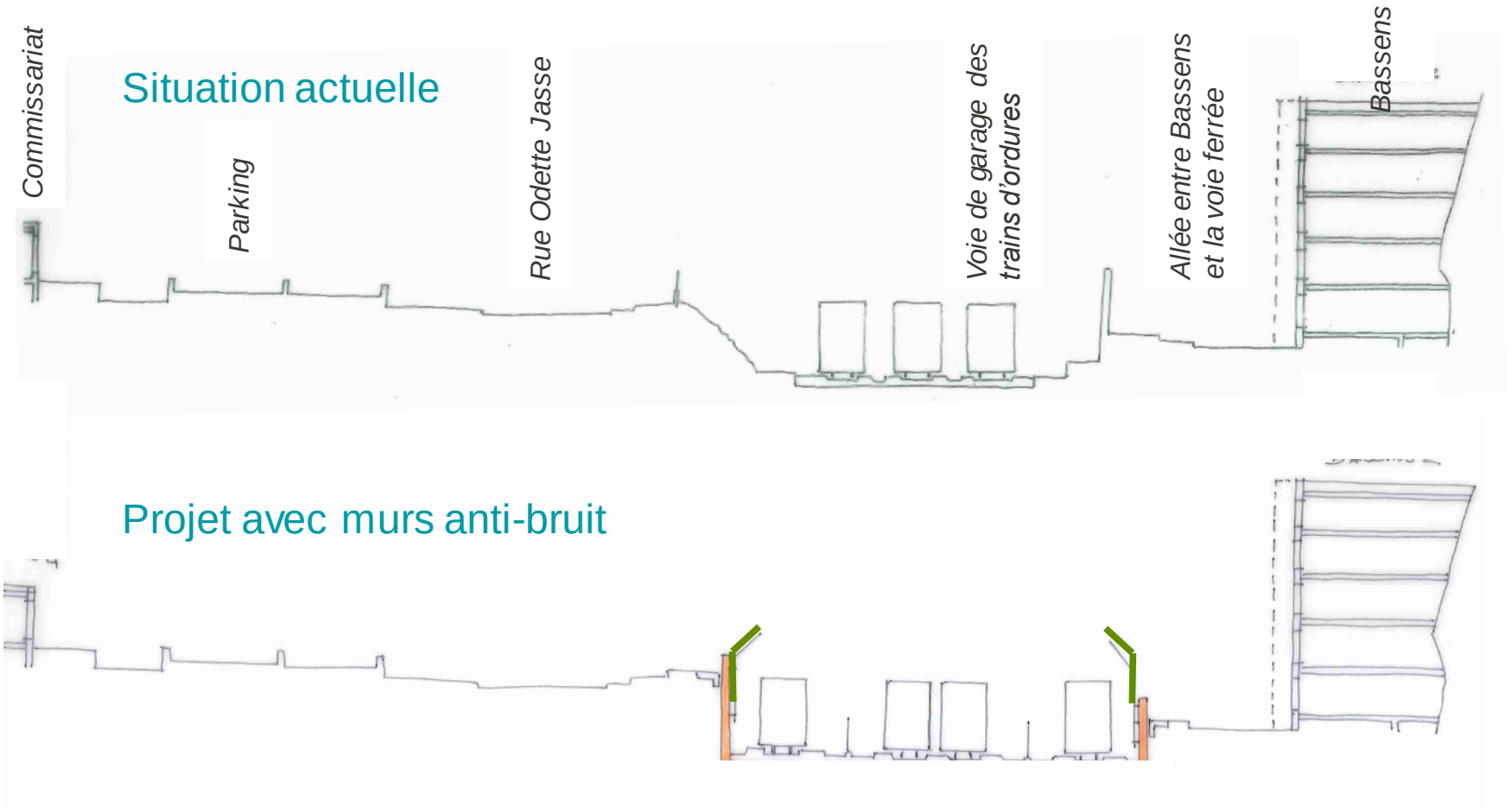

VARIANTE 2
1 nouvelle voie de chaque côté de la ligne existante
Police
Pompiers
Échangeur Numéro 34 des Arnavaux
Autoroute du Soleil Autoroute du Soleil A 7
AVENUE DU MARCHE NATIONAL
AVENUE DE BOISBAUDRAN
RUE ODETTE JASSE
RUE VEGA
AVENUE DES CONSTELLATIONS
AVENUE ETOILE
ALL SIRIUS
RUE MARS
RUE URANUS
PLACE DU VERSEAU
BOULEVARD CROIX DU SUD
R ORION
RUE GALILEE
BD DES PLANETES
RUE DE LA LICORNE
SQ DES SATELLITES
BOULEVARD LOUIS
BOULEVARD CENTRAL
IMPASSE DU MOULIN
AVENUE PAUL HEROULT
RUE THEOLET
R THEOLET
BOULEVARD LAVOISIER
BOULEVARD GAY LUSSAC
BOULEVARD AMPERE
RES LA VISITATION
Lyc.
100 m

