LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

RÉUNION D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION DU PUBLIC

BOUCHES-DU-RHÔNE
5 OCTOBRE 2016

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

ORDRE DU JOUR

01. ACCUEIL
PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS
GARANT DE LA CONCERTATION

02. LE PROJET DE LIGNE NOUVELLE PROVENCE-CÔTE D'AZUR

03. PRÉSENTATION DES VARIANTES DE TRACÉS ET GARES

04. SUITES

05. ECHANGES AVEC LE PUBLIC

01.

PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS

01.

GARANT DE LA CONCERTATION

PHILIPPE QUEVREMONT

GARANT DE LA CONCERTATION

+ Le garant veille à l'information et la participation du public
  - Il est indépendant
+ Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
+ 30 minutes pour l'ensemble des interventions initiales et la présentation du projet par SNCF Réseau
+ Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes
  - Vous devez chercher à convaincre

cndp Commission nationale du débat public

02.

LE PROJET DE LIGNE NOUVELLE PROVENCE-CÔTE D'AZUR

HISTORIQUE DU PROJET

Études préalables au débat public

Débat public et choix du scénario Métropoles du sud

Etudes préalables à l'enquête publique

Déclaration Utilité Publique

Suivie des études détaillées et travaux préparatoires

Enquête publique

Réalisation travaux

Opportunité et caractéristiques du projet

Etudes ZPP

Etudes Variantes de Tracés & gares

Etudes d'approfondissement des variantes retenues

De 2003 à 2005

De 2005 à 2009

2018

2019

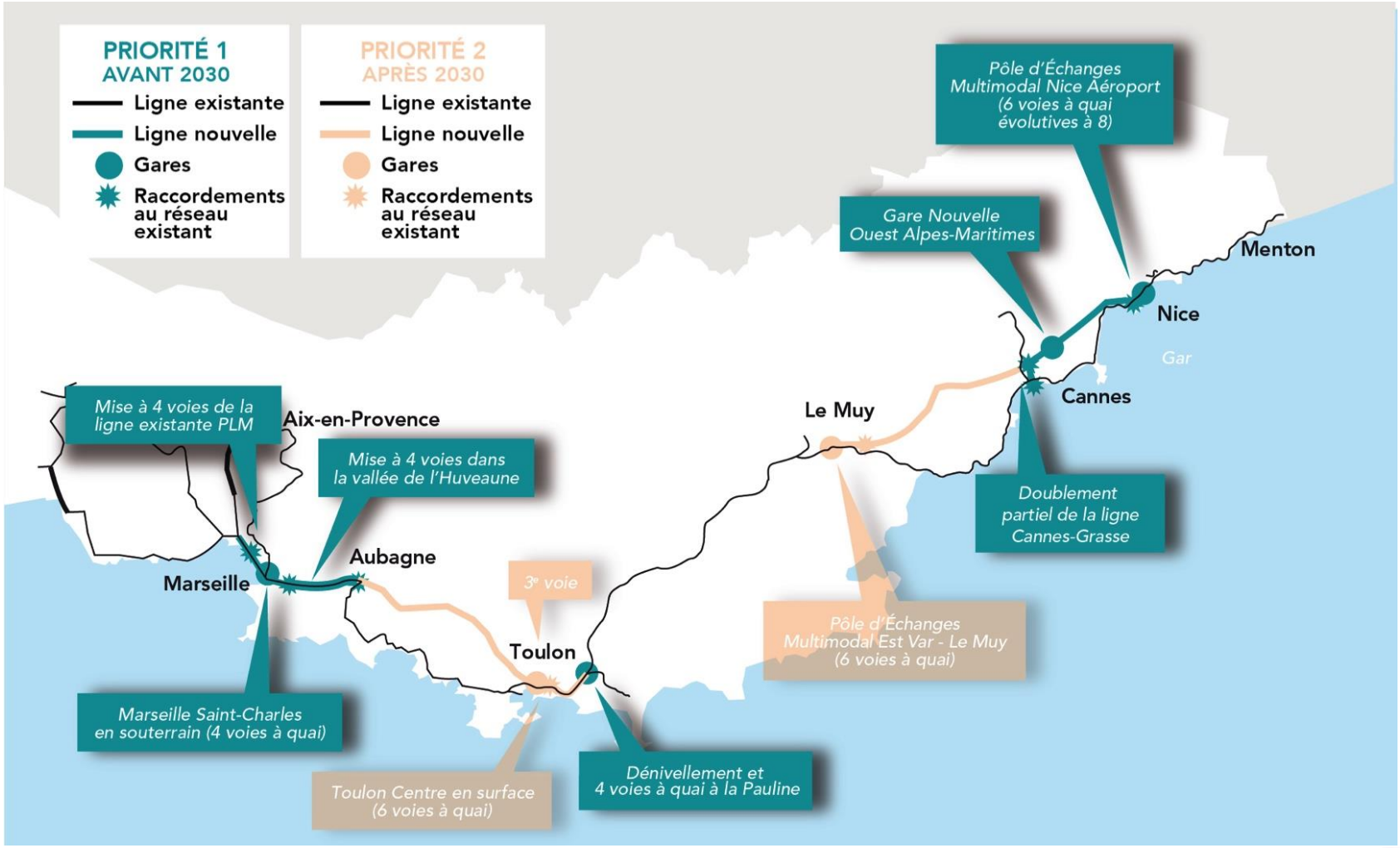
À partir de 2022

Avril à décembre 2016

Concertation en 3 étapes

RÉALISATION DE LA 1ÈRE ÉTAPE DU PROJET AVANT 2030

+ Priorité à la désaturation des nœuds ferroviaires marseillais et azuréens et aux trains du quotidien



D'IMPORTANTES DIFFICULTÉS DE CIRCULATION ROUTIÈRE

+ **Un temps considérable est perdu aujourd'hui dans la congestion**
  - Entre Aix et Marseille→ 40 j de travail / an perdus en 2015
  - 140 000 véhicules / jour sur l'A7 et l'A50 aux abords de Marseille
  - 60 000 véhicules/jour sur l'axe Marseille-Toulon par l'A50

+ **5,7 Mds € d'investissements routiers et de transports en commun prévus à l'horizon 2030**

+ **Une dégradation est attendue**
  - Augmentation de la population (06, 83 et 13) → 15% d'augmentation des besoins de déplacements entre 2015 et 2025
  - Aix-Marseille → 52 j de travail / an perdus en 2025

UNE GESTION COMPLEXE DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES

+ **En 2015, une ligne ferroviaire au bord de l'asphyxie**
  - La plus fréquentée de France (après l'Ile de France) → 96% de taux d'occupation des TER en heure de pointe
  - 240 trains convergent par jour vers Marseille St Charles
  - Taux de retards et d'annulation en PACA les plus élevés de France 1 TER sur 6 en retard, 1 TER sur 20 annulé

+ **1,5 Mds € d'investissements prévus à l'horizon 2030 pour moderniser le réseau ferroviaire**

+ **Une aggravation attendue**
  - Une augmentation du nombre de voyageurs TER de + 4% / an
  - Impossibilité d'augmenter le nombre de trains sur la seule ligne existante datant de 1860

UNE NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE

INTERCONNECTÉE AVEC LES PROJETS DE TRANSPORTS EN COMMUN DES TERRITOIRES

+ **Doubler le nombre de TER sur la métropole Aix Marseille Provence**

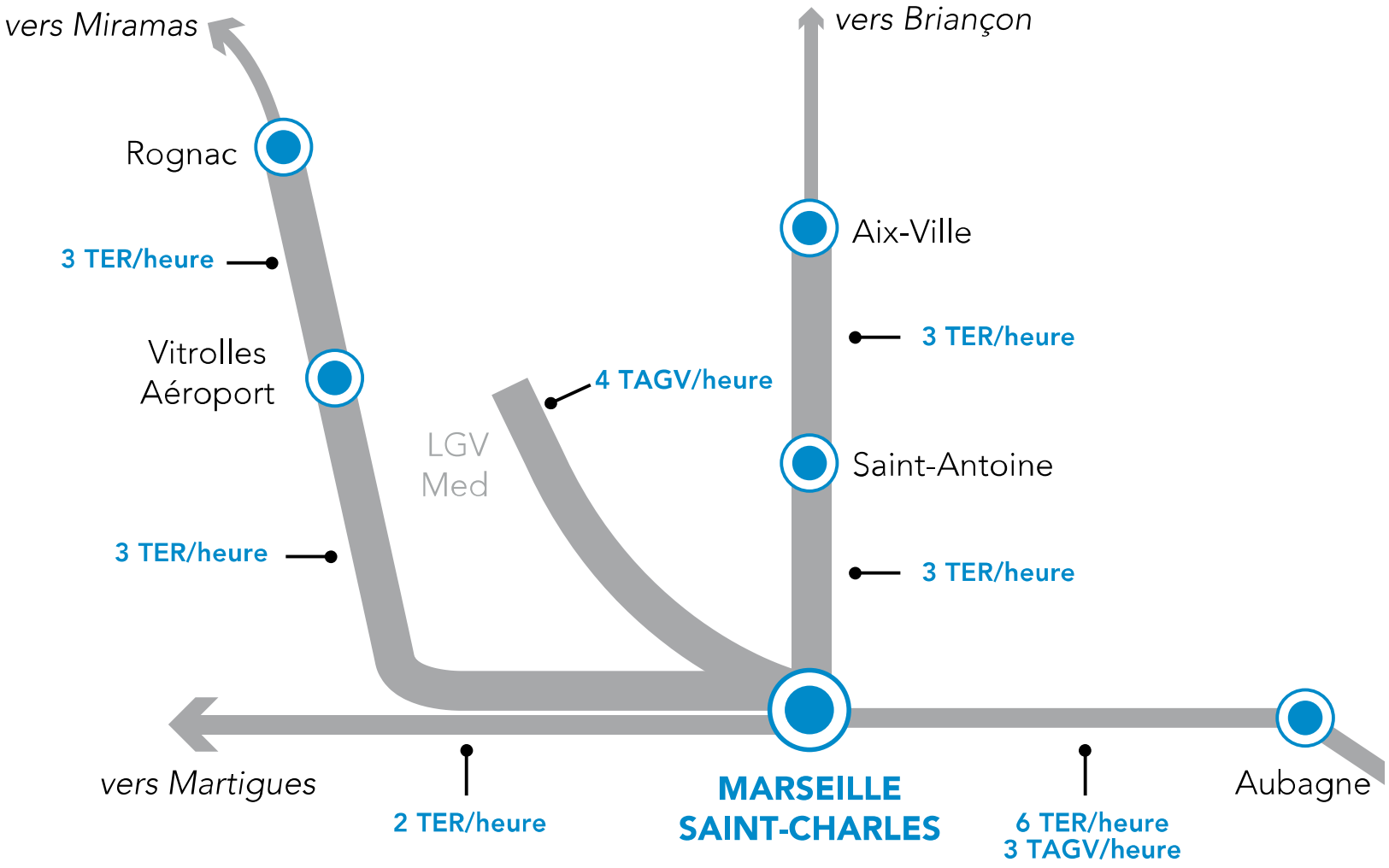
+ **Fiabiliser les circulations ferroviaires (moins de retards, moins d'annulations) : 1 incident sur une ligne ne bloque pas l'intégralité du trafic**

