

L'UPE13* réaffirme son soutien au projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur. En effet, ce projet permet d'apporter une réponse en termes de mobilité à la métropole Aix Marseille Provence actuellement asphyxiée, et ce, grâce à :

- La réalisation d'une gare souterraine à Saint Charles, aujourd'hui saturée,
- La création d'un véritable RER métropolitain performant, fiable, avec des services TER à la hauteur des enjeux métropolitains,
- Une connexion régionale et nationale efficace et rapide qui permettra à terme le désenclavement de notre territoire.

Ce projet permettra de décloisonner le marché de l'emploi par :

- Des déplacements quotidiens facilités entre zones d'emploi et d'habitat
- De nouvelles liaisons Aubagne-Vitrolles

Il contribuera également positivement à notre environnement en réduisant la pollution liée à l'usage de la voiture.

L'UPE13 demande, en parallèle, à la SNCF de s'accorder dès 2017 sur un agenda soutenu et qualifié pour affiner les tracés (notamment sur la vallée de l'Huveaune et le territoire Nord de Marseille) et évaluer les impacts potentiels du projet sur les activités économiques.

L'UPE13 sera un partenaire vigilant, aux côtés de la CCIMP, afin de :

- Minimiser les impacts économiques, anticiper les besoins de relocalisation d'entreprises impactées (évaluation précise des impacts, dispositifs fonciers et financiers à proposer aux entreprises).
- Engager au plus tôt des projets de développement et de requalification économique dans les secteurs non impactés par le projet.

() L'UPE13, syndicat interprofessionnel patronal fédère 10 500 entreprises des Bouches du Rhône de toutes tailles et de tous secteurs d'activités. L'UPE13 représente le Medef sur le département.*