INSERTION DU PROJET

IMPLANTATION DES COUPES SECTEUR ④

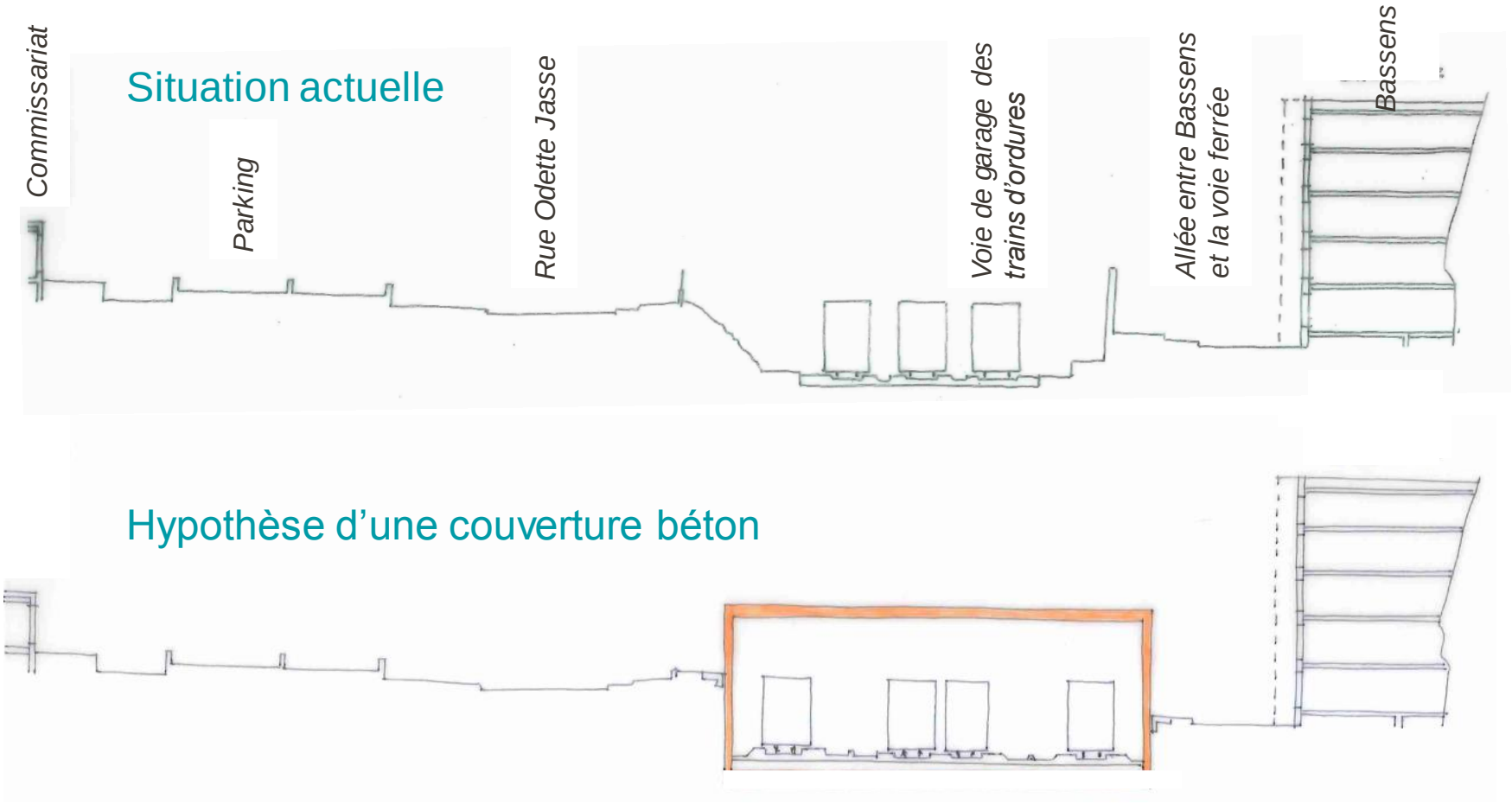
INSERTION DU PROJET – VARIANTE 2

SECTEUR BASSENS



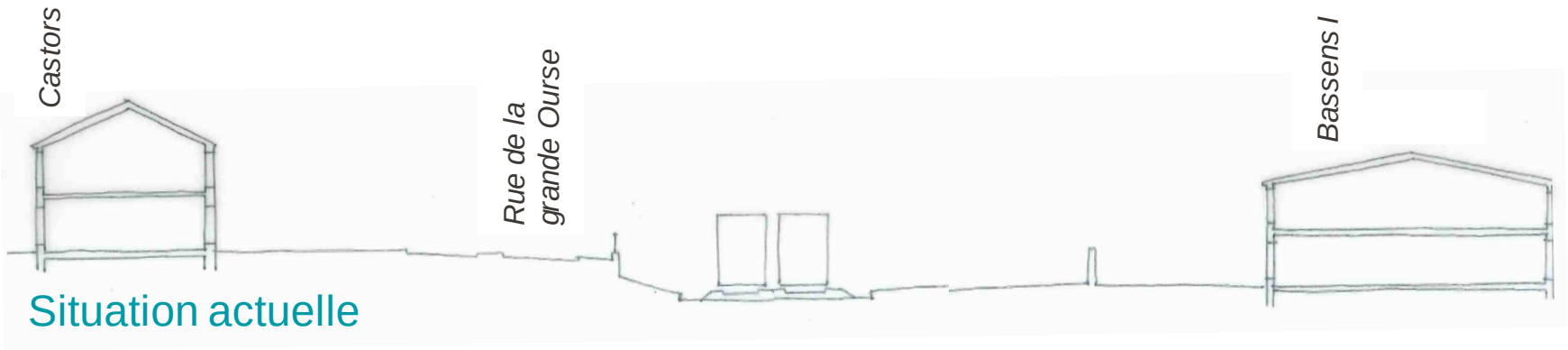