+ **Permettre un report modal de la route vers le train**
  - - 25 000 voitures / j sur les routes
  - + 50% de voyageurs par rapport à 2015
    - + 66% de voyageurs TER
    - + 37% de voyageurs longue distance

+ **Réduire, à terme, les temps de parcours entre Marseille, Toulon et Nice : Marseille – Nice en 1h40 (contre 2h40 aujourd'hui)**

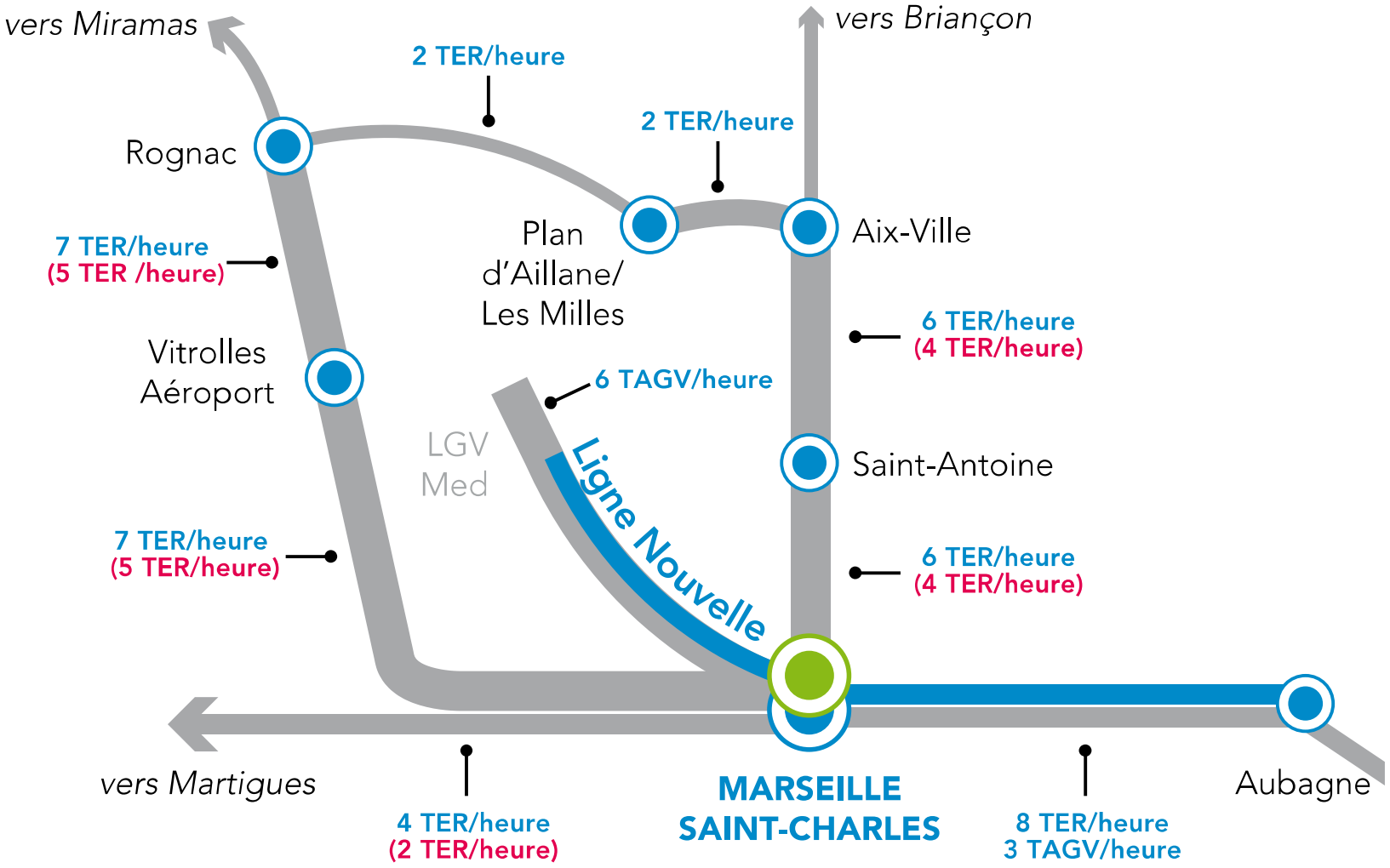
SERVICES FERROVIAIRES ACTUELS

2016



SERVICES FERROVIAIRES FUTURS

AVEC LES AMÉNAGEMENTS DE PRIORITÉ 1



2 TER/heure : Sans aménagements complémentaires

03.
PRÉSENTATION DES VARIANTES DE TRACÉS ET GARES SOUMISES À LA CONCERTATION

DÉMARCHE DE SNCF RÉSEAU / PRIORITÉ 1

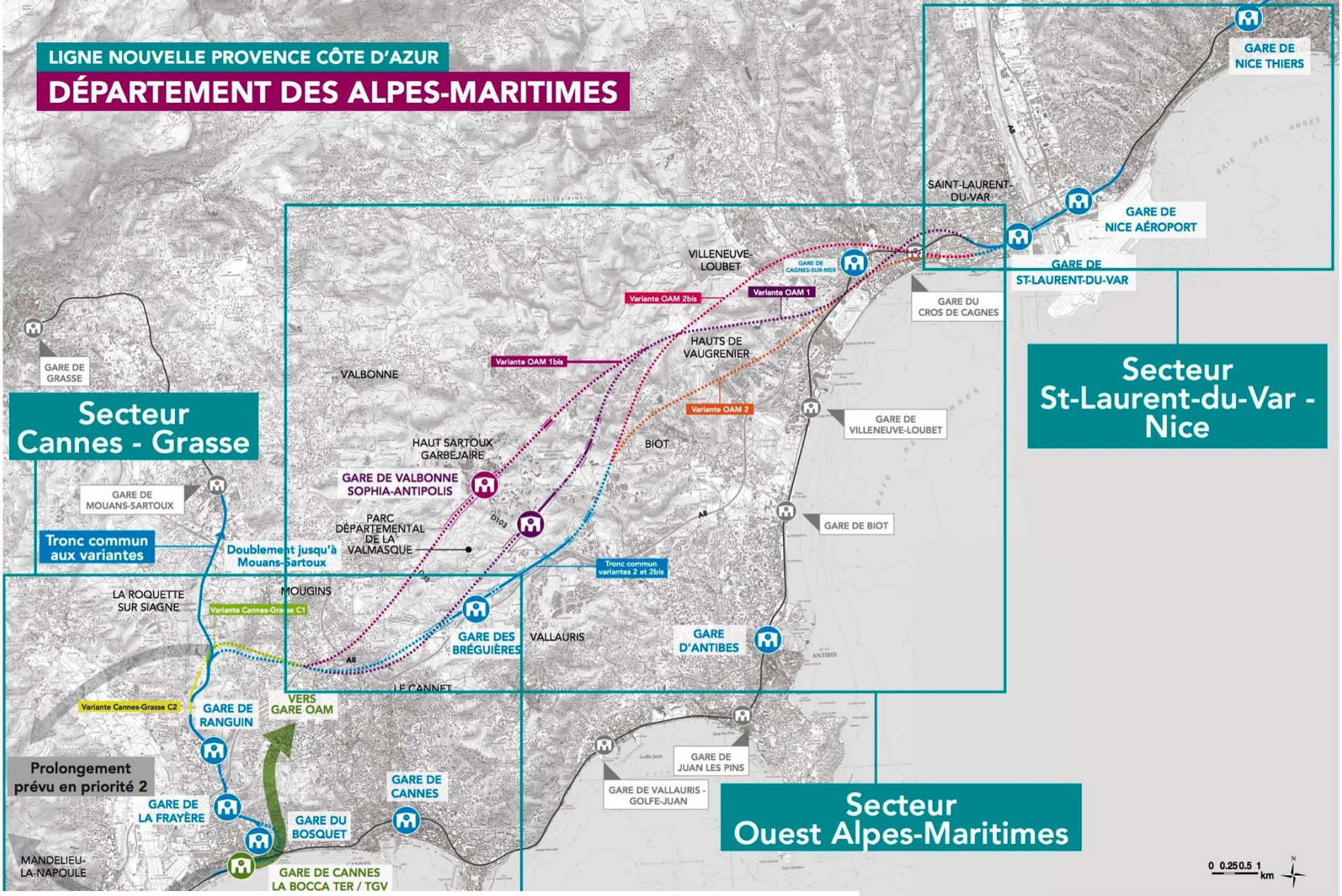
RECHERCHE DE TRACÉS

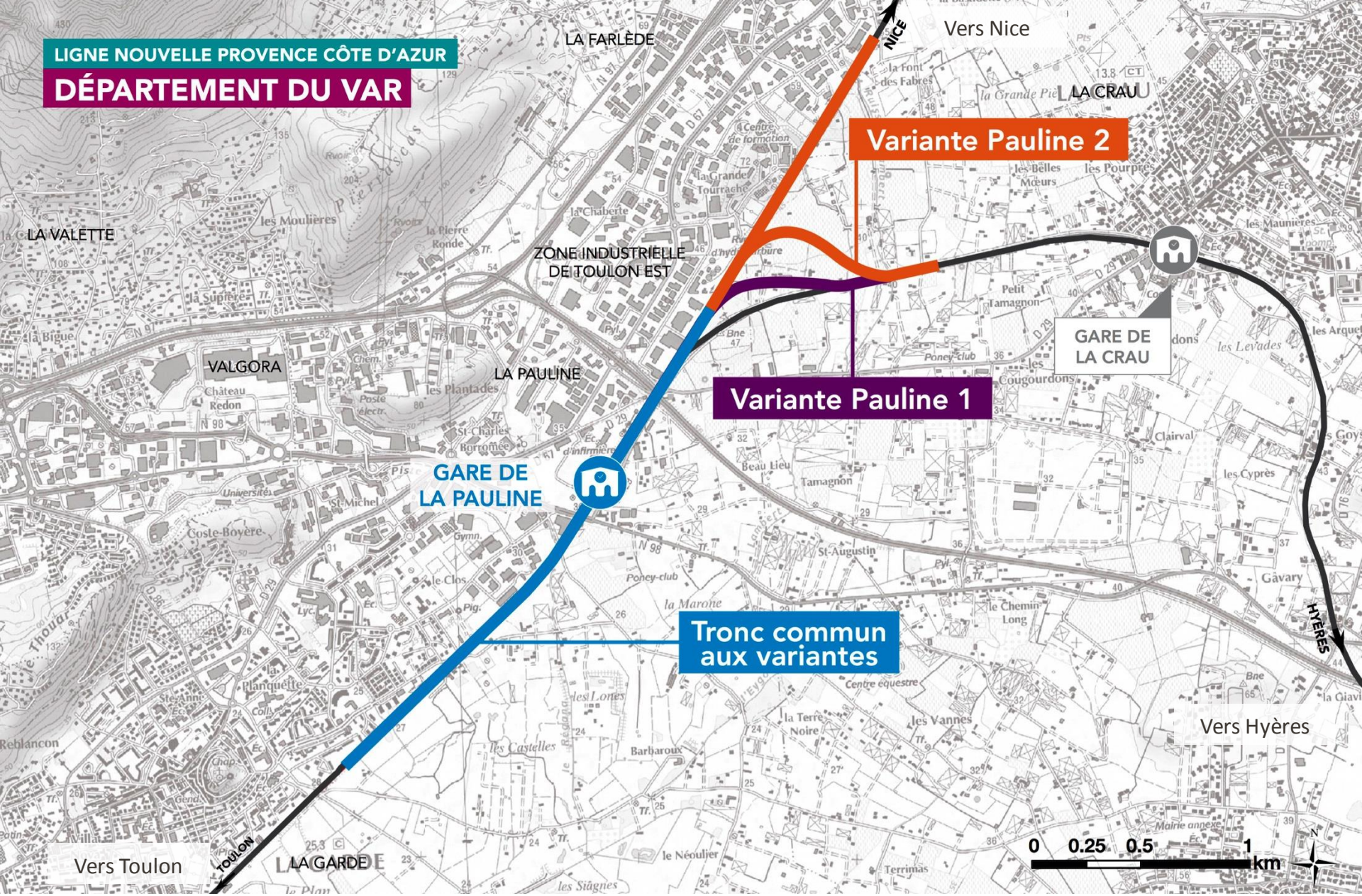
Prennent en compte

- La localisation des gares
- Les interfaces avec les voies existantes
- Le fonctionnement du système ferroviaire
- Les réseaux de transport
- La ZPP

