

Stop Nuisances Cuers ,impliquée dès 2004 dans le processus du projet LGV PACA puis celui de LNPCA s'est exprimée dans le cahier d'avis des acteurs portant sur les " ateliers de travail " saturation ferroviaire ,environnement et développement durable , inclus dans le dossier support de la concertation octobre 2016 . Cette 1ere étape de la concertation a suscité un très fort mécontentement qui est à l'origine d'une déclaration commune d'associations et de fédérations auprès de la CNDP.

Dans le Var , les réunions publiques de la Crau et de la Farléde ont conforté " l'opposition au projet de la LNPCA proposé à la concertation "

Peut-on parler de concertation quand :

-plusieurs élus se sont interrogés sur le manque d'informations en leur possession

-le maire de la Crau a du recevoir en mairie les propriétaires concernés parce qu'il ne voulait pas qu'ils apprennent par le journal l'impact qu'ils pourraient avoir sur leur propriétés.(cf verbatim et CR de la réunion publique de la Crau).

-de nombreuses demandes réitérées sont toujours sans réponses :

-concernant la section qui dérange Toulon – Est Var, la diffusion de la ZPP présentée au COPIL de 2013 dans une enveloppe est obstinément refusée ; l'ambiguïté est persistante , tantôt section en ligne nouvelle en site propre COTER 83 , tantôt dans les emprises existantes (réunion la Crau) , tantôt au plus près des emprises existantes , tantôt secteur qui nécessite la création d'un itinéraire performant (document SNCF 2015) ; d'où les interrogations de Monsieur DAVID Maire de Carnoules (cf : verbatim la Crau )

-la réactualisation du coût du projet (estimation 2012) ; les dérapages successifs sont inacceptables pour les véritables co-financeurs : les contribuables

-le plan de financement assorti d'une étude de soutenabilité budgétaire

-le bilan carbone

-le traitement des déblais

et bien d'autres encore.