INSERTION DU PROJET

EXEMPLE AU DROIT DE BASSENS - VARIANTE 2

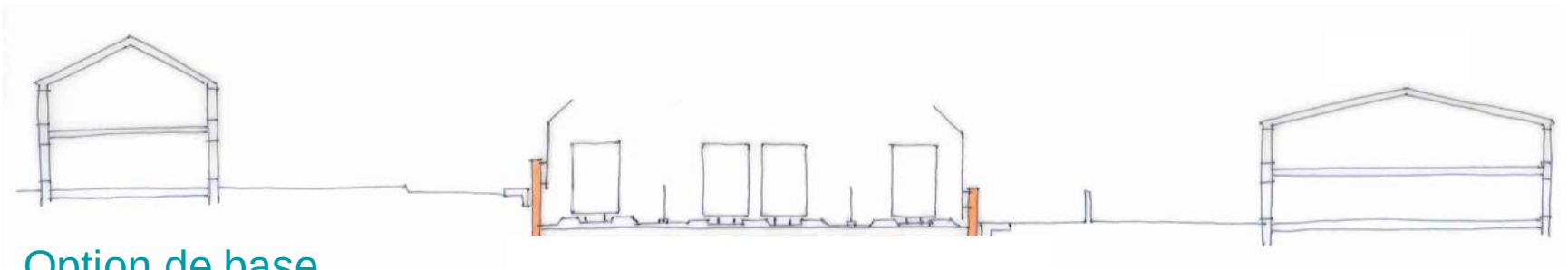


INSERTION DU PROJET- VARIANTE 2

SECTEUR CASTORS