Eviter	Réduire	Compenser
Démarche engagée	*Démarche à venir / concertation continue*	

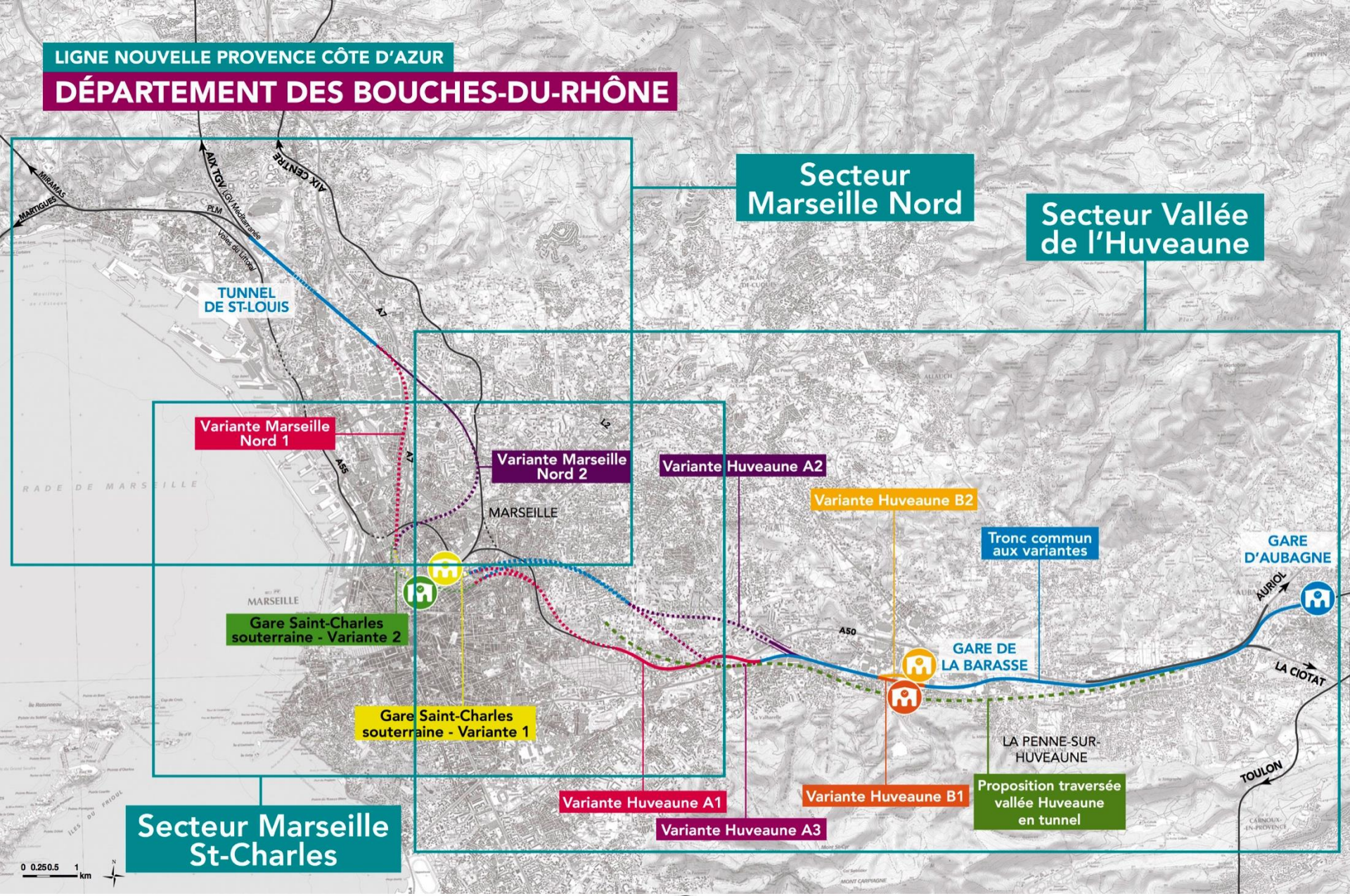
• Eloignement des habitations
• Préservation des espaces naturels
• Protection de la ressource en eau
• Non aggravation des risques : inondations, technologiques, géotechniques, …
	• Optimisation des tracés
	• Réduction des incidences négatives
	• Compensation des impacts
	• Notamment
	  ○ Bruit
	  ○ Activités économiques, agricoles, forestières, …
	  ○ Insertion paysagère et urbaine
	  ○ Karst, captages, nappes alluviales, …
	  ○ Faune et flore	


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES
GARE DE NICE THIERS
SAINT-LAURENT-DU-VAR
GARE DE NICE AÉROPORT
GARE DE ST-LAURENT-DU-VAR
VILLENEUVE-LOUBET
GARE DE CAGNES-SUR-MER
Variante OAM 2bis
Variante OAM 1
GARE DU CROS DE CAGNES
HAUTS DE VAUGRENIER
Variante OAM 1bis
VALBONNE
Variante OAM 2
GARE DE VILLENEUVE-LOUBET
GARE DE GRASSE
Secteur Cannes - Grasse
Secteur St-Laurent-du-Var - Nice
HAUT SARTOUX GARBEJAIRE
BIOT
GARE DE VALBONNE SOPHIA-ANTIPOLIS
GARE DE MOUANS-SARTOUX
GARE DE BIOT
PARC DÉPARTEMENTAL DE LA VALMASQUE
Tronc commun aux variantes
Doublement jusqu'à Mouans-Sartoux
Tronc commun variantes 2 et 2bis
LA ROQUETTE SUR SIAGNE
MOUGINS
Variante Cannes-Grasse C1
GARE DES BRÉGUIÈRES
VALLAURIS
GARE D'ANTIBES
LE CANNET
Variante Cannes-Grasse C2
GARE DE RANGUIN
VERS GARE OAM
Prolongement prévu en priorité 2
GARE DE JUAN LES PINS
GARE DE CANNES
GARE DE LA FRAYÈRE
GARE DU BOSQUET
GARE DE VALLAURIS - GOLFE-JUAN
Secteur Ouest Alpes-Maritimes
MANDELIEU-LA-NAPOULE
GARE DE CANNES LA BOCCA TER / TGV
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
VIADUC

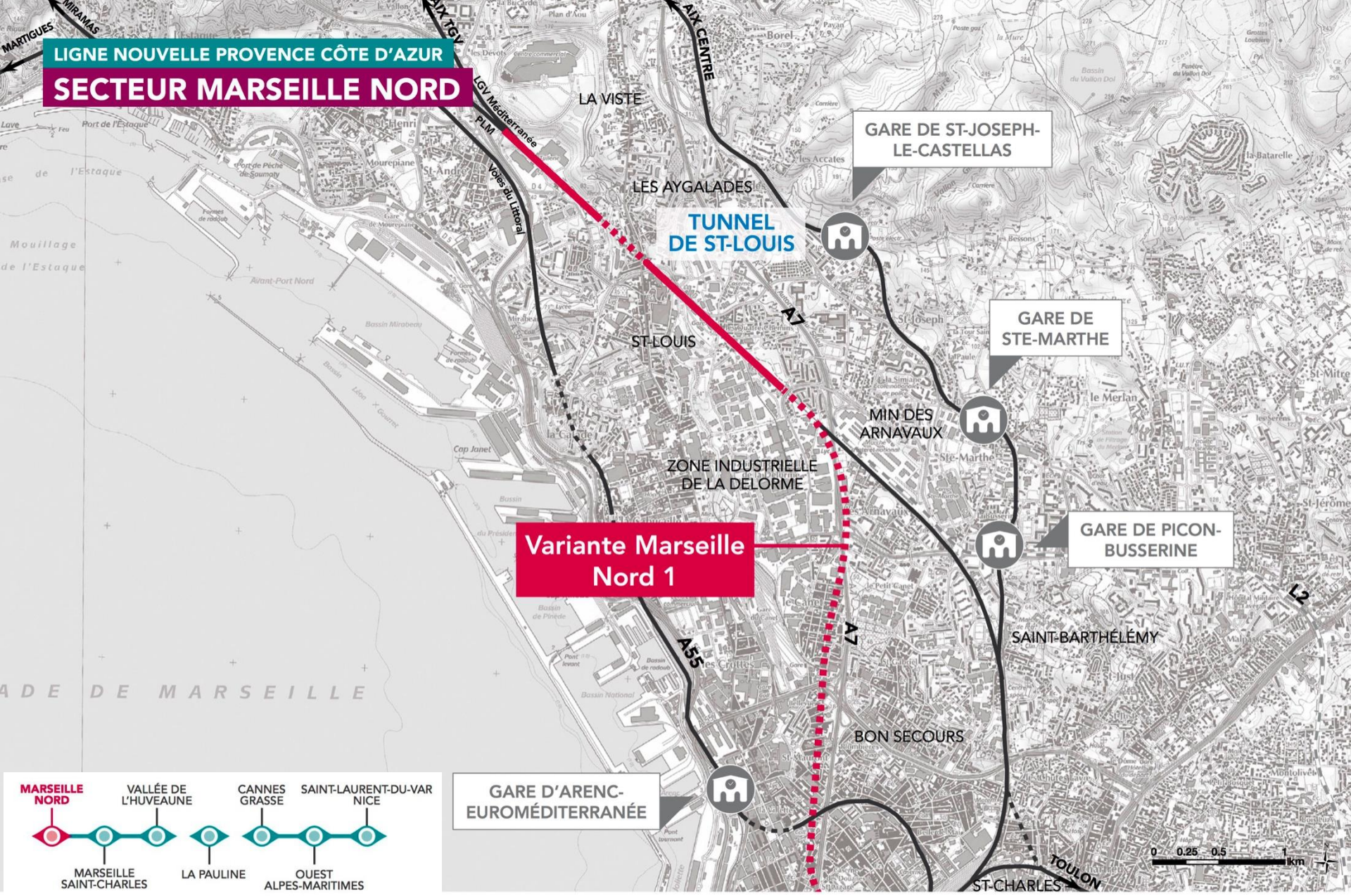

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
DÉPARTEMENT DU VAR
Vers Nice
NICE
LA FARLÈDE
LA CRAU
Variante Pauline 2
ZONE INDUSTRIELLE DE TOULON EST
LA VALETTE
VALGORA
LA PAULINE
GARE DE LA CRAU
Variante Pauline 1
GARE DE LA PAULINE
Tronc commun aux variantes
Vers Hyères
HYÈRES
Vers Toulon
TOULON
LA GARDE
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE

