

LIGNE NOUVELLE PROVENCE COTE D'AZUR

ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

ATELIER GEOGRAPHIQUE N°2

BOUCHES-DU-RHONE

29/11/2016

COMPTE RENDU

LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SONT FINANCEES PAR :



DATE ET LIEU

29/11/2016	Marseille 18h00
------------	--------------------

NOMBRE DE PARTICIPANTS : 14

PARTICIPANTS

CRUCIANI Anne-Marie	CIQ Saint Marcel
DELAY Aurélien	TGV développement
FANTONE Jean-Pierre	CIQ Saint Marcel
GUIPERT Jean-Jacques	Fédération des CIQ de Marseille – 2 ^{ème} arrondissement
HENAFF Guy	COFHUAT
LABORDE Guy	
PATOUILLARD Alain	TGV développement
PRIESTER Jonathan	DREAL PACA
PELLOUX Raymond	NOSTER PACA
QUINTON Rémi	TGV Développement
ROUSSEAU Pierre	FNE 13
DAVID Jean-Baptiste	CCIMP
QUEVREMONT Philippe	Garant de la concertation
TOUZE Vincent	Métropole AMP

SNCFR ET AMO

CHERRIER Jean-Michel	SNCFR
GUYOT Nicolas	SNCFR
LEGRAND Roland	SNCFR
TOMASI Damien	SNCFR
DE MOLLIENS Christophe	SNCFR
CLERC Nicolas	SNCFR- Egis
ZERAIG Nouredine	SNCFR
PERICHON Blandine	SNCFR- Nicaya Conseil
GIRARDIN Yves	SNCFR - SETEC
TOMASI Damien	SNCFR
GUIOT Oriane	SNCFR - Nicaya Conseil

THEMATIQUES DES 3 ATELIERS

Un rappel du dispositif de concertation, du projet et des objectifs des ateliers (échanger sur les conditions de passage de la ligne nouvelle en priorité 1 et sur la prise en compte des enjeux environnementaux et du développement durable) a été effectué.

Les principales thématiques identifiées depuis le début de la concertation publique ont été listées :

- + *Gare St-Charles (intégration dans la ville, fonctions PEM, trafics voyageurs, organisation des services ferroviaires, plan de gare ...)*
- + *Insertion au nord de Marseille*
- + *Insertion dans la vallée de l'Huveaune*
- + *Aménagement au droit de la gare de la Barasse*
- + *Implantation au niveau de la gare d'Aubagne*

Un participant a souhaité avoir des précisions sur les décisions prises en amont sur les choix de variantes (passage des voies par le secteur de la Joliette / du port, passage sous Carpiagne) ainsi que les éléments clés des études qui ont mené à ces décisions.

Après un échange avec les participants, il a été décidé de constituer des groupes de travail autour des 3 thématiques suivantes :

1. SECTION OUEST DE LA VALLEE DE L'HUVEAUNE
 - o Saint-Marcel – La Barasse
2. SECTEUR D'AUBAGNE – de la Barasse au shunt (au Sud d'Aubagne)
 - o Transformation de la priorité 1 : avec l'étude d'un shunt d'Aubagne avec un raccordement au Sud d'Aubagne, et des demandes de gare tgv à Aubagne notamment
3. GARE DE MARSEILLE SAINT-CHARLES
 - o Souterrain à 5 voies

ATELIER 1: SECTION OUEST DE LA VALLEE DE L'HUVEAUNE

+ Questions et points abordés :

- Inondations et nuisances sonores liées à la mise en œuvre du projet
 - o Anticipation du risque inondation par la mise en œuvre d'un travail avec l'ensemble des acteurs afin de prendre en compte l'ensemble des paramètres nécessaires à la faisabilité du projet
 - o Difficultés liées aux engagements et promesses non tenues avec la mise en œuvre de la 3^{ème} voie dans la vallée de l'Huveaune qui entravent la confiance pour le projet de 4^{ème} voie :
 - Nuisances sonores en milieu urbain : quelles mesures de réduction envisagées ?
- Secteur à enjeux au niveau de Saint-Marcel : inquiétudes et questionnements vis-à-vis de la 4^{ème} voie, à proximité : conséquences sur les équipements, activités économiques, ...
- Anticipation possible des travaux pour la 4^{ème} voie (délais, aménagements,...) au moment des travaux de la 3^{ème} voie
- Entretien des infrastructures déjà existantes : passerelles, entretiens des gares, etc.
- Impacts urbains d'un tunnel sous la vallée de l'Huveaune et problématique des linéaires d'échanges

ATELIER 2: SECTEUR D'AUBAGNE

+ Questions et points abordés :

- Proposition de shunt d'Aubagne : en remplacement de la 4^{ème} voie entre la Penne sur Huveaune et Aubagne, création d'un tunnel entre le secteur de la Penne sur Huveaune et la ligne qui part vers Toulon (raccordement avant le tunnel vers Cassis pour des questions de coût et de complexité technique).
- Cette proposition permettrait :
 - o d'éviter les impacts et les coûts de la 4^{ème} voie dans ce secteur y compris ripage de l'autoroute
 - o d'améliorer les temps de parcours des TGV (estimation 5')
 - o d'utiliser ce gain de temps soit pour améliorer les performances des TGV, soit en redétendant les sillons avant Toulon de donner de la souplesse à la grille horaire afin d'améliorer la grille TER.
- En contrepartie :

- o Enjeux de préservation du parc National des Calanques et d'acceptabilité d'une telle solution de passage en tunnel sous les zones urbanisées (la concertation de 2011 avait montré une réaction forte à de telles propositions)
- o Surcoût de la solution en P1 (linéaire de tunnel supplémentaire) et aspects fausse manœuvre (part du tunnel au moins non utilisée en P2)
- o Probables nécessité d'aménagements de capacité supplémentaires dans le secteur de Toulon ouest non prévus dans le programme actuel
- o Eventuelles difficultés à trouver une solution compatible avec le principe de la halte SRGV à Aubagne en priorité 2

ATELIER 3: GARE DE MARSEILLE SAINT-CHARLES

+ Questions et points abordés :

- Vitesse d'exploitation
- Travaux nécessaires liés à la mise en place d'une 5^{ème} voie pour la gare souterraine
- Coût d'une 5^{ème} voie pour la gare souterraine
- Variante 1 proposée à la concertation : moins de nuisances sur le tissu urbain

CONCLUSION DES ECHANGES

- Précision de l'objet des réunions de synthèse de la concertation (19, 20 et 21 décembre) : partage des problématiques évoquées pendant la concertation
- Les participants précisent que les échanges ont permis de répondre à de nombreuses questions et que le dialogue doit continuer.

Le détail des échanges (introduction et restitution des ateliers) est disponible par ailleurs, dans le verbatim de cette séance du 29 novembre.

SNCF Réseau
Direction territoriale Provence-Alpes-Côte d'Azur
Mission LNPCA
Les Docks – Atrium 10.5
10 Place de la Joliette - BP 85404
13567 MARSEILLE CEDEX 02