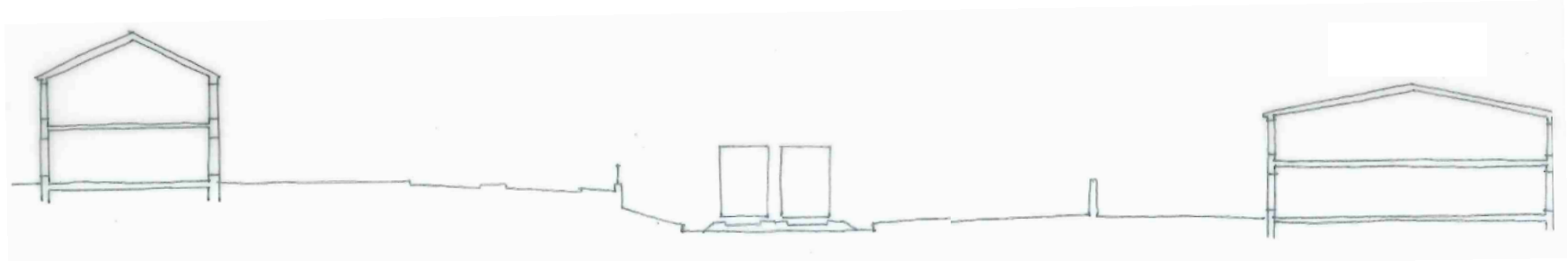
Situation actuelle



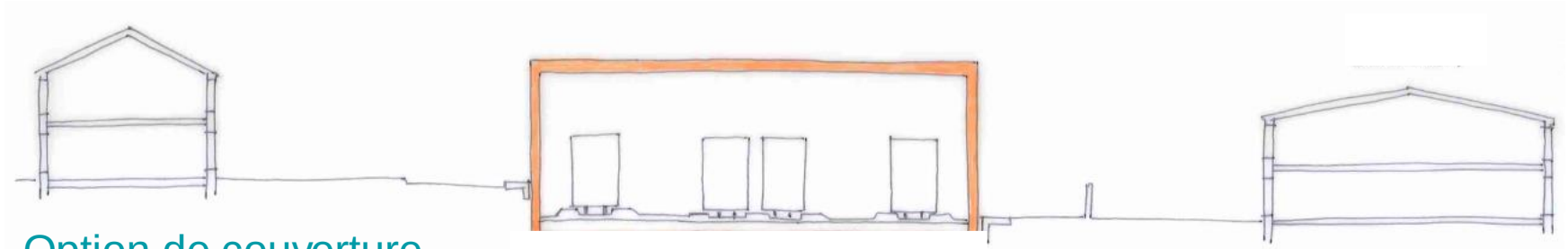
Option de base

INSERTION DU PROJET

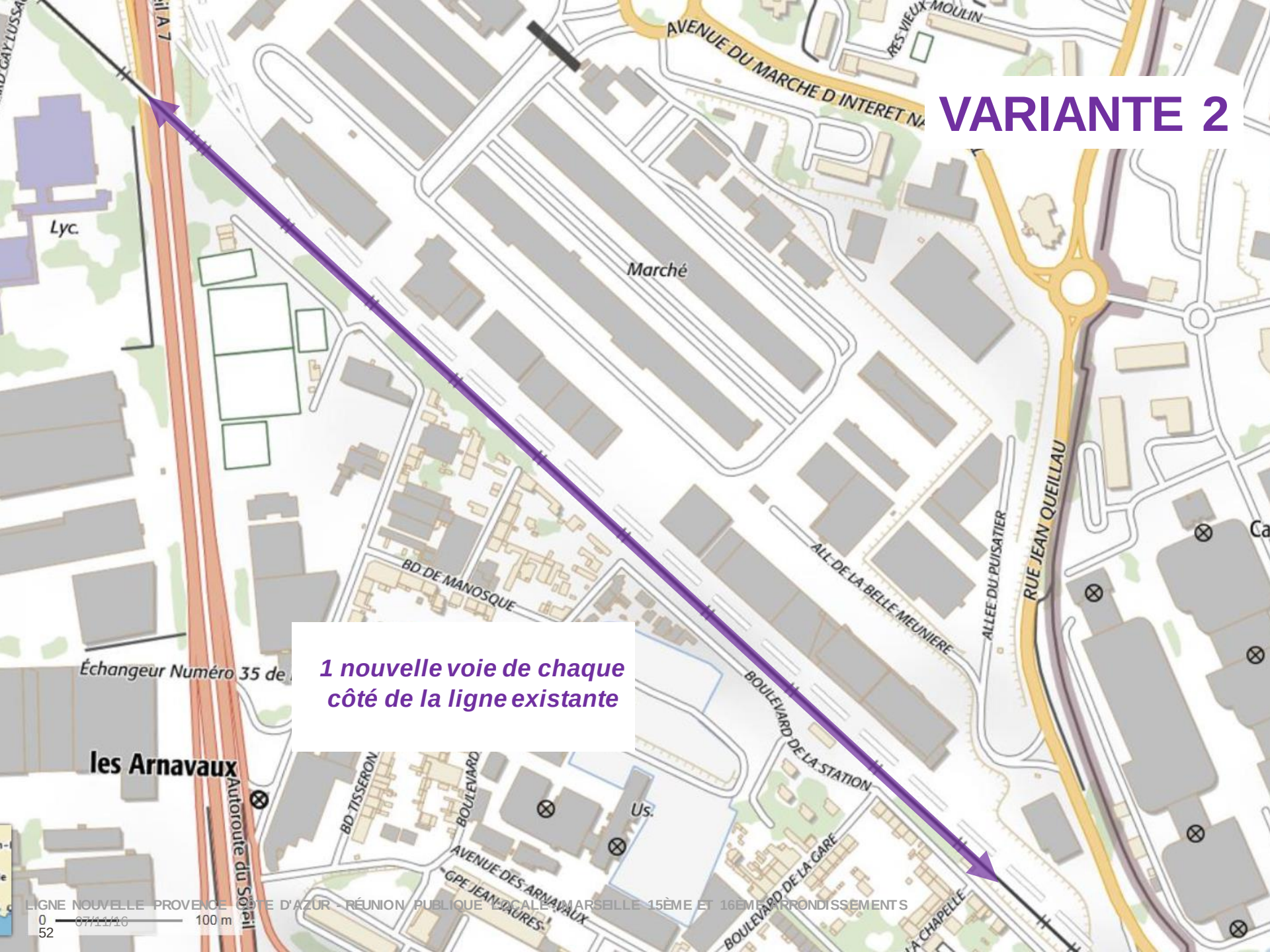