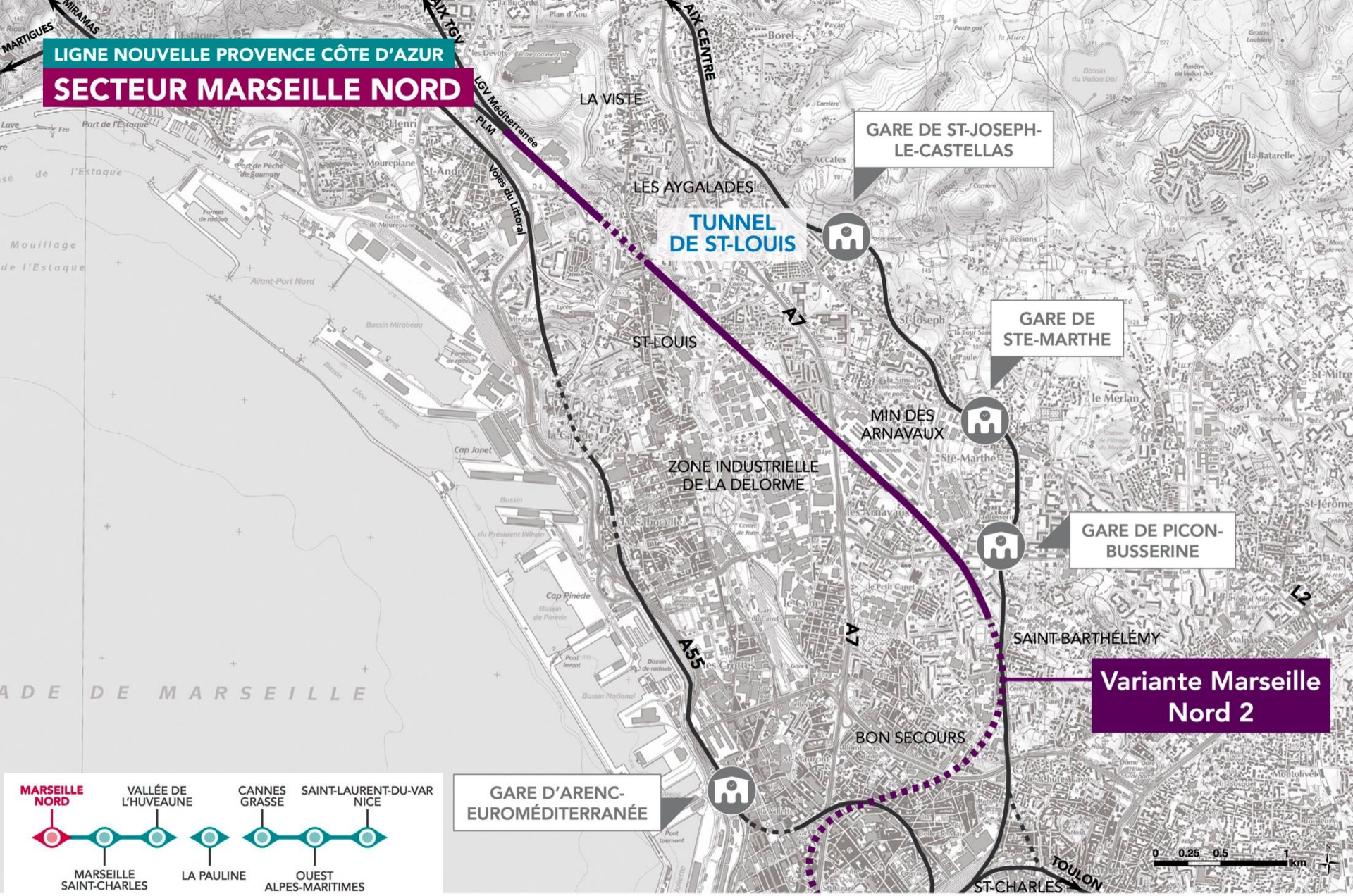
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

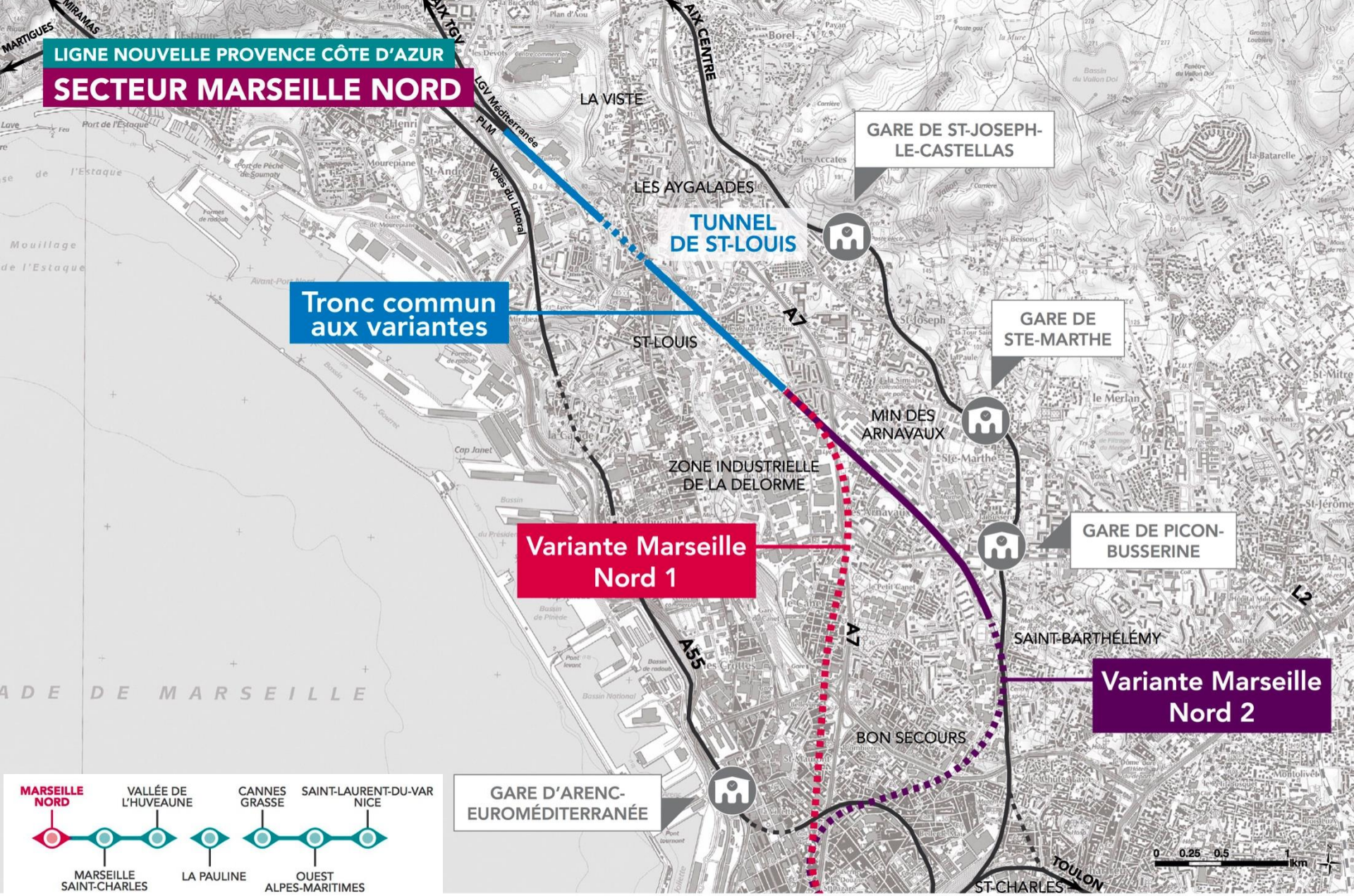
DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE



LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — VIADUC


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR MARSEILLE NORD
MARTIGUES
MIRAMAS
AIX TGV
AIX CENTRE
LGV Méditerranée
PLM
Voies du Littoral
LA VISTE
LES AYGALADES
GARE DE ST-JOSEPH-LE-CASTELLAS
TUNNEL DE ST-LOUIS
A7
ST-LOUIS
GARE DE STE-MARTHE
MIN DES ARNAVAUX
ZONE INDUSTRIELLE DE LA DELORME
Variante Marseille Nord 1
GARE DE PICON-BUSSERINE
L2
A55
SAINT-BARTHÉLÉMY
BON SECOURS
GARE D'ARENC-EUROMÉDITERRANÉE
TOULON
ST-CHARLES
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR MARSEILLE NORD
MARTIGUES
MIRAMAS
AIX TGV
AIX CENTRE
LGV Méditerranée
PLM
Voies du Littoral
LA VISTE
LES AYGALADES
TUNNEL DE ST-LOUIS
GARE DE ST-JOSEPH-LE-CASTELLAS
GARE DE STE-MARTHE
ST-LOUIS
A7
MIN DES ARNAVAUX
ZONE INDUSTRIELLE DE LA DELORME
GARE DE PICON-BUSSERINE
L2
A55
SAINT-BARTHÉLÉMY
Variante Marseille Nord 2
BON SECOURS
GARE D'ARENC-EUROMÉDITERRANÉE
TOULON
ST-CHARLES
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR MARSEILLE NORD
MARTIGUES
MIRAMAS
AIX TGV
AIX CENTRE
LGV Méditerranée
PLM
Voies du Littoral
LA VISTE
LES AYGALADES
GARE DE ST-JOSEPH-LE-CASTELLAS
TUNNEL DE ST-LOUIS
Tronc commun aux variantes
ST-LOUIS
A7
GARE DE STE-MARTHE
MIN DES ARNAVAUX
ZONE INDUSTRIELLE DE LA DELORME
Variante Marseille Nord 1
GARE DE PICON-BUSSERINE
L2
A55
SAINT-BARTHÉLÉMY
Variante Marseille Nord 2
BON SECOURS
GARE D'ARENC-EUROMÉDITERRANÉE
TOULON
ST-CHARLES
0 0.25 0.5 1 km
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE

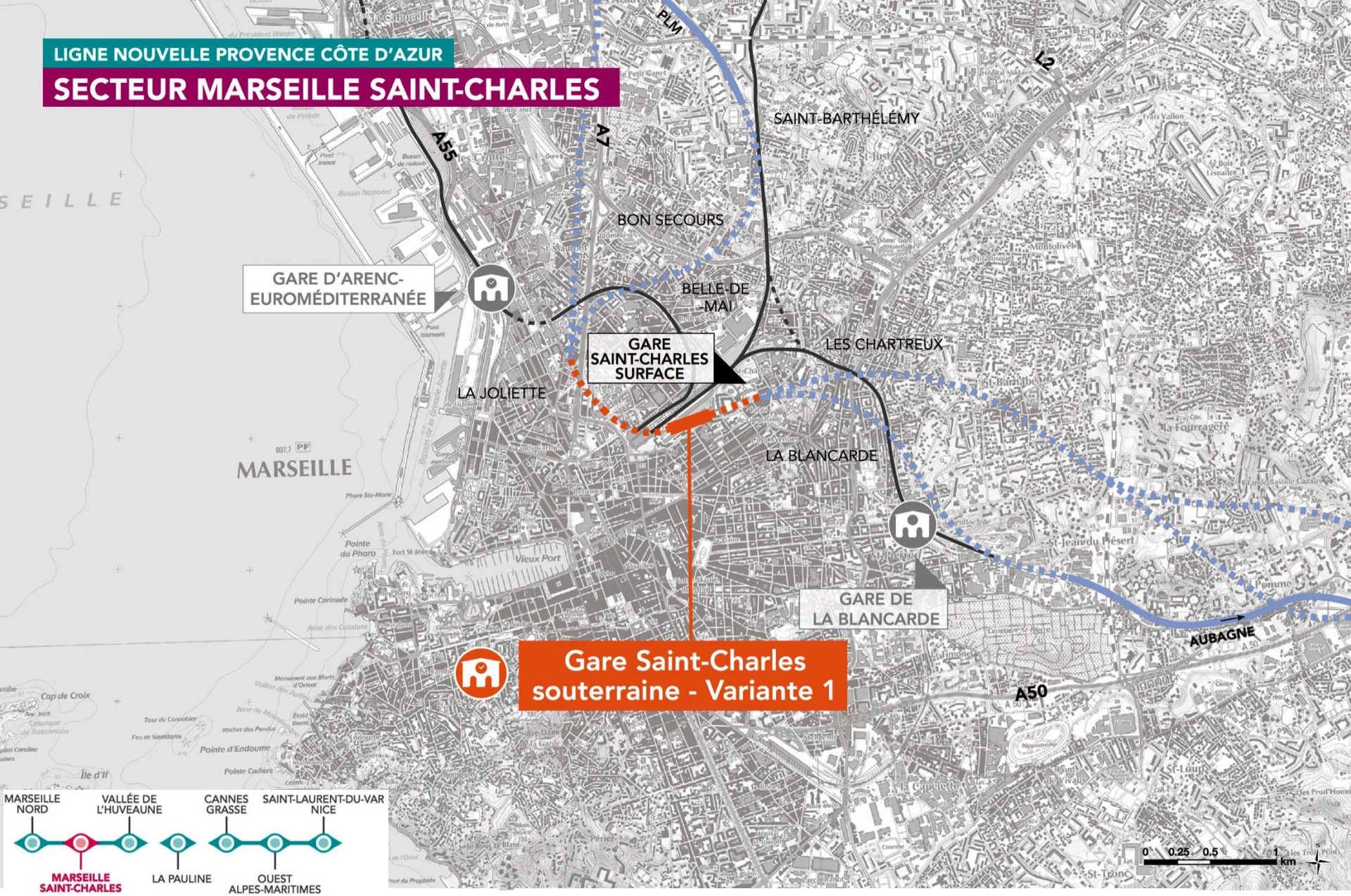
ÉLÉMENTS DE COMPARAISON DES VARIANTES

SECTEUR MARSEILLE NORD

	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût
Variante 1	Linéaire de doublement de la ligne **+ court** • **Incidences localisées** sur secteurs urbanisés denses • Gestion de chantier en **site moyennement dense**	Fonctionnalités et temps de parcours comparables	680 M€
Variante 2	Linéaire de doublement de la ligne **+ important** • Incidences sur secteurs urbanisés denses **+ grandes** • Gestion de chantier en **site plus dense**		700 M€

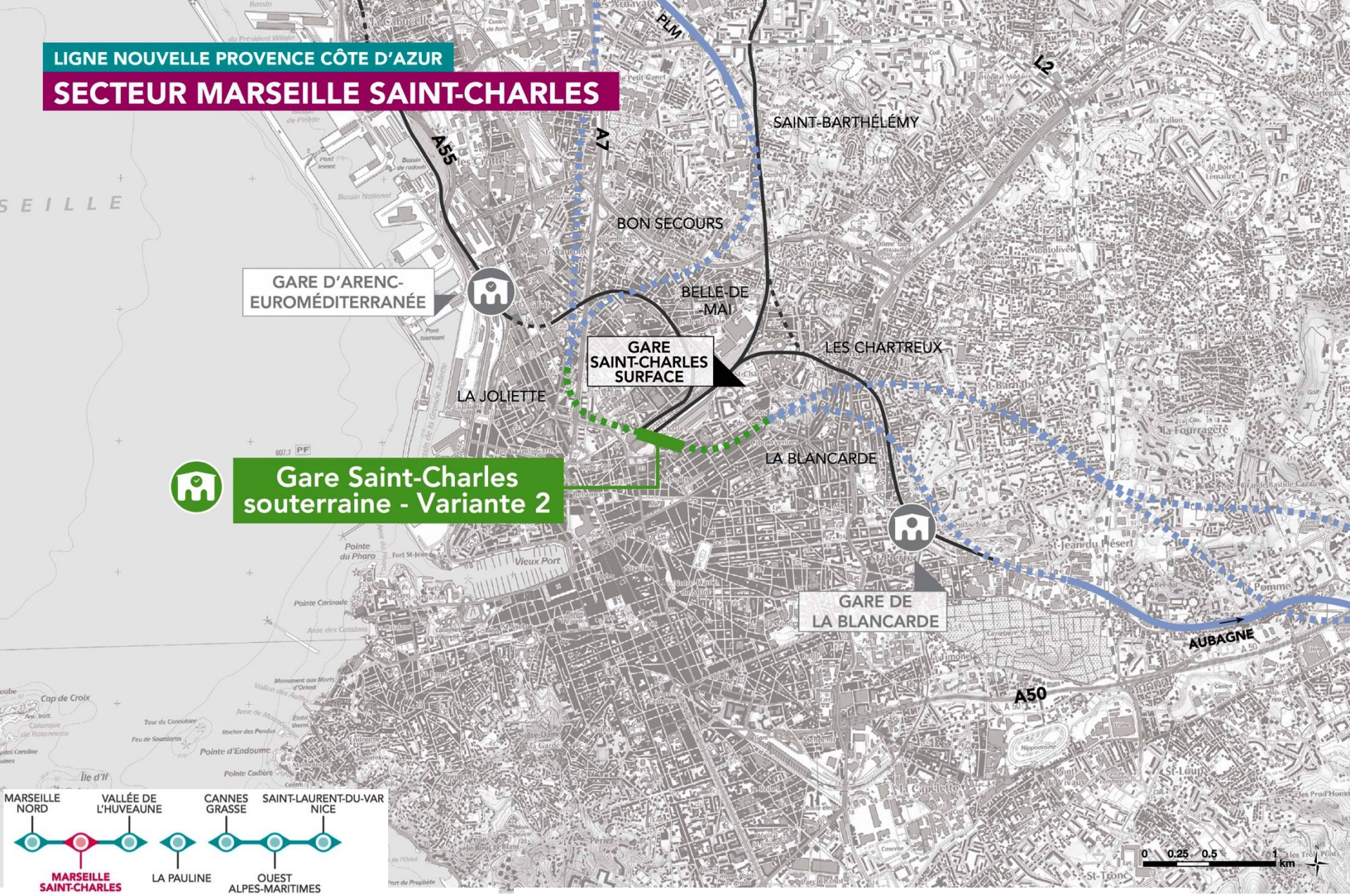
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR MARSEILLE SAINT-CHARLES



LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

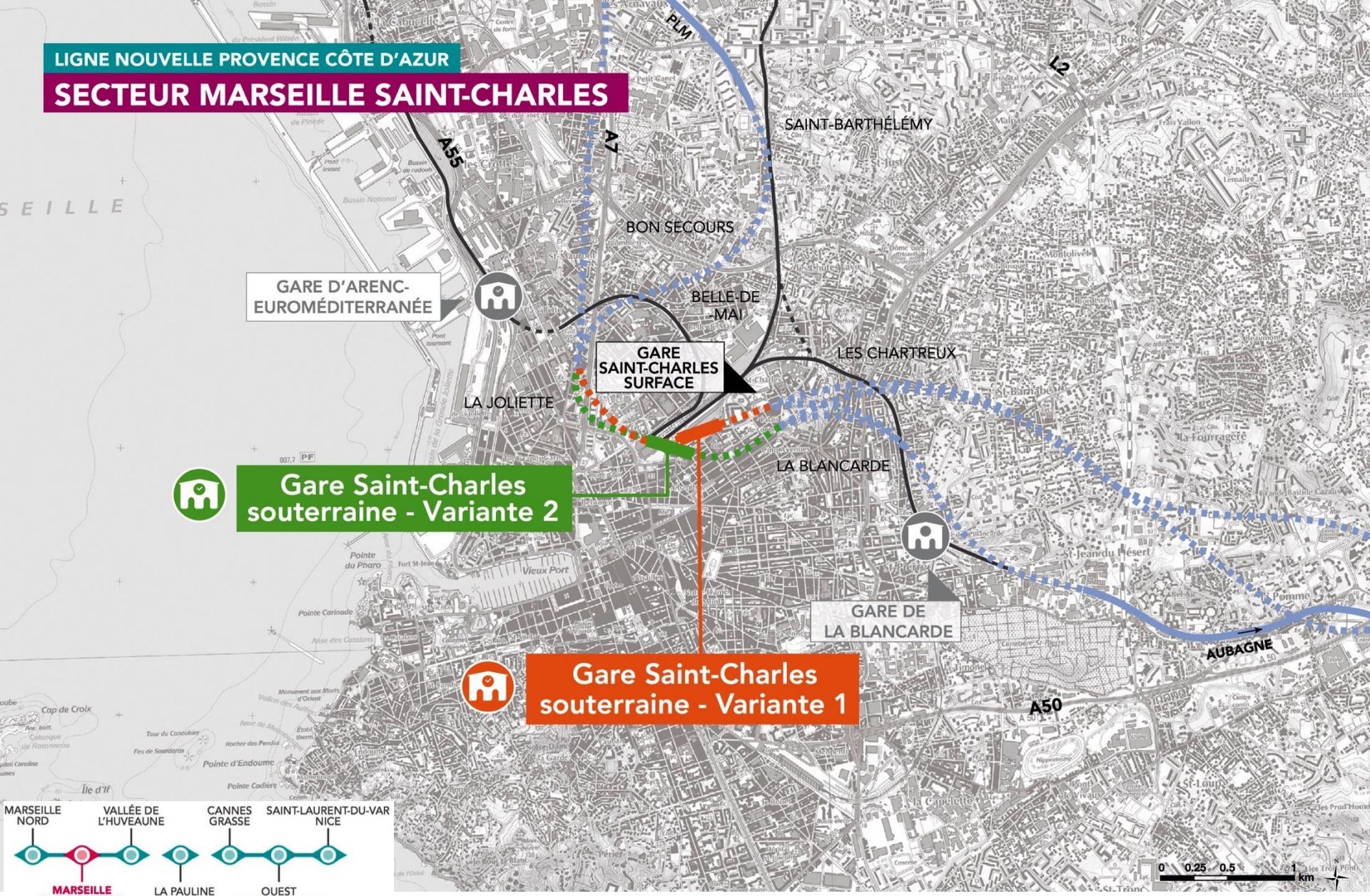
SECTEUR MARSEILLE SAINT-CHARLES



LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — TRACÉ DE VARIANTES MARSEILLE NORD ET VALLÉE DE L'HUVEAUNE

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR MARSEILLE SAINT-CHARLES



LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — TRACÉ DE VARIANTES MARSEILLE NORD ET VALLÉE DE L'HUVEAUNE

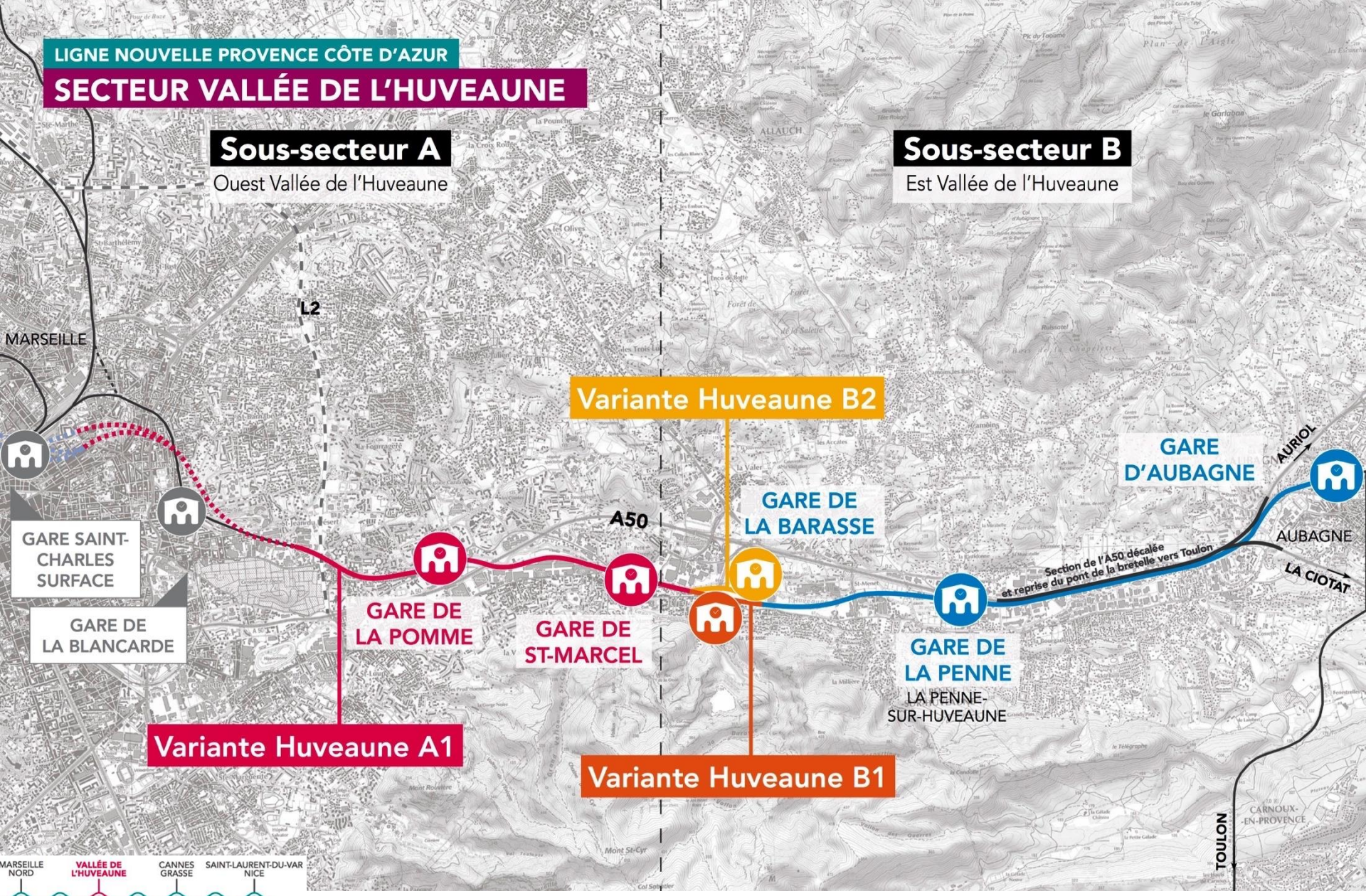
ÉLÉMENTS DE COMPARAISON DES VARIANTES

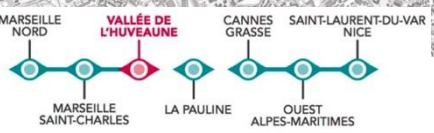
SECTEUR MARSEILLE SAINT-CHARLES

	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût
Variante 1	• Gare ouverte sur tous les quartiers alentours • Construction depuis le secteur des « Abeilles »	• Gare à - 25 m • PEM développé sur toute la surface de la gare	1 060 M€
Variante 2	• Ouverture préférentielle vers le centre ville • Construction essentiellement en souterrain avec puits de chantier dans zone urbanisée	• Gare à - 35 m • Services et échanges centrés au niveau du hall actuel	1 240 M€

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE

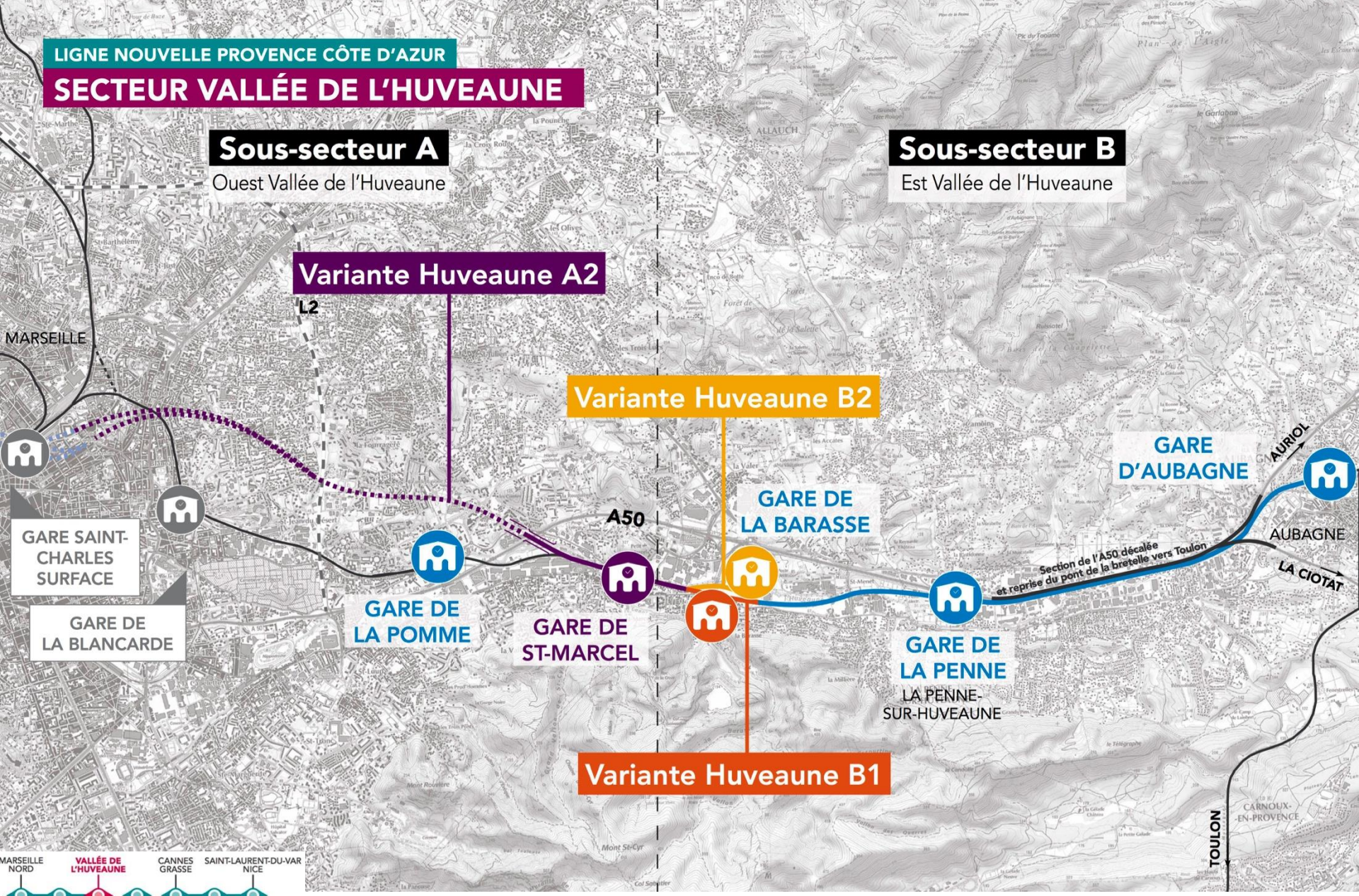


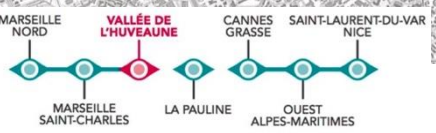


LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — VIADUC — TRACÉ DE VARIANTES MARSEILLE SAINT-CHARLES

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE

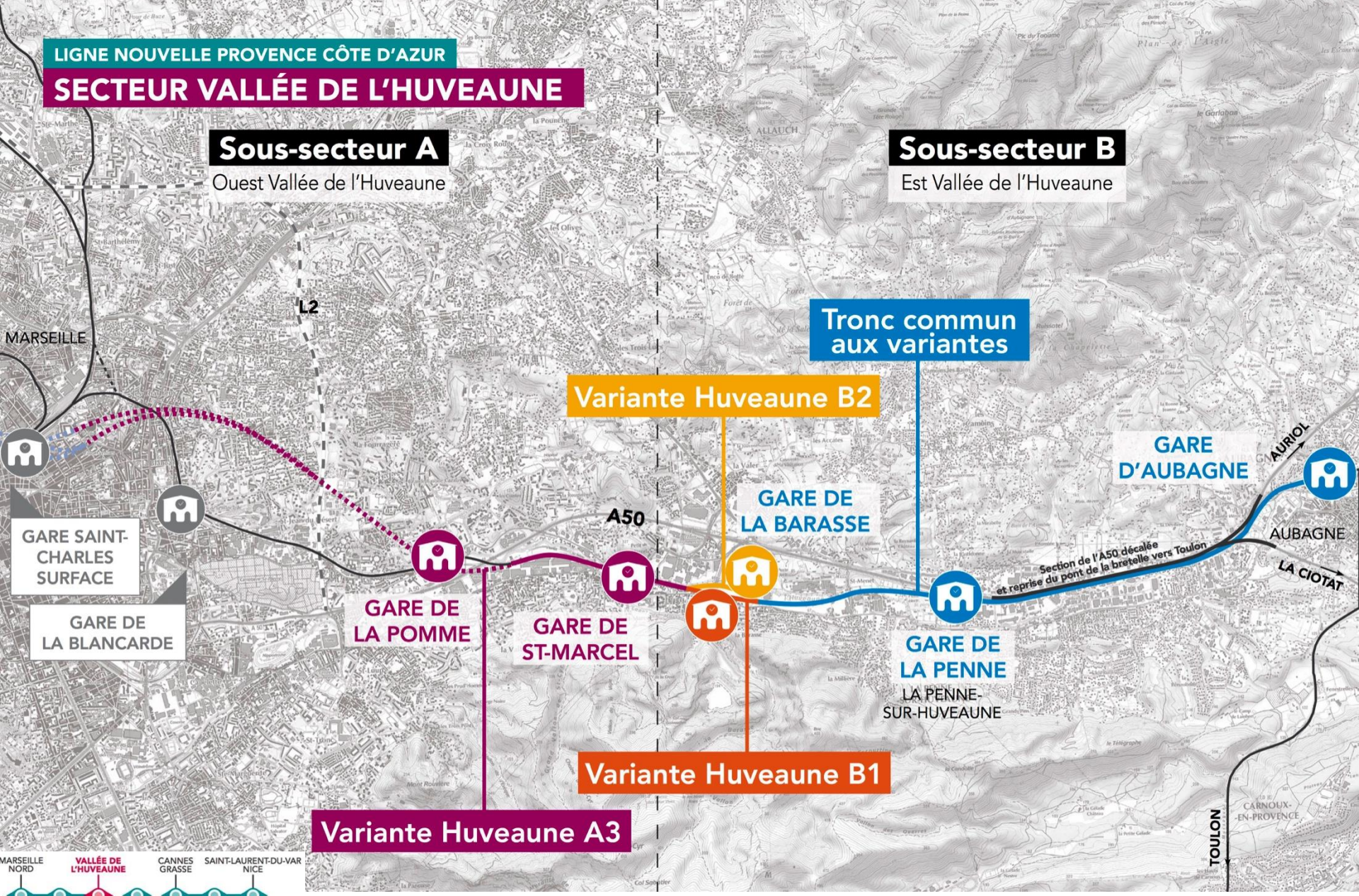




LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — VIADUC — TRACÉ DE VARIANTES MARSEILLE SAINT-CHARLES

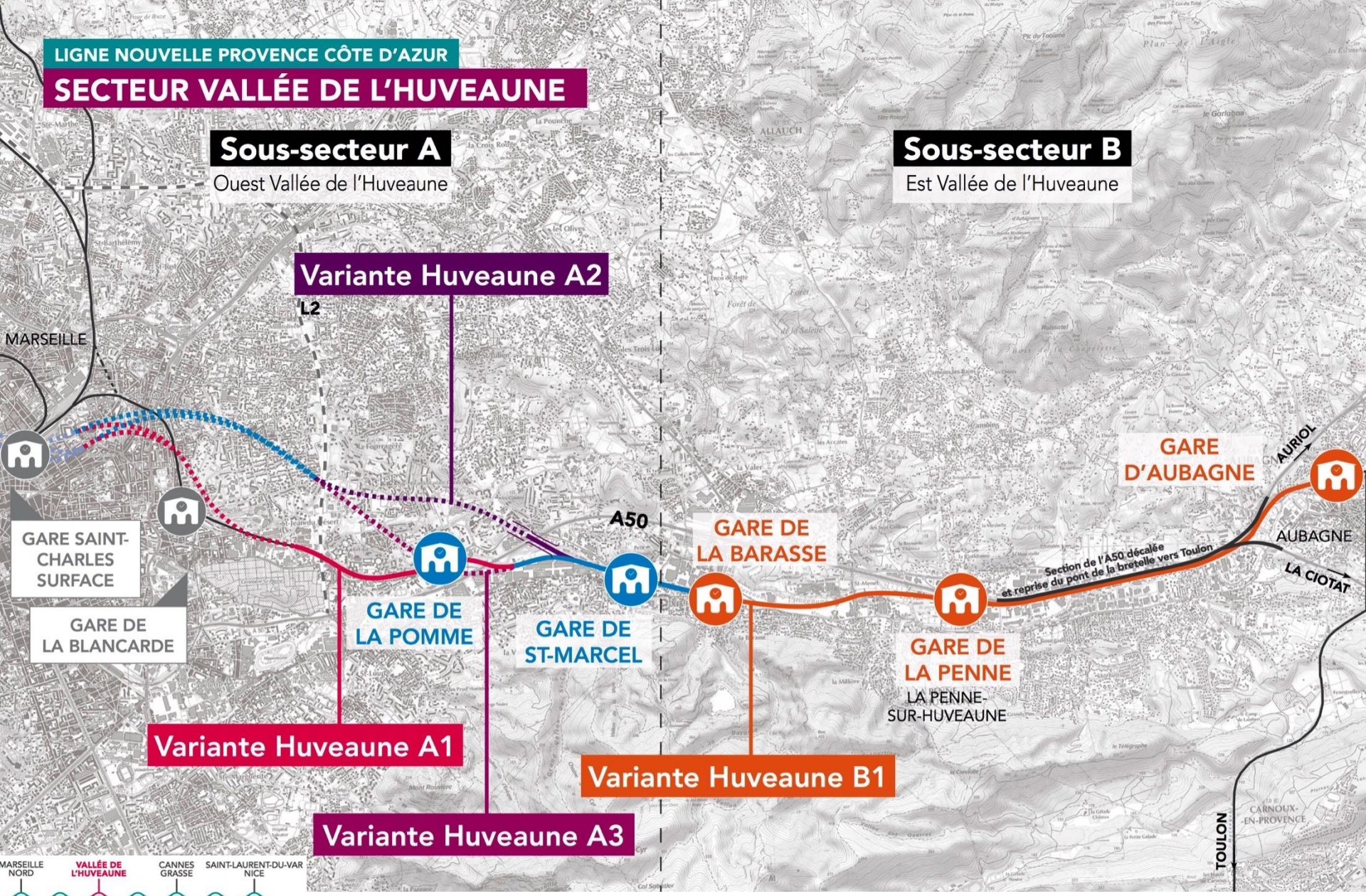
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE



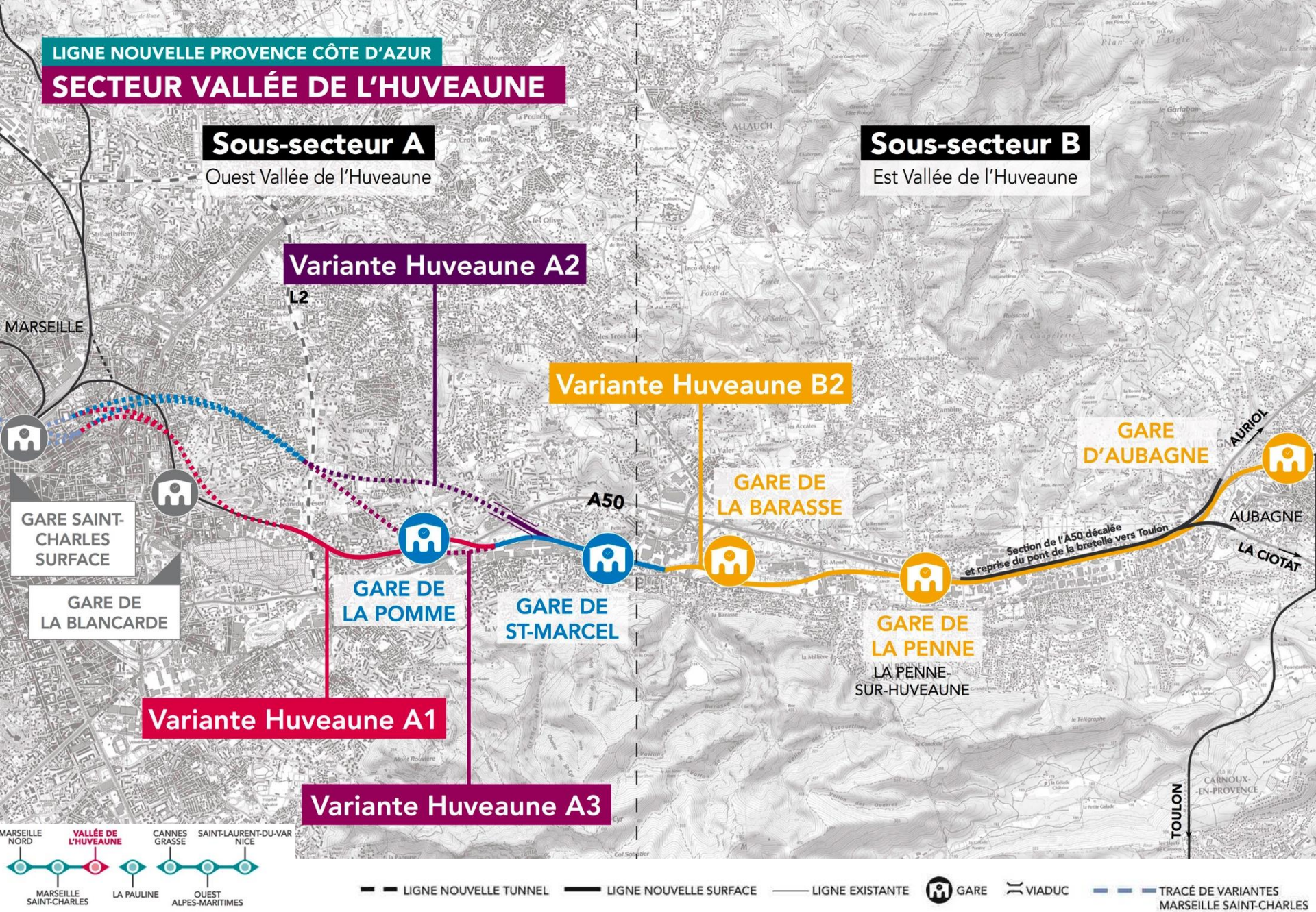
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE



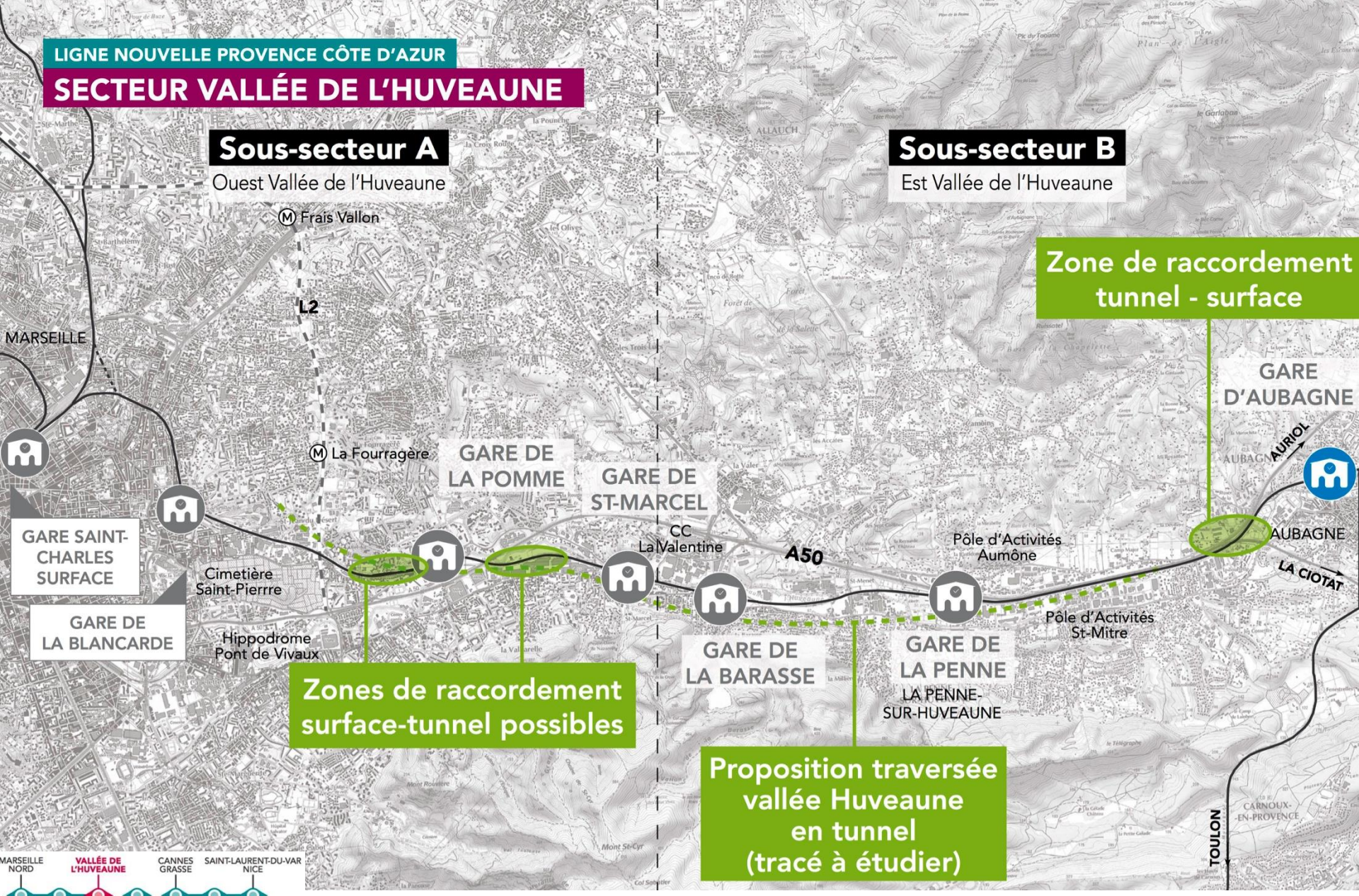
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE

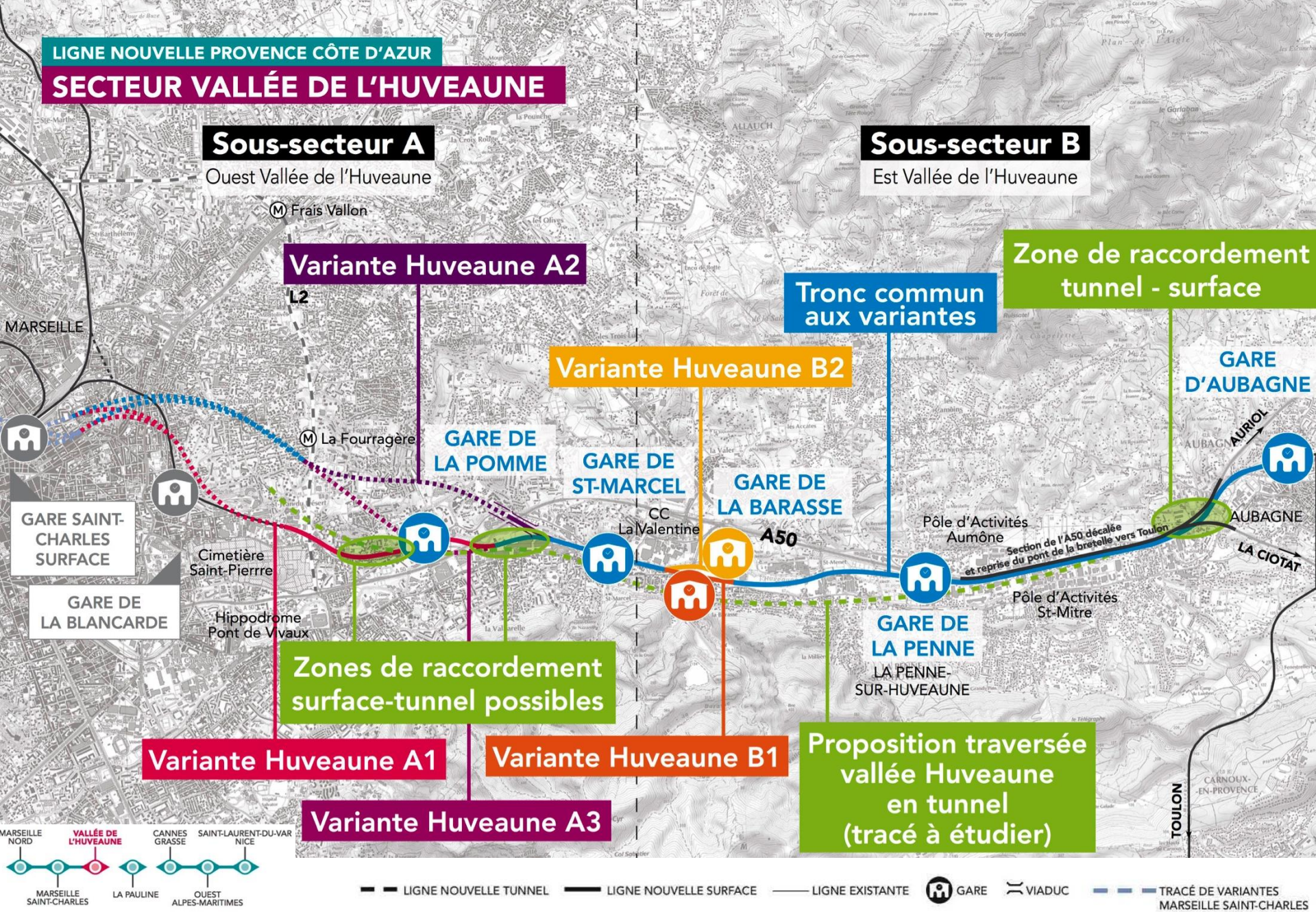


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE



LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — VIADUC — TRACÉ DE VARIANTES MARSEILLE SAINT-CHARLES


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE
Sous-secteur A
Ouest Vallée de l'Huveaune
Sous-secteur B
Est Vallée de l'Huveaune
Frais Vallon
Variante Huveaune A2
L2
MARSEILLE
Tronc commun aux variantes
Zone de raccordement tunnel - surface
Variante Huveaune B2
GARE D'AUBAGNE
La Fourragère
GARE DE LA POMME
GARE DE ST-MARCEL
GARE DE LA BARASSE
CC La Valentine
A50
AURIOL
AUBAGNE
LA CIOTAT
Pôle d'Activités Aumône
Section de l'A50 décalée et reprise du pont de la bretelle vers Toulon
GARE SAINT-CHARLES SURFACE
Cimetière Saint-Pierrre
GARE DE LA BLANCARDE
Hippodrome Pont de Vivaux
Pôle d'Activités St-Mitre
GARE DE LA PENNE
LA PENNE-SUR-HUVEAUNE
Zones de raccordement surface-tunnel possibles
Variante Huveaune A1
Variante Huveaune B1
Proposition traversée vallée Huveaune en tunnel (tracé à étudier)
Variante Huveaune A3
TOULON
CARNOUX-EN-PROVENCE
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
VIADUC
TRACÉ DE VARIANTES MARSEILLE SAINT-CHARLES

ÉLÉMENTS DE COMPARAISON DES VARIANTES

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE - SORTIE EST TUNNEL DE MARSEILLE

	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût
Variante A1	4 km de 4ème voie supplémentaire → Impacts urbains importants → Diminution des nuisance sonores	Echanges entre les 4 voies facilités → Meilleure résolution des incidents	1 020 M€
Variante A2	• Impact fort au niveau des têtes de tunnel en secteur résidentiel et Master Park • Viaduc sur l'Huveaune	Gestion moins performante des incidents qu'en variante A1	1 150 M€
Variante A3	Impact sur quelques entreprises dans la zone d'activités de la Valbarelle		1 190 M€

ÉLÉMENTS DE COMPARAISON DES VARIANTES

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE - GARE DE LA BARASSE

	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût
Variante B1	• Gare déplacée pouvant s'aménager sur ses deux faces • Quartier et réseau viaire à restructurer • Aménagement du site difficilement envisageable avant le projet → « gel du foncier » en attendant	• Vitesse des trains homogène : 140 km/h → légers gains de temps de parcours (30'' à 1 min) • Plus de souplesse dans la gestion des itinéraires des trains	Pas de coût supplémentaire aux variantes A
Variante B2	• Gare peu évolutive par rapport à l'actuelle : reste monoface • Site aménageable avant le projet LNPCA	• Impacts forts sur les circulations ferroviaires pendant le chantier (aménagement sur place)	+ 25 M€

ÉLÉMENTS DE COMPARAISON DES VARIANTES

SECTEUR VALLÉE DE L'HUVEAUNE

	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût

Variante tunnel continu dans la vallée de l'Huveaune	• Moindre impact en surface du fait de l'absence de construction de 4ème voie
	  ○ Sauf en entrée d'Aubagne
	  ○ Travaux de réagencement des 3 voies existantes à prévoir
	• Deux têtes de tunnel dans la vallée comme dans les variantes A
	• Pas de besoin de décalage de l'A50, mais nécessité de reconstruction de la bretelle de l'A50 vers Toulon
	• Des volumes de déblais excavés supplémentaires à évacuer en phase travaux
		• Moindre souplesse d'exploitation en situation perturbée → gares de surface non desservies par les trains empruntant le tunnel	650 à 800 M€ de plus que dans les variantes A1, A2, A3

04.
SUITES

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Réunions publiques	
Réunion d'ouverture de la concertation	**5 octobre, 18h30 - Marseille** ***Salle : Château des Fleurs***
Réunions publiques locales (à la demande des élus)	**7 novembre, 18h : Mairie 15-16ème arrdts Marseille** ***Salle du conseil*** **23 novembre, 18h : Aubagne** ***Salle de l'espace du bras d'Or***
Réunion publique gare	**25 octobre, 18h : Gare St Charles, Marseille** ***Salle : Hôtel Mercure centre***
Ateliers géographiques sur l'Environnement et Développement Durable	**18h – *Parc Chanot salle Endoume,* Marseille** - **Séance 1 : 3 novembre** - **Séance 2 : 29 novembre** → Inscriptions sur le site internet **jusqu'au 15 octobre**
Réunion de synthèse de la concertation	**20 décembre, 18h30 – Marseille** ***Salle : Parc Chanot***

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Permanences SNCF Réseau en mairies

Dates et horaires sur le site internet

www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Information via les médias

Annonces presse La Provence

Bannières Web La Provence, France 3

Spots radio France Bleue Provence, NJR, Chérie FM, Nostalgie, RTL2…

Affichage dans des lieux publics : commerces de proximité, gares

Site internet LNPCA www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Réseaux sociaux @ProjetLNPCA

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Outils d'information et de de recueil des avis

Site internet LNPCA

www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Cartes T diffusées en gares

Film de présentation du projet

Dossier support de la concertation
Communes / Co-financeurs

Expositions :
Communes / Co-financeurs

Registres :
Communes / Co-financeurs

05.
ECHANGES

RÈGLES POUR LES ÉCHANGES

+ Respect
+ Ecoute
+ Pas de jugement
+ Bienveillance
+ Les échanges sont enregistrés - verbatim
+ Des photographies peuvent être prises
+ Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur de la réunion
+ Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis

QUESTIONS – RÉPONSES