EXEMPLE AU DROIT DES CASTORS - VARIANTE 2



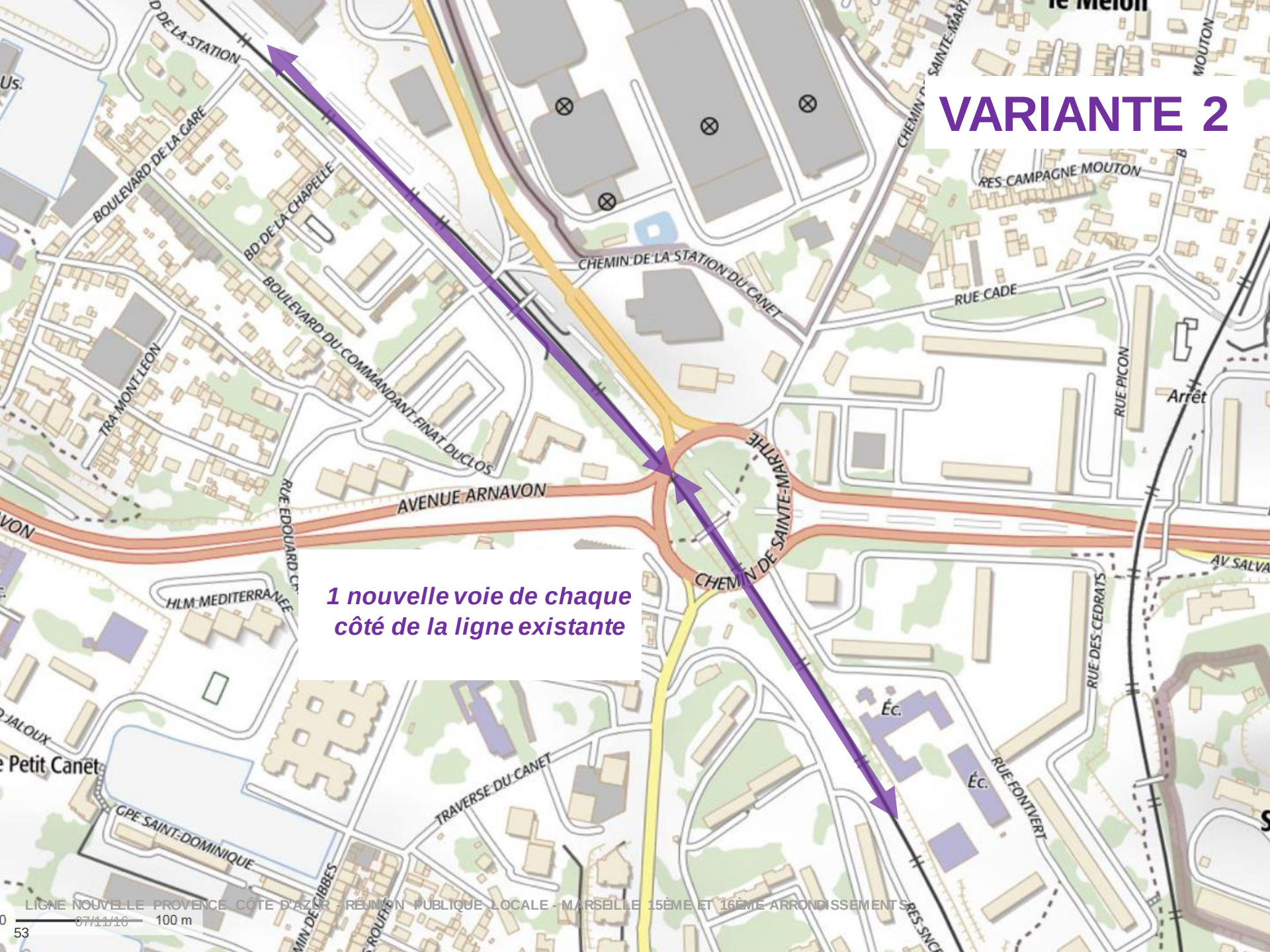
Option de base



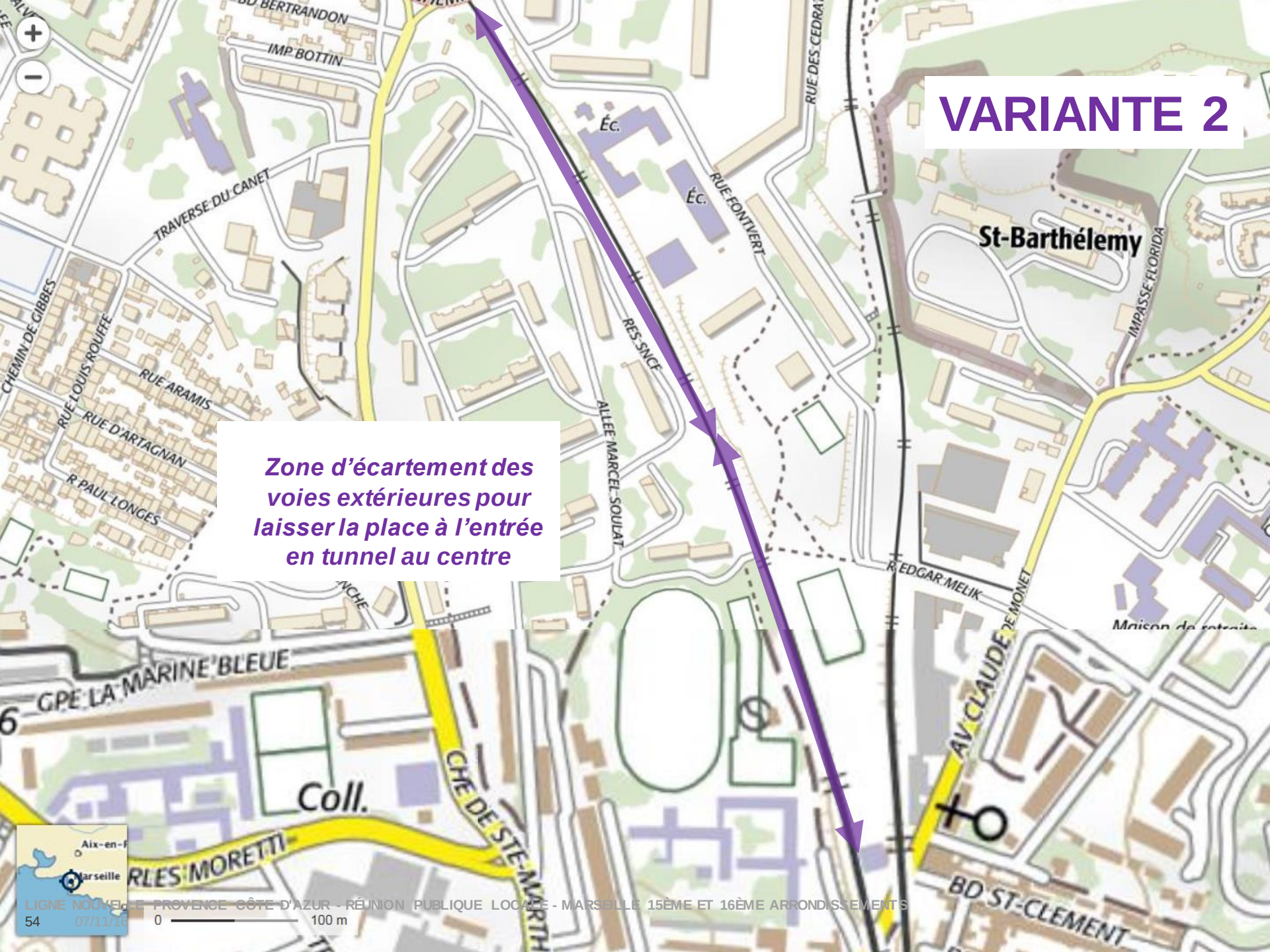
Option de couverture
à étudier


VARIANTE 2
Lyc.
Marché
AVENUE DU MARCHE D INTERET NA
RES-VIEUX-MOULIN
BD DE MANOSQUE
ALL DE LA BELLE MEUNIERE
ALLEE DU PUISATIER
RUE JEAN QUEILLAU
Échangeur Numéro 35 de
les Arnavaux
Autoroute du Soleil
BD TISSERON
BOULEVARD
AVENUE DES ARNAVAUX
GPE JEAN JAURES
Us.
BOULEVARD DE LA STATION
BOULEVARD DE LA GARE
1 nouvelle voie de chaque côté de la ligne existante

VARIANTE 2



1 nouvelle voie de chaque côté de la ligne existante


VARIANTE 2
Zone d'écartement des voies extérieures pour laisser la place à l'entrée en tunnel au centre
St-Barthélemy
TRAVERSE DU CANET
IMP BOTTIN
BD BERTRANDON
CHEMIN DE GIBBES
RUE LOUIS ROUFFE
RUE ARAMIS
RUE D'ARTAGNAN
R PAUL LONGES
RUE FONTVERT
RES SNCF
ALLEE MARCEL SOULAT
RUE DES CEDRATS
IMPASSE FLORIDA
R EDGAR MELIK
AV CLAUDE DE MONET
GPE LA MARINE BLEUE
Coll.
CHE DE STE MARTH
BD ST-CLEMENT
Aix-en-P
Marseille
0
100 m

COMPARAISON DES 2 VARIANTES

SECTEUR MARSEILLE NORD

	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût
Variante 1	Linéaire de doublement de la ligne **+ court** • **Incidences localisées** sur secteurs urbanisés denses • Gestion de chantier : foncier mobilisable	Fonctionnalités et temps de parcours comparables	680 M€
Variante 2	Linéaire de doublement de la ligne **+ long** • Incidences sur secteurs urbanisés denses **+ grandes** • Gestion de chantier : foncier plus difficilement mobilisable		700 M€

ÉTUDES D'APPROFONDISSEMENT À VENIR → THÉMATIQUES / INTÉGRATION URBAINE

+ **Protections contre les nuisances sonores**

+ **Optimisation des emprises du projet**

+ **Elargissement des passages sous les voies ferrées et faisabilité de nouveaux franchissements**

+ **Gestion de la phase chantier : installations de chantier, évacuation des matériaux, accès chantier, …**

+ **Articulation avec les opérations de renouvellement urbain**

04.
SUITES

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE BOUCHES-DU-RHÔNE - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Réunions publiques	
Réunion d'ouverture de la concertation	5 octobre, 18h30 - Marseille *Salle : Château des Fleurs*
Réunions publiques locales (à la demande des élus)	7 novembre, 18h : Mairie 15-16ème arrdts Marseille *Salle du conseil* **23 novembre, 18h : Aubagne** ***Salle de l'espace du bras d'Or***
Réunion publique gare	25 octobre, 18h : Gare St Charles, Marseille *Salle : Hôtel Mercure centre*
Ateliers géographiques sur l'Environnement et Développement Durable	**18h – *Parc Chanot salle Endoume,* Marseille** - Séance 1 : 3 novembre - **Séance 2 : 29 novembre**
Réunion de synthèse de la concertation	**20 décembre, 18h30 – Marseille** ***Salle : Parc Chanot***

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE BOUCHES-DU-RHÔNE - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Permanences SNCF Réseau en mairies

→ **Mercredi 16 novembre 2016 de 8h45 à 12h00**

246 rue de Lyon – Parc François Billoux – 15ème arrondissement 13015 Marseille

Dates, horaires et inscriptions sur le site internet

www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE BOUCHES-DU-RHÔNE - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Information via les médias

Annonces presse La Provence

Bannières Web La Provence, France 3

Spots radio France Bleue Provence, NRJ, Chérie FM, Nostalgie, RTL2…

Affichage dans des lieux publics : commerces de proximité, gares

Site internet LNPCA www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Réseaux sociaux @ProjetLNPCA

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE BOUCHES-DU-RHÔNE - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Outils d'information et de de recueil des avis

A l'hôtel de ville du 15ème / 16ème arrondissement

- **Dossier support de la concertation**
- **Exposition**
- **Registre**

Site internet LNPCA

www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Cartes T tractées en gares

05.
ECHANGES

RÈGLES POUR LES ÉCHANGES

+ Respect
+ Ecoute
+ Pas de jugement
+ Bienveillance
+ Les échanges sont enregistrés - verbatim
+ Des photographies peuvent être prises
+ Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur de la réunion
+ Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis

QUESTIONS – RÉPONSES

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

MERCI

RÉUNION PUBLIQUE LOCALE – MARSEILLE - 15ÈME ET 16ÈME ARRONDISSEMENTS
7 NOVEMBRE 2016

L'auteur de cette publication en est le seul responsable.
L'Union Européenne ne saurait être tenue pour responsable de l'utilisation qui pourrait être faite des informations qui y figurent